

Informações Trimestrais

GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

31 de março de 2006

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS

31 de março de 2006

Índice

Relatório de Revisão Especial	3
Informações Trimestrais - ITR	
Balancos Patrimoniais	4
Demonstrações do Resultado	6
Demonstrações das Mutações do Patrimônio Líquido	7
Demonstrações das Origens e Aplicações de Recursos	8
Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR.....	9

RELATÓRIO DE REVISÃO ESPECIAL

Aos Administradores e Acionistas
Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

1. Efetuamos uma revisão especial das Informações Trimestrais - ITR da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. e suas controladas, referentes aos trimestres findos em 31 de março de 2006 e 2005, compreendendo os balanços patrimoniais da controladora e consolidado, as respectivas demonstrações do resultado, o relatório de desempenho e as informações relevantes elaborados de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.
2. Nossa revisão foi efetuada de acordo com as normas específicas estabelecidas pelo IBRACON - Instituto dos Auditores Independentes do Brasil, em conjunto com o Conselho Federal de Contabilidade, e consistiu, principalmente, de: (a) indagação e discussão com os administradores responsáveis pelas áreas contábil, financeira e operacional da Companhia, quanto aos principais critérios adotados na elaboração das Informações Trimestrais; e (b) revisão das informações e dos eventos subsequentes que tenham ou possam vir a ter efeitos relevantes sobre a situação financeira e as operações da Companhia.
3. Baseados em nossa revisão especial, não temos conhecimento de nenhuma modificação relevante que deva ser feita nas Informações Trimestrais acima referidas, para que as mesmas estejam de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, aplicadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, especificamente aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais.

São Paulo, 12 de abril de 2006

ERNST & YOUNG
Auditores Independentes S.S.
CRC-2SP015199/O-1

Maria Helena Pettersson
Contador CRC-1SP119891/O-0

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**BALANÇOS PATRIMONIAIS**
31 de março de 2006 e 31 de dezembro de 2005
(Em milhares de reais)

	Nota	Controladora		Consolidado	
		31.03.2006	31.12.2005	31.03.2006	31.12.2005
ATIVO					
Circulante					
Disponibilidades	3	32.670	36.632	186.530	129.304
Investimentos de curto prazo	3	160.598	210.408	726.275	739.731
Contas a receber		-	-	584.031	568.848
Provisão para créditos de liquidação duvidosa		-	-	(5.808)	(4.890)
Impostos diferidos e a compensar	4	12.709	11.037	25.593	20.022
Estoques		-	-	38.039	40.683
Despesas antecipadas		844	864	47.934	39.907
Dividendos a receber		384.632	349.506	-	-
Outros créditos e valores		-	-	7.068	13.102
Total do ativo circulante		591.453	608.447	1.609.662	1.546.707
Não circulante					
Depósitos em garantia		-	-	28.790	29.618
Impostos diferidos	4	54.712	45.000	79.639	62.121
Investimentos	5	1.210.441	1.038.677	1.692	1.829
Imobilizado (inclui adiantamentos para aquisição de aeronaves de R\$ 419.621 em 31 de março de 2006 e R\$356.765 em 31 de dezembro de 2005)	6	-	-	669.131	580.028
Outros		149	95	39.470	35.553
Total do ativo não circulante		1.265.302	1.083.772	818.722	709.149
Total do ativo		1.856.755	1.692.219	2.428.384	2.255.856

	Nota	Controladora		Consolidado	
		31.03.2006	31.12.2005	31.03.2006	31.12.2005
PASSIVO					
Circulante					
Fornecedores		-	-	70.656	73.924
Obrigações trabalhistas		-	-	28.104	39.947
Provisão para imposto de renda e contribuição social	13	18.039	17.051	81.394	57.186
Taxas e tarifas aeroportuárias a recolher		-	-	26.604	26.564
Transportes a executar		-	-	185.542	217.800
Empréstimos e financiamentos	7	-	-	104.459	54.016
Dividendos e juros sobre o capital próprio	10 b	143.618	101.482	143.618	101.482
Participação dos empregados nos lucros	15	-	-	37.691	31.691
Outras obrigações		978	771	31.362	50.916
Total do passivo circulante		162.635	119.304	709.430	653.526
Não circulante					
Contas a pagar e provisões		-	-	24.834	29.415
Patrimônio líquido					
Capital social	10 a	992.943	991.204	992.943	991.204
Reservas de capital		89.556	89.556	89.556	89.556
Reservas de lucros		602.952	485.744	602.952	485.744
Resultado não-realizado de hedge, líquido de impostos	16 a	8.669	6.411	8.669	6.411
Total do patrimônio líquido		1.694.120	1.572.915	1.694.120	1.572.915
Total do passivo		1.856.755	1.692.219	2.428.384	2.255.856

As notas explicativas são parte integrante das Informações Trimestrais - ITR.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

DEMONSTRAÇÕES DO RESULTADO (NÃO AUDITADAS)

Períodos findos em 31 de março de 2006 e 2005

(Em milhares de reais, exceto o lucro por ação)

	Nota	Controladora		Consolidado	
		31.03.2006	31.03.2005	31.03.2006	31.03.2005
Receita operacional bruta					
Transporte de passageiros		-	-	862.391	589.403
Transporte de cargas		-	-	22.754	14.991
Outras		-	-	11.704	10.015
		-	-	896.849	614.409
Impostos e contribuições		-	-	(33.833)	(25.250)
Receita operacional líquida		-	-	863.016	589.159
Custo dos serviços prestados	11	-	-	(544.609)	(354.534)
Lucro bruto		-	-	318.407	234.625
Receitas (despesas) operacionais					
Despesas comerciais	11	-	-	(99.330)	(72.081)
Despesas administrativas	11	(1.747)	(199)	(24.199)	(12.168)
Despesas financeiras	12	(37.134)	(705)	(56.271)	(17.609)
Receitas financeiras	12	9.968	1.539	45.675	37.996
		(28.913)	635	(134.125)	(63.862)
Resultados de participações societárias					
Equivalência patrimonial		144.488	111.837	-	-
Lucro antes do imposto de renda e contribuição social		115.575	112.472	184.282	170.763
Imposto de renda e contribuição social	13	9.712	-	(58.995)	(58.291)
Lucro antes da reversão dos juros sobre capital próprio	10 b	125.287	112.472	125.287	112.472
Reversão dos juros sobre o capital próprio	12	35.391	-	35.391	-
Lucro líquido do exercício		160.678	112.472	160.678	112.472
Quantidade de ações em circulação no final do exercício		195.972.633	187.543.243	195.972.633	187.543.243
Lucro por ação (R\$)		0,82	0,60	0,82	0,60

As notas explicativas são parte integrante das Informações Trimestrais - ITR.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.
DEMONSTRAÇÃO DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO
31 de março de 2006 e 31 de dezembro de 2005
(Em milhares de reais)

