

***Demonstrações Financeiras  
Consolidadas em US GAAP***

***GOL Linhas Aéreas Inteligentes  
S.A.***

***Exercícios findos em 31 de dezembro de 2004,  
2003 e 2002 com Parecer dos Auditores  
Independentes***

**GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**  
**DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS**

31 de dezembro de 2004, 2003 e 2002  
(em milhares de reais)

Índice

Parecer dos Auditores Independentes.....	F - 1
Balancos Patrimoniais Consolidados em 31 de dezembro de 2004 e 2003 .....	F - 2
Demonstrações dos Resultados Consolidados dos Exercícios findos em 31 de dezembro de 2004, 2003 e 2002 .....	F - 4
Demonstrações do Fluxo de Caixa Consolidado dos Exercícios findos em 31 de dezembro de 2004, 2003 e 2002 .....	F - 5
Demonstrações Consolidadas das Mutações do Patrimônio Líquido e da Receita Total dos Exercícios findos em 31 de dezembro de 2004, 2003 e 2002 .....	F - 6
Notas Explicativas às Demonstrações Financeiras Consolidadas .....	F - 7

## PARECER DOS AUDITORES INDEPENDENTES

Aos Administradores e Acionistas  
Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

Examinamos os balanços patrimoniais consolidados da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (anteriormente conhecida como Gol Transportes Aéreos S.A.) e empresas controladas levantados em 31 de dezembro de 2004 e 2003, e as respectivas demonstrações consolidadas dos resultados, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa correspondentes aos exercícios findos naquelas datas, elaborados sob a responsabilidade de sua Administração. Nossa responsabilidade é a de expressar uma opinião sobre essas demonstrações financeiras com base em nossa auditoria.

Nosso exame foi conduzido de acordo com as normas do Conselho de Supervisão de Empresas de Auditoria Independentes dos EUA (*Public Company Accounting Oversight Board*). Esses padrões determinam que nós planejemos e executemos a auditoria, para obtermos uma garantia razoável de que as demonstrações financeiras estejam livres de erros relevantes. Uma auditoria inclui a avaliação dos controles internos relativos à preparação de relatórios financeiros como base para determinar os procedimentos de auditoria que sejam apropriados nas circunstâncias, mas não com o objetivo de expressar uma opinião quanto à eficácia dos controles internos da Companhia relativos à preparação de relatórios financeiros. Conseqüentemente, não emitimos opinião relativa a esse assunto. Uma auditoria também inclui a constatação, com base em testes, de indícios que apoiem os valores e as divulgações nas demonstrações financeiras, avaliando os princípios contábeis usados e as estimativas relevantes feitas pela administração, além da avaliação da apresentação das demonstrações financeiras tomadas em conjunto. Acreditamos que os nossos exames oferecem bases razoáveis para o nosso parecer.

Em nossa opinião, as demonstrações financeiras consolidadas acima referidas representam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira consolidada da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. e empresas controladas em 31 de dezembro de 2004 e 2003, respectivos resultados consolidados de suas operações e dos fluxos de caixa referentes aos exercícios findos naquelas datas, de acordo com os princípios contábeis geralmente aceitos nos EUA.

ERNST & YOUNG  
Auditores Independentes S.S.  
CRC-2SP015199/O-1

Maria Helena Pettersson  
Sócia

São Paulo, Brasil  
22 de fevereiro de 2005

**GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**  
**BALANÇOS PATRIMONIAIS CONSOLIDADOS**  
31 de dezembro de 2004 e 2003  
(em milhares de reais)

	<u>2003</u>	<u>2004</u>	<u>Conversão em milhares de US\$ 2004</u>
<b>ATIVO</b>			
<b>CIRCULANTE</b>			
Disponibilidades	R\$ 146.291	<b>RS 849.091</b>	US\$ 319.881
Contas a receber, líquido de PDD (2003 – R\$ 3.760; 2004 – R\$ 3.547, US\$ 1.336)	240.576	<b>386.370</b>	145.558
Estoques	13.570	<b>21.038</b>	7.926
Impostos diferidos e a compensar	20.118	<b>10.657</b>	4.015
Despesas antecipadas	12.043	<b>34.184</b>	12.878
Outros créditos e valores	3.812	<b>3.389</b>	1.277
Total do ativo circulante	<u>R\$ 436.410</u>	<u><b>RS 1.304.729</b></u>	<u>US\$ 491.535</u>
<b>PERMANENTE</b>			
Adiantamentos para aquisição de aeronaves	-	<b>43.447</b>	16.368
Aeronaves e equipamento de voo	75.514	<b>102.197</b>	38.501
Outros imobilizados	14.463	<b>29.703</b>	11.190
	<u>89.977</u>	<u><b>175.347</b></u>	<u>66.059</u>
Líquido da depreciação acumulada	<u>(22.795)</u>	<u><b>(43.989)</b></u>	<u>(16.572)</u>
Permanente, líquido	67.182	<b>131.358</b>	49.487
<b>OUTROS ATIVOS</b>			
Depósitos em garantia de contratos de arrendamento de aeronaves	18.621	<b>22.884</b>	8.621
Depósitos para pagamento de revisões programadas de aeronaves	162.295	<b>266.532</b>	100.411
Outros	511	<b>8.781</b>	3.307
Total de outros ativos	<u>181.427</u>	<u><b>298.197</b></u>	<u>112.339</u>
<b>TOTAL DO ATIVO</b>	<u><u>R\$ 685.019</u></u>	<u><u><b>RS 1.734.284</b></u></u>	<u><u>US\$ 653.361</u></u>

