

GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

*Informações Trimestrais - ITR Consolidadas
referentes ao Trimestre Findo em 30 de junho de
2010 e Relatório de Revisão dos Auditores
Independentes*

Deloitte Touche Tohmatsu Auditores Independentes

Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A

Informações Trimestrais - ITR Consolidadas

30 de junho de 2010

Índice

Relatório de revisão dos auditores independentes	1
Informações Trimestrais - ITR Consolidadas	
Demonstrações do resultado	2
Balancos patrimoniais	3
Demonstrações do resultado abrangente.....	5
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido.....	7
Demonstrações dos fluxos de caixa	9
Notas explicativas às Informações Trimestrais - ITR Consolidadas	10

RELATÓRIO DE REVISÃO DOS AUDITORES INDEPENDENTES

Aos Acionistas, Conselheiros e Diretores da
Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A.
São Paulo - SP

1. Revisamos as informações contábeis contidas nas Informações Trimestrais - ITR consolidadas da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“Companhia”) e suas controladas, referentes ao trimestre findo em 30 de junho de 2010, compreendendo o balanço patrimonial consolidado, as demonstrações consolidadas do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa, o comentário do desempenho e as notas explicativas, elaborados sob a responsabilidade de sua Administração.
2. Nossa revisão foi efetuada de acordo com as normas específicas estabelecidas pelo IBRACON - Instituto dos Auditores Independentes do Brasil, em conjunto com o Conselho Federal de Contabilidade - CFC, e consistiu, principalmente, em: (a) indagação e discussão com os administradores responsáveis pelas áreas contábil, financeira e operacional da Companhia e de suas controladas quanto aos principais critérios adotados na elaboração das Informações Trimestrais; e (b) revisão das informações e dos eventos subsequentes que tenham, ou possam vir a ter, efeitos relevantes sobre a posição financeira e as operações da Companhia e de suas controladas.
3. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhuma modificação relevante que deva ser feita nas informações contábeis contidas nas Informações Trimestrais consolidadas referidas no parágrafo 1 para que estas estejam de acordo com o “International Accounting Standard - IAS 34” - Relatório Financeiro Intermediário, emitido pelo “International Accounting Standards Board - IASB”, e as normas da Comissão de Valores Mobiliários - CVM, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais.

São Paulo, 9 de agosto de 2010

DELOITTE TOUCHE TOHMATSU
Auditores Independentes
CRC nº 2 SP 011609/O-8

José Domingos do Prado
Contador
CRC nº 1 SP 185087/O-0

As folhas das ITR, por nós revisadas, estão rubricadas tão somente para fins de identificação.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**DEMONSTRAÇÕES DO RESULTADO PARA OS PERÍODOS DE TRÊS E SEIS MESES FINDOS EM 30 DE JUNHO DE 2010 E DE 2009**

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)

(Em milhares de reais, exceto o lucro por ação)

	Nota Explicativa	Três meses findos em 30 de Junho de		Seis meses findos em 30 de Junho de	
		2010	2009	2010	2009
Receita líquida					
Transporte de passageiros		1.410.679	1.246.451	2.978.561	2.632.887
Transporte de cargas e outras		180.175	147.589	342.109	278.189
	24	1.590.854	1.394.040	3.320.670	2.911.076
Despesas operacionais					
Com pessoal		(311.568)	(276.720)	(596.008)	(523.150)
Combustíveis e lubrificantes		(571.697)	(429.796)	(1.122.684)	(875.860)
Arrendamento de aeronaves		(136.541)	(136.409)	(286.354)	(353.894)
Material de manutenção e reparo		(97.371)	(75.801)	(234.368)	(199.410)
Prestação de serviços		(101.424)	(91.347)	(200.524)	(177.730)
Comerciais e publicidade		(88.115)	(86.571)	(170.261)	(168.648)
Tarifas de pouso e decolagem		(77.191)	(79.752)	(155.296)	(160.428)
Depreciação e amortização		(80.370)	(32.465)	(144.130)	(69.162)
Outras despesas operacionais		(69.307)	(95.230)	(162.355)	(187.754)
Total das despesas operacionais		(1.533.584)	(1.304.091)	(3.071.980)	(2.716.036)
Resultado Operacional		57.270	89.949	248.690	195.040
Resultado financeiro	23				
Despesas financeiras		(293.549)	(290.452)	(695.658)	(583.330)
Receitas financeiras		180.345	660.388	448.714	940.403
		(113.204)	369.936	(246.944)	357.073
Lucro (prejuízo) antes do imposto de renda e contribuição social		(55.934)	459.885	1.746	552.113
Imposto de renda e contribuição social correntes		11.882	2.493	(20.558)	(264)
Imposto de renda e contribuição social diferidos		(7.855)	(108.689)	(9.173)	(136.726)
	9	4.027	(106.196)	(29.731)	(136.990)
Lucro (prejuízo) líquido do período		(51.907)	353.689	(27.985)	415.123
Lucro (prejuízo) básico por ação:		(0,19)	1,59	(0,11)	1,96
Lucro (prejuízo) diluído por ação:	13	(0,19)	1,59	(0,11)	1,96

As notas explicativas são parte integrante das Informações Trimestrais - ITR Consolidadas.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

BALANÇOS PATRIMONIAIS LEVANTADOS EM 30 DE JUNHO DE 2010 E 31 DE DEZEMBRO DE 2009
(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)
(Em milhares de reais)

	Nota Explicativa	Consolidado	
		30/06/10	31/12/09
ATIVO			
Circulante			
Caixa e equivalentes de caixa	4	1.517.990	1.382.408
Caixa restrito	5	39.467	18.820
Aplicações financeiras	6	31.879	40.444
Contas a receber	7	250.460	519.308
Estoques	8	166.672	137.959
Impostos a recuperar	9	101.699	86.125
Despesas antecipadas	10	109.098	124.728
Depósitos	11	1.937	50.429
Outros créditos e valores		39.548	42.983
Total do ativo circulante		2.258.750	2.403.204
Não circulante			
Depósitos	11	821.939	805.140
Despesas antecipadas	10	58.887	63.574
Caixa restrito	5	33.082	7.264
Impostos diferidos	9	852.446	866.136
Outros créditos e valores		8.616	17.304
Imobilizado	14	3.307.274	3.325.713
Intangível	15	1.260.348	1.231.785
Total do ativo não circulante		6.342.592	6.316.916
Total do ativo		8.601.342	8.720.120

As notas explicativas são parte integrante das Informações Trimestrais - ITR Consolidadas.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

BALANÇOS PATRIMONIAIS LEVANTADOS EM 30 DE JUNHO DE 2010 E 31 DE DEZEMBRO DE 2009
(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)
(Em milhares de reais)

	Nota Explicativa	Consolidado	
		30/06/10	31/12/09
PASSIVO			
Circulante			
Empréstimos e financiamentos	16	596.759	591.695
Fornecedores		465.661	362.382
Obrigações trabalhistas		205.465	233.162
Obrigações fiscais	20	43.239	57.277
Taxas e tarifas aeroportuárias		71.203	76.331
Transportes a executar	17	429.837	561.347
Dividendos a pagar	22	577	186.416
Programa de milhagem	18	71.621	92.541
Adiantamentos de clientes	19	116.103	126.059
Provisões	21	28.039	66.259
Outras obrigações		94.703	85.789
Total do passivo circulante		2.123.207	2.439.258
Não circulante			
Empréstimos e financiamentos	16	2.673.656	2.542.167
Impostos diferidos	9	561.129	562.303
Provisões	21	65.485	76.834
Programa de milhagem	18	208.895	221.414
Adiantamentos de clientes	19	46.859	64.087
Obrigações fiscais	20	96.764	88.642
Outras obrigações		111.427	115.429
Total do passivo não circulante		3.764.215	3.670.876
Patrimônio líquido			
Capital social	22	2.181.801	2.062.272
Reservas de capital		60.263	60.263
Ações em tesouraria		(11.887)	(11.887)
Ajustes de avaliação patrimonial		(1.169)	818
Remuneração baseada em ações		33.361	18.984
Lucros acumulados		451.551	479.536
Total do patrimônio líquido		2.713.920	2.609.986
Total do passivo e patrimônio líquido		8.601.342	8.720.120

As notas explicativas são parte integrante das Informações Trimestrais - ITR Consolidadas.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

DEMONSTRAÇÕES DO RESULTADO ABRANGENTE PARA OS PERÍODOS DE TRÊS E SEIS MESES FINDOS EM 30 DE JUNHO DE 2010 E DE 2009

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)

(Em milhares de reais)

	Três meses findos em 30 de junho de		Seis meses findos em 30 de junho de	
	2010	2009	2010	2009
Lucro (prejuízo) líquido do período	(51.907)	353.689	(27.985)	415.123
Outros resultados abrangentes				
Ativos financeiros disponíveis para venda	(590)	(2.002)	(913)	2.656
Hedges de fluxo de caixa	(2.073)	37.909	(1.630)	12.165
Efeito fiscal	706	(12.889)	556	(4.136)
	(1.957)	23.018	(1.987)	10.685
Total dos resultados abrangentes do período	(53.864)	376.707	(29.972)	425.808

A movimentação do resultado abrangente para os períodos de três meses findos em 30 de junho de 2010 e de 2009 está apresentada a seguir:

	Ativos financeiros disponíveis para venda	Hedges de fluxo de caixa	Efeito fiscal	Total dos outros resultados abrangentes
Saldos em 31 de março de 2009	2.656	(47.518)	16.156	(28.706)
Ganhos realizados em instrumentos financeiros transferidos ao resultado	-	(25.133)	8.545	(16.588)
Variação no valor justo	(2.002)	63.042	(21.434)	39.606
Saldos em 30 de junho de 2009	654	(9.609)	3.267	(5.688)
	Ativos financeiros disponíveis para venda	Hedges de fluxo de caixa	Efeito fiscal	Total dos outros resultados abrangentes
Saldos em 31 de março de 2010	1.812	(1.552)	528	788
Perdas realizadas em instrumentos financeiros transferidos ao resultado	-	23.710	(8.060)	15.650
Variação no valor justo	(590)	(25.783)	8.766	(17.607)
Saldos em 30 de junho de 2010	1.222	(3.625)	1.234	(1.169)

As notas explicativas são parte integrante das Informações Trimestrais - ITR Consolidadas.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**DEMONSTRAÇÕES DO RESULTADO ABRANGENTE PARA OS PERÍODOS DE TRÊS E SEIS MESES FINDOS EM 30 DE JUNHO DE 2010 E DE 2009**

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)

(Em milhares de reais)

A movimentação do resultado abrangente para os períodos de seis meses findos em 30 de junho de 2010 e de 2009 está apresentada a seguir:

	Ativos financeiros disponíveis para venda	Hedges de fluxo de caixa	Efeito fiscal	Total dos outros resultados abrangentes
Saldos em 31 de dezembro de 2008	(2.002)	(21.774)	7.403	(16.373)
Perdas / (ganhos) realizadas em instrumentos financeiros transferidos ao resultado	(1.345)	7.209	(2.452)	3.412
Variação no valor justo	4.001	4.956	(1.684)	7.273
Saldos em 30 de junho de 2009	654	(9.609)	3.267	(5.688)
	Ativos financeiros disponíveis para venda	Hedges de fluxo de caixa	Efeito fiscal	Total dos outros resultados abrangentes
Saldos em 31 de dezembro de 2009	2.135	(1.995)	678	818
Perdas / (ganhos) realizadas em instrumentos financeiros transferidos ao resultado	(323)	39.994	(13.598)	26.073
Variação no valor justo	(590)	(41.624)	14.154	(28.060)
Saldos em 30 de junho de 2010	1.222	(3.625)	1.234	(1.169)

As notas explicativas são parte integrante das Informações Trimestrais - ITR Consolidadas.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

**DEMONSTRAÇÕES DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO
PARA OS PERÍODOS DE SEIS MESES FINDOS EM 30 DE JUNHO DE 2010 E DE 2009**

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)
(Em milhares de reais)

	Reservas de capital				Ajustes de avaliação patrimonial		Lucros Retidos	Total	
	Capital social	Ágio na conferência de ações	Reserva especial de ágio de controlada	Remuneração baseada em ações	Ações em tesouraria	Ativos disponíveis para venda			Resultado não realizado de hedge
Saldo em 31 de dezembro de 2008	1.250.618	60.369	29.187	14.444	(41.180)	(2.002)	(14.371)	(225.457)	1.071.608
Aumento de capital em 20 de março de 2009	203.531	-	-	-	-	-	-	-	203.531
Outros resultados abrangentes, líquido	-	-	-	-	-	2.656	8.029	-	10.685
Lucro líquido do período	-	-	-	-	-	-	-	415.123	415.123
Opção de compra de ações	-	-	-	2.496	-	-	-	-	2.496
Saldos em 30 de junho de 2009	1.454.149	60.369	29.187	16.940	(41.180)	654	(6.342)	189.666	1.703.443

	Reservas de capital				Ajustes de avaliação patrimonial		Lucros Retidos	Total	
	Capital social	Ágio na conferência de ações	Reserva especial de ágio de controlada	Remuneração baseada em ações	Ações em tesouraria	Ativos disponíveis para venda			Resultado não realizado de hedge
Saldos em 31 de dezembro de 2009	2.062.272	31.076	29.187	18.984	(11.887)	2.135	(1.317)	479.536	2.609.986
Outros resultados abrangentes, líquido	-	-	-	-	-	(913)	(1.074)	-	(1.987)
Prejuízo líquido do período	-	-	-	-	-	-	-	(27.985)	(27.985)
Aumento de capital por exercício de opções de compra de ações	463	-	-	-	-	-	-	-	463
Aumento de capital em 05 de maio de 2010	119.066	-	-	-	-	-	-	-	119.066
Opção de compra de ações	-	-	-	14.377	-	-	-	-	14.377
Saldos em 30 de junho de 2010	2.181.801	31.076	29.187	33.361	(11.887)	1.222	(2.391)	451.551	2.713.920

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais – ITR Consolidadas

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

**DEMONSTRAÇÕES DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO
PARA OS PERÍODOS DE TRÊS MESES FINDOS EM 30 DE JUNHO DE 2010 E DE 2009**

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)
(Em milhares de reais)

	Reservas de capital			Remuneraçã o baseada em ações	Ações em tesourari a	Ajustes de avaliação patrimonial		Lucros Retidos	Total
	Capital social	Ágio na conferênci a de ações	Reserva especial de ágio de controlad a			Ativos disponívei s para venda	Resultad o não realizado de hedge		
Saldo em 31 de março de 2009	1.350.702	60.369	29.187	15.888	(41.180)	2.656	(31.362)	(164.023)	1.222.237
Outros resultados abrangentes, líquido	-	-	-	-	-	(2.002)	25.020	-	23.018
Subscrição do aumento de capital de 05 de março de 2009	103.447	-	-	-	-	-	-	-	103.447
Lucro líquido do período	-	-	-	-	-	-	-	353.689	353.689
Opção de compra de ações	-	-	-	1.052	-	-	-	-	1.052
Saldos em 30 de junho de 2009	1.454.149	60.369	29.187	16.940	(41.180)	654	(6.342)	189.666	1.703.443