	Capital social		Reservas de capital		Reservas de lucros		Resultado não realizado de hedge	Lucros ou prejuízos acumulados	Total
	Capital subscrito	Capital a realizar	Ágio na conferência de ações	Reserva especial de ágio de controlada	Reserva legal	Reserva para reinvestimento			
Saldos em 31 de dezembro de 2004	719.474	-	60.369	29.187	11.990	167.123	-	-	988.143
Aumento de capital em 27 de abril de 2005	193.890	-	-	-	-	-	-	-	193.890
Aumento de capital em 2 de maio de 2005	77.440	-	-	-	-	-	-	-	77.440
Aumento de capital em 25 de outubro de 2005	400	-	-	-	-	-	-	-	400
Aumento de capital em 21 de dezembro de 2005	1.739	(1.739)	-	-	-	-	-	-	-
Resultados não-realizados de hedge, líquido de impostos	-	-	-	-	-	-	6.411	-	6.411
Lucro líquido do exercício	-	-	-	-	-	-	-	424.501	424.501
Destinação dos lucros:									
Reserva Legal	-	-	-	-	21.225	-	-	(21.225)	-
Dividendos e juros sobre o capital próprio	-	-	-	-	-	-	-	(117.870)	(117.870)
Reserva para reinvestimento	-	-	-	-	-	285.406	-	(285.406)	-
Saldos em 31 de dezembro de 2005	992.943	(1.739)	60.369	29.187	33.215	452.529	6.411	-	1.572.915
Aumento de capital realizado	-	1.739	-	-	-	-	-	-	1.739
Variação dos resultados não-realizados de hedge, líquidos de impostos	-	-	-	-	-	-	2.258	-	2.258
Lucro líquido do exercício	-	-	-	-	-	-	-	160.678	160.678
Destinação dos lucros:									
Dividendos e juros sobre o capital próprio	-	-	-	-	-	-	-	(43.470)	(43.470)
Saldos em 31 de março de 2006 (não auditados)	992.943	-	60.369	29.187	33.215	452.529	8.669	117.208	1.694.120

As notas explicativas são parte integrante das Informações Trimestrais - ITR.

	Nota	Controladora		Consolidado	
		31.03.2006	31.03.2005	31.03.2006	31.03.2005
ORIGENS DE RECURSOS					
Recursos gerados pelas (aplicados nas) operações:					
Lucro líquido do período	10 b	160.678	112.472	160.678	112.472
Das operações:					
Itens que não afetam o capital circulante:					
Equivalência patrimonial		(144.488)	(111.837)	-	-
Depreciações e amortizações	11	-	-	12.395	6.974
Impostos diferidos	13	(9.712)	-	(16.675)	(3.040)
		<u>6.478</u>	<u>635</u>	<u>156.398</u>	<u>116.406</u>
Dos acionistas:					
Integralização de capital		1.739	-	1.739	-
Aumento de capital		-	25.772	-	-
		<u>1.739</u>	<u>25.772</u>	<u>1.739</u>	<u>-</u>
De terceiros:					
Resultados não-realizados de hedge, líquidos de impostos	16	2.258	-	2.258	-
Aumento do passivo não circulante		-	-	-	5.064
Total das origens		<u>10.475</u>	<u>26.407</u>	<u>160.395</u>	<u>121.470</u>
APLICAÇÕES DE RECURSOS					
Nas operações					
Dividendos e juros sobre o capital próprio		43.470	-	43.470	-
Investimentos em controladas		27.276	-	-	-
Aquisição de bens do imobilizado, incluindo adiantamentos para aquisição de aeronaves de R\$ 62.856 no consolidado (R\$ 78.875 em 31.03.2005)		-	-	101.498	104.332
Redução do passivo não circulante		-	-	4.581	-
Aplicações no ativo não circulante		54	204.020	3.795	6.656
Total das aplicações		<u>70.800</u>	<u>204.020</u>	<u>153.344</u>	<u>110.988</u>
Aumento do capital circulante líquido		<u>(60.325)</u>	<u>(177.613)</u>	<u>7.051</u>	<u>10.482</u>
Variação do capital circulante líquido					
Ativo circulante:					
No final do exercício		591.453	61.561	1.609.662	1.279.425
No início do exercício		608.447	61.123	1.546.707	1.312.050
		<u>(16.994)</u>	<u>438</u>	<u>62.955</u>	<u>(32.625)</u>
Passivo circulante:					
No final do exercício		162.635	258.592	709.430	474.707
No início do exercício		119.304	80.541	653.526	517.814
		<u>43.331</u>	<u>178.051</u>	<u>55.904</u>	<u>(43.107)</u>
Aumento do capital circulante líquido		<u>(60.325)</u>	<u>(177.613)</u>	<u>7.051</u>	<u>10.482</u>

As notas explicativas são parte integrante das Informações Trimestrais - ITR.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)

Período 1º de janeiro a 31 de março de 2006 e 2005
(Em milhares de reais)

1. Contexto Operacional

A Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (Companhia ou GLAI) é a controladora da Gol Transportes Aéreos S.A. (GOL), uma companhia aérea de baixo custo e baixa tarifa sediada no Brasil que oferece serviços de transporte aéreo regular entre as principais cidades brasileiras e também para cidades na Argentina, Bolívia, Paraguai e Uruguai. A estratégia da Companhia é crescer e aumentar os resultados de seus negócios, popularizando e estimulando a demanda para transporte aéreo seguro na América do Sul para passageiros de negócios e lazer, mantendo seus custos entre os menores dentre as empresas de aviação aérea mundial. A frota da Companhia, simplificada e com classe única de serviços, está entre as mais novas e modernas do setor, com baixos custos de manutenção, combustível e treinamento e altos índices de utilização e eficiência.

A GOL iniciou operações em 15 de janeiro de 2001 e em 31 de março de 2006 operava uma frota de 45 aeronaves, composta por 8 Boeing 737-800, 24 Boeing 737-700 e 13 Boeing 737-300. Durante o primeiro trimestre de 2006, a Companhia inaugurou 4 novos destinos, aumentando os destinos atendidos para 49 (43 no Brasil, 3 na Argentina, 1 na Bolívia, 1 no Paraguai e 1 no Uruguai).

Em 31 de março de 2006 e 31 de dezembro de 2005, a composição acionária da Companhia é como segue:

	31.03.2006			31.12.2005		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Aeropar Participações S.A.	100,00%	-	55,85%	100,00%	36,40%	71,92%
Comporte Participações S.A.	-	-	-	-	3,87%	1,71%
Fundo de Investimento ASAS	-	40,27%	17,78%	-	-	-
Mercado	-	59,73%	26,37%	-	59,73%	26,37%
	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

A Companhia constituiu em março de 2006 duas novas companhias, GAC Inc. e Gol Finance, localizadas nas Ilhas Cayman, cujas atividades estão relacionadas com a aquisição e financiamento de aeronaves. Em 31 de março de 2006, não havia transações materiais registradas nessas companhias.