	<u>2003</u>	<u>2004</u>	<u>Conversão em milhares de US\$ 2004</u>
<b>PASSIVO</b>			
<b>CIRCULANTE</b>			
Fornecedores	R\$ 48.605	<b>R\$ 36.436</b>	US\$ 13.727
Transportes a executar	123.393	<b>159.891</b>	60.236
Obrigações com pessoal e encargos	34.959	<b>51.041</b>	19.229
Arrendamentos mercantis a pagar	10.099	<b>10.107</b>	3.808
Empréstimos e financiamentos	38.906	<b>118.349</b>	44,586
Impostos sobre vendas e tarifas aeroportuárias a recolher	21.200	<b>51.515</b>	19.407
Prêmios de seguros a pagar	64	<b>24.060</b>	9.064
Dividendos a pagar	26.504	<b>60.676</b>	22.858
Outras obrigações	4.597	<b>5.739</b>	2.162
Total do passivo circulante	R\$ 308.327	<b>R\$ 517.814</b>	US\$ 195.077
<b>EXIGÍVEL A LONGO PRAZO</b>			
Fornecedores	-	<b>9.238</b>	3.480
Impostos diferidos, líquido	47.236	<b>44.493</b>	16.762
Provisão para contingências	8.570	<b>10.351</b>	3.900
Outras obrigações	6.147	<b>3.935</b>	1.482
R\$ 61.953	<b>R\$ 68.017</b>	US\$ 25.624	
<b>OBRIGAÇÕES E CONTINGÊNCIAS</b>			
<b>PATRIMÔNIO LÍQUIDO</b>			
Ações preferenciais, Classe A e Classe B, sem valor nominal, 52.592.985 ações autorizadas, emitidas e em circulação em 2003; 79.670.480 ações autorizadas; 78.094.747 ações preferenciais sem designação de classe, sem valor nominal, emitidas e em circulação em 31 de dezembro de 2004	94.200	<b>564.634</b>	212.716
<b>OBRIGAÇÕES E CONTINGÊNCIAS</b>			
Ações ordinárias, sem valor nominal, 116.200.000 ações autorizadas, emitidas e em circulação em 2003 e 109.448.497 ações, sem valor nominal, autorizadas, emitidas e em circulação em 31 de dezembro de 2004	41.500	<b>41.500</b>	15.634
Capital integralizado adicional	-	<b>49.305</b>	18.575
Despesa de remuneração diferida	-	<b>(10.059)</b>	(3.790)
Lucros apropriados à reserva legal	5.579	<b>18.352</b>	6.914
Lucros retidos não-distribuídos	173.460	<b>484.721</b>	182.611
Total do patrimônio líquido	R\$ 314.739	<b>R\$ 1.148.453</b>	US\$ 432.660
<b>TOTAL DO PASSIVO E DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO</b>	R\$ 685.019	<b>R\$ 1.734.284</b>	US\$ 653.361

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras consolidadas.

**GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**

**DEMONSTRAÇÕES DOS RESULTADOS CONSOLIDADOS**

Exercícios findos em 31 de dezembro de 2004, 2003 e 2002

(em milhares de reais, exceto o lucro por ação)

	<u>2002</u>	<u>2003</u>	<u>2004</u>	<b>Conversão em milhares de US\$ 2004</b>
<b>RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA</b>				
Transporte de passageiros	R\$ 643.549	R\$ 1.339.191	<b>R\$ 1.875.475</b>	US\$ 706.553
Transporte de cargas e outras	34.330	61.399	<b>85.411</b>	32.177
Total da receita operacional líquida	<u>677.879</u>	<u>1.400.590</u>	<u><b>1.960.886</b></u>	738.730
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Salários, encargos e benefícios	77.855	137.638	<b>183.037</b>	68.956
Combustível de aviação	160.537	308.244	<b>459.192</b>	172.993
Arrendamento mercantil de aeronaves	130.755	188.841	<b>195.504</b>	73.653
Seguro de aeronaves	23.186	25.850	<b>25.575</b>	9.635
Propaganda e publicidade	96.626	191.280	<b>261.756</b>	98.612
Tarifas aeroportuárias	32.758	47.924	<b>57.393</b>	21.622
Prestação de serviços	47.381	58.710	<b>74.825</b>	28.189
Material de manutenção e reparo	16.160	42.039	<b>51.796</b>	19.513
Depreciação	7.885	13.844	<b>21.242</b>	8.003
Outros custos e despesas operacionais	22.654	44.494	<b>54.265</b>	20.443
Total de custos e despesas operacionais	<u>615.797</u>	<u>1.058.864</u>	<u><b>1.384.585</b></u>	521.619
<b>RESULTADO OPERACIONAL</b>	62.082	341.726	<b>576.301</b>	217.111
<b>OUTRAS DESPESAS</b>				
Despesas financeiras	(16.530)	(20.910)	<b>(13.445)</b>	(5.065)
Juros capitalizados	-	-	<b>3.216</b>	1.212
Ganho (perda) com variação cambial	8.943	(16.938)	<b>(5.926)</b>	(2.233)
Ganho (perda) com instrumentos financeiros derivativos	5.599	(29.876)	<b>2.432</b>	916
Receita financeira sobre disponibilidades	-	1.815	<b>34.159</b>	12.869
Outras	(7.095)	(11.682)	<b>(9.457)</b>	(3.563)
<b>LUCRO ANTES DO IMPOSTO DE RENDA</b>	<u>52.999</u>	<u>264.135</u>	<u><b>587.280</b></u>	221.247
Imposto de renda e contribuição social correntes	(1.396)	(60.747)	<b>(165.710)</b>	(62.428)
Imposto de renda e contribuição social diferidos	(16.246)	(27.929)	<b>(36.860)</b>	(13.886)
<b>LUCRO LÍQUIDO</b>	<u>R\$ 35.357</u>	<u>R\$ 175.459</u>	<u><b>R\$ 384.710</b></u>	<u>US\$ 144.933</u>
<b>LUCRO POR AÇÃO:</b>				
Lucro por ação, básico	0,36	1,07	<b>2,14</b>	0,81
Lucro por ação, diluído	0,36	1,07	<b>2,13</b>	0,80

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras consolidadas.

**GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**

**DEMONSTRAÇÕES DO FLUXO DE CAIXA CONSOLIDADO**

Exercícios findos em 31 de dezembro de 2004, 2003 e 2002

(em milhares de reais)

	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>Conversão em milhares de US\$</b>
	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2004</b>
<b>FLUXO DE CAIXA DE ATIVIDADES OPERACIONAIS</b>				
Lucro líquido	R\$ 35.357	R\$ 175.459	<b>R\$ 384.710</b>	US\$ 144.933
Ajustes para reconciliar o lucro líquido ao caixa gerado pelas atividades operacionais				
Amortização de remuneração em ações	-	-	<b>10.058</b>	3.789
Depreciação	7.885	13.844	<b>21.242</b>	8.003
Provisão para devedores duvidosos	1.305	2.455	<b>(213)</b>	(80)
Impostos diferidos	16.246	27.929	<b>36.860</b>	13.886
Variações nos ativos e passivos operacionais				
Contas a receber	(54.866)	(137.785)	<b>(145.581)</b>	(54.845)
Estoques	(6.672)	3.275	<b>(7.468)</b>	(2.813)
Despesas antecipadas, tributos a recuperar e outros créditos	(9.551)	(16.684)	<b>(20.527)</b>	(7.733)
Contas a pagar e fornecedores	17.257	6.145	<b>(2.931)</b>	(1.104)
Depósitos para pagamento de revisões programadas de aeronaves	(82.771)	(62.409)	<b>(104.237)</b>	(39.270)
Arrendamentos mercantis a pagar	31.446	(21.347)	<b>(2.204)</b>	(830)
Transportes a executar	44.227	52.829	<b>36.498</b>	13.750
Obrigações trabalhistas	6.496	23.727	<b>16.082</b>	6.059
Impostos sobre vendas e tarifas aeroportuárias a recolher, prêmios de seguros a pagar, dividendos a pagar e outras obrigações	10.664	17.797	<b>51.804</b>	19.516
Caixa líquido gerado (utilizado) nas atividades operacionais	17.023	85.235	<b>274.093</b>	103.261
<b>FLUXO DE CAIXA DE ATIVIDADES DE INVESTIMENTO</b>				
Depósitos em garantia de contratos de arrendamento de aeronaves	(12.079)	3.473	<b>(4.263)</b>	(1.606)
Aquisição de Imobilizado	(22.400)	(42.736)	<b>(41.971)</b>	(15.812)
Adiantamentos para aquisição de aeronaves	-	-	<b>(43.447)</b>	(16.368)
Caixa líquido aplicado nas atividades de investimentos	(34.479)	(39.263)	<b>(89.681)</b>	(33.786)
<b>FLUXO DE CAIXA DE ATIVIDADES DE FINANCIAMENTO</b>				
Empréstimos e financiamentos, líquido	(14.245)	16.106	<b>79.443</b>	29.929
Emissão de ações ordinárias e preferenciais	16.500	94.200	<b>470.434</b>	177.228
Reserva especial de ágio	-	-	<b>29.187</b>	10.995
Obrigações com partes relacionadas	19.497	(19.439)	-	-
Dividendos a pagar	-	-	<b>(60.676)</b>	(22.859)
Caixa líquido gerado (utilizado) nas atividades de financiamento	21.752	90.867	<b>518.388</b>	195.293
<b>ACRÉSCIMO LÍQUIDO DE CAIXA</b>	4.296	136.839	<b>702.800</b>	264.768
Disponibilidades no início do exercício	5.156	9.452	<b>146.291</b>	55.113
Disponibilidades no final do exercício	R\$ 9.452	R\$ 146.291	<b>R\$ 849.091</b>	US\$ 319.881
<b>Divulgação suplementar de informações do fluxo de caixa</b>				
Juros pagos	R\$ 19.267	R\$ 20.910	<b>R\$ 12.223</b>	US\$ 4.605
Imposto de renda e contribuição social pagos	R\$ 4.568	R\$ 73.454	<b>R\$ 162.663</b>	US\$ 61.281
<b>Divulgação de transações que não afetam o caixa</b>				
Reserva especial de ágio			<b>R\$ 29.188</b>	US\$ 10.996

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras consolidadas.

**GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**  
**DEMONSTRAÇÕES CONSOLIDADAS DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

Exercícios findos em 31 de dezembro de 2004, 2003 e 2002  
(em milhares de reais, exceto as informações sobre as ações)