	Reservas de capital			Remuneração baseada em ações	Ações em tesouraria	Ajustes de avaliação patrimonial		Lucros Retidos	Total
	Capital social	Ágio na conferência de ações	Reserva especial de ágio de controlada			Ativos disponíveis para venda	Resultado não realizado de hedge		
Saldos em 31 de março de 2010	2.062.735	31.076	29.187	22.605	(11.887)	1.812	(1.024)	503.458	2.637.962
Outros resultados abrangentes, líquido	-	-	-	-	-	(590)	(1.367)	-	(1.957)
Prejuízo líquido do período	-	-	-	-	-	-	-	(51.907)	(51.907)
Aumento de capital em 05 de maio de 2010	119.066	-	-	-	-	-	-	-	119.066
Opção de compra de ações	-	-	-	10.756	-	-	-	-	10.756
Saldos em 30 de junho de 2010	2.181.801	31.076	29.187	33.361	(11.887)	1.222	(2.391)	451.551	2.713.920

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais – ITR Consolidadas

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

DEMONSTRAÇÕES DO FLUXO DE CAIXA

PARA OS PERÍODOS DE TRÊS E SEIS MESES FINDOS EM 30 DE JUNHO DE 2010 E DE 2009

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)

(Em milhares de reais)

	Três meses findos em 30 de junho de		Seis meses findos em 30 de junho de	
	2010	2009	2010	2009
Lucro (prejuízo) líquido do período	(51.907)	353.689	(27.985)	415.123
Ajustes para reconciliar o lucro líquido ao caixa gerado pelas atividades operacionais:				
Depreciações e amortizações	80.370	32.465	143.821	69.162
Provisão para devedores duvidosos	1.782	5.384	4.588	11.385
Provisão para processos judiciais	(18.545)	(14.694)	(6.971)	(14.269)
Provisão de contratos onerosos	358	8.250	358	8.250
Impostos diferidos	7.855	108.689	9.173	136.726
Remuneração baseada em ações	10.756	1.052	14.377	2.496
Variações cambiais e monetárias, líquidas	(5.732)	(456.435)	59.779	(532.558)
Juros sobre empréstimos	71.724	38.955	138.878	66.307
Resultado com instrumentos financeiros, líquido	25.733	23.019	43.774	10.685
Programa de milhagem	(25.159)	100.815	(33.439)	89.277
Provisão para devolução de aeronaves	7.194	(45.404)	13.151	(133.561)
Variações nos ativos e passivos operacionais:				
Contas a receber	65.736	(212.671)	264.261	(200.370)
Estoques	(13.156)	(49.348)	(28.713)	(30.699)
Depósitos	20.078	(163.642)	31.693	(187.380)
Outros ativos	(372)	6.338	6.900	50.528
Despesas antecipadas, impostos a recuperar e outros créditos e valores	7.169	4.055	27.216	6.091
Fornecedores	129.880	87.834	103.279	36.092
Transportes a executar	45.901	64.376	(131.510)	(86.148)
Adiantamento de clientes	8.385	-	(27.184)	-
Obrigações trabalhistas	(36.041)	(57.453)	(27.697)	(64.280)
Obrigações fiscais	(3.200)	5.374	(5.017)	55.567
Seguros	(17.287)	(11.095)	(43.514)	(54.422)
Taxas e tarifas aeroportuárias	(1.831)	1.700	(5.128)	(23.051)
Outras obrigações	(15.197)	81.908	3.071	128.369
Caixa gerado pelas (aplicado nas) atividades operacionais	262.054	(86.839)	527.161	(240.680)
Juros pagos	(40.636)	(21.831)	(68.154)	(55.630)
Imposto de renda pago	-	-	(20.558)	(264)
Caixa líquido gerado pelas (aplicado nas) atividades operacionais	253.858	(108.670)	438.449	(296.574)
Atividades de investimentos:				
Aplicações financeiras	12.472	(201.877)	415	(171.198)
Caixa restrito	(20.823)	248	(46.464)	163.099
Aquisições de imobilizado	(75.227)	(86.757)	(220.710)	(121.652)
Aumento do intangível	(39.604)	(3.291)	(41.356)	(6.526)
Caixa líquido aplicado nas atividades de investimentos	(123.182)	(291.677)	(308.115)	(136.277)
Empréstimos				
Captações	111.384	435.261	301.516	525.412
Pagamentos	(62.585)	(55.966)	(166.342)	(161.469)
Pagamento de arrendamentos financeiros	(32.459)	(55.689)	(54.324)	(107.618)
Dividendos pagos	(185.839)	-	(185.839)	-
Aumento de capital	119.066	103.447	119.529	203.531
Caixa líquido gerado pelas (aplicado nas) atividades de financiamento	(50.433)	427.053	14.540	459.856
Variação cambial do caixa de subsidiárias no exterior	(1.330)	(9.084)	(9.292)	(12.591)
Acréscimo (decrécimo) líquido de caixa	78.913	17.622	135.582	14.414
Caixa e equivalentes de caixa no início do período	1.439.077	166.122	1.382.408	169.330
Caixa e equivalentes de caixa no final do período	1.517.990	183.744	1.517.990	183.744

As notas explicativas são parte integrante das Informações Trimestrais - ITR Consolidadas.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS
REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

1. Contexto operacional

A Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“Companhia” ou “GLAI”) é uma sociedade por ações constituída de acordo com as leis brasileiras, em 12 de março de 2004. A Companhia tem por objeto o exercício do controle acionário da VRG Linhas Aéreas S.A. (“VRG”) e, por intermédio de entidades controladas ou coligadas, explorar essencialmente: (i) os serviços de transporte aéreo regular e não regular de âmbito nacional e internacional de passageiros, cargas ou malas postais, na conformidade das concessões das autoridades competentes; e (ii) atividades complementares de serviço de transporte aéreo por fretamento de passageiros.

A GLAI é a controladora direta das subsidiárias integrais sediadas no exterior GAC Inc (“GAC”), Gol Finance (“Finance”) e indireta da SKY Finance (“SKY”) e SKY Finance II (“SKY II”).

A GAC foi constituída em 23 de março de 2006 de acordo com as leis das Ilhas Cayman e sua atividade está relacionada com as aquisições de aeronaves para seu único acionista GLAI, que provê os recursos financeiros para suas atividades operacionais e liquidação de obrigações. A GAC é controladora das empresas SKY e SKY II, constituídas em 28 de agosto de 2007 e 30 de novembro de 2009, respectivamente, ambas localizadas nas Ilhas Cayman, cuja atividade está relacionada com captação de recursos para financiar a aquisição de aeronaves.

A Finance foi constituída em 16 de março de 2006, de acordo com as leis das Ilhas Cayman, e sua atividade está relacionada com captação de recursos para financiar a aquisição de aeronaves.

Em 9 de abril de 2007, a Companhia adquiriu a VRG, uma companhia aérea de baixo custo e baixa tarifa que opera vôos domésticos e internacionais com as marcas GOL e VARIG oferecendo serviços de transporte aéreo regular e não-regular entre os principais destinos no Brasil, América do Sul e no Caribe.

As ações da Companhia são negociadas na Bolsa de Nova Iorque (New York Stock Exchange – NYSE) e na Bolsa de Valores de São Paulo – BOVESPA. A Companhia adota as Práticas Diferenciadas de Governança Corporativa Nível 2 da Bolsa de Valores de São Paulo – BOVESPA e integra os índices de Ações com Governança Corporativa Diferenciada – IGC e de Ações com *Tag Along* Diferenciado – ITAG, criados para diferenciar as empresas que se comprometem a adotar práticas diferenciadas de governança corporativa.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS
REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

2. Sumário das principais práticas contábeis

A autorização para a conclusão destas Informações Financeiras Trimestrais - ITR Consolidadas ocorreu na reunião do Conselho de Administração realizada em 09 de agosto de 2010.

2.1 – Base de preparação

As Informações Financeiras Trimestrais - ITR Consolidadas da Companhia foram preparadas para o período findo em 30 de junho de 2010 e estão de acordo com o *International Accounting Standards* (IAS) nº 34, correspondente à norma contábil brasileira CPC 21 que trata das demonstrações intermediárias.

O IAS 34 requer o uso de certas estimativas contábeis por parte da Administração da Companhia. As Informações Financeiras Trimestrais - ITR Consolidadas foram preparadas com base no custo histórico, exceto para determinados ativos e passivos financeiros que são mensurados a valor justo.

Estas Informações Financeiras Trimestrais - ITR Consolidadas não incluem todas as informações e divulgações requeridas nas informações trimestrais anuais consolidadas, portanto, devem ser lidas em conjunto com as demonstrações financeiras consolidadas referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2009, arquivadas em 11 de março de 2010, as quais foram preparadas de acordo com o *International Financial Reporting Standards - IFRS*.

2.2 – Transição para o IFRS

A Companhia adotou o IFRS pela primeira vez em suas Demonstrações Financeiras consolidadas do exercício findo em 31 de dezembro de 2008, que inclui comparativamente as Demonstrações Financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2007, para o arquivamento do *Form 20-F* na SEC.

Conforme permitido pela SEC (Securities Exchange Commission) e CVM (Comissão de Valores Mobiliários) e visando atender às necessidades de informações dos mercados em que opera, a Companhia apresenta suas demonstrações financeiras no padrão contábil internacional emitido pelo "*International Accounting Standards Board – IASB*" em IFRS, bem como nos termos da Legislação Societária Brasileira, simultaneamente.

A Legislação Societária Brasileira está sendo atendida pela Companhia através da divulgação de 30 de junho de 2010 de suas Demonstrações Financeiras Interinas Condensadas Consolidadas com base no IFRS em substituição às informações preparadas com base nas práticas contábeis adotadas no Brasil, até 31 de dezembro de 2009, conforme disposto pela Instrução CVM 457/07.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

A instrução CVM nº 457/07 prevê a reconciliação do patrimônio líquido e resultado das demonstrações financeiras da controladora preparadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.

Em 31 de março de 2010, para fins de Legislação Societária Brasileira, a Companhia adotou de forma antecipada todos os pronunciamentos contábeis obrigatórios para 31 de dezembro de 2010, que convergem com as normas internacionais de contabilidade. Os ajustes foram feitos de forma retrospectiva conforme previsto pelas normas contábeis. Dessa forma, não há diferenças entre as demonstrações financeiras da controladora preparadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as demonstrações financeiras consolidadas preparadas com base no IFRS.

3. Sazonalidade

A Companhia tem expectativa que as suas receitas e lucratividade de seus vôos atinjam seus níveis mais altos durante o período de férias de verão e inverno, em janeiro e julho respectivamente, e nas duas últimas semanas de dezembro, durante a temporada de festas de final de ano. Dada a nossa grande proporção de custos fixos, essa sazonalidade tende a causar variações em nossos resultados operacionais de trimestre para trimestre.

4. Caixa e equivalentes de caixa

	Consolidado	
	30/06/10	31/12/09
Caixa e depósitos bancários	120.502	84.262
Equivalentes de caixa	1.397.488	1.298.146
	<u>1.517.990</u>	<u>1.382.408</u>

Em 30 de junho de 2010, os equivalentes de caixa referem-se substancialmente a certificados de depósitos bancários, títulos públicos e fundos de renda fixa, remunerados a taxas que variam entre 95,0% e 104,0% do Certificado de Depósito Interbancário (CDI). Desde o primeiro trimestre de 2010, a Companhia passou a aplicar também seus recursos em fundos abertos e não somente em fundos exclusivos como anteriormente. Os fundos de investimentos referem-se a aplicações em cotas de fundos de renda fixa e fundos DI de bancos de primeira linha.

A composição do saldo de equivalentes de caixa está demonstrada a seguir:

	Consolidado	
	30/06/10	31/12/09
Títulos privados	260.537	619.587
Títulos públicos	270.625	582.710
Compromissadas - Overnight	343.108	95.849
Fundos de investimento	523.218	-
	<u>1.397.488</u>	<u>1.298.146</u>

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

Essas aplicações financeiras apresentam alta liquidez e são prontamente conversíveis em um montante conhecido de caixa e estão sujeitas a um insignificante risco de mudança de valor.

5. Caixa Restrito

O caixa restrito está representado por depósitos de margem de garantia vinculados às operações de *hedge* e empréstimos do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) e do Banco de Desenvolvimento de Minas Gerais (BDMG).

Os depósitos de margem de garantia vinculados às operações de *hedge* correspondem a R\$39.467 (R\$18.820 em 31 de dezembro de 2009), sendo registrados no ativo circulante. As margens de garantia são depositadas junto a BM&FBOVESPA para operações de Futuro de Dólar e, no caso das operações com derivativos de petróleo e juros, depositados junto aos bancos com os quais foram realizados os contratos. Os depósitos são basicamente aplicados em títulos públicos remunerados pela SELIC ou outra taxa básica de juros.

O caixa restrito vinculado aos empréstimos do BNDES e BDMG é aplicado em fundos DI, remunerados a taxa média ponderada de 98,4% do CDI, e correspondem ao requerimento de depósitos de garantia pelas contrapartes. Em 30 de junho de 2010, o saldo do ativo não circulante corresponde a R\$33.082 (R\$7.264 em 31 de dezembro de 2009).