2. Base de Preparação e Apresentação das Informações Trimestrais

As Informações Trimestrais consolidadas foram elaboradas com observância das práticas contábeis adotadas no Brasil, disposições contidas na legislação societária brasileira, no Plano de Contas elaborado pelo Departamento de Aviação Civil – DAC e nas normas complementares da Comissão de Valores Mobiliários – CVM, aplicadas de forma consistente em relação às demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2005.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)– Continuação

Período 1º de janeiro a 31 de março de 2006 e 2005
(Em milhares de reais)

2. Base de Preparação e Apresentação das Informações Trimestrais – Continuação

As Informações Trimestrais estão apresentadas com observância do pronunciamento do IBRACON NPC 27 – Demonstrações Contábeis – Apresentação e Divulgações.

As Informações Trimestrais incluem no anexo I, como informação suplementar, a demonstração do fluxo de caixa – elaborada pelo método indireto, a partir dos registros contábeis, com base nas diretrizes do IBRACON – Instituto dos Auditores Independentes do Brasil. A Administração considera esta informação relevante para o mercado.

A Companhia firmou Contrato de Adoção de Práticas Diferenciadas de Governança Corporativa Nível 2 com a Bolsa de Valores de São Paulo – BOVESPA, passando a integrar os índices de Ações com Governança Corporativa Diferenciada – IGC, de Ações com Tag Along Diferenciado – ITAG e de Sustentabilidade Empresarial – ISE, criados para diferenciar as empresas que se comprometem a adotar práticas diferenciadas de governança corporativa. As Informações Trimestrais da Companhia contemplam as exigências adicionais do Novo Mercado BOVESPA.

a) Informações das divulgações feitas com base no USGAAP

As práticas contábeis adotadas no Brasil diferem dos princípios de contabilidade geralmente aceitos nos Estados Unidos da América – USGAAP aplicáveis ao ramo de transportes aéreos, principalmente no que diz respeito à alocação das despesas com manutenção ao resultado. Em 31 de março de 2006, o resultado do exercício, apurado de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, é menor em R\$19.112 (R\$ 88.729 em 31 de dezembro de 2005) em decorrência dessa diferença e respectivos efeitos tributários em comparação com o resultado pelos USGAAP. Nesta mesma data, o patrimônio líquido apresentado nas Informações Trimestrais societárias da Companhia é menor em R\$ 270.554 (249.416 em 31 de dezembro de 2005) em decorrência, principalmente, da diferença acumulada na alocação das despesas com manutenção e respectivos efeitos tributários, bem como em decorrência da contabilização das opções de compra de ações concedidas aos executivos e empregados. Existem também certas diferenças de classificação, de itens do ativo, passivo e resultados. A Companhia adota a política de efetuar as divulgações em relação à essência das transações de forma consistente nas Informações Trimestrais societárias e de acordo com o USGAAP.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)– Continuação

Período 1º de janeiro a 31 de março de 2006 e 2005
(Em milhares de reais)

3. Disponibilidades e investimentos de curto prazo

	Controladora		Consolidado	
	31.03.2006	31.12.2005	31.03.2006	31.12.2005
Disponibilidades				
Caixa e bancos	8.064	210	62.899	25.964
Aplicações Financeiras				
Renda Fixa	1.064	236	26.996	44.197
Renda Variável	-	619	-	619
Títulos Públicos	-	34.567	2.966	34.567
Certificados de Depósito Bancário – CDB	23.542	1.000	93.669	23.957
	32.670	36.632	186.530	129.304
Investimentos de curto prazo				
Certificados de Depósito Bancário – CDB	10.479	32.687	215.392	286.800
Títulos Públicos	150.119	177.721	349.826	452.931
Aplicações de Renda Fixa no Exterior	-	-	161.057	-
	160.598	210.408	726.275	739.731

As aplicações financeiras em CDB apresentam remuneração média, líquida de impostos de, aproximadamente, 1,29% a.m. com base na variação do CDI e podem ser resgatadas a qualquer tempo sem prejuízo da receita reconhecida. As aplicações de renda fixa no exterior referem-se a títulos federais emitidos pelo Governo Austríaco e rendem juros de até 78% do CDI.

A Companhia e sua controlada Gol Transportes Aéreos S.A. detêm 100% das quotas dos fundos de investimento exclusivos, constituídos sob a forma de condomínio aberto com prazo indeterminado de duração e que têm neutralidade tributária, resultando em benefícios para seus quotistas. As aplicações nos fundos de investimento exclusivos têm liquidez diária. A Administração das carteiras dos fundos exclusivos é realizada por administradores externos que seguem as políticas de investimento determinadas pela Companhia.

Com base nas demonstrações financeiras dos fundos exclusivos, elaboradas de acordo com as normas do Banco Central do Brasil – BACEN, esses investimentos são classificados como títulos para negociação, avaliados a valor de mercado, cujos rendimentos são refletidos nas receitas financeiras.

Os ativos financeiros integrantes das carteiras dos fundos estão registrados, conforme o caso, no Sistema Especial de Liquidação e de Custódia – SELIC, Câmara de Custódia e Liquidação – CETIP ou na Bolsa de Mercadorias & Futuros – BM&F.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)– Continuação

Período 1º de janeiro a 31 de março de 2006 e 2005
(Em milhares de reais)

3. Disponibilidades e investimentos de curto prazo – Continuação

Os fundos de investimento participam de operações envolvendo instrumentos financeiros derivativos registrados em contas patrimoniais ou de compensação, que visam administrar a exposição da Companhia a riscos de mercado e taxas de câmbio. As informações relativas às políticas de gerenciamento de riscos e as posições dos instrumentos financeiros derivativos abertos encontram-se detalhadas na Nota 16.

4. Impostos Diferidos, a Recuperar ou Compensar, Curto e Longo Prazo

	Controladora		Consolidado	
	31.03.2006	31.12.2005	31.03.2006	31.12.2005
Impostos a recuperar ou compensar				
Créditos de PIS e Cofins	-	448	806	520
Antecipações de IRPJ e CSSL	5.799	5.799	7.802	6.221
Crédito de IRRF sobre aplicações financeiras	5.031	4.790	6.592	4.790
Outros	989	-	4.556	2.605
	<u>11.819</u>	<u>11.037</u>	<u>19.756</u>	<u>14.136</u>
Imposto de renda e contribuição social diferidos				
Prejuízos fiscais acumulados e base negativa de contribuição social	55.602	45.000	54.712	45.000
Créditos fiscais resultantes de incorporação	-	-	17.999	19.458
Diferenças temporárias	-	-	12.765	3.549
	<u>55.602</u>	<u>45.000</u>	<u>85.476</u>	<u>68.007</u>
Curto Prazo	<u>(12.709)</u>	<u>(11.037)</u>	<u>(25.593)</u>	<u>(20.022)</u>
Longo Prazo	<u>54.712</u>	<u>45.000</u>	<u>79.639</u>	<u>62.121</u>

Os créditos fiscais decorrentes de prejuízos acumulados e base negativa de contribuição social foram registrados com base na expectativa fundamentada de geração de lucros tributáveis futuros. A Administração estima, com base nos planos de negócios da Companhia, aprovados pelo Conselho de Administração, que os créditos serão realizados no prazo de 3 anos a partir de 2006.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)– Continuação

Período 1º de janeiro a 31 de março de 2006 e 2005
(Em milhares de reais)

5. Investimentos em Controladas

Movimentação dos investimentos:

	Gol Transportes Aéreos S.A.	Gol Finance LLP	Total dos investimentos
Saldos em 31 de dezembro de 2005	685.699	352.978	1.038.677
Aumento de capital em controlada no exterior	-	60.144	60.144
Resultado de equivalência patrimonial	146.640	(2.152)	144.488
Resultados não-realizados de hedge	2.258	-	2.258
Dividendos a distribuir	(35.126)	-	(35.126)
Saldo em 31 de março de 2006	799.471	410.970	1.210.441

A controlada GOL distribuiu dividendos correspondentes a 25% do lucro base do período apurado no primeiro trimestre findo em 31 de março de 2006.