	<u>Ações Ordinárias</u>		<u>Ações Preferenciais</u>		Capital integralizado adicional	Remuneração em opções de compra de ações	<u>Lucros</u>		Total
	Ações	Valor	Ações	Valor			Apropriados à Reserva Legal	Retidos	
Saldo em 31 de dezembro de 2001	70.000.000	R\$ 25.000	-	-	-	-	-	R\$ (5.274)	R\$ 19.726
Lucro líquido do exercício	-	-	-	-	-	-	-	35.357	35.357
Emissão de ações ordinárias	46.200.000	16.500	-	-	-	-	-	-	16.500
Saldo em 31 de dezembro de 2002	116.200.000	41.500	-	-	-	-	-	R\$ 30.083	R\$ 71.583
Lucro líquido do exercício	-	-	-	-	-	-	-	175.459	175.459
Transferência para lucros apropriados à reserva legal	-	-	-	-	-	-	5.579	(5.579)	-
Emissão de ações preferenciais	-	-	52.592.985	94.200	-	-	-	-	94.200
Dividendos acumulados	-	-	-	-	-	-	-	(26.503)	(26.503)
Saldo em 31 de dezembro de 2003	116.200.000	R\$ 41.500	52.592.985	R\$ 94.200	-	-	R\$ 5.579	R\$ 173.460	R\$ 314.739
Formação de companhia holding	224	-	56	-	-	-	-	-	-
Permuta de ações ordinárias por ações preferenciais, líquida	(6.751.719)	-	6.751.719	-	-	-	-	-	-
Permuta de ações preferenciais de classe A por ações ordinárias, líquida	6	-	(5)	-	-	-	-	-	-
Ações não permutadas na reorganização	(14)	-	(8)	-	-	-	-	-	-
Reserva especial de ágio	-	-	-	-	29.188	-	-	-	29.188
Remuneração em opções de compra de ações	-	-	-	-	20.117	(20.117)	-	-	-
Recursos líquidos	-	-	18.750.000	459.185	-	-	-	-	459.185
Impostos diferidos sobre custos de emissão	-	-	-	11.249	-	-	-	-	11.249
Amortização de remuneração em ações	-	-	-	-	-	10.058	-	-	10.058
Lucro líquido	-	-	-	-	-	-	-	384.710	384.710
Dividendos a pagar	-	-	-	-	-	-	-	(60.676)	(60.676)
Transferência para lucros apropriados à reserva legal	-	-	-	-	-	-	12.773	(12.773)	-
Saldo em 31 de dezembro de 2004	109.448.497	R\$ 41.500	78.094.747	R\$ 564.634	R\$ 49.305	R\$ (10.059)	R\$ 18.352	R\$ 484.721	R\$ 1.148.453
Saldo em 31 de dezembro de 2004 convertido em milhares de US\$		\$ 15.634		\$ 212.716	\$ 18.575	\$ (3.790)	\$ 6.914	\$ 182.611	\$ 432.660
Lucro líquido do exercício						2004	2003	2002	
Receita total						384.710	175.459	35.357	
						<b>R\$ 384.710</b>	<b>R\$ 175.459</b>	<b>R\$ 35.357</b>	

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras consolidadas.



## GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS  
31 de dezembro de 2004, 2003 e 2002  
(em milhares de reais)

### 1. Contexto Operacional

A Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (Companhia ou GLAI) é a companhia controladora da Gol Transportes Aéreos S.A. (GOL), a única companhia aérea de baixo custo, baixa tarifa no Brasil que oferece serviços freqüentes em rotas que ligam todas as principais cidades do Brasil. A GOL concentra-se na ampliação do crescimento e da lucratividade de seu negócio por meio da popularização de viagens aéreas, do estímulo da demanda e do atendimento dessa demanda por viagens aéreas simples, baratas e seguras na América do Sul, tanto para viajantes a negócios quanto para viajantes a lazer, ao mesmo tempo em que seus custos estão entre os menores do setor aeronáutico em todo o mundo.

Em 29 de março de 2004, a Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. tornou-se a companhia controladora da GOL por meio de um plano de reorganização aprovado pelos acionistas da GOL. A Companhia foi constituída por meio da emissão de 224 ações ordinárias para a Aeropar Participações S.A. e 56 ações preferenciais para a Comporte Participações S.A. por um montante total de cem reais. Em consonância com o plano de reorganização, todas as ações ordinárias e preferenciais da GOL em circulação (exceto com relação a 14 ações ordinárias e 8 ações preferenciais da classe B da GOL detidas por membros do conselho de administração da GOL) foram contribuídas para a Companhia em troca do número aplicável de ações ordinárias ou preferenciais da Companhia. As 116.199.986 ações ordinárias da GOL foram permutadas por 109.448.267 ações ordinárias e 6.751.719 ações preferenciais da Companhia. As 29.050.000 ações preferenciais de classe A da GOL foram permutadas por 29.049.994 ações preferenciais e 6 ações ordinárias da Companhia. As 23.542.977 ações preferenciais de classe B da GOL foram permutadas por 23.542.977 ações preferenciais da Companhia. A reorganização não teve qualquer impacto sobre as operações ou a condição financeira da GOL em 31 de dezembro de 2003 e, como tal, não resultou em uma nova base contábil.

Em 25 de maio de 2004, os acionistas aprovaram um desdobramento de ações na proporção de 2,8 para 1 ação, para todas as ações ordinárias e preferenciais em circulação. Como resultado do desdobramento de ações, o número total de ações preferenciais e de ações ordinárias em circulação aumentou para 168.793.243. Em 25 de maio de 2004, a Companhia tinha 59.344.746 ações preferenciais e 109.448.497 ações ordinárias. Todas as informações sobre ações e sobre o lucro por ação para todos os períodos apresentados foram ajustadas de modo que o desdobramento de ações de 25 de maio de 2004 tenha efeito retroativo. Além disso, na mesma data, os acionistas aprovaram emendas ao estatuto social da Companhia por meio das quais os detentores de ações ordinárias poderão converter suas ações em ações preferenciais, na proporção de uma ação ordinária para uma ação preferencial, na medida em que tais ações sejam devidamente integralizadas e desde que o montante de ações preferenciais não seja

## GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

### NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS (Continuação)

31 de dezembro de 2004, 2003 e 2002

(em milhares de reais)

#### 1. Contexto Operacional (Continuação)

superior a 50% do montante total de ações emitidas. Qualquer pedido de conversão precisa ser entregue à diretoria executiva e, uma vez aceito pela diretoria executiva, precisa ser confirmado pelo conselho de administração na primeira reunião após a data do pedido da conversão.