6. Aplicações financeiras

	Consolidado	
	30/06/10	31/12/09
Títulos privados	7.844	16.307
Certificados de depósitos no exterior	22.080	22.312
Outros	1.955	1.825
Total ativos financeiros disponíveis para venda	<u>31.879</u>	<u>40.444</u>

Os ativos financeiros classificados como disponíveis para venda são compostos basicamente por fundos de investimentos em direitos creditórios (FIDC) e certificados de depósitos no exterior (*time deposits*). Essas aplicações financeiras possuem um prazo médio de vencimento de 303 dias e são remuneradas, respectivamente, a taxa média de 108,4% do CDI ao ano e 11,0% ao ano.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

7. Contas a receber

	Consolidado	
	30/06/10	31/12/09
Moeda nacional		
Administradoras de cartões de crédito	58.349	341.784
Agências de viagens	146.751	123.884
Vendas parceladas	48.802	57.491
Agências de cargas	14.980	14.220
Outros	30.390	23.161
	<u>299.272</u>	<u>560.540</u>
Moeda estrangeira		
Administradoras de cartões de crédito	3.716	4.273
Agências de viagens	4.184	6.349
Agências de cargas	275	545
	<u>8.175</u>	<u>11.167</u>
	<u>307.447</u>	<u>571.707</u>
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	(56.987)	(52.399)
	<u>250.460</u>	<u>519.308</u>

A movimentação da provisão para créditos de liquidação duvidosa é como segue:

	Consolidado	
	30/06/10	31/12/09
Saldo no início do exercício/ período	(52.399)	(44.698)
Adições	(14.542)	(41.366)
Montantes incobráveis	3.750	17.672
Recuperações	6.204	15.993
Saldo no final do exercício/ período	<u>(56.987)</u>	<u>(52.399)</u>

A composição das contas a receber por idade de vencimento é como segue:

	Consolidado	
	30/06/10	31/12/09
A vencer	219.748	498.684
Vencidas até 30 dias	16.229	10.172
Vencidas de 31 a 60 dias	4.118	4.870
Vencidas de 61 a 90 dias	3.160	2.350
Vencidas de 91 a 180 dias	13.750	14.592
Vencidas de 181 a 360 dias	8.325	9.492
Vencidas acima de 360 dias	42.117	31.547
	<u>307.447</u>	<u>571.707</u>

Em 30 de junho de 2010, as contas a receber de agências de viagem no valor de R\$14.899 (R\$67.691 em 31 de dezembro de 2009) estão vinculadas a garantias de contratos de empréstimos.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

8. Estoques

	Consolidado	
	30/06/10	31/12/09
Materiais de consumo	16.905	11.040
Peças e materiais de manutenção	108.276	98.744
Adiantamentos a fornecedores	19.860	25.086
Importações em andamento	14.751	5.749
Outros	15.482	5.942
Provisão para obsolescência	(8.602)	(8.602)
	<u>166.672</u>	<u>137.959</u>

9. Impostos diferidos e a recuperar

	Consolidado	
	30/06/10	31/12/09
Impostos a recuperar:		
Ativo circulante		
ICMS ⁽¹⁾	6.341	4.711
Antecipações de IRPJ e CSSL ⁽²⁾	45.779	37.644
IRRF ⁽³⁾	7.167	2.044
Retenção de impostos de órgãos públicos	20.776	18.047
Imposto de valor agregado recuperável – IVA ⁽⁴⁾	4.922	5.071
Imposto de renda sobre importações	15.805	18.119
Outros	909	489
Total dos impostos a recuperar	<u>101.699</u>	<u>86.125</u>
Impostos diferidos:		
Ativo não circulante		
Prejuízos fiscais	342.044	346.725
Base negativa de contribuição social	123.136	124.821
Diferenças temporárias:		
Efeitos da aquisição da VRG	95.376	99.215
Provisão para perda de ativos	170.382	170.351
Provisão para devedores duvidosos	18.642	17.207
Provisão para processos judiciais	59.879	60.419
Devolução de aeronaves	7.432	6.729
Outros	35.555	40.669
Total do imposto diferido ativo não circulante	<u>852.446</u>	<u>866.136</u>
Passivo não circulante		
Efeitos da aquisição da VRG	212.143	210.154
Depósitos de manutenção	153.227	151.820
Depreciação de motores e peças de manutenção de aeronaves	101.469	83.427
Estorno da amortização do ágio	38.298	25.532
Operações de leasing de aeronaves	40.751	69.893
Receita diferida Smiles	-	11.117
Outros	15.241	10.360
Total do imposto diferido passivo não circulante	<u>561.129</u>	<u>562.303</u>

(1) ICMS: imposto sobre a circulação de mercadorias e serviços.

(2) IRPJ: imposto de renda brasileiro, federal, cobrado sobre o lucro líquido tributável.

CSSL: contribuição social sobre o lucro líquido tributável, criado para financiar programas e fundos sociais.

(3) IRRF: retenção do imposto de renda aplicável em determinadas operações domésticas, tais como pagamento de taxas para alguns prestadores de serviço, pagamento de salários e rendimentos financeiros resultantes de investimentos bancários.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

(4) IVA: imposto sobre a circulação de mercadorias e serviços no exterior.

A Companhia e sua controlada têm prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social na apuração do lucro tributável, a compensar com 30% dos lucros tributários anuais, sem prazo para prescrição, nos seguintes montantes:

	<u>Controladora (GLAI)</u>		<u>Controlada (VRG)</u>	
	<u>30/06/10</u>	<u>31/12/2009</u>	<u>30/06/10</u>	<u>31/12/2009</u>
Prejuízo fiscal	264.254	266.250	1.341.662	1.360.390
Base negativa de contribuição social	264.254	266.250	1.341.662	1.360.390

Em 30 de junho de 2010, os créditos fiscais decorrentes de prejuízos fiscais, base negativa de contribuição social foram registrados com base na expectativa fundamentada de geração de lucros tributáveis futuros da controladora e de sua controlada, observadas as limitações legais.

As projeções de lucros tributáveis futuros, sobre prejuízos fiscais e base negativa de contribuição social, tecnicamente elaboradas e suportadas nos planos de negócio e aprovadas pelos órgãos da Administração da Companhia, indicam a existência de lucros tributáveis suficientes para a realização dos créditos fiscais diferidos reconhecidos no prazo máximo de 10 anos. Conseqüentemente, as estimativas estão sujeitas a não se concretizarem no futuro, tendo em vista as incertezas inerentes a essas provisões. Considerando o período de 12 meses de 1º de janeiro a 31 de dezembro de cada ano, apresentamos a seguir as projeções de utilização dos créditos fiscais decorrentes de prejuízos fiscais e base negativa conforme segue:

	<u>2010</u>					<u>2015</u>	<u>2018</u>	
	<u>(6 meses)</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>a</u>	<u>a</u>	<u>Total</u>
						<u>2017</u>	<u>2020</u>	
VRG	43.892	68.898	66.524	65.310	64.182	147.359	-	456.165
GLAI	90	1.355	1.260	1.173	1.091	2.766	1.280	9.015

O montante reconhecido de créditos fiscais foi de R\$89.846, entretanto, a Companhia reconheceu uma provisão para perda de R\$80.831, que poderão ser realizada após 2020.

A Administração considera que os ativos diferidos decorrentes de diferenças temporárias serão realizados na proporção da realização das provisões e da resolução final dos eventos futuros.

A conciliação da despesa de imposto de renda e contribuição social, calculada pela aplicação da alíquota fiscal estatutária combinada com os valores refletidos no resultado, está demonstrada a seguir:

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

	Consolidado	
	30/06/10	30/06/09
Lucro antes do imposto de renda e da contribuição social	1.746	552.113
Alíquota fiscal combinada	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada	(594)	(187.718)
Ajustes para o cálculo da alíquota efetiva:		
Variação cambial sobre investimentos no exterior	(13.982)	77.238
Benefício sobre apuração de IRPJ e CSLL diferidos em controladas	-	(3.660)
Benefício não constituído sobre prejuízo fiscal	(4.965)	(19.643)
Despesas indedutíveis (receitas não tributáveis) das controladas	(4.265)	(4.025)
Imposto de renda sobre diferenças permanentes	(5.925)	818
Despesa de imposto de renda e contribuição social	(29.731)	(136.990)
Imposto de renda e contribuição social corrente	(20.558)	(264)
Imposto de renda e contribuição social diferido	(9.173)	(136.726)
	(29.731)	(136.990)

10. Despesas antecipadas

	30/06/10	31/12/09
Perdas diferidas de transações de <i>sale-leaseback</i> de aeronaves	68.260	72.947
Pré-pagamentos de seguros	46.153	60.398
Pré-pagamentos de arrendamentos	30.973	35.453
Pré-pagamentos de comissões	11.096	14.705
Outros	11.503	4.799
	167.985	188.302
Circulante	109.098	124.728
Não-circulante	58.887	63.574

11. Depósitos

Depósitos de manutenção

A Companhia efetua depósitos para manutenção de aeronaves e motores que serão aplicados em eventos futuros, conforme estabelecido em alguns contratos de arrendamento mercantis. Os depósitos para manutenção não isentam a Companhia, como arrendatária, das obrigações contratuais relativas à manutenção ou ao risco associado às atividades. A Companhia detém o direito de escolher os fornecedores para realizar as manutenções ou realizá-las internamente.

Os depósitos são valorizados conforme determinado nos contratos de arrendamento com base em medidas de desempenho, como horas de vôo ou ciclos e são utilizados para pagamento das manutenções efetuadas, podendo ser reembolsados à Companhia ao término dos contratos. Os

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

custos de manutenção são reconhecidos no resultado ou capitalizados quando efetivamente incorridos, de acordo com a política de contabilização dos gastos de manutenção. Alguns contratos estabelecem que os depósitos existentes, em excesso aos custos de manutenção não são reembolsáveis. Tais excessos ocorrem quando os valores anteriormente utilizados para manutenção forem menores que os valores depositados. Os excessos detidos pelo arrendador na data de expiração do contrato, os quais não são considerados significativos, são reconhecidos como despesa adicional de arrendamento.

Com base nas análises regulares de recuperação dos depósitos, a Administração acredita que os valores refletidos no balanço consolidado são recuperáveis, não havendo indicadores de deterioração dos depósitos de manutenção, cujos saldos em 30 de junho de 2010 classificados no ativo circulante e não circulante é de R\$1.937 e R\$509.261, respectivamente (R\$50.429 e R\$472.244 em 31 de dezembro de 2009).

Adicionalmente, a Companhia mantém acordos com alguns arrendadores para substituir os depósitos por cartas de crédito para permitir a utilização dos depósitos para cobrir outros desembolsos relativos aos contratos de arrendamento. Muitos dos contratos de arrendamento de aeronaves não requerem depósitos de manutenção.

Depósitos de garantia de contratos de arrendamento

Conforme requerido pelos contratos de arrendamento mercantil, a Companhia realiza depósitos em garantia às empresas de arrendamento, cujo resgate ocorre integralmente por ocasião do vencimento dos contratos. Em 30 de junho de 2010, o saldo dos depósitos em garantia dos contratos de arrendamento, classificados no ativo não circulante é de R\$214.590 (R\$251.716 em 31 de dezembro de 2009).

Depósitos judiciais

Os depósitos judiciais representam, substancialmente, garantias em processos judiciais relativos a processos tributários mantidos em juízo até a solução dos litígios a que estão relacionados. Os saldos dos depósitos judiciais em 30 de junho de 2010, registrado no ativo não circulante totalizavam R\$98.088 (R\$81.180 em 31 de dezembro de 2009).

12. Transações com partes relacionadas

Serviços gráficos, de transportes e de consultoria

A controlada VRG mantém contrato com a empresa ligada Breda Transportes e Serviços S.A. para prestação de serviços de transporte de passageiros e bagagens entre aeroportos e transporte de funcionários, com data de vencimento em 16 de novembro de 2010 podendo ser renovado a cada 12 meses por igual período mediante assinatura de instrumento aditivo firmado pelas partes com correção anual com base no IGP-M (Índice Geral de Preços de Mercado da Fundação Getúlio Vargas).

A Controlada VRG também mantém contratos com as empresas ligadas Expresso União Ltda., União Transporte de Encomendas e Comércio de Veículos Ltda., Serviços Gráficos Ltda. e HK Consultoria e Participações para prestação de serviços de transporte de passageiros e

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

bagagens entre aeroportos, transporte de cargas expressas, transporte de funcionários, serviços gráficos e serviços de consultoria, respectivamente, com prazos de vigência de 12 meses sem a incidência de encargos financeiros.

Durante o período de três e seis meses findos em 30 de junho de 2010 a VRG reconheceu uma despesa total referente a esses de serviços de R\$2.642 e R\$5.418, respectivamente (R\$2.506 e R\$4.783 para o período de três e seis meses findos em 30 de junho de 2009). As entidades mencionadas anteriormente pertencem ao mesmo grupo econômico e todas são controladas pela Comporte Participações S.A..

Arrendamento mercantil operacional

A VRG é locatária do imóvel situado à Rua Tamoios, 246 em São Paulo – SP, pertencente a empresa Patrimony Administradora de Bens controlada pela Comporte Participações S.A., cujo contrato tem vencimento em 04 de abril de 2011 e cláusula de reajuste anual com base no IGP-M. Durante o período de três e seis meses findos em 30 de junho de 2010 a VRG reconheceu uma despesa total referente a esse arrendamento de R\$108 e R\$215 respectivamente (R\$107 e R\$ 208 para o período de três e seis meses findos em 30 de junho de 2009).

Acordo Comercial com Unidas Rent a Car

Em maio de 2009, a VRG assinou um acordo comercial com a Unidas Rent a Car, uma empresa brasileira de aluguel de carros, que dá aos clientes da Unidas um desconto de 50% no valor das diárias de aluguel quando eles compram bilhetes de vôos operados pela controlada VRG por meio de seu *website*. O presidente do Conselho de Administração da Companhia, Álvaro de Souza, é também membro do conselho da Unidas Rent a Car.

Contas a pagar – passivo circulante

Em 30 de junho de 2010, os saldos a pagar às empresas ligadas no valor de R\$878 (R\$688 em 31 de dezembro de 2009) estão incluídos nos saldos de fornecedores e referem-se substancialmente ao pagamento à Breda Transportes e Serviços S.A. sobre os serviços de transporte de passageiros.

Remuneração do pessoal-chave da Administração

	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/10	30/06/09	30/06/10	30/06/09
Salários e benefícios	3.355	2.885	6.135	5.387
Encargos sociais	2.894	1.054	3.856	1.935
Remuneração baseada em ações	10.756	725	14.377	1.927
Total	17.005	4.664	24.368	9.249

Em 30 de junho de 2010 a Companhia não oferecia benefícios pós-emprego, e não há benefícios de rescisão de contrato de trabalho ou outros benefícios de longo prazo para a Administração ou demais colaboradores.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

Participação nos resultados

A Companhia mantém plano de participação nos resultados e planos de opção de compra de ações para seus colaboradores. O plano de participação nos resultados é vinculado aos resultados econômico-financeiros mensurados com base em indicadores de desempenho que pressupõem o cumprimento de metas de desempenho da Companhia, das unidades de negócios e individuais. Em 30 de junho de 2010, nenhuma provisão foi constituída, em virtude do prejuízo incorrido no período.

Remuneração baseada em ações

O Conselho de Administração, no âmbito de suas funções e em conformidade com o Plano de Opção de Compra de Ações da Companhia, aprovou a outorga de opções de ações preferenciais para administradores e executivos da Companhia. Para as outorgas até 2009, as opções se tornam exercíveis à taxa de 20% ao ano e podem ser exercidas em até 10 anos após a data da concessão.

Em função de alterações promovidas no Plano de Opção de Compra de ações da Companhia, aprovada pela Assembléia Geral Ordinária e Extraordinária realizada em 30 de abril de 2010, para as outorgas de 2010, as opções se tornarão exercíveis 20% a partir do primeiro ano, 30% adicionais a partir do segundo e 50% remanescentes a partir do terceiro ano. As opções segundo este Plano de 2010 também poderão ser exercidas em até 10 anos após a data da concessão.

O valor justo das opções de compra de ações foi estimado na data de concessão das opções utilizando o modelo de precificação de opções Black-Scholes.