6. Imobilizado

	Taxa anual de depreciação	31.03.2006		31.12.2005	
		Custo	Depreciação Acumulada	Valor líquido	Valor líquido
Equipamentos de vôo					
Motores sobressalentes	20%	54.132	-	54.132	53.401
Peças de conjuntos de reposição	20%	185.347	73.355	111.992	105.123
Equipamentos de aeronaves e segurança	20%	805	180	625	635
Ferramentas	10%	2.280	307	1.973	1.700
		242.564	73.842	168.722	160.859
Imobilizado de uso					
Direitos de uso de <i>software</i>	20%	20.405	6.929	13.476	12.772
Veículos	20%	1.841	913	928	1.017
Máquinas e equipamentos	10%	5.698	655	5.043	3.438
Móveis e utensílios	10%	4.894	1.059	3.835	3.571
Computadores e periféricos	20%	7.693	3.056	4.637	3.739
Equipamentos de comunicação	10%	1.145	228	917	877
Instalações	10%	1.951	206	1.745	942
Marcas e patentes	-	37	-	37	37
Benfeitorias em propriedades de terceiros	4%	3.589	779	2.810	22.519
Obras em andamento	-	51.573	4.213	47.360	13.492
		98.826	18.038	80.788	62.404
		341.390	91.880	249.510	223.263
Adiantamentos para aquisição de aeronaves					
	-	419.621	-	419.621	356.765
		761.011	91.880	669.131	580.028

Os adiantamentos para aquisição de aeronaves referem-se aos pré-pagamentos efetuados com base nos contratos assinados com a Boeing Company para a compra de 67 aeronaves 737-800 Next Generation (17 aeronaves em 31 de dezembro de 2005), conforme detalhado na Nota 14, e incluem juros capitalizados de R\$ 23.706 (R\$ 20.357 em 31 de dezembro de 2005).

As obras em andamento referem-se principalmente à construção do Centro de Manutenção de Aeronaves em Minas Gerais e obras em novas bases.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)– Continuação

Período 1º de janeiro a 31 de março de 2006 e 2005
(Em milhares de reais)

7. Empréstimos e Financiamentos

Em 31 de março de 2006, a Companhia mantém 11 linhas de crédito de curto prazo com 6 instituições financeiras que permitem empréstimos de até R\$ 400.000. Seis das linhas são garantidas por notas promissórias e permitem empréstimos até R\$78.000. Em 31 de março de 2006, não havia empréstimos utilizando esses instrumentos. Duas das linhas são garantidas pelas contas a receber de administradoras de cartões de crédito no limite de R\$ 220.000. Em 31 de março de 2006, havia empréstimos de R\$104.459 utilizando esses instrumentos.

8. Provisão para Contingências

	Consolidado	
	30.03.2006	31.12.2005
Provisão para contingências trabalhistas	541	292
Provisão para contingências cíveis	2.804	2.045
Provisão para contingências tributárias	20.017	19.294
	23.362	21.631

Não ocorreram mudanças significativas no status dos processos conforme divulgações constantes nas Demonstrações Financeiras do exercício findo em 31 de dezembro 2005.

9. Transações com Partes Relacionadas

A GOL mantém contrato com as empresas ligadas para transporte de passageiros e bagagens entre aeroportos e transporte de funcionários, pactuados em condições usuais de mercado.

A GOL é locatária do imóvel situado à Rua Tamoios, 246 em São Paulo – SP, pertencente a empresa ligada, cujo contrato tem vencimento em 31 de março de 2008 e cláusula de reajuste anual com base no IGP-M.

Os saldos a pagar às empresas ligadas, no valor de R\$ 89 (R\$ 97 em 31 de dezembro 2005) estão incluídos no saldos de fornecedores juntamente com operação de terceiros. O valor das despesas que afetaram o resultado do primeiro trimestre de 2006 é de R\$ 761 (R\$ 389 no primeiro trimestre de 2005).

10. Patrimônio Líquido

a) Capital social

- i. Em 31 de março de 2006, o capital social está representado por 109.448.497 ações ordinárias e 86.524.136 ações preferenciais.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)– Continuação

Período 1º de janeiro a 31 de março de 2006 e 2005
(Em milhares de reais)

10. Patrimônio Líquido – Continuação

a) Capital social – Continuação

- ii. O capital social autorizado em 31 de março de 2006 é de R\$ 1.223.119. Dentro do limite autorizado, poderá a Companhia, mediante deliberação do Conselho de Administração, aumentar o capital social independentemente de reforma estatutária, mediante a emissão de ações, sem guardar proporção entre as diferentes espécies de ações. O Conselho de Administração fixará as condições da emissão, inclusive preço e prazo de integralização. A critério do Conselho de Administração poderá ser excluído o direito de preferência, ou ser reduzido o prazo para seu exercício, na emissão de ações preferenciais, cuja colocação seja feita mediante venda em bolsa de valores ou por subscrição pública, ou ainda mediante permuta por ações, em oferta pública de aquisição de controle, nos termos estabelecidos em lei. É vedada a emissão de partes beneficiárias nos termos do estatuto social de Companhia.
- iii. As ações preferenciais não têm direito a voto, exceto quanto à ocorrência de fatos específicos permitidos pela legislação brasileira. Essas ações têm como preferência: prioridade no reembolso do capital, sem prêmio e direito de serem incluídas na oferta pública em decorrência de alienação de controle, ao mesmo preço pago por ação do bloco de controle, assegurado o dividendo pelo menos igual ao das ações ordinárias.
- iv. A cotação das ações da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A., em 31 de março de 2006, na Bolsa de Valores de São Paulo – BOVESPA, correspondeu a R\$58,05 e US\$26,80 na New York Stock Exchange – NYSE. O valor patrimonial por ação em 31 de março de 2006 é de R\$ 8,69 (R\$ 8,03 em 31 de dezembro de 2005).

b) Dividendos e Juros sobre o Capital Próprio

De acordo com a política de distribuição de dividendos intercalares trimestrais para o exercício de 2006, a Administração recomenda o pagamento aos acionistas de 25% do lucro base do período apurado no primeiro trimestre encerrado em 31 de março de 2006.