Em 24 de maio de 2004, a Companhia constituiu a GOL Finance LLP com a finalidade de facilitar as transações transfronteiriças, incluindo o arrendamento e a compra de aeronaves. A GOL Finance LLP, cujo capital em 31 de dezembro de 2004 era de R\$ 70.928, está sediada no Reino Unido.

Em 29 de junho de 2004, a Companhia encerrou sua oferta pública inicial (IPO) ao emitir 18.750.000 ações preferenciais e receber recursos no montante de R\$ 459.185 líquidos dos custos de emissão de R\$ 37.050.

A principal subsidiária da Companhia, a GOL, foi constituída em 1º de agosto de 2000 e seu principal objetivo é oferecer serviços regulares de transporte aéreo para passageiros, carga e correio no Brasil, sob o regime de concessão conforme autorizado pelo Departamento de Aviação Civil (DAC) do Ministério da Defesa, por meio da Portaria nº 1109/DGAC de 18 de agosto de 2000.

A GOL iniciou suas operações em 15 de janeiro de 2001 e, em 31 de dezembro de 2004, operava 27 aeronaves, sendo 18 Boeing 737-700, quatro Boeing 737-800 *Next Generation* e cinco Boeing 737-300. Durante o ano de 2004, a Companhia inaugurou 9 novos destinos – Foz do Iguaçu (PR), Joinville (SC), Caxias do Sul (RS), Uberlândia (MG), Teresina (PI), Porto Velho (RO), Rio Branco (AC), Aracajú (SE) e Buenos Aires, na [Argentina –, aumentando o número de cidades atendidas para 36 (27 em 2003) e operando a partir de 38 aeroportos no Brasil e na Argentina.

Em maio de 2004, a GOL assinou um Contrato Geral de Aquisição de Aeronaves (*Aircraft General Terms Agreement*) com a Boeing Company, para a compra (pedidos firmes) de 15 aeronaves 737-800 *Next Generation*, bem como o fornecimento de equipamentos, treinamento, serviços e outras atividades relacionadas com o suporte à operação de aeronaves. Segundo esse contrato, a Companhia dispõe de opções para a compra de 28 aeronaves 737-800 *Next Generation* adicionais que são exercíveis entre 2005 e 2010. Em 31 de dezembro de 2004, a Companhia havia exercido duas opções de compra com a Boeing Company, aumentando seus pedidos firmes para 17. O Ex-Im Bank dos EUA concordou em fornecer uma garantia para um financiamento de longo prazo de até 85% do valor da aeronave comprada da Boeing. A intenção da Companhia

## GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

### NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS (Continuação)

31 de dezembro de 2004, 2003 e 2002

(em milhares de reais)

#### 1. Contexto Operacional (Continuação)

é financiar a parte remanescente com os recursos obtidos com a emissão de participação acionária e com o fluxo de caixa das operações. A aquisição de aeronaves requer que a Companhia efetue adiantamentos durante o período de construção de cada aeronave.

Em outubro de 2004, a Companhia recebeu a aprovação da Comissão de Estudos Relativos à Navegação Aérea (CERNAI) para começar a operar vôos internacionais regulares para Buenos Aires, na Argentina, e iniciou as operações em 22 de dezembro de 2004.

A tabela abaixo apresenta o controle acionário e as porcentagens das ações da Companhia com direito a voto (ordinárias) e sem direito a voto (preferenciais) em 31 de dezembro de 2004:

	<u>Ordinárias</u>	<u>Preferenciais</u>	<u>Total</u>
Aeropar Participações S.A.	100%	40,3%	75,2%
Comporte Participações S.A.	-	4,3%	1,8%
BSSF Air Holdings LLC	-	13,1%	5,4%
Mercado	-	42,3%	17,6%
	<u>100%</u>	<u>100%</u>	<u>100%</u>

A Áurea Administrações e Participações S.A. e a Comporte Participações S.A. são entidades controladas por membros do conselho de administração da Companhia. A Aeropar Participações S.A. é uma subsidiária da Áurea Administrações e Participações S.A.

A BSSF Air Holdings LLC é uma subsidiária integral indireta da AIG Brazil Special Situations Fund L.D. e da AIG Brazil Special Situation Parallel Fund C.V., que são fundos administrados pelo Grupo AIG.

#### 2. Resumo das principais práticas contábeis

Estas demonstrações financeiras foram preparadas em consonância com os princípios contábeis geralmente aceitos nos Estados Unidos (US GAAP), usando o real como a moeda funcional e de relatório. Os princípios contábeis adotados segundo os US GAAP diferem em determinados aspectos dos princípios contábeis geralmente aceitos no Brasil (GAAP brasileiro), que a Companhia usa para preparar suas demonstrações financeiras estatutárias.

**Base da consolidação.** As demonstrações financeiras consolidadas incluem as contas da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. e de suas subsidiárias, a Gol Transportes Aéreos S.A. e a Gol Finance LLP. Todos os saldos relevantes entre companhias coligadas

## GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS  
(Continuação)  
31 de dezembro de 2004, 2003 e 2002  
(em milhares de reais)

**2. Resumo das principais práticas contábeis (Continuação)**

foram eliminados.

**Uso de estimativas.** A preparação de demonstrações financeiras em conformidade com o US GAAP obriga a administração a fazer estimativas e suposições que afetam os montantes apresentados nas demonstrações e divulgações financeiras nas notas explicativas. Os resultados reais podem diferir dessas estimativas.