As reuniões do Conselho de Administração e as premissas utilizadas no modelo de precificação de opções Black-Scholes estão relacionadas a seguir:

	Planos de opções de compra de ações					
	2005	2006	2007	2008	2009 (a)	2010 (b)
Data da reunião do Conselho de Administração	9 de dezembro de 2004	2 de janeiro de 2006	31 de dezembro de 2006	20 de dezembro de 2007	4 de fevereiro de 2009	2 de fevereiro de 2010
Total de opções concedidas	87.418	99.816	113.379	190.296	1.142.473	2.774.640
Preço de exercício da opção	33,06	47,30	65,85	45,46	10,52	20,65
Valor justo da opção na data da concessão	29,22	51,68	46,61	29,27	8,53	16,81
Volatilidade estimada do preço da ação	32,52%	39,87%	46,54%	40,95%	76,91%	77,95%
Dividendo esperado	0,84%	0,93%	0,98%	0,86%	-	2,73%
Taxa de retorno livre de risco	17,23%	18,00%	13,19%	11,18%	12,66%	8,65%
Duração da opção (em anos)	10	10	10	10	10	10

(a) em abril de 2010, foram outorgadas 216.673 em complemento ao ano de 2009

(b) em abril de 2010 foi aprovada outorga complementar de 101.894.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

A movimentação das opções de ações existentes em 30 de junho de 2010 está apresentada a seguir:

	<u>Opções de ações</u>	<u>Preço de exercício médio ponderado</u>
Opções em circulação em 31 de dezembro de 2009	849.354	26,59
Concedidas	2.991.313	19,92
Exercidas	(23.746)	12,08
Canceladas	(231.869)	30,01
Opções em circulação em 30 de junho de 2010	3.585.052	20,90
Quantidade de opções exercíveis em 31 de dezembro de 2009	303.774	29,89
Quantidade de opções exercíveis em 30 de junho de 2010	277.626	30,11

O intervalo de preços de exercício e a maturidade média das opções em circulação, assim como os intervalos de preços de exercício para as opções exercíveis em 30 de junho de 2010 estão sumariadas abaixo:

<u>Opções em circulação</u>				<u>Opções exercíveis</u>	
<u>Intervalo de preços de exercício</u>	<u>Opções em circulação em jun/2010</u>	<u>Maturidade remanescente média em anos</u>	<u>Preço de exercício médio</u>	<u>Opções exercíveis em jun/2010</u>	<u>Preço de exercício médio</u>
33,06	35.374	5	33,06	35.374	33,06
47,30	43.758	6	47,30	34.775	47,30
65,85	50.817	7	65,85	30.490	65,85
45,46	119.881	8	45,46	47.952	45,46
10,52	591.323	9	10,52	129.035	10,52
20,65	2.743.899	10	20,65	-	20,65
10,52-65,85	3.585.052	9,64	20,90	277.626	30,11

Para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2010, a Companhia registrou um resultado com remuneração baseada em ações no montante de R\$14.377 (R\$2.496 para o período findo em 30 de junho de 2009), sendo a contrapartida na demonstração de resultado como custo de pessoal.

13. Lucro por ação

Embora existam diferenças entre as ações ordinárias e preferenciais quanto aos direitos de voto e preferências em caso de liquidação, as ações preferenciais da Companhia não dão direito ao recebimento de nenhum dividendo fixo. Em vez disso, os acionistas preferenciais têm o direito de receber dividendos por ação no mesmo valor dos dividendos por ação pagos aos detentores de ações ordinárias. Dessa forma, a Companhia entende que, substancialmente, não há diferença entre ações preferenciais e ordinárias e, portanto, a forma do cálculo do Lucro (prejuízo) por ação, básico e diluído, deve ser a mesma para os dois tipos de ações.

Consequentemente, o lucro por ação básico é computado pela divisão do lucro líquido pela média ponderada de todas as classes de ação em circulação no período. O cálculo de lucro por

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

ação diluído é computado incluindo-se as opções de compra de ações de executivos e funcionários chaves usando-se o método de ações em tesouraria quando o efeito é dilutivo. O efeito anti-dilutivo de todas as potenciais ações são ignoradas no cálculo do lucro por ação dilutivo.

	<u>30/06/10</u>	<u>30/06/09</u>
<u>Numerador</u>		
Lucro (prejuízo) líquido do período	(27.985)	415.123
<u>Denominador</u>		
Média ponderada de ações em circulação relativa ao lucro por ação básico (em milhares)	266.090	211.911
Média ponderada ajustada de ações em circulação e conversões presumidas relativa ao lucro por ação diluído (em milhares)	266.090	211.911
Lucro (prejuízo) básico por ação	(0,11)	1,96
Lucro (prejuízo) diluído por ação	(0,11)	1,96

Em 30 de junho de 2010, o prejuízo diluído por ação é calculado considerando os instrumentos que possam ter potencial efeito dilutivo no futuro, relacionados ao plano de opções de compra de ações do ano de 2009 e de 2010 que possuíam seus preços de exercícios (R\$10,52 e R\$20,65 respectivamente) abaixo da cotação média de mercado do período (“*in-the-money*”). No entanto, em razão do prejuízo apurado no período de seis meses findos em 30 de junho de 2010, essas ações possuem efeito anti dilutivo.

Em 30 de junho de 2010, o total de 249.830 de opções de compra de ações, possuem efeito anti-dilutivo.

14. Imobilizado

	<u>30/06/10</u>			<u>31/12/09</u>
	<u>Taxa anual de Depreciação ponderada</u>	<u>Custo</u>	<u>Depreciação acumulada</u>	<u>Valor líquido</u>
Equipamentos de voo				<u>Valor Líquido</u>
Imobilizado sob arrendamento financeiro	6%	2.305.250	(254.203)	2.051.047
Peças de conjuntos de reposição e motores sobressalentes	4%	701.785	(114.371)	587.414
Reconfigurações de aeronaves	4%	92.413	(53.579)	38.834
Equipamentos de aeronaves e de segurança	20%	1.287	(631)	656
Ferramentas	10%	16.463	(4.413)	12.050
		3.117.198	(427.197)	2.690.001
Imobilizado de uso				
Veículos	20%	7.046	(4.868)	2.178
Máquinas e equipamentos	10%	21.162	(6.597)	14.565
Móveis e utensílios	10%	17.171	(6.335)	10.836
Computadores e periféricos	20%	33.475	(20.305)	13.170
Equipamentos de comunicação	10%	2.623	(1.020)	1.603
Instalações	10%	4.519	(2.007)	2.512
Centro de manutenção Confins	7%	100.258	(9.906)	90.352
Benfeitorias em propriedades de terceiros	20%	30.786	(10.253)	20.533
Obras em andamento	-	10.474	-	10.474

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

		<u>227.514</u>	<u>(61.291)</u>	<u>166.223</u>	164.568
		<u>3.344.712</u>	<u>(488.488)</u>	<u>2.856.224</u>	2.786.815
Adiantamentos para aquisição de imobilizado	-	<u>451.050</u>	<u>-</u>	<u>451.050</u>	538.898
		<u>3.795.762</u>	<u>(488.488)</u>	<u>3.307.274</u>	3.325.713

A movimentação dos saldos de ativos imobilizados é conforme segue:

	<u>Imobilizado sob arrendamento financeiro</u>	<u>Peças de reposição e rotáveis</u>	<u>Adiantamentos para aquisição de imobilizado</u>	<u>Outros</u>	<u>Total</u>
Em 31 de dezembro de 2009	2.021.083	601.164	538.898	164.568	3.325.713
Adições	133.181	58.912	177.321	11.198	380.612
Baixas	-	(2.739)	(265.169)	(115)	(268.023)
Depreciação e amortização	(103.217)	(18.383)	-	(9.428)	(131.028)
Em 30 de junho de 2010	<u>2.051.047</u>	<u>638.954</u>	<u>451.050</u>	<u>166.223</u>	<u>3.307.274</u>

15. Intangível

	<u>Ágio</u>	<u>Marcas</u>	<u>Direitos de operação em aeroportos</u>	<u>Software</u>	<u>Total</u>
Saldos em 31 de dezembro de 2009	542.302	63.109	560.842	65.532	1.231.785
Adições	-	-	-	41.356	41.356
Amortizações	-	-	-	(12.793)	(12.793)
Saldos em 30 de junho de 2010	<u>542.302</u>	<u>63.109</u>	<u>560.842</u>	<u>94.095</u>	<u>1.260.348</u>

16. Empréstimos e financiamentos

	<u>Vencimento</u>	<u>Taxa de juros média efetiva a.a.</u>	<u>Consolidado</u>	
		<u>30/06/10</u>	<u>30/06/10</u>	<u>31/12/09</u>
Circulante:				
Moeda nacional:				
Capital de giro	Ago, 2010	12,63 %	125.000	160.000
Empréstimo BNDES	Jul, 2012	10,50 %	14.352	14.352
Empréstimo BNDES Repasse Safra	Mar, 2014	11,67 %	13.356	-
Empréstimo BDMG	Jan, 2014	11,42 %	3.234	2.800
Debêntures	Nov, 2014	11,25 %	46.269	-
Juros			7.365	3.309
			<u>209.576</u>	180.461
Moeda estrangeira (em dólares norte-americanos):				
Capital de giro	Set, 2010	2,15 %	101.476	-
Empréstimo para adiantamento para aquisição de aeronaves (PDP I)	Fev, 2010	-	-	111.585
Empréstimo para adiantamento para aquisição de aeronaves (PDP II)	Dez, 2010	2,74 %	106.009	131.836
Empréstimo IFC	Jul, 2013	5,60 %	15.012	14.510
FINIMP	Jun, 2011	2,69 %	2.938	-
Juros			15.162	16.624
			<u>240.597</u>	274.555
			<u>450.173</u>	455.016

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

Arrendamento Financeiro	Dez, 2021		146.586	136.679
Total circulante			596.759	591.695
Não circulante:				
Moeda nacional:				
BNDES	Jul, 2012	10,50%	15.548	22.725
BNDES – Repasse Safra	Mar, 2014	11,67%	54.085	-
BDMG	Jan, 2014	11,42%	8.407	10.056
BDMG II	Mar, 2018	10,38%	20.244	-
Debêntures	Nov, 2014	11,25%	327.298	374.045
			425.582	406.826
Moeda estrangeira (em dólares norte-americanos)				
Empréstimo IFC	Jul, 2013	5,60%	37.531	43.530
Bônus sênior	Abr, 2017	7,50%	374.607	360.993
Bônus perpétuos	-	8,75%	321.478	310.079
			733.616	714.602
			1.159.198	1.121.428
Arrendamento Financeiro	Dez, 2021		1.514.458	1.420.739
Total não circulante			2.673.656	2.542.167
			3.270.415	3.133.862

Os vencimentos dos empréstimos e financiamentos de longo prazo para os próximos exercícios são contados a partir de 1º de julho à 30 de junho do ano subsequente, são como segue:

	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>Após 2014</u>	<u>Total</u>
<u>Moeda nacional:</u>						
Empréstimo BNDES	14.352	1.196	-	-	-	15.548
Empréstimo -Safra	19.269	19.269	15.547	-	-	54.085
Empréstimo BDMG e BDMG II	3.229	4.589	5.957	4.058	10.818	28.651
Debêntures	93.492	93.492	93.492	46.822	-	327.298
	130.342	118.546	114.996	50.880	10.818	425.582
<u>Moeda estrangeira</u> (em dólares norte-americanos):						
Empréstimo IFC	15.012	15.012	7.507	-	-	37.531
Bônus sênior	-	-	-	-	374.607	374.607
Bônus perpétuos	-	-	-	-	321.478	321.478
Total	145.354	133.558	122.503	50.880	706.903	1.159.198

Capital de giro

Em 30 de junho de 2010, a Companhia possuía R\$125.000 (R\$160.000 em 31 de dezembro de 2009) em capital de giro com três instituições financeiras. A taxa média ponderada anual de juros para estes empréstimos contraídos em moeda nacional em 30 de junho de 2010 foi de

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

12,63% (10,89% em 31 de dezembro de 2009). Os empréstimos apresentam como garantia o aval da Companhia.

Durante o trimestre findo em 30 de junho de 2010, a Companhia amortizou uma das linhas de crédito no valor de R\$60 milhões.

Em 28 de junho de 2010, a Companhia captou junto à três Instituições de primeira linha o montante de R\$101.476 (US\$56.328). O objetivo dessa operação é de gerar uma maior liquidez ao caixa e reduzir o custo de capital da Companhia. A captação tem prazo de três meses, vencendo em 27 de setembro de 2010, e serão pagos principal e juros a taxa de 2,15%.

Empréstimo FINIMP

Em 30 de junho de 2010, a VRG possuía o montante de R\$2.938 (US\$ 1.631) com recursos oriundos do Banco do Brasil. Os recursos serão destinados ao financiamento de importação de peças e componentes aeronáuticos. O empréstimo tem prazo de um ano e a amortização tanto do principal como dos juros ocorrerá na data do vencimento em 14 de junho 2011. A taxa incidente sobre esta operação é de Libor mais 1,5%.

Empréstimo BNDES Repasse – Banco SAFRA

Em 31 de março de 2010, a VRG contratou com o Banco Safra uma linha de crédito no valor total de R\$ 44.436 com recursos oriundos do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) através de seu programa indireto de repasse “Finame Moderniza BK”. Os recursos serão destinados à modernização de turbinas em oficinas nacionais especializadas. O empréstimo tem prazo de 48 meses com 6 meses de carência e o principal será amortizado mensalmente. O pagamento mensal juros é calculado com base na TJLP acrescido de 5,50% a.a.. Em 30 de junho de 2010, a Companhia possui em garantia um valor de R\$ 799.

Em 26 de maio de 2010, foi liberada para a VRG junto ao Banco Safra R\$23.000 cujo valor é referente à segunda parte da linha de crédito com recursos do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social através de seu programa indireto de repasse “Finame moderniza BK”. A captação tem prazo de 48 meses vencendo em maio de 2014, o contrato afirma 6 meses de carência e principal amortizado mensalmente. O pagamento mensal de juros é calculado com base na TJLP acrescido de 5,5% a.a.

Empréstimo BDMG

Em 29 de fevereiro de 2010, a VRG, firmou nova captação junto ao BDMG (Banco de Desenvolvimento de Minas Gerais) no valor de R\$ 20.000 que também será utilizado no financiamento da expansão do Centro de Manutenção de Aeronaves no Aeroporto Internacional de Confins em Minas Gerais e na construção da Oficina de Freios situado no aeroporto internacional Tancredo Neves em Lagoa Santa, Minas Gerais. O empréstimo tem um prazo total de oito anos com carência de 36 meses e juros calculados com base no IPCA (Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo) acrescido de 6% a.a. O empréstimo é amortizado mensalmente no período de 60 meses. O financiamento exige como garantia títulos de certificado de depósito bancário no valor mínimo de R\$25.000.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

Bônus Sênior e Perpétuos

Os valores justos dos bônus sênior e perpétuos, em 30 de junho de 2010, refletindo o reajuste freqüente das cotações de mercado desses instrumentos, com base na taxa de câmbio em vigor na data do encerramento do balanço são conforme segue:

	Consolidado	
	Contábil	Mercado
Bônus sênior	374.607	372.167
Bônus perpétuos	321.478	295.220

Arrendamentos mercantis financeiros

Os pagamentos futuros de contraprestações dos contratos de arrendamento mercantil financeiro estão denominados em dólares norte-americanos e em 30 de junho de 2010 estão detalhados a seguir:

	30/06/10	31/12/09
2010	113.676	207.877
2011	226.550	206.823
2012	223.596	204.907
2013	222.497	204.053
2014	222.480	204.053
Após 2014	1.098.344	975.870
Total de pagamentos mínimos de arrendamento	2.107.143	2.003.583
Menos total de juros	(446.099)	(446.165)
Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamentos	1.661.044	1.557.418
Menos parcela de curto prazo	(146.586)	(136.679)
Parcela de longo prazo	1.514.458	1.420.739

A taxa de desconto utilizada para cálculo a valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamento é de 6,48% em 30 de junho de 2010 (6,64% em 31 de dezembro de 2009). Não existem diferenças significativas entre o valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamento e o valor de mercado destes passivos financeiros.