O lucro base para determinação dos dividendos intercalares equivale ao valor de R\$ 152.644 - lucro do trimestre findo em 31 de março de 2006 - ajustado nos termos do artigo 202 da Lei das Sociedades por Ações, aplicável para cálculo do dividendo mínimo obrigatório anual.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS) – Continuação

Período 1º de janeiro a 31 de março de 2006 e 2005
(Em milhares de reais)

10. Patrimônio Líquido – Continuação

b) Dividendos e Juros sobre o Capital Próprio – Continuação

De acordo com a Lei no 9.249, de 26 de dezembro de 1995, a Companhia optou, no primeiro trimestre de 2006, pelo pagamento aos acionistas de juros sobre o capital próprio, calculados sobre as contas do patrimônio líquido e limitados à variação “pro rata die” da Taxa de Juros de Longo Prazo – TJLP, no montante de R\$ 35.391 (incluindo IRRF no montante de R\$ 5.309).

A proposta de dividendos intercalares complementares relativo ao período findo em 31 de março de 2006, que está sendo encaminhado pela Administração da companhia à aprovação do Conselho de Administração, equivale ao montante de R\$ 8.079.

Esses dividendos propostos e os juros sobre capital próprio serão imputados ao dividendo mínimo obrigatório no exercício findo em 31 de dezembro de 2006. Os dividendos propostos e os juros sobre capital próprio serão pagos em 23 de maio de 2006.

11. Custos dos Serviços Prestados, Despesas Comerciais e Administrativas

	Consolidado					31.03.2005	
	31.03.2006					Total	%
	Custos dos serviços prestados	Despesas comerciais	Despesas administrativas	Total	%	Total	%
Com pessoal	59.139	-	20.318	79.457	11,9	52.518	12,0
Combustíveis e lubrificantes	254.306	-	-	254.306	38,1	146.170	33,3
Arrendamento de aeronaves	66.487	-	-	66.487	10,0	51.869	11,8
Arrendamento suplementar	30.118	-	-	30.118	4,5	28.749	6,6
Material de manutenção e reparo	26.115	-	-	26.115	3,9	13.848	3,2
Prestação de serviços	29.465	-	2.156	31.621	4,7	17.766	4,0
Comerciais e publicidade	-	99.330	-	99.330	14,9	72.081	16,4
Tarifas de pouso e decolagem	30.341	-	-	30.341	4,5	19.046	4,3
Depreciação e amortização	11.862	-	533	12.395	1,9	6.974	1,6
Outras despesas	36.776	-	1.192	37.968	5,6	29.762	6,8
	544.609	99.330	24.199	668.138	100,0	438.783	100,0

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)– Continuação

Período 1º de janeiro a 31 de março de 2006 e 2005
(Em milhares de reais)

11. Custos dos Serviços Prestados, Despesas Comerciais e Administrativas – Continuação

As despesas com pessoal incluem provisão para participação dos empregados nos lucros de 2006 no valor estimado de R\$ 6.000 (R\$ 4.500 no primeiro trimestre de 2005).

Em 31 de março de 2006, as despesas com combustíveis incluem R\$ 628, decorrentes de resultados com instrumentos derivativos representados por resultados de contratos de *hedge* de combustíveis expirados no exercício e mensurados como efetivos para proteger as despesas das flutuações de preço dos combustíveis.

12. Resultado Financeiro Líquido

	Controladora		Consolidado	
	31.03.2006	31.03.2005	31.03.2006	31.03.2005
Despesas financeiras:				
Juros sobre empréstimos	-	-	(3.263)	(4.810)
Variações cambiais de passivos	(1.498)	-	(10.233)	(7.197)
Perdas com fundos de investimentos	-	-	-	-
Perdas com instrumentos financeiros	-	-	(228)	-
CPMF	(242)	(386)	(2.576)	(2.478)
Variações monetárias de passivos	-	-	(419)	(397)
Juros sobre capital próprio	(35.391)	-	(35.391)	-
Outros	(3)	(319)	(4.161)	(2.727)
	(37.134)	(705)	(56.271)	(17.609)
Receitas financeiras:				
Juros e ganhos em aplicações financeiras	390	1.539	2.726	7.032
Variações cambiais de ativos	1.150	-	6.661	4.478
Ganhos com instrumentos financeiros	8.428	-	31.246	26.310
Juros capitalizados	-	-	3.350	-
Variações monetárias de ativos	-	-	479	139
Outros	-	-	1.213	37
	9.968	1.539	45.675	37.996
Resultado financeiro líquido	(27.166)	834	(10.596)	20.387

13. Imposto de Renda e Contribuição Social

A conciliação da despesa de imposto de renda e contribuição social, despesa fiscal calculada pela aplicação das alíquotas fiscais estatutárias combinadas e os valores refletidos no resultado, está demonstrada a seguir:

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)– Continuação

Período 1º de janeiro a 31 de março de 2006 e 2005
(Em milhares de reais)

13. Imposto de Renda e Contribuição Social – Continuação

Descrição	Consolidado	
	31.03.2006	31.03.2005
Lucro antes do imposto de renda e da contribuição social	184.282	170.763
Alíquota fiscal combinada	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada	62.656	58.059
Outras diferenças permanentes	(3.661)	232
Imposto de renda e contribuição social debitados ao resultado	58.995	58.291
Alíquota efetiva	32,0%	34,1%
Imposto de renda e contribuição social corrente	75.670	61.331
Imposto de renda e contribuição social diferido	(16.675)	(3.040)
	58.995	58.291

14. Compromissos

A Companhia arrenda as aeronaves em operação, terminais dos aeroportos, outras instalações aeroportuárias, escritórios e outros equipamentos. Em 31 de março de 2006, a Companhia mantinha contratos de arrendamento operacional de 45 aeronaves (42 em 31 de dezembro de 2005), com prazos de expiração de 2006 a 2014.

Os pagamentos futuros de arrendamentos com base nos contratos de arrendamento operacional, denominados em dólares norte-americanos, têm a seguinte composição por ano, em 31 de março de 2006:

	R\$			US\$ (em milhares)		
	Aeronaves	Motores	Total	Aeronaves	Motores	Total
2006	191.929	7.955	199.884	88.349	3.662	92.011
2007	244.647	9.913	254.560	112.616	4.563	117.179
2008	179.466	8.299	187.765	82.612	3.820	86.432
2009	137.204	4.388	141.592	63.158	2.020	65.178
2010	52.507	2.090	54.597	24.170	962	25.132
Após 2010	76.534	-	76.534	35.230	-	35.230
	882.287	32.645	914.932	406.135	15.027	421.162

Durante o primeiro trimestre de 2006 a Companhia firmou novos contratos de leasing operacional para um Boeing 737-300 e dois Boeing 737-700, os quais não estão sujeitos a depósitos em garantia.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)– Continuação

Período 1º de janeiro a 31 de março de 2006 e 2005
(Em milhares de reais)

14. Compromissos – Continuação

A Companhia possui um contrato de compra de aeronaves com a Boeing para 101 Boeing 737-800 Next Generation, sendo 67 pedidos firmes e 34 opções de compra. O valor aproximado dos pedidos firmes é de R\$ 10.155 milhões (correspondendo a aproximadamente US\$ 4.675 milhões), com base no preço de lista das aeronaves, incluindo estimativas para aumentos contratuais dos preços e depósitos durante a fase de construção das aeronaves, conforme abaixo:

	Entrega Prevista Pedidos Firmes	R\$	US\$ (em milhares)
2006	11	1.534.688	706.448
2007	13	1.867.528	859.661
2008	10	1.471.595	677.405
2009	11	1.675.878	771.441
2010	8	1.272.451	585.735
Após 2010	14	2.332.795	1.073.833
	67	10.154.935	4.674.523

A Companhia vem efetuando os pagamentos iniciais relativos à aquisição dessas aeronaves, utilizando recursos próprios provenientes da oferta primária de ações e de empréstimos contratados por meio de linhas de crédito de curto prazo e financiamento do fornecedor.