**Disponibilidades.** As disponibilidades consistem em caixa e investimentos altamente líquidos de curto prazo, que são prontamente conversíveis em dinheiro e possuem uma maturidade de três meses ou menos quando comprados.

**Estoques.** Os estoques consistem em materiais de consumo, peças e materiais de manutenção. Esses itens estão apresentados ao seu custo médio de aquisição e são contabilizados em despesas quando são utilizados. Uma provisão para obsolescência é fornecida para a vida útil remanescente estimada da respectiva aeronave. Essas provisões são baseadas em estimativas da administração, que estão sujeitas a alterações.

**Imobilizado.** O imobilizado é registrado pelo custo e é depreciado para valores residuais estimados ao longo da vida útil estimada, utilizando o método linear. Os juros relativos aos adiantamentos efetuados para adquirir novas aeronaves são capitalizados. A vida útil estimada do imobilizado é a seguinte:

	<u>Vida Útil Estimada</u>
Benfeitorias na propriedade arrendada.....	O que for menor entre o período de arrendamento ou a vida útil
Equipamentos de engenharia e manutenção .....	10 anos
Equipamento meteorológico e de comunicação .....	5 anos
Hardware e software .....	5 anos

**Medição de Depreciação de Ativos.** Segundo as Normas Contábeis Financeiras (*Statement of Financial Accounting Standards - SFAS*) nº 144, “Contabilidade da Depreciação ou Baixa de Ativo Realizável a Longo Prazo” (SFAS 144), a Companhia registra encargos de depreciação sobre ativo realizável a longo prazo usado em operações quando eventos ou circunstâncias indiquem que o ativo poderá ser depreciado e o fluxo de caixa não-descontado estimado a ser gerado por esse ativo for menor do que o valor contábil desse ativo. Caso ocorra depreciação, qualquer perda é medida pela comparação entre o valor justo do ativo e seu valor líquido contábil.

**GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS  
(Continuação)  
31 de dezembro de 2004, 2003 e 2002  
(em milhares de reais)

**2. Resumo das principais práticas contábeis (Continuação)**

***Custos de manutenção e reparos.*** Os custos normais de revisões programadas de aeronaves, incluindo a reforma de componentes de aeronaves, relativos a equipamento de vôo próprio ou arrendado, são contabilizados nos custos e despesas operacionais quando incorridos.

***Reconhecimento de Receitas.*** As receitas de transporte de passageiros são reconhecidas quando o serviço de transporte é fornecido ou quando o bilhete perde a validade sem ter sido usado. Os bilhetes vendidos, mas ainda não usados são incluídos nos balanços patrimoniais como transportes a executar. As receitas de transporte de carga são reconhecidas quando o transporte é executado. Outras receitas incluem serviços de fretamento de aeronaves, taxas de alterações de reservas de vôos e outros serviços, as quais são reconhecidas quando os serviços são prestados. As receitas da Companhia são líquidas de determinados impostos, incluindo o ICMS e outros impostos estaduais e federais que são cobrados de clientes e transferidos para as entidades governamentais apropriadas. O ICMS em 2002, 2003 e 2004 foi de R\$ 37.693, R\$ 96.803 e R\$ 93.763, respectivamente.

***Publicidade.*** Os custos com publicidade, que são incluídos na rubrica propaganda e publicidade, são contabilizados como despesas quando efetivamente incorridas. As despesas com publicidade em 2002, 2003 e 2004 foram de R\$ 16.684, R\$ 25.396 e R\$ 31.798, respectivamente.

***Imposto de Renda e Contribuição Social.*** O imposto de renda e a contribuição social diferidos são obtidos segundo o método do passivo e refletem os efeitos de impostos líquidos das diferenças temporárias entre as bases fiscais do ativo e do passivo e seus valores declarados nas demonstrações financeiras. Uma provisão de avaliação para os ativos com impostos diferidos (líquidos) é fornecida a não ser que Companhia julgue ser mais provável que a realização ocorra do que o oposto.

***Contratos de derivativos.*** Para ajudar a diminuir os riscos gerais da Companhia relativos à moeda estrangeira e ao preço e disponibilidade de combustíveis, a Companhia usa principalmente contratos cambiais e de combustíveis. Os contratos são contabilizados ao valor corrente de mercado no balanço patrimonial com quaisquer ganhos ou prejuízos contabilizados no item despesas financeiras.

***Transações com moedas estrangeiras.*** As transações com moedas estrangeiras são contabilizadas à taxa de câmbio vigente no momento das respectivas transações. As diferenças cambiais são reconhecidas nas demonstrações dos resultados conforme

**GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS  
(Continuação)  
31 de dezembro de 2004, 2003 e 2002  
(em milhares de reais)

**2. Resumo das principais práticas contábeis (Continuação)**

ocorram e são contabilizadas no item despesas financeiras.