A Companhia estendeu o vencimento do financiamento de algumas de suas aeronaves arrendadas para 15 anos por meio da utilização da estrutura SOAR (mecanismo de alongamento de amortização e pagamento de financiamento) que permite a realização de saques calculados para serem liquidados mediante pagamento integral no final do contrato de arrendamento. Em 30 de junho de 2010 o valor dos saques realizados para pagamento integral na data do encerramento do contrato de arrendamento é de R\$32.738 (R\$24.617 em 31 de dezembro de 2009).

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS
REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

Condições contratuais restritivas

A Companhia possui cláusulas restritivas em seus contratos de financiamento com as instituições financeiras: IFC, Natixis, BNDES e Banco do Brasil. Em 30 de junho de 2010, atingiu todos os índices conforme previstos nos contratos, exceto pelo IFC que emitiu a companhia um “*waiver*” com vencimento em dezembro de 2010.

17. Transportes a executar

Em 30 de junho de 2010, o saldo de transportes a executar de R\$429.837 (R\$561.347 em 31 de dezembro de 2009) é representado por 1.902.821 cupons de bilhetes vendidos e ainda não utilizados com prazo médio de utilização de 99 dias (96 dias em 31 de dezembro de 2009).

18. Receita diferida Smiles

Desde a aquisição da VRG, a Companhia opera um programa de milhagem denominado Smiles (“Programa Smiles”), que consiste no ganho de créditos de milhas pelos participantes para utilização em viagens e outros prêmios. As obrigações assumidas decorrentes do Programa Smiles foram avaliadas na data de aquisição da VRG ao valor justo que representa o preço estimado que a Companhia pagaria a um terceiro para assumir a obrigação de milhas que se espera que sejam resgatadas no Programa Smiles.

A venda de passagens pela Companhia inclui o transporte aéreo e os créditos de milhas. A venda das milhas para parceiros e companhias não-aéreas (tais como bancos, administradoras de cartões de crédito e companhias de comércio eletrônico) inclui marketing e crédito de milhas. A Companhia contabiliza os créditos concedidos de milhas na rubrica de receita diferida, baseada no valor justo dos créditos de milhas, o qual é determinado de acordo com (i) o valor médio das passagens vendidas pela VRG dividido pela quantidade de milhas necessárias para emissão de um bilhete para as milhas concedidas por voar na VRG e; (ii) o valor médio das vendas de milhas para os parceiros e companhias não-aéreas. A receita diferida relativa à venda de milhas aos parceiros e à venda de passagens da VRG que são valorizadas de acordo com o valor justo é reconhecida quando as milhas são resgatadas e os serviços são concedidos com base no valor médio ponderado do saldo das milhas que haviam sido diferidas. A parcela da receita recebida acima do valor justo para as milhas vendidas (o “prêmio de marketing”) é reconhecida em outras receitas quando os respectivos serviços de marketing são fornecidos.

O valor associado aos créditos de milhas que a Companhia estima que o resgate não seja provável (“breakage”) é reconhecido como receita. A Companhia calcula o breakage com base em padrões históricos de resgates das milhas.

Em 30 de junho de 2010, o saldo de receita diferida Smiles é de R\$71.621 e R\$208.895 classificado no passivo circulante e não-circulante, respectivamente (R\$92.541 e R\$221.414 em 31 de dezembro de 2009).

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

19. Adiantamento de clientes

Em 30 de junho de 2009, a Companhia por meio de sua subsidiária VRG concluiu uma parceria com o Banco Bradesco S.A. e o Banco do Brasil S.A. por meio de um Acordo Operacional para emissão e administração de cartões de crédito no formato “*co-branded*”. Como parte do acordo, a Companhia recebeu, inicialmente, o montante de R\$252.686 relativos à compra de milhas do programa de milhagem, direito de acesso e de utilização do cadastro de clientes do programa. Até 30 de junho de 2010 a Companhia recebeu a título de adiantamento de compra de milhas do programa SMILES, o montante de R\$178.800 das duas instituições financeiras descritas acima. A Companhia tem a receber o valor integral no prazo de 5 anos a contar da data do acordo, mais a remuneração condicionada ao direito de acesso e de utilização do cartão de seus clientes pelas instituições financeiras e participação no faturamento registrados nos cartões emitidos. Em 30 de junho de 2010, o saldo registrado na rubrica de adiantamento de clientes no passivo circulante referente a este acordo é correspondente a R\$48.741 e no passivo não-circulante de R\$46.859.

Em 13 de novembro de 2009 a Companhia por meio de sua subsidiária VRG, firmou acordo com Banco Santander (Brasil) S/A, pelo prazo de 13 meses no valor de R\$34.500, para aquisição de milhas Smiles, sem caráter de exclusividade, para utilizar nos seus programas de recompensas. Em 30 de junho de 2010, o saldo registrado na rubrica de adiantamento de clientes no passivo circulante, referente a este acordo é correspondente a R\$17.362.

Em 27 de julho de 2009 a Companhia por meio de sua subsidiária VRG, firmou um acordo comercial com a Operadora e Agência de Viagens CVC Tur Ltda. (“CVC”), pelo prazo de 6 meses no valor de R\$50.000, para habilitação de venda aos seus clientes de passagens aéreas de vôos operados pela VRG, que se prolongou através de um aditivo. Este foi substituído pelo contrato firmado em 08 de junho de 2010 no valor de R\$50.000, para venda de fretamentos nacionais e internacionais.

Em 30 de junho de 2010, o saldo registrado na rubrica de adiantamento de clientes no passivo circulante, referente a este acordo é correspondente a R\$50.000.

20. Obrigações Fiscais

	Consolidado	
	30/06/10	31/12/09
PIS e COFINS	68.498	63.971
REFIS	38.164	38.166
IOF	86	13.415
IRRF sobre salários	13.458	8.855
CIDE	183	4.593
ICMS	3.923	2.121
Imposto sobre Importação	3.843	2.455
Outros	11.848	12.343
	<u>140.003</u>	<u>145.919</u>
Circulante	<u>43.239</u>	<u>57.277</u>
Não-circulante	<u>96.764</u>	<u>88.642</u>

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

21. Provisões

	<u>Provisão de seguros</u>	<u>Devolução de aeronaves</u>	<u>Contratos onerosos</u>	<u>Processos judiciais</u>	<u>Total</u>
Saldos em 31 de dezembro de 2009	42.632	19.792	10.330	70.339	143.093
Reconhecido	1.497	13.151	358	6.971	21.977
Utilizado	(41.917)	(11.084)	-	(18.545)	(71.546)
Saldos em 30 de junho de 2010	2.212	21.859	10.688	58.765	93.524
Circulante	2.212	21.859	3.968	-	28.039
Não-circulante	-	-	6.720	58.765	65.485

Provisão de seguros

A Administração mantém cobertura de seguros de aeronaves por montantes que considera necessários para fazer face aos eventuais sinistros, em vista da natureza de seus bens e dos riscos inerentes à sua atividade, observando os limites fixados nos contratos de arrendamento, com base nos dispositivos exigidos da Lei nº. 10.744/03. O saldo inclui ainda provisões relacionadas ao acidente da aeronave da Gol do voo 1907 em 29 de setembro de 2006 e saldos a pagar de seguros de aeronaves.

O pagamento do casco ao arrendador foi efetuado diretamente pela seguradora. A Administração não espera que quaisquer passivos advindos do acidente com o voo 1907 tenham efeito adverso material sobre a posição financeira ou resultados das suas operações.

Devolução de aeronaves

O custo de devoluções inclui provisões para os custos que atendem às condições contratuais de devolução de motores mantidos sob arrendamento operacional.

Contratos onerosos

Em 30 de junho de 2010 a Companhia mantém uma provisão de R\$10.688 sendo R\$3.968 classificada no passivo circulante e R\$6.720 no passivo não-circulante (R\$10.330 em 31 de dezembro de 2009) referente as perdas com contratos de arrendamentos mercantis operacionais de duas aeronaves modelo Boeing 767-300 que se encontram fora de operação e estão mantidas sob arrendamento operacional. A provisão corresponde ao valor líquido entre o valor presente das parcelas dos respectivos arrendamentos e a receita esperada pela utilização dessas aeronaves na operação ou por meio de sub arrendamentos, quando aplicável. As premissas utilizadas são estimativas e a liquidação dessas transações poderá resultar em valores significativamente divergentes dos registrados pela Companhia. O prazo desses contratos de arrendamento varia de 2 a 4 anos.

Processos judiciais

Em 30 de junho de 2010, a Companhia e suas controladas são partes em processos judiciais e procedimentos administrativos, na totalidade de 16.854, conforme a seguinte distribuição:

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

10.456 processos cíveis, 1.336 procedimentos administrativos e 4.991 processos trabalhistas, sendo 71 procedimentos administrativos cíveis e trabalhistas.

Decorrem do curso normal das operações da Companhia, o número total de 12.516 respectivamente, representados por: 9.966 processos cíveis, 1.184 processos trabalhistas e 1.366 procedimentos administrativos cíveis e trabalhistas. O saldo diferencial decorre do pedido de reconhecimento de sucessão por obrigações da antiga Varig S.A.. As provisões constituídas para as perdas prováveis são revisadas com base na evolução dos processos e no histórico de perdas através da melhor estimativa corrente para as causas cíveis e trabalhistas.

As obrigações estimadas relativas aos processos cíveis e trabalhistas estão demonstrados a seguir:

	<u>30/06/10</u>	<u>31/12/09</u>
Cíveis	23.759	35.524
Trabalhistas	35.006	34.815
	<u>58.765</u>	<u>70.339</u>

Existem outros processos avaliados pela Administração e pelos assessores jurídicos como sendo de risco possível, no montante estimado em 30 de junho de 2010, de R\$10.827 para as ações cíveis e R\$7.829 para as ações trabalhistas (R\$54.823 e R\$1.731 em 31 de dezembro de 2009) para os quais nenhuma provisão foi constituída. Os valores permanecem os mesmos, pois não houve nenhuma nova definição referente aos processos citados.

A Companhia é parte em 4 ações trabalhistas na França decorrentes de dívidas da antiga Varig S.A. Durante o período findo em 30 de junho de 2010, a Companhia obteve sentença favorável (decisão de primeira instância) a não sucessão. O valor envolvido nas discussões, não provisionado, é de aproximadamente R\$7.227 (correspondendo a €2,1 milhões) e foi atualizado até junho de 2010.

A Companhia está discutindo judicialmente a não incidência de ICMS nas importações das aeronaves e motores sob modalidade de arrendamento sem opção de compra nas operações realizadas com arrendadores sediados em país estrangeiro. No entendimento da Administração da Companhia essas operações consubstanciam-se em mera locação, sendo expressa a obrigação contratual quanto à devolução do bem objeto do contrato. A administração entende que a ausência da caracterização da circulação de mercadoria, não origina, portanto, o fato gerador do ICMS.

O valor estimado agregado das disputas judiciais em andamento referente a não incidência de ICMS nas importações mencionadas anteriormente, é de R\$ 215.231 em 30 de junho de 2010 (R\$210.164 em 31 de dezembro de 2009) atualizados monetariamente e não incluindo encargos moratórios. A Administração, com base na avaliação do tema pelos seus assessores legais e amparada em ações da mesma natureza julgadas favoravelmente aos contribuintes pelo Superior Tribunal de Justiça (STJ) e Supremo Tribunal Federal (STF) no segundo trimestre de 2007, entende que as chances de perda são remotas, e portanto, não foi constituída provisão para os referidos valores.

Embora o resultado dessas ações e processos não possa ser previsto, na opinião da Administração amparada por consultas aos seus assessores jurídicos externos, o julgamento

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

final dessas ações não terá um efeito adverso relevante sobre a posição financeira, os resultados operacionais e o fluxo de caixa da Companhia.

22. Patrimônio líquido

a) Capital social

Em 30 de junho de 2010, o capital social está representado por 270.231.206 ações, sendo 137.032.734 ações ordinárias e 133.198.472 ações preferenciais. O Fundo de Investimento em Participações Volluto (antigo Fundo de Investimento em Participações ASAS) é o acionista controlador da Companhia com participações igualitárias do Constantino de Oliveira Júnior, Henrique Constantino, Joaquim Constantino Neto e Ricardo Constantino.

A composição acionária é como segue:

	30/06/10			31/12/09		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Fundo Volluto	100,00%	27,62%	64,33%	100,00%	26,96%	63,64%
Outros	-	1,42%	0,70%	-	1,57%	0,78%
Ações em tesouraria	-	0,34%	0,17%	-	0,34%	0,17%
Alliance Bernstein L.P.	-	6,57%	3,23%	-	-	-
Mercado	-	64,05%	31,57%	-	71,13%	35,41%
	<u>100,00%</u>	<u>100,00%</u>	<u>100,00%</u>	<u>100,00%</u>	<u>100,00%</u>	<u>100,00%</u>

O capital social autorizado em 30 de junho de 2010 é de R\$4 bilhões. Dentro do limite autorizado, a Companhia poderá mediante deliberação do Conselho de Administração, aumentar o capital social independentemente de reforma estatutária, mediante a emissão de ações, sem guardar proporção entre as diferentes espécies de ações. O Conselho de Administração fixará as condições da emissão, inclusive preço e prazo de integralização.

A critério do Conselho de Administração poderá ser excluído o direito de preferência, ou ser reduzido o prazo para seu exercício, na emissão de ações preferenciais, cuja colocação seja feita mediante venda em bolsa de valores ou por subscrição pública, ou ainda mediante permuta por ações, em oferta pública de aquisição de controle, nos termos estabelecidos em lei. É vedada a emissão de partes beneficiárias nos termos do estatuto social da Companhia.

As ações preferenciais não têm direito a voto, exceto quanto à ocorrência de fatos específicos estabelecidos em lei. Essas ações têm como preferência: prioridade no reembolso do capital, sem prêmio e direito de serem incluídas na oferta pública em decorrência de alienação de controle, ao mesmo preço pago por ação do bloco de controle, assegurado o dividendo pelo menos igual ao das ações ordinárias. Adicionalmente, as Práticas de Governança Corporativa Diferenciadas – Nível 2 da BM&FBOVESPA, providenciam a concessão de direitos de voto a detentores de ações preferenciais em matérias ligadas a reestruturações corporativas, fusões e transações com partes relacionadas.