A expectativa da Companhia é que as obrigações de compra de aeronaves sejam financiadas em até 85% por financiamentos de longo prazo garantidos pelo Exim Bank dos Estados Unidos.

15. Colaboradores

A Companhia mantém um plano de participação nos resultados e planos de opção de compra de ações.

O plano de participação dos colaboradores nos resultados é vinculado aos resultados econômico-financeiros mensurados com base em indicadores de desempenho da Companhia que pressupõem o cumprimento de metas de desempenho da Companhia, das unidades de negócios e individuais. Em 31 de março de 2006, a provisão constituída com base nas estimativas e expectativas da Administração é de R\$ 6.000 (R\$ 4.500 no primeiro trimestre de 2005).

Em 2 de janeiro de 2006, o Comitê de Remuneração, no âmbito de suas funções e em conformidade com o Plano de Opção de Compra de Ações da Companhia, aprovou a outorga de 99.816 opções de compra de ações preferenciais da Companhia ao preço de R\$ 47,30 por ação.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)– Continuação

Período 1º de janeiro a 31 de março de 2006 e 2005
(Em milhares de reais)

15. Colaboradores – Continuação

As transações estão resumidas abaixo:

	Opções de compra	Preço de exercício médio ponderado
Em circulação em 31 de Dezembro de 2005	321.251	11,21
Concedidas	99.816	47,30
Exercidas	-	-
Em circulação em 31 de Março de 2006	421.067	19,76
Quantidade de ações exercíveis em 31 de Dezembro de 2004	507.765	3,04
Quantidade de ações exercíveis em 31 de Dezembro de 2005	158.353	6,50
Quantidade de ações exercíveis em 31 de Março de 2006	254.573	6,91

Os valores justos médios ponderados nas datas de concessão das opções de ações, em 31 de março de 2006 eram R\$ 21,53, R\$ 25,89 e R\$ 46,50 respectivamente, e foram estimados usando-se o modelo de precificação de opções Black-Scholes, assumindo pagamento de dividendos de 1,5%, volatilidade esperada de aproximadamente 43%, taxa livre de risco média ponderada de 15% e maturidade média de 3,9 anos.

As práticas contábeis adotadas no Brasil não requerem o reconhecimento das despesas com remuneração por meio de opções de compra de ações. Caso a Companhia tivesse registrado no resultado as despesas com remuneração por meio de opções de compra de ações, com base no valor justo na data da concessão das opções, o resultado seria menor em R\$ 2.027 (R\$ 1.365 no primeiro trimestre de 2005 e R\$ 8.632 no ano de 2005).

O intervalo de preços de exercício e a maturidade média ponderada remanescente das opções em circulação, bem como o intervalo de preços de exercício para as opções exercíveis em 31 de março de 2006 estão resumidos abaixo:

Opções em Circulação				Opções exercíveis	
Intervalos dos preços de exercício	Opções em circulação em 31/03/2006	Maturidade média ponderada remanescente	Preço de exercício médio ponderado	Opções exercíveis em 31/03/2006	Preço de exercício médio ponderado
3,04	233.833	1,80	3,04	218.209	3,04
33,06	87.418	8,75	33,06	31.373	33,06
47,30	99.816	9,75	47,30	4.991	47,30
3,04-47,3	<u>421.067</u>	5,13	19,76	<u>254.573</u>	7,61

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)– Continuação

Período 1º de janeiro a 31 de março de 2006 e 2005
(Em milhares de reais)

16. Instrumentos Financeiros Derivativos

A Companhia está exposta a riscos de mercado decorrentes de suas operações. Tais riscos envolvem principalmente os efeitos de mudanças de preço de combustível e risco de taxa de câmbio, visto que suas receitas são geradas em reais e a Companhia tem compromissos significativos denominados em dólares norte-americanos, riscos de crédito e riscos de taxas de juros. A Companhia utiliza instrumentos derivativos para minimizar esses riscos. As atividades de gerenciamento de risco seguem uma política formal de gerenciamento de riscos sob a gestão de seus diretores, seu Comitê de Políticas de Risco e seu Conselho de Administração.

A administração desses riscos é efetuada por meio de políticas de controle, que estabelece limites, bem como outras técnicas de acompanhamento, principalmente modelos matemáticos adotados para monitoramento contínuo das exposições. Os fundos de investimento exclusivo dos quais a Companhia e sua Controlada GOL são quotistas são utilizados como veículos para a contratação de cobertura de riscos conforme as políticas de gerenciamento de risco da Companhia.

Empresas aéreas estão expostas aos efeitos das variações nos preços do combustível de aviação. O combustível de aviação consumido no primeiro trimestre de 2006 e 2005 representou aproximadamente 38,1% e 33,3% das despesas operacionais da Companhia, respectivamente. Para gerenciar esses riscos, a Companhia periodicamente utiliza contratos futuros, swaps e opções de petróleo e seus derivados. O objeto do hedge de combustível é a despesa operacional com aquisição de combustível. Como o combustível de aviação não é negociado em uma bolsa de mercadorias, a liquidez e as alternativas para contratação de operações de hedge desse item são limitadas. Entretanto, a Companhia encontra commodities eficazes para hedgear os custos de combustível de aviação, principalmente o petróleo bruto. Historicamente, os preços do petróleo são altamente correlacionados aos preços de combustível de aviação, o que torna os derivativos de petróleo eficazes na compensação das flutuações dos preços do combustível de aviação, de forma a fornecer proteção a curto prazo, relativamente aos aumentos bruscos dos preços do combustível. Os contratos futuros são listados na bolsa NYMEX, os swaps são contratados com bancos internacionais de primeira linha, e as opções podem ser tanto as listadas na bolsa NYMEX quanto aquelas transacionadas com bancos internacionais de primeira linha.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)– Continuação

Período 1º de janeiro a 31 de março de 2006 e 2005
(Em milhares de reais)

16. Instrumentos Financeiros Derivativos – Continuação

a) Risco de preço de combustíveis

Os contratos derivativos da Companhia, em 31 de março de 2006, estão sumariados a seguir (em milhares, exceto quando indicado):

	<u>31.03.2006</u>	<u>31.12.2005</u>
Valor justo dos instrumentos financeiros derivativos ao final do período	R\$ 13.817	R\$ 8.464
Prazo médio (meses)	7	8
Volume hedgeado (barris)	1.116.000	1.431.000

Período encerrado em:	<u>31.03.2006</u>	<u>31.03.2005</u>
Ganhos com efetividade do hedge reconhecidos em despesas com combustível de aeronaves	R\$ 628	R\$ 3.084
Ganhos com inefetividade do hedge reconhecidos em receitas financeiras	-	-
Percentual atual do consumo hedgeado (durante o trimestre)	55%	61%

A Companhia utilizou derivativos financeiros para prazos curtos e longos e mantém posições para meses futuros. Em 31 de março de 2006, a Companhia detém uma combinação de opções call, estruturas de collar e swaps para hedgear aproximadamente 55% e 17% de seu consumo de combustível de aviação para o segundo trimestre e o segundo semestre de 2006, a preços médios de petróleo equivalentes a aproximadamente US\$ 60,15 e US\$ 60,40 por barril, respectivamente.