**Contabilidade da remuneração baseada em ações.** A Companhia contabiliza a remuneração baseada em ações de acordo com o Parecer do Conselho de Princípios Contábeis (*Accounting Principles Board Opinion*) nº 25, “Contabilidade de Ações Emitidas para Funcionários”, e suas respectivas interpretações. A despesa de remuneração de uma outorga de opção de compra de ações é contabilizada caso o preço de exercício seja inferior ao valor justo de nossa ação na data de outorga. A tabela a seguir ilustra o efeito sobre o lucro líquido e sobre o lucro por ação ordinária e por ação preferencial como se o método do valor justo para medir a remuneração baseada em ações tivesse sido aplicado conforme o estabelecido nos dispositivos de divulgação da SFAS nº 123, “Contabilidade da Remuneração Baseada em Ações”, e suas emendas:

	2003	2004
<b>Lucro líquido, conforme apresentado</b>	175.459	384.710
Somar: Remuneração baseada em ações usando o valor intrínseco	-	10.058
Subtrair: - Despesa da remuneração baseada em ações determinada segundo o método do valor justo	-	(9.969)
<b>Lucro líquido pro forma</b>	<b>175.459</b>	<b>384.799</b>

Lucro por ações ordinárias e preferenciais:

Básico conforme apresentado	1,07	2,14
Básico pro forma	1,07	2,14
Diluído conforme apresentado	1,07	2,13
Diluído pro forma	1,07	2,13

O valor justo dessas opções de compra de ações foi estimado na data da outorga usando o modelo Black Scholes para determinar o preço de uma opção, presumindo um rendimento esperado do dividendo de 2%, uma volatilidade esperada de aproximadamente 37%, uma taxa média ponderada de juros livre de riscos de 16% e uma vida útil esperada de dois anos.

**Montantes em dólares norte-americanos.** Os montantes em dólares norte-americanos são incluídos somente para a conveniência do leitor e foram convertidas à taxa de R\$ 2,6544 = US\$ 1,00, a taxa de câmbio oficial emitida pelo Banco Central do Brasil em 31 de dezembro de 2004. Essa conversão não deve ser interpretada como significando que os montantes em reais representam – ou foram convertidos ou poderiam ter sido

**GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS  
(Continuação)  
31 de dezembro de 2004, 2003 e 2002  
(em milhares de reais)

**2. Resumo das principais práticas contábeis (Continuação)**

convertidos em – montantes equivalentes em dólares norte-americanos.

**Reclassificações.** Alguns montantes no balanço patrimonial e na demonstração dos resultados foram reclassificados para estarem em consonância com a apresentação do exercício atual.

**3. Pronunciamentos contábeis recentes**

Em dezembro de 2004, o Conselho de Normas de Contabilidade Financeira (*Financial Accounting Standards Board – FASB*) emitiu a Declaração nº 123 (2004 revisado), Pagamento Baseado em Ações, (SFAS 123(R)), que é uma revisão da Declaração nº 123 da FASB, Contabilidade da Remuneração Baseada em Ações. O SFAS 123(R) substitui o Parecer nº 25 do Conselho de Princípios Contábeis (*Accounting Principle Board – APB*), Contabilidade de Ações Emitidas para Funcionários, e emenda a Declaração nº 95 do FASB, Demonstrações dos Fluxos de Caixa. De modo geral, a abordagem no SFAS 123(R) é similar à abordagem descrita no SFAS 123. Contudo, o SFAS 123(R) requer que todos os pagamentos baseados em ações feitos para funcionários, incluindo outorgas de opções de compra de ações feitas para funcionários, sejam contabilizados na demonstração dos resultados com base em seus valores justos. A divulgação *pro forma* não mais constitui uma alternativa. O SFAS 123(R) precisa ser adotado no mais tardar até 1º de julho de 2005.

Conforme permitido pelo SFAS 123, a Companhia atualmente contabiliza os pagamentos baseados em ações feitos para funcionários usando o método do valor intrínseco do Parecer nº 25, e, como tal, normalmente contabiliza os custos de remuneração de opções de compra de ações para funcionários em montantes iguais a seus valores intrínsecos na data de outorga. Conseqüentemente, a adoção do método do valor justo do SFAS 123(R) terá impacto sobre os resultados das operações da Companhia, embora não venha a exercer impacto algum sobre a posição financeira geral da Companhia. O impacto da adoção não pode ser previsto neste momento porque dependerá dos níveis de pagamentos baseados em ações a serem outorgadas no futuro. Entretanto, caso a Companhia tivesse adotado o SFAS 123(R) em períodos anteriores, o impacto dessa norma teria sido aproximadamente o impacto do SFAS 123 conforme descrito na divulgação do lucro líquido *pro forma* e do lucro por ação na Nota Explicativa 2.

**GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS  
(Continuação)  
31 de dezembro de 2004, 2003 e 2002  
(em milhares de reais)

**4. Disponibilidades**

	2003	2004	Tradução em milhares de US\$ - 2004
<b>Caixa e bancos</b>	1.456	<b>7.275</b>	2.741
<b>Aplicações financeiras em moeda nacional</b>			
Fundos de investimento financeiro	72.811	<b>32.482</b>	12.237
Fundos de investimento exclusivo	16.049	<b>642.531</b>	242.063
Certificados de depósito bancário – CDBs	55.669	<b>140.233</b>	52.830
	144.529	<b>815.246</b>	307.130
<b>Aplicações financeiras em moeda estrangeira</b>			
Fundos de Investimento e Títulos Públicos	306	<b>26.570</b>	10.010
	146.291	<b>849.091</b>	319.881

As aplicações financeiras da Companhia em Certificados de Depósito Bancário (CDBs) apresentam remuneração média de aproximadamente 1,28% ao mês, líquida de impostos, com base na variação do CDI (Certificado de Depósitos Interbancários), cujo resgate pode ocorrer a qualquer momento sem prejuízo das receitas reconhecidas. Em 31 de dezembro de 2004, das aplicações em CDBs, o valor de R\$ 49.600 estava vinculado a garantias de empréstimo com o Banco Santander e o Banco do Brasil.

Os fundos de investimento apresentaram remuneração média de cerca de 0,91% ao mês, líquida de impostos. Esses fundos possuem liquidez diária, e o rendimento das quotas resgatadas em período inferior a 30 dias, contados a partir da data da aplicação, antes da cobrança do imposto de renda, está sujeito ao Imposto sobre Operações Financeiras (IOF).