Em reunião do Conselho de Administração de 11 de março de 2010 foi aprovado o aumento do capital social em R\$185.839 (correspondente ao mesmo montante dos dividendos declarados referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2009), que

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

permitia a integralização mediante a emissão privada de 7.622.584 ações sendo 3.833.077 ordinárias e 3.789.507 preferenciais. Tendo decorrido os prazos legais para o exercício do direito de preferência e demais direitos conferidos aos acionistas, em reunião do Conselho de Administração de 5 de maio de 2010. O referido aumento de capital foi parcialmente subscrito no valor de R\$119.066, tendo sido emitidas 4.883.756 ações, sendo 3.833.076 ações ordinárias e 1.050.680 ações preferenciais todas nominativas, escriturais, sem valor nominal. O preço de emissão das ações ordinárias e preferenciais foi fixado em R\$24,38 por ação ordinária e preferencial, fixado com base na cotação das ações de emissão da Companhia na Bolsa de Valores, Mercadorias e Futuros (“BM&FBovespa”), no dia 5 de maio de 2010.

Em 16 de abril de 2010, a Companhia pagou dividendos no montante de R\$185.839, conforme aprovado em reunião do Conselho de Administração datada de 11 de março de 2010.

No dia 9 de junho de 2010, foi anunciada a aquisição de 8.748.869 (oito milhões, setecentas e quarenta e oito mil, oitocentas e sessenta e nove) ações preferenciais de emissão da Companhia pelo acionista AllianceBernstein L.P. e sua afiliada AXA Investment Managers, e que totalizam 6,57% do total das ações de tal classe. Tratou-se de um investimento minoritário que não alterou a composição do controle ou a estrutura administrativa da Companhia.

A cotação das ações da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A., em 30 de junho de 2010, na Bolsa de Valores de São Paulo – BOVESPA, correspondeu a R\$21,38 e US\$12,12 na New York Stock Exchange – NYSE. O valor patrimonial por ação em 30 de junho de 2010 é de R\$10,04 (R\$10,71 em 31 de dezembro de 2009).

b) Ações em tesouraria

Em 9 de dezembro de 2009, o Conselho de Administração aprovou o cancelamento de 1.119.775 ações preferenciais mantidas em tesouraria, pelo montante de R\$29.293 registrada contra a conta de reserva. Em 30 de junho de 2010, a Companhia possui 454.425 ações em tesouraria, totalizando R\$11.887, com valor de mercado de R\$9.716 (R\$11.887 em ações com valor de mercado de R\$11.851 em 31 de dezembro de 2009).

c) Remuneração baseada em ações

Para o período de três e seis meses findos em 30 de junho de 2010, registrou uma despesa com remuneração baseada em ações no montante de R\$10.756 e R\$14.377 respectivamente (R\$725 e R\$1.927 para os períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2009), sendo a contrapartida na demonstração de resultado como custo com pessoal, conforme descrito na Nota nº 12.

d) Outros resultados abrangentes

A marcação a valor justo das aplicações financeiras classificadas como disponíveis para venda e dos instrumentos financeiros designados como *hedge* de fluxo de caixa são

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

reconhecidas na rubrica Ajustes de Avaliação Patrimonial, líquido dos efeitos tributários, até o vencimento dos contratos. O saldo em 30 de junho de 2010 corresponde a uma perda de R\$1.169 (ganho de R\$818 em 31 de dezembro de 2009).

23. Resultado financeiro

	Consolidado			
	Três meses findos em 30 de junho de		Seis meses findos em 30 de junho de	
	2010	2009	2010	2009
Despesas financeiras:				
Juros sobre empréstimos	(71.724)	(83.973)	(138.878)	(137.668)
Variações cambiais de passivos	(94.884)	(147.857)	(271.870)	(254.516)
Variações cambiais sobre arrendamentos	(78.531)	26.279	(193.045)	-
Perdas com fundos de investimentos	(49)	(891)	(60)	(1.869)
Perdas com instrumentos financeiros	(30.515)	(65.377)	(51.690)	(165.560)
IOF - IOC	(1.648)	(7.996)	(4.436)	(9.108)
Outros	(16.198)	(10.637)	(35.679)	(14.609)
	<u>(293.549)</u>	<u>(290.452)</u>	<u>(695.658)</u>	<u>(583.330)</u>
Receitas financeiras:				
Juros sobre aplicações financeiras	22.380	3.942	41.789	12.754
Variações cambiais de ativos	83.822	375.034	233.913	526.593
Variações cambiais sobre arrendamentos	60.045	221.512	143.705	263.428
Ganhos com instrumentos financeiros	4.782	52.078	8.186	122.584
Variações monetárias de ativos	1.432	674	2.193	1.047
Outros	7.884	7.148	18.928	13.997
	<u>180.345</u>	<u>660.388</u>	<u>448.714</u>	<u>940.403</u>
Resultado financeiro líquido	<u>(113.204)</u>	<u>369.936</u>	<u>(246.944)</u>	<u>357.073</u>

24. Receita de Vendas

a) A receita líquida de vendas para o período possui a seguinte composição:

	Consolidado	
	30/06/10	30/06/09
Transporte de Passageiros	3.116.349	2.748.542
Outras receitas	357.748	289.796
Receita bruta	3.474.097	3.038.338
Impostos incidentes	(153.427)	(127.262)
Receita líquida	3.320.670	2.911.076

b) As receitas por segmento geográfico são como segue:

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

	<u>30/06/10</u>	<u>%</u>	<u>30/06/09</u>	<u>%</u>
Doméstico	3.130.623	94,3	2.688.337	92,3
Internacional	190.047	5,7	222.739	7,7
Receita líquida	3.320.670	100,0	2.911.076	100,0

25. Compromissos

A Companhia possui contrato com a Boeing para aquisição de aeronaves. Em 30 de junho de 2010 existem 84 pedidos firmes e 40 opções de compra concedidas em caráter não oneroso. Em até um ano, serão feitos adiantamentos para 15 aeronaves, que possuem previsão de entrega até dezembro de 2012 e as demais com prazo superior a 24 meses. Estes adiantamentos estão sendo financiados pelos empréstimos PDP II, com prazos de vencimento em dezembro de 2010, conforme descrito na Nota nº 15. O valor aproximado dos pedidos firmes, não considerando os descontos contratuais, é de R\$10.696.566 (correspondendo a US\$5.937.589). Os compromissos de compra de aeronaves incluem estimativas para aumentos contratuais dos preços durante a fase de construção. A parcela financiada mediante empréstimos de longo prazo com garantia das aeronaves pelo Ex-Im Bank dos Estados Unidos (“Exim”) corresponde a aproximadamente 85% do custo total das aeronaves. Demais agentes financiam as aquisições com percentuais iguais ou acima deste chegando até 100%.

A Companhia vem efetuando os pagamentos relativos às aquisições de aeronaves utilizando recursos próprios, de empréstimos, do caixa gerado nas operações, linhas de créditos de curto e médio prazo e de financiamento do fornecedor.

Apresentamos a seguir um resumo dos pagamentos relativos aos compromissos com aquisições de aeronaves para os próximos anos contados a partir de 1º de julho à 30 de junho do ano subsequente:

	<u>2010</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>Após 2014</u>	<u>Total</u>
Adiantamentos para aquisição de aeronaves	66.151	207.161	420.212	444.266	230.182	162.309	1.530.281
Compromissos de compra de aeronaves	455.006	1.000.383	431.764	2.351.939	3.468.456	2.989.018	10.696.566
Total	<u>521.157</u>	<u>1.207.544</u>	<u>851.976</u>	<u>2.796.205</u>	<u>3.698.638</u>	<u>3.151.327</u>	<u>12.226.847</u>

A Companhia arrenda toda sua frota de aeronaves por meio de uma combinação de arrendamentos mercantis operacionais e financeiros. Em 30 de junho de 2010, a frota total era composta de 122 aeronaves, dentre as quais 87 eram arrendamentos mercantis operacionais e 35 foram registrados como arrendamentos mercantis financeiros. A Companhia possui 29 aeronaves financeiras que possuem opção de compra. Durante o período de três meses findo em 30 de junho de 2010, a Companhia não recebeu aeronaves com base em contratos de arrendamento mercantil financeiro e houve devolução de 1 aeronave 737-300, 3 aeronaves 737-800 e 1 aeronave 737-700. Em 30 de junho de 2010, existem 04 aeronaves 737-300 que estão em processo de devolução.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

a) Arrendamentos mercantis operacionais

Os pagamentos futuros dos contratos de arrendamento mercantil operacional não canceláveis estão denominados em dólares norte-americanos e em 30 de junho de 2010 essas obrigações estão demonstradas como segue:

	<u>30/06/10</u>	<u>31/12/09</u>
2010	276.768	515.936
2011	542.226	489.655
2012	517.123	466.315
2013	444.624	402.497
2014	279.087	245.792
Após 2014	529.118	378.376
Total de pagamentos mínimos de arrendamento	<u>2.588.946</u>	<u>2.498.571</u>

b) Transações com *sale-leaseback*

Durante o exercício de 2006, a Companhia apurou ganhos com transações de *sale-leaseback* realizadas por meio de sua subsidiária GAC Inc. de oito aeronaves 737-800 Next Generation no valor líquido de R\$58.347. Esse ganho está sendo diferido proporcionalmente aos pagamentos mensais dos respectivos arrendamentos mercantis operacionais pelo prazo contratual de 124 meses. Em 30 de junho de 2010, os saldos registrados na rubrica de outras obrigações do passivo circulante e não circulante correspondem a R\$7.172 e R\$26.067, respectivamente (R\$7.172 e R\$29.653 em 31 de dezembro de 2009). Durante os períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2010, o total de ganhos reconhecidos no resultado foi de R\$8.855 e R\$17.765 respectivamente.

Durante os exercícios de 2007, 2008 e 2009, a Companhia apurou perdas com transações de *sale-leaseback* realizadas por meio de sua subsidiária GAC Inc. de nove aeronaves no montante de R\$86.715. Estas perdas estão sendo diferidas e amortizadas proporcionalmente aos pagamentos dos respectivos arrendamentos mercantis pelo prazo contratual de 120 meses. Em 30 de junho de 2010, os saldos registrados na rubrica de despesa antecipada no ativo circulante e não circulante correspondem a R\$9.373 e R\$58.887, respectivamente (R\$9.373 e R\$63.574 em 31 de dezembro de 2009). Durante os períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2010, o total de perdas reconhecidas no resultado foi de R\$550 e R\$1.100, respectivamente.

26. Riscos inerentes às operações da Companhia e análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros derivativos

A Companhia e suas controladas estão expostas aos riscos de mercado decorrentes de suas operações e considera como mais relevantes o risco de crédito e os riscos de mercado atrelados aos efeitos das mudanças de preço de combustível, da taxa de câmbio e da taxa de juros.

O objetivo do programa de gestão de risco da Companhia visa proteger contra aumento bruscos das despesas vinculadas a cotações de mercado que possam afetar a competitividade

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

da Companhia em um determinado período. Estes riscos são gerenciados através da utilização de instrumentos financeiros para proteção disponíveis no mercado financeiro tais como: *swaps*, contratos futuros, opções de câmbios e de petróleo. As operações que envolvem *hedge de combustível* e de juros são contratadas por meio de bancos internacionais classificados com baixo risco (*ratings* em média A+ segundo agências Moody's e Fitch). Parcela dos contratos derivativos de combustível são realizado na *NYMEX* e as operações que envolvem moeda estrangeira são negociadas na *BM&FBOVESPA*. A utilização destes instrumentos é orientada pela Política de Gestão de Riscos formal sob a gestão dos diretores da Companhia, do Comitê de Políticas de Risco e do Conselho de Administração.

A Política de Gestão de Riscos da Companhia estabelece controles, limites, bem como outras técnicas de acompanhamento, principalmente modelos matemáticos adotados para monitoramento contínuo das exposições, além de proibir explicitamente a realização de operações de natureza especulativa com instrumentos financeiros derivativos. Os instrumentos financeiros derivativos são utilizados somente com finalidade de proteção ("*hedge*"). Adicionalmente, a Companhia não realiza operações com qualquer tipo de alavancagem.

A maioria dos instrumentos financeiros derivativos contratados para fins de proteção contra os riscos de combustíveis e de taxa de câmbio possuem cenários com baixa probabilidade de ocorrência e, portanto, têm custos mais baixos em comparação com outros instrumentos cuja probabilidade de ocorrência é maior. Por consequência, apesar da alta correlação entre o objeto protegido e os instrumentos financeiros derivativos contratados, uma significativa parte das operações apresenta resultados inefetivos no momento de sua liquidação, as quais estão apresentadas nas tabelas ao decorrer desta nota.

Historicamente a Companhia não contrata a proteção para a totalidade de sua exposição, tanto para o consumo de combustível quanto para exposição cambial e de juros estando, portanto, sujeita a parcela dos riscos decorrentes das variações do mercado. A porção da exposição a ser protegida é revista trimestralmente em consonância com as estratégias determinadas nos Comitês de Políticas de Risco e são acompanhadas periodicamente. Esta porção poderá atingir a totalidade da exposição.

O Comitê de Políticas de Risco recomenda para aprovação do Conselho de Administração programas de contratação de instrumentos financeiros derivativos que visa proteger a Companhia contra possíveis variações de preço de mercado relacionadas aos riscos de combustível, taxas cambiais e taxas de juros durante o prazo de 12 meses em bases contínuas, podendo se estender caso sejam atingidos os preços pré-determinados.

A Companhia adota para grande parcela de seus instrumentos financeiros derivativos a contabilização de *hedge (hedge accounting)* segundo os parâmetros descritos no IAS 39. Todos os instrumentos financeiros derivativos contratados com finalidade de proteção são formalmente identificados por meio de documentação no momento da aquisição para permitir que se enquadrem nos requisitos necessários a utilização do método de contabilização de *hedge*. A Companhia classifica os instrumentos financeiros derivativos utilizados para proteção como "*hedge de fluxo de caixa*" e reconhece, segundo os critérios de contabilização de *hedge* descritos no IAS 39, as variações do valor justo de mercado dos instrumentos

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

financeiros derivativos efetivos no patrimônio líquido até que o objeto do *hedge* atinja sua competência.