A Companhia classifica o hedge de combustível como “hedge de fluxo de caixa”, e reconhece as variações de valor justo de mercado de hedges efetivos contabilizados no patrimônio líquido até que o combustível objeto do hedge esteja consumido. Em 31 de março de 2006, o ganho não-realizado de hedges de combustível registrado no patrimônio líquido era de R\$ 9.119, líquido de impostos. Hedges inefetivos resultam quando a variação no valor dos derivativos não fica entre 80% a 120% da variação no valor do combustível hedgeado. À medida que as variações periódicas no valor justo dos derivativos são inefetivas, tal “inefetividade” é reconhecida no mesmo período em que ocorrem o consumo de combustível previsto. Os resultados de hedges efetivos são registrados como redução ou aumento do custo de aquisição de combustível, e os resultados de hedges que não sejam efetivos são reconhecidos como receita ou despesa financeira. Quando o combustível de aviação é consumido e o instrumento derivativo financeiro relacionado é liquidado, os ganhos ou perdas registrados no patrimônio líquido são reconhecidos como despesas de combustível de aviação. A efetividade dos hedges de combustível é estimada com base em métodos estatísticos de correlação ou pela proporção da variação das despesas com compras de combustível que são compensadas pela variação do valor justo de mercado dos derivativos.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS) – Continuação

Período 1º de janeiro a 31 de março de 2006 e 2005
(Em milhares de reais)

16. Instrumentos Financeiros Derivativos – Continuação

a) Risco de preço de combustíveis – Continuação

O valor justo de mercado dos swaps é estimado por métodos de fluxo de caixa descontado, e o valor justo de opções é estimado pelo modelo Black-Scholes adaptado às opções de commodities.

b) Risco de taxa de câmbio

Em 31 de março de 2006, os principais ativos e passivos denominados em moeda estrangeira estão relacionados a operações de arrendamento e aquisição de aeronaves.

A exposição cambial da Companhia em 31 de março de 2006 está demonstrada a seguir:

	Consolidado	
	31.03.2006	31.12.2005
Ativo		
Caixa e Bancos e aplicações financeiras	176.614	11.120
Depósitos em garantias de contratos de arrendamentos	29.048	22.583
Despesas antecipadas de arrendamentos	14.069	14.133
Adiantamentos a fornecedores	14.157	48.793
Outros	9.648	9.713
Total de obrigações em dólar norte-americano	243.536	106.342
Passivo		
Fornecedores estrangeiros	8.671	15.628
Arrendamentos mercantis a pagar	28.727	13.127
Prêmios de seguro a pagar	9.562	25.371
	46.960	54.126
Exposição cambial em R\$	196.576	52.216
Exposição cambial total em US\$	90.488	22.308
Obrigações não registradas no balanço		
Contratos de arrendamento operacional	914.932	902.658
Obrigações decorrentes de pedidos firmes para compra de aeronaves	10.154.935	10.614.923
Total da exposição cambial R\$	10.873.291	11.465.365
Total da exposição cambial US\$	5.005.197	4.898.263

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)– Continuação

Período 1º de janeiro a 31 de março de 2006 e 2005
(Em milhares de reais)

16. Instrumentos Financeiros Derivativos – Continuação

b) Risco de taxa de câmbio – Continuação

A exposição cambial relativa a valores a pagar resultantes de operações de arrendamentos operacionais, seguros, manutenção, e a exposição às variações no preço de combustível causadas pela taxa de câmbio, são administradas por meio de estratégias de hedge com contratos futuros de dólar e de opções de dólar listados na BM&F. As contas de despesa que são objeto de hedge de taxa de câmbio são: despesas com combustível, arrendamento, manutenção, seguros e serviços internacionais de informática.

A Administração da Companhia acredita que os derivativos dos quais se utiliza são altamente correlacionados com a taxa de câmbio dólar/real, de forma a fornecer proteção a curto prazo, relativamente às variações da taxa de câmbio. A Companhia classifica o hedge de dólar como “hedge de fluxo de caixa”, e reconhece as variações de valor justo de mercado de hedges altamente efetivos no mesmo período em que ocorrem as despesas previstas que são objeto do hedge. As variações de valor de mercado de hedges altamente efetivos são registradas em Receitas ou Despesas Financeiras até o período em que o item hedgeado seja reconhecido, quando então são reconhecidas como redução ou aumento das despesas incorridas. As variações de valor de mercado de hedges que não forem altamente efetivos são reconhecidas como receita ou despesa financeira. A efetividade dos hedges de dólar é estimada por métodos estatísticos de correlação ou pela proporção da variação das despesas que são compensadas pela variação do valor justo de mercado dos derivativos.

O valor justo de mercado dos swaps é estimado por métodos de fluxo de caixa descontado; o valor justo de opções é estimado pelo modelo Black-Scholes adaptado às opções de moedas; e o valor justo de futuros refere-se ao último ajuste devido ou a receber, já apurado e ainda não liquidado.

A Companhia se utiliza de instrumentos financeiros derivativos de curto prazo. A tabela seguinte resume a posição dos contratos derivativos de câmbio (em milhares, exceto quando indicado):

	<u>31.03.2006</u>	<u>31.12.2005</u>
Valor justo dos instrumentos financeiros derivativos ao final do período	R\$ (682)	R\$ 1.249
Período remanescente mais longo (meses)	1	1
Volume hedgeado	R\$ 30.000	R\$ 135.129
Período encerrado em:	<u>31.03.2006</u>	<u>31.03.2005</u>
Perdas com efetividade do hedge reconhecidos em despesas operacionais	R\$ (5.383)	R\$ (998)
Ganhos com inefetividade do hedge reconhecidos em despesas financeiras	R\$ (227)	-
Percentual atual do consumo hedgeado (durante o trimestre)	65%	60%

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)– Continuação

Período 1º de janeiro a 31 de março de 2006 e 2005
(Em milhares de reais)

16. Instrumentos Financeiros Derivativos – Continuação

b) Risco de taxa de câmbio – Continuação

A Companhia contabiliza seus instrumentos derivativos de futuros de moedas estrangeiras como hedges de fluxo de caixa. Em 31 de março de 2006, a perda de hedge de taxa de câmbio não-realizada registrada no patrimônio líquido era de R\$ (450), líquido de impostos.

c) Risco de crédito dos instrumentos financeiros derivativos

Os instrumentos financeiros derivativos utilizados pela Companhia são realizados com contrapartes de alta qualidade de crédito, sendo bancos internacionais de “rating” AA+ ou melhor segundo as agências Moody’s e Fitch, ou bolsas de futuros internacionais ou a Bolsa de Mercadorias e Futuros (BM&F). A Companhia acredita que o risco de não vir a receber as quantias devidas por suas contrapartes nas operações de derivativos não é material.

d) Risco de taxa de juros

Os resultados da Companhia são afetados por alterações nas taxas de juros internacionais em dólares devido ao impacto de tais alterações nas despesas com juros de contratos de arrendamento operacional. Em 31 de março de 2006, não havia contratos de hedge em aberto para o risco de taxas de juros internacionais.