Os fundos de investimento exclusivo oferecem liquidez diária. Esses fundos investem em outros fundos de investimento que adotam estratégias com derivativos como parte integral de suas políticas de investimento. A composição da carteira do fundo de investimento exclusivo em 31 de dezembro de 2004 é a seguinte:

	2003	2004	Conversão em milhares de US\$ - 2004
Fundos de Investimento em Renda Fixa	1.061	<b>54.607</b>	20.572
Certificados de Depósito Bancário – CDBs	-	<b>156.621</b>	59.004
Títulos Públicos (LFT, LTN e LFTO)	13.985	<b>322.453</b>	121.479
Operações de <i>overnight</i>	-	<b>10.382</b>	3.911
Tesouraria	5	<b>98.613</b>	37.151
Aplicações	15.051	<b>642.676</b>	242.117
Contas a Receber/ Exigibilidades	998	<b>(145)</b>	(54)
Total	16.049	<b>642.531</b>	242.063



## GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

### NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS (Continuação)

31 de dezembro de 2004, 2003 e 2002

(em milhares de reais)

#### 5. Contas a receber

A composição do contas a receber é resumida da seguinte forma:

	2003	2004	Conversão em milhares de US\$ 2004
Administradoras de cartões de crédito, líquidas de comissões	215.343	<b>348.306</b>	131.219
Correntistas – carga e passagens	2.831	<b>4.573</b>	1.723
Agências de turismo	25.194	<b>33.013</b>	12.437
Outras	968	<b>4.025</b>	1.516
	<u>244.336</u>	<u><b>389.917</b></u>	<u>146.895</u>
Provisão para devedores duvidosos	(3.760)	<b>(3.547)</b>	(1.336)
	<u>240.576</u>	<u><b>386.370</b></u>	<u>145.559</u>

Em 31 de dezembro de 2004, o saldo do contas a receber de administradoras de cartões de crédito, no total de R\$ 50.700, estava vinculado à garantia do limite de crédito com o Banco Bradesco.

Não houve baixas na provisão para devedores duvidosos em 2003, e a baixa em 2004 foi de \$ 189.

#### 6. Depósitos

**Depósitos em garantia de contratos de arrendamento de aeronaves.** Todas as aeronaves da Companhia são arrendadas segundo contratos de arrendamento mercantil. De acordo com os contratos de arrendamento, a Companhia fez certos depósitos em dólares norte-americanos como garantia às empresas de arrendamento mercantil. Esses depósitos não pagam juros e são reembolsáveis ao final dos respectivos contratos de arrendamento.

**Depósitos para pagamento de revisões programadas de aeronaves.** Os depósitos em dólares norte-americanos para o pagamento de revisões programadas de aeronaves conforme estipuladas nos respectivos contratos de arrendamento mercantil são feitos em favor de contas específicas no nome do arrendador responsável pelos serviços de manutenção. Algumas revisões programadas obrigatórias de aeronaves, conforme estipuladas nos respectivos contratos de arrendamento, são financiadas por esses depósitos. A Companhia é obrigada a pagar à empresa de arrendamento mercantil pelas despesas de revisão que excedam os montantes depositados. A Companhia pode aplicar os montantes depositados que excedem as despesas de revisão ao pagamento final do arrendamento. Esses depósitos não incorrem em juros.

## GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

### NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS (Continuação)

31 de dezembro de 2004, 2003 e 2002

(em milhares de reais)

#### 7. Empréstimos e financiamentos

Em 31 de dezembro de 2004, a Companhia mantinha seis contas com limite de crédito. Uma das contas era garantida pelas contas a receber de administradoras de cartões de crédito e tinha um limite total de R\$ 50.700. Em 31 de dezembro de 2004, não havia qualquer empréstimo contraído utilizando esse instrumento. As contas com o Banco do Brasil e o Banco Safra são garantidas por notas promissórias, permitindo empréstimos combinados de até R\$ 105.000. Duas outras contas (com o Banco Santander e o Banco do Brasil) são garantidas por penhor de CDBs com um limite de R\$ 49.600.

Os montantes em aberto segundo os instrumentos de crédito da Companhia em 31 de dezembro de 2004 e 2003 são os seguintes:

Contrato	Taxa de juros	Garantias	Limite de Crédito	Conversão em milhares de US\$ - 2004		
				2003	2004	
Banco Safra	108,5 % do CDI	Notas promissórias	100,000	4.000	91.507	34.474
Banco Santander	109 % do CDI	Penhor de CDB	40,000	-	20.746	7.816
Unibanco	CDI + 0,0673 a.m.	Garantia <i>clean</i>	20,000	-	1.019	384
Banco do Brasil	108 % do CDI	Notas promissórias	5,000	-	-	-
Banco do Brasil	105 % do CDI	Penhor de CDB	9,600	-	5.077	1.912
Banco Bradesco	104% do CDI	Contas a receber - Visa	50,700	34.906	-	-
				38.906	118.349	44.586

A taxa média de juros anual ponderada desses empréstimos e financiamentos em reais em 31 de dezembro de 2004 e 2003 era de 17,7% e 20%, respectivamente.

#### 8. Transações com partes relacionadas

A Companhia possui um contrato exclusivo de transporte de ônibus com as coligadas Breda Transportes e Serviços S.A. e Expresso União Ltda. Durante 2004, a Companhia pagou R\$ 195 e R\$ 772.

A Companhia também tem um contrato de aluguel de escritório válido por cinco anos com a Áurea Administração e Participações S.A. referente ao aluguel da sede localizada à Rua Tamoios, 246 em São Paulo. O contrato de aluguel prevê pagamentos mensais, corrigidos pelo