O IAS 39 exige também a comprovação da efetividade, de forma prospectiva e retrospectiva, dos instrumentos financeiros derivativos em conter a variação dos valores dos custos e despesas protegidas. A Companhia estima a efetividade com base em métodos estatísticos de correlação e pela proporção entre a variação dos ganhos e perdas no valor justo dos instrumentos derivativos utilizados como *hedge* e a variação das despesas do objeto protegido. Os resultados de *hedge* efetivos na contenção da variação das despesas protegidas são registrados em contas redutoras das despesas protegidas reduzindo ou aumentando o custo operacional (com exceção dos resultados de *hedge* de juros), e os resultados não efetivos são reconhecidos como receita ou despesa financeira do período. Os instrumentos são reconhecidos como inefetivos quando a variação no valor dos derivativos não fica entre 80% e 125% da variação do preço do objeto de proteção. Quando o objeto protegido é consumido e o respectivo instrumento financeiro derivativo é liquidado, os ganhos ou perdas não-realizados desses derivativos registrados no patrimônio líquido são reconhecidos no resultado. No caso dos instrumentos financeiros derivativos designados para *hedge* de juros, os valores de ganhos ou perdas efetivos com a liquidação desses instrumentos são registrados em receita ou despesa financeira.

A Companhia contrata também instrumentos derivativos financeiros os quais não são designados para *hedge*, ou seja, não são utilizados os critérios de contabilização de *hedge* (*hedge accounting*). Esses contratos são derivativo do tipo *swap-lock* de juros que são utilizados para proteger a exposição denominadas em taxa de juros *Libor* referente as operações de arrendamentos de aeronaves. Para esses instrumentos derivativos a variação do valor justo é reconhecida diretamente como receita ou despesa financeiras do período.

O valor justo de mercado dos *swaps* é estimado com base nos métodos de fluxo de caixa descontado, e o valor justo de opções é estimado com base no modelo Black-Scholes (adaptado às opções de commodities no caso do petróleo).

Os instrumentos financeiros derivativos foram registrados nas seguintes rubricas do balanço patrimonial:

Descrição	Conta no balanço	Saldo em 30 de junho de 2010
Valor Justo dos derivativos (ativo)	Outros créditos e valores	34.009
Valor Justo dos derivativos (passivo)	Outras obrigações	27.349
Depósito de margem	Caixa restrito	39.467
Variação do valor justo por <i>hedge accounting</i>	Ajuste de avaliação patrimonial	272

As informações relevantes relativas aos principais riscos que afetam as operações da Companhia estão detalhadas a seguir:

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

a) Risco do preço de combustíveis

O combustível representa uma parcela significativa dos custos das companhias aéreas sendo, conseqüentemente, um dos principais riscos de mercado desse setor. O preço de combustível de aeronave está atrelado a variação da cotação de petróleo no mercado.

Devido essa exposição, a Companhia gerencia esse risco por meio de estratégias de contratação de instrumentos financeiros derivativos os quais visam proporcionar proteções contra súbitos e significantes aumentos no preço de petróleo. O combustível de aviação consumido em 30 de junho de 2010 e de 2009 representou 36,3% e 33,0%, respectivamente, dos custos dos serviços prestados, despesas comerciais e administrativas da Companhia.

Devido a baixa liquidez dos derivativos de combustível de aviação negociado em bolsa de mercadorias, a Companhia contrata derivativos de petróleo cru para se proteger contra a oscilação do preço de combustível de aeronave. Historicamente, os preços do petróleo têm alta correlação com os preços de combustível de aviação, o que torna os derivativos de petróleo bruto eficazes na compensação das flutuações dos preços do combustível de aviação, de forma a fornecer proteção imediata. O objetivo do *hedge* de combustível é a proteção contra oscilações futuras no preço do combustível. Os contratos de derivativos para *hedge* de combustível são realizados na *Nymex* e em mercados de balcão (OTC) com as seguintes instituições financeiras: Barclays, British Petroleum, Citibank, Deutsche Bank, Goldman Sachs, JP Morgan, MF Global e Morgan Stanley. Em 30 de junho de 2010 não existem ativos financeiros vinculados a margem de garantia na contratação de instrumentos derivativos de *hedge* de combustível.

Os contratos de instrumentos financeiros derivativos de petróleo designados como *hedge* de combustível da Companhia estão sumariados a seguir (em milhares, exceto quando indicado):

a) Risco do preço de combustíveis

Saldo final em:	30/06/2010	31/12/2009		
Valor justo ao final do período (R\$)	14.766	18.588		
Prazo médio (meses)	5	5		
Volume protegido para períodos futuros (mil barris)	2.875	1.878		
Ganhos com efetividade do hedge reconhecidos no patrimônio líquido, líquido de impostos (R\$)	227	-		
	Três Meses		Seis Meses	
Período encerrado em:	2010	2009	2010	2009
Perdas com inefetividade do hedge reconhecidas em despesas financeiras (R\$)	(1.219)	(52.583)	(14.853)	(119.056)
Ganhos (perdas) com inefetividade do hedge reconhecidos em receitas (despesas) financeiras para competências futuras (R\$)	(17.754)	17.529	(17.754)	17.529
Total de perdas com inefetividade do hedge reconhecidas como despesas financeiras (R\$)	(18.973)	(35.054)	(32.607)	(101.527)
Percentual atual da exposição protegida durante o período	42%	23%	36%	18%

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

A tabela a seguir demonstra o valor nominal dos derivativos designados para *hedge* contratados pela Companhia para proteger as despesas futuras de combustível, a taxa média contratada dos derivativos e percentual da exposição protegida de combustível por período de competência em 30 de junho de 2010:

Fator de risco de mercado: Preço do combustível

Mercado de balcão

	<u>3T10</u>	<u>4T10</u>	<u>1T11</u>	<u>2T11</u>	<u>3T11</u>	<u>4T11</u>	<u>Total</u>
Percentual da exposição de combustível protegido	49%	43%	9%	5%	5%	5%	
Volume nominal em barris (mil)	1.949	1.703	359	198	196	195	4.600
Volume nominal em litros (mil)	309.852	270.743	57.074	31.478	31.160	31.001	731.308
Taxa contratada a futuro por barril (US\$) *	88,60	91,86	93,58	106,74	81,00	84,03	90,46
Total em Reais **	<u>311.086</u>	<u>281.822</u>	<u>60.522</u>	<u>38.074</u>	<u>28.601</u>	<u>29.519</u>	<u>749.633</u>

* Média ponderada entre os strikes de *calls*, *collars* e *swaps*. Médias apenas dos preços de *cap*.

** A taxa de câmbio em 30/06/10 era de R\$1,8015/ US\$1,00.

b) Risco de taxa de câmbio

O risco de taxa de câmbio refere-se a variação inesperada, de forma favorável ou desfavorável, das despesas e/ou receitas cujo valores estão atrelados as flutuações das moedas estrangeiras. A exposição da Companhia a moeda estrangeira é relacionada principalmente as atividades operacionais e de investimentos em subsidiárias estrangeiras. As receitas da Companhia são geradas em Reais, exceto por uma pequena parte em Pesos argentinos, Florim de Aruba, Bolivianos da Bolívia, Pesos do Chile, Peso da Colômbia, Guaranis do Paraguai, Pesos uruguaios e Bolívares da Venezuela. Entretanto, a Companhia possui uma parcela significativa de seu passivo exposta a variação da taxa cambial de dólares norte-americanos, particularmente aquelas relacionadas aos arrendamentos de aeronave e instrumentos de captação de recursos para financiar a aquisição de aeronaves, sendo necessária a contratação de instrumentos financeiros derivativos para mitigar esse risco. As principais contas de despesa, que são objeto de *hedge* de taxa de câmbio, são despesas com: combustível, arrendamentos, manutenção, seguros e serviços internacionais de informática.

Os contratos de instrumentos financeiros derivativos para *hedge* de dólar norte-americanos são realizados junto a BM&FBOVESPA utilizando fundos de investimento exclusivo como veículos para a contratação de cobertura de riscos conforme descrito na Política de Gestão de Riscos da Companhia.

Em 30 de junho de 2010, o valor dos ativos financeiros vinculados a depósitos de margem é de R\$ 39.467 representado por títulos do tesouro nacional.

A exposição cambial da Companhia em 30 de junho de 2010 e 31 de Dezembro de 2009 está demonstrada a seguir:

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS
REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2010**

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

	Consolidado	
	30/06/10	31/12/09
Ativo		
Caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras	106.117	139.287
Depósito de manutenção de aeronaves	511.198	510.576
Depósitos em garantias de contratos de arrendamentos	214.590	247.562
Despesas antecipadas de arrendamentos	30.973	35.453
Outros	76.065	66.823
Total do ativo	938.943	999.701
Passivo		
Fornecedores estrangeiros	21.952	30.077
Empréstimos e financiamentos	974.213	989.157
Arrendamentos financeiros a pagar	1.661.044	1.557.418
Outros arrendamentos mercantis a pagar	37.845	38.708
Prêmios de seguro a pagar	2	38.150
Total do passivo	2.695.056	2.653.510
Exposição cambial em R\$	1.756.113	1.653.808
Exposição cambial total em US\$	974.806	949.810
Obrigações não registradas no balanço		
Obrigações futuras decorrentes de contratos de arrendamento operacional	2.588.946	2.498.571
Obrigações futuras decorrentes de pedidos firmes para compra de aeronaves	12.226.847	12.565.036
	14.815.793	15.063.607
Total da exposição cambial R\$	16.571.906	16.717.415
Total da exposição cambial US\$	9.198.949	9.601.089

A posição dos contratos derivativos de câmbio designados como *hedge* de dólar americano da Companhia (em milhares, exceto quando indicado), está apresentada a seguir:

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS
REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2010**

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

	Consolidado			
	30/06/2010	31/12/2009		
Saldo final em:				
Valor justo ao final do período (R\$)	1.441	982		
Prazo remanescente mais longo (meses)	5	3		
Volume protegido para períodos futuros (US\$)	209.500	95.000		
Perdas com efetividade do hedge reconhecidas no patrimônio líquido, líquido de impostos (R\$)	(2.533)	(294)		
	Três Meses		Seis Meses	
	2010	2009	2010	2009
Período encerrado em:				
Perdas com efetividade do hedge reconhecidas em custos e despesas operacionais (R\$)	(1.313)	(669)	(391)	(669)
Ganhos (perdas) com inefetividade do hedge reconhecidos em receitas (despesas) financeiras (R\$)	(2.004)	15.804	(4.315)	43.810
Perdas com inefetividade do hedge reconhecidas em despesas financeiras para competências futuras (R\$)	(676)	(904)	(676)	(904)
Total de ganhos (perdas) com inefetividade do hedge reconhecidos como receitas (despesas) financeiras (R\$)	(2.680)	14.900	(4.991)	42.906
Percentual atual da exposição protegida durante o período	26%	23%	20%	12%

A tabela a seguir demonstra o valor nominal dos derivativos designados para *hedge* contratados pela Companhia para proteger as despesas futuras denominadas em dólares norte-americanos e a taxa média contratada do derivativo por período de competência em 30 de junho de 2010:

	3T10	4T10	Total
Fator de risco de mercado: Taxa de câmbio de dólares americanos			
Mercado de bolsa			
Valor nominal em dólar americano	193.500	16.000	209.500
Taxa contratada a futuro	1,8889	1,9750	1,8955
Total em Reais	<u>365.502</u>	<u>31.600</u>	<u>397.102</u>

Em junho de 2010, a Companhia contratou um swap cambial (USD x CDI) para proteger uma linha de crédito (capital de giro) contra oscilações do dólar americano com vencimento de 90 dias igual ao da linha de crédito. Este derivativo não é designada para *hedge accounting* por determinação da Administração em virtude de seu vencimento ser de curto prazo. No quadro a seguir são apresentados os dados deste swap em 30 de junho de 2010:

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

<u>Saldo final em:</u>	<u>30/06/10</u>
Valor justo ao final do período (R\$)	850
Valor nominal ao final do período (US\$)	56.329
	<u>Seis Meses</u>
	<u>2010</u>
Ganhos reconhecidos em receitas financeiras (R\$)	850

c) Risco de crédito

O risco de crédito é o risco que a contraparte venha a não cumprir suas obrigações gerando uma perda financeira para a Companhia.

A Companhia está exposta a riscos de crédito decorrentes de suas atividades operacionais, principalmente, contas a receber, caixa e equivalentes de caixa, incluindo os depósitos em bancos, ativos financeiros classificados como disponíveis para venda, e instrumentos financeiros derivativos. O risco de crédito do contas a receber é minimizado por ser substancialmente representado por contas a receber das maiores operadoras de cartões de crédito. Os instrumentos financeiros derivativos são realizados com contrapartes que possuem altos *ratings* de acordo com avaliação feita pelas agências Moody's e Fitch (*rating* em média A+) ou os instrumentos são contratados na bolsa de valores de mercadoria e futuros (BM&FBOVESPA e NYMEX). Ademais, a Companhia avalia os riscos das contrapartes e diversifica sua exposição. A Administração da Companhia acredita que o risco de não receber as quantias devidas por suas contrapartes nas operações de derivativos não é significativo.

d) Risco de taxa de juros

Os resultados da Companhia são afetados por flutuações nas taxas de juros internacionais devido o impacto de tais alterações nas despesas de arrendamento mercantil. Em 30 de junho de 2010, a Companhia mantém instrumentos financeiros derivativos *swap-lock* (termo de *swap*) de juros para se proteger das oscilações de taxas de juros dos contratos de arrendamento de aeronaves.

As operações de *hedge* de taxas de juros são realizadas por meio de contratos com instituições financeiras classificadas com baixo risco. Em 30 de junho de 2010, a Companhia possui contratos em aberto com as seguintes instituições financeiras: Calyon, Citibank e Merrill Lynch.

A Companhia não possui ativos financeiros vinculados a depósitos de margem para as operações de *hedge* de juros em 30 de junho de 2010.

A posição dos contratos derivativos de juros designados como *hedge* de juros Libor (em milhares, exceto quando indicado), está apresentada a seguir:

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS
REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2010**

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

Saldo final em:	30/06/2010	31/12/2009		
Valor justo ao final do período (R\$)	(745)	(2.182)		
Valor nominal ao final do período (US\$)	60.575	60.575		
Valor nominal ao final do período (R\$)	109.126	105.474		
Perdas com efetividade do hedge reconhecidas no patrimônio líquido, líquido de impostos (R\$)	(85)	(1.023)		
	Três Meses		Seis Meses	
Período encerrado em 30 de junho:	2010	2009	2010	2009
Ganhos (perdas) com efetividade do hedge reconhecidos em despesas financeiras (R\$)	(746)	156	(1.513)	156

A posição dos contratos derivativos de juros não designados como *hedge* (em milhares, exceto quando indicado), está apresentada a seguir:

Saldo final em:	30/06/10	31/12/09		
Valor justo ao final do período (R\$)	(8.211)	(4.411)		
Valor nominal ao final do período (US\$)	22.500	29.500		
Valor nominal ao final do período (R\$)	40.534	51.365		
	Três Meses		Seis Meses	
Período encerrado em 30 de junho:	2010	2009	2010	2009
Ganhos (perdas) reconhecidos em receitas (despesas) financeiras (R\$)	(4.184)	5.764	(5.243)	5.764

Os resultados da Companhia são afetados por flutuações nas taxas de juros vigentes no Brasil, incidentes sobre as aplicações financeiras, os investimentos de curto prazo, as obrigações em reais, ativos e obrigações indexadas ao dólar. Essas flutuações afetam o valor de mercado dos instrumentos financeiros realizados no Brasil, o valor de mercado de títulos pré-fixados em reais, e na remuneração do saldo de caixa e das aplicações financeiras.

Em 30 de junho de 2010, a Companhia possui contratos futuros de Depósito Interfinanceiro negociados na BM&FBOVESPA com valor nominal de R\$ 267.000, com prazo máximo de 27 meses e ganhos no valor justo de R\$ 290.

Em 30 de junho de 2010, o valor nocional dos instrumentos financeiros derivativos não liquidados, o valor justo de mercado, e o impacto de caixa gerado por eles, são sumariados a seguir:

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS
REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Un.	Valor de referência (Nocional)		Valor Justo (Reais)		Valor a Receber/ Recebido	Valor a Pagar/ Pago
		30-06-10	31-12-09	30-06-10	31-12-09		
<u>Dólar:</u>							
Contratos Futuros:							
Compromisso de compra	USD	112.750	35.750	(1.279)	(191)	8.439	12.362
Contrato de Opções:							
Posição titular – Compra	USD	124.250	100.250	2.719	976	-	3.613
Contrato a Termo:							
Contrato de <i>Swap</i> (USD x CDI)	USD	56.329	-	850	-	-	-
<u>Commodities – WTI NYMEX</u>							
Contrato de Opções:							
Posição titular - Compra	Barris	3.737	3.005	14.756	18.588	1.206	21.252
Posição titular e lançada - <i>Collar</i>	Barris	196	-	(39)	-	-	-
Posição titular e lançada - <i>Swap</i>	Barris	30	-	49	-	-	-
<u>Taxa de Juros - LIBOR</u>							
Contratos a Termo							
Contratos de <i>Swap</i>	BRL	149.660	156.839	(8.956)	(6.593)	-	762

e) Demonstrativo de análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros derivativos

A análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros derivativos tomados isoladamente à flutuação do principal fator de risco considerou os seguintes elementos:

- O cenário provável é definido como o cenário esperado pela Administração da Companhia, estabelecido através da volatilidade de cada ativo.
- O cenário adverso possível considera uma deterioração de 25% na principal variável determinante do valor justo do instrumento financeiro.
- O cenário adverso remoto considera uma deterioração de 50% na principal variável determinante do valor justo do instrumento financeiro.

A tabela a seguir demonstra a análise de sensibilidade da Administração da Companhia e o efeito caixa para os instrumentos financeiros derivativos em aberto em 30 de junho de 2010 com base nos cenários acima descritos:

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

Operação	Risco	Cenário Provável	Cenário Adverso Possível	Cenário Adverso Remoto
Combustível	Queda na curva do preço do WTI (NYMEX)	US\$ 75,63 /bbl	US\$ 56,72 /bbl	US\$ 37,82 /bbl
		R\$ 14.776	R\$ (2.256)	R\$ (7.810)
Dólar	Queda na curva do Dólar(BM&F)	R\$ 1.8015 /US\$	R\$ 1,3511 /US\$	R\$ 0,9008 /US\$
		R\$ 2.291	R\$ (76.845)	R\$ (153.244)
Libor	Queda da taxa <i>Libor</i>	0,753%	0,564%	0,376%
		R\$ (8.956)	R\$ (9.446)	R\$ (9.937)

Além da análise de sensibilidade de acordo com os padrões acima descritos, é realizada também a análise do impacto da variação das cotações dos instrumentos financeiros sobre o resultado da Companhia e sobre o seu patrimônio líquido considerando:

- Aumento e queda de 10 pontos percentuais no preço do combustível, mantendo-se constante todas as demais variáveis;
- Aumento e queda de 10 pontos percentuais na taxa de câmbio do dólar, mantendo-se constante todas as demais variáveis;
- Aumento e queda de 10 pontos percentuais na taxa de juros *Libor*, mantendo-se constante todas as demais variáveis;

A tabela abaixo demonstra a análise de sensibilidade da Administração da Companhia em aberto em 30 de junho de 2010 e 2009 com base nos cenários acima descritos:

Combustível:

Aumento / (redução) no preço de combustível (porcentagem)	Posição em 30 de Junho de 2010		Posição em 30 de Junho de 2009	
	Efeito no lucro antes do IR	Efeito no patrimônio líquido	Efeito no lucro antes do IR	Efeito no patrimônio líquido
	(R\$ milhões)	(R\$ milhões)	(R\$ milhões)	(R\$ milhões)
10	(56,4)	(31,4)	(99,1)	(71,0)
(10)	56,4	37,1	99,1	42,1

Câmbio - Dólar:

Valorização / (desvalorização) em dólar US/R\$ (taxa percentual)	Posição em 30 de Junho de 2010		Posição em 30 de Junho de 2009	
	Efeito no lucro antes do IR	Efeito no patrimônio líquido	Efeito no lucro antes do IR	Efeito no patrimônio líquido
	(R\$ milhões)	(R\$ milhões)	(R\$ milhões)	(R\$ milhões)
10	(81,5)	(36,0)	(135,4)	(80,0)
(10)	81,5	40,8	135,4	94,4

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

Taxa de Juros – *Libor*:

Aumento / (redução) na taxa de juros Libor para todos os vencimentos	Posição em 30 de Junho de 2010		Posição em 30 de Junho de 2009	
	Efeito no lucro antes do IR	Efeito no patrimônio líquido	Efeito no lucro antes do IR	Efeito no patrimônio líquido
	(R\$ milhões)	(R\$ milhões)	(R\$ milhões)	(R\$ milhões)
Em percentual				
10	(0,01)	(0,19)	(0,40)	(2,40)
(10)	0,01	0,21	0,40	2,00

As seguintes considerações são importantes para o entendimento das análises de sensibilidade da Administração:

I) *Operações com instrumentos derivativos de combustível:*

Em 30 de junho de 2010, a Companhia detém contratos de opções de compra (*Call*, *Collar e Swap*) de petróleo tipo *West Texas Intermediate* (“*WTI*”) que representam valores nominais de 3.963 mil barris, respectivamente. Esses contratos apresentam vencimentos entre abril de 2010 e fevereiro de 2011.

O cenário considerado provável pela Administração é de que o preço do petróleo tipo *WTI* atinja uma média de US\$ 75,63 por barril o que resultaria em uma entrada de caixa de R\$ 14.766, caso ocorresse a liquidação dos contratos. Esses instrumentos são registrados em contas redutoras dos custos de combustível se forem mensurados como efetivos ou registrados em receita financeira caso sejam mensurados como inefetivos.

A Administração estima que o cenário adverso possível seja a redução do preço do petróleo tipo *WTI* para US\$ 56,72 por barril e um cenário adverso remoto em que o preço possa atingir US\$ 37,82 por barril. Caso o cenário possível ou remoto se materializem e houvesse a liquidação dos contratos em 30 de junho de 2010, a Companhia apresentaria perdas de R\$2.256 e R\$ 7.810, respectivamente.

II) *Operações com instrumentos derivativos de dólar*

Em 30 de junho de 2010, existem contratos futuros de dólar com valor nominal (*notional amount*) de R\$203.119 (US\$ 112.750) e contratos de opção de compra de dólar com valor nominal de R\$223.836 (US\$ 124.250). Os prazos de vencimentos dos contratos futuros estão entre abril de 2010 a julho de 2010 e os contratos de opção de compra estão entre julho de 2010 a dezembro de 2010.

O cenário provável para as operações com contratos de futuros de dólar e opção de compra de dólar é a expectativa de que a cotação da moeda alcance R\$ 1,8015 por dólar norte-americano o que irá gerar entrada de caixa de R\$ 2.291 (contratos futuros e contratos de opção de compra) compensando os pagamentos de despesas atreladas à variação do dólar caso houvesse liquidação dos contratos em 30 de junho de 2010.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

Para um cenário considerado possível, a cotação estimada do dólar seria de R\$ 1,3511 por dólar norte-americano ocasionando perdas no valor justo de R\$ 76.845, enquanto o cenário remoto considera a desvalorização da moeda para R\$ 0,9008 por dólar norte-americano gerando perdas no valor justo de R\$ 153.244.

III) Operações com instrumentos derivativos de taxa de juros

Em 30 de junho de 2010, a Companhia possui contratos de *Swap Amortizing* que apresentam um valor nominal de R\$ 109.126 (US\$ 60.575) e vencimento até julho de 2010 com propósito de proteger as suas despesas de arrendamento de aeronave das variações das taxas de juros. A Companhia possui ainda contratos de *Swap-Lock* de juros com valor nominal de R\$40.534 (US\$ 22.500) com vencimentos entre outubro de 2022 e dezembro de 2022.

A Administração estima que o cenário provável seja que a taxa *Libor* atinja 0,753% a.a., enquanto que para os cenários possível e remoto as taxas consideradas são de 0,564% a.a. e 0,376% a.a., respectivamente. As perdas e desembolso de caixa estimados para os cenários provável, possível e remoto são de, respectivamente, R\$ 8.956, R\$ 9.446 e R\$ 9.937.

f) Risco de liquidez

Risco de liquidez representa o risco de escassez de recursos destinados para pagamento de dívidas. Para evitar o descasamento de contas a receber e a pagar, a política de gerenciamento de caixa da Companhia estabelece um limite de utilização de 20% para seus investimentos com vencimentos no mesmo mês e a duração dos investimentos não devem exceder a duração do pagamento das obrigações da Companhia.

A tabela abaixo demonstra a exposição, fora dos livros da Companhia às obrigações futuras relacionadas aos contratos operacionais de arrendamento e contratos de compra de aeronaves. A Companhia utiliza instrumentos financeiros derivativos com bancos de primeira linha para fins de administração de caixa.

A tabela abaixo demonstra os pagamentos contratuais requeridos pelos ativos e passivos financeiros da Companhia:

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

<u>Período findo em 30 de junho</u>	<u>2010</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>Após 2014</u>	<u>Total</u>
Ativos Financeiros							
<u>Não derivativos</u>							
Caixa e equivalente de caixa	1.517.990	-	-	-	-	-	1.517.990
Ativos financeiros	30.438	-	-	-	-	-	30.438
Caixa restrito	39.467	25.564	6.348	-	1.170	-	72.549
Contas a receber e outros	250.460	-	-	-	-	-	250.460
Total	1.838.355	25.564	6.348	-	1.170	-	1.871.437
Passivos Financeiros							
<u>Não derivativos</u>							
Saldos devedores de empréstimos e financiamentos:							
Arrendamentos financeiros	113.676	226.550	223.596	222.497	222.480	1.098.344	2.107.143
Empréstimos e financiamentos com taxa flutuante	206.146	145.354	133.558	122.503	50.880	10.818	669.259
Empréstimos e financiamentos com taxa fixa	14.151	-	-	-	-	696.085	710.236
Capital de giro	229.876	-	-	-	-	-	229.876
Total	563.849	371.904	357.154	345.000	273.360	1.805.247	3.716.514
Instrumentos derivativos líquidos							
Derivativo de combustível	8.907	5.859	-	-	-	-	14.766
Derivativo de taxa cambial	1.441	-	-	-	-	-	1.441
Swap de taxa de juros	(8.956)	-	-	-	-	-	(8.956)
Total	(1.392)	5.859	-	-	-	-	682
	1.275.898	(340.481)	(350.806)	(345.000)	(272.190)	(1.805.247)	(1.837.826)

g) Gerenciamento de capital

A tabela abaixo demonstra a taxa de alavancagem financeira em 30 de junho de 2010 e 31 de Dezembro de 2009:

	<u>30/06/10</u>	<u>31/12/09</u>
Patrimônio total	2.713.920	2.609.986
Caixa e equivalentes de caixa	(1.517.990)	(1.382.408)
Caixa restrito	(72.549)	(18.820)
Outros ativos financeiros correntes	(31.830)	(40.444)
Empréstimos e financiamentos	1.586.844	1.576.444
Arrendamentos financeiros	1.661.044	1.557.418
Dívida líquida (a)	1.625.519	1.692.190
Capital Total (b)	4.339.439	4.302.176
Taxa de alavancagem (a) / (b)	37%	39%

Em 30 de junho de 2010 a Companhia permanece comprometida a manter o valor de caixa e equivalentes de caixa próximo de 25% da receita líquida dos últimos doze meses. A taxa de alavancagem financeira não teve mudanças significantes em relação ao exercício findo em 31 de dezembro de 2009.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de junho de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de agosto de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

A redução da taxa de alavancagem da Companhia em 30 de junho de 2010 decorre do aumento do capital social, novas captações e aumento do saldo de caixa gerado pelas receitas operacionais.

27. Transações que não afetaram o caixa

A Companhia realizou transações que não afetam o caixa provenientes de atividades de investimento e financiamento e, portanto, não foram refletidas nas demonstrações de fluxo de caixa:

- Durante os períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2010, a Companhia efetuou aquisições de adiantamentos para aquisição de aeronaves no montante de R\$27.652 e R\$51.035 e baixas de R\$56.602 e R\$192.652 respectivamente, incluídas como imobilizado as quais foram financiadas diretamente por empréstimos conforme descrito na Nota nº. 16.
- Durante os períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2010, a Companhia adquiriu R\$2.126 e R\$133.180 respectivamente em aeronaves sob a modalidade de arrendamento financeiro (R\$526.559 durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2009).

28. Cobertura de seguros

Em 30 de junho de 2010 a cobertura de seguros, por natureza, considerando-se a frota de aeronaves e em relação aos valores máximos indenizáveis denominados em dólares norte-americanos, é como segue:

Modalidade Aeronáutico	Em reais	Em dólar
Garantia – Casco/Guerra	7.820.149	4.340.910
Responsabilidade Civil por ocorrência/aeronave	3.152.625	1.750.000
Estoques (base e trânsito)	225.188	125.000

Por meio da Lei nº 10.744, de 09 de outubro de 2003, o governo brasileiro assumiu compromisso de complementar eventuais despesas de responsabilidades civis perante terceiros, provocadas por atos de guerra ou atentados terroristas, ocorridos no Brasil ou no exterior, pelos quais a VRG possa vir a ser exigida, para os montantes que excederem o limite da apólice de seguros vigente em 10 de setembro de 2001, limitadas ao equivalente em reais a um bilhão de dólares norte-americanos.

29. Eventos Subseqüentes

Em 13 de julho de 2010, a Companhia por meio de sua controlada Finance, captou recursos mediante emissão de bônus sênior denominados em dólares norte-americanos no valor nominal de US\$ 300 milhões correspondentes a R\$525.510 na data da captação, com vencimento em 2020, juros de 9,25% a.a. e possuem garantia fidejussória da Companhia e da VRG. Os recursos captados serão utilizados para o pagamento de dívidas com vencimento nos próximos três anos. Os bônus sênior poderão ser resgatados pelo valor de face após o decurso de cinco anos da data de emissão.