Os resultados da Companhia são afetados por alterações nas taxas de juros vigentes no Brasil, tanto as aplicáveis aos depósitos e obrigações em reais quanto as aplicáveis aos títulos indexados ao dólar, devido ao impacto de tais alterações no valor de mercado dos instrumentos financeiros derivativos realizados no Brasil, no valor de mercado de títulos pré-fixados em reais, e na remuneração do saldo de caixa e aplicações financeiras. A Companhia utiliza futuros de Depósito Interfinanceiro da Bolsa de Mercadorias e Futuros (BM&F) exclusivamente para proteger-se dos impactos das taxas de juros domésticas sobre a parcela pré-fixada dos seus investimentos. Em 31 de março de 2006, o valor nominal dos contratos de futuros de Depósito Interfinanceiro negociados na Bolsa de Mercadoria e Futuros (BM&F) totalizava R\$ 184.500 com prazos de até 21 meses, com um valor justo de mercado total de R\$ (38), o qual se refere ao último ajuste devido ou a receber, já apurado e ainda não liquidado. A totalidade das variações de valor de mercado, pagamentos e recebimentos relacionados aos futuros de DI são reconhecidos como aumento ou redução das receitas financeiras no mesmo período que ocorrem.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)– Continuação

Período 1º de janeiro a 31 de março de 2006 e 2005
(Em milhares de reais)

17. Cobertura de Seguros

A Administração mantém cobertura de seguros por montantes que considera necessários para fazer face aos eventuais sinistros, em vista da natureza de seus bens e dos riscos inerentes à sua atividade, observando os limites fixados nos contratos de arrendamento. Em 31 de março de 2006, a cobertura de seguros, por natureza, considerando-se a frota de aeronaves da GOL e em relação aos valores máximos indenizáveis, é como segue:

<u>Modalidade Aeronáutico</u>	<u>R\$</u>	<u>US\$</u>
Garantia – Casco	2.698.844	1.242.333
Responsabilidade Civil por ocorrência/aeronave	1.629.300	750.000
Garantia – Casco/Guerra	2.698.844	1.242.333
Estoques	387.339	178.300

Por meio da Lei 10.605, de 18 de dezembro de 2002, o governo brasileiro assumiu compromisso de complementar eventuais despesas de responsabilidades civis perante terceiros, provocadas por atos de guerra ou atentados terroristas, ocorridos no Brasil ou no exterior, pelos quais a GOL possa a vir a ser exigida, para os montantes que excederem o limite da apólice de seguros vigente em 10 de setembro de 2001, limitadas ao equivalente em reais a um bilhão de dólares norte-americanos.

18. Eventos subsequentes

Em 5 de abril de 2006, a subsidiária Gol Finance fechou uma oferta de bônus perpétuos (perpetual notes) no valor principal de US\$ 200 milhões. Os bônus pagarão juros de 8,75% por ano. A GOL e a sua subsidiária, Gol Transportes Aéreos S.A. (“GTA”), garantirão os bônus perpétuos. Os bônus perpétuos receberam uma nota de avaliação de crédito de Ba2 da Moody’s. Os bônus perpétuos constituirão dívida não-subordinada e sem garantias reais da Gol Finance e não terão data de vencimento fixa, podendo ser recomprados, total ou parcialmente, pela Gol Finance, à sua opção e pelo valor de face, após o decurso de cinco anos. A Gol pretende utilizar os recursos para financiar uma porção dos pagamentos relacionados à expansão da frota.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)– Continuação

Período 1º de janeiro a 31 de março de 2006 e 2005
(Em milhares de reais)

ANEXO I – DEMONSTRAÇÕES DO FLUXO DE CAIXA

	Controladora		Consolidado	
	31.03.2006	31.03.2005	31.03.2006	31.03.2005
Lucro do período	160.678	112.472	160.678	112.472
Ajustes para reconciliar o lucro líquido ao caixa gerado pelas atividades operacionais:				
Depreciação e amortização	-	-	12.395	6.974
Provisão para devedores duvidosos	-	-	918	247
Impostos diferidos	(9.712)	-	(16.675)	(3.040)
Equivalência patrimonial	(144.488)	(111.837)	-	-
Variações nos ativos e passivos operacionais:				
Contas a receber	-	-	(15.183)	(63.844)
Estoques	-	-	2.644	(292)
Despesas antecipadas, tributos a recuperar e outros créditos e valores	(1.706)	317	(12.324)	2.171
Crédito com ligadas	-	76.239	-	-
Fornecedores	-	-	(3.268)	(1.910)
Arrendamentos mercantis a pagar	-	-	-	(129)
Transportes a executar	-	-	(32.258)	(23.455)
Impostos a pagar	988	-	24.208	(5.020)
Seguros a pagar	-	-	-	6.172
Obrigações trabalhistas	-	-	(11.843)	8.784
Provisão para contingências	-	-	(4.581)	2.996
Juros sobre capital próprio	(43.470)	-	(43.470)	-
Outras obrigações	42.343	118	28.622	(19.107)
Caixa líquido gerado nas atividades operacionais	4.633	77.309	89.863	23.019
Atividades de investimentos:				
Aplicação financeira	49.810	-	13.456	(216.840)
Investimentos	(62.402)	(25.769)	137	394
Depósitos em garantia de contratos de arrendamento	-	-	828	(3.039)
Aquisição de imobilizado, incluindo adiantamentos para aquisição de aeronaves de R\$ 62.856 no consolidado	-	-	(101.498)	(104.784)
Caixa líquido aplicado nas atividades de investimentos	(12.592)	(25.769)	(87.077)	(324.269)
Atividades de financiamentos:				
Empréstimos	-	-	50.443	(8.965)
Aumento de capital	1.739	-	1.739	-
Resultados não-realizados de hedge, líquido de impostos	2.258	-	2.258	-
Caixa líquido gerado nas atividades de financiamento	3.997	-	54.440	(8.965)
Acréscimo líquido de caixa	(3.962)	51.540	57.226	(310.215)
Disponibilidades no início do exercício	36.632	4.302	129.304	405.730
Disponibilidades no final do exercício	32.670	55.842	186.530	95.515
Transações que não afetam o caixa				
Informações suplementares:				
Juros pagos durante o trimestre	-	-	3.263	5.160
Imposto de renda e contribuição social pagos durante o trimestre	-	-	76.809	61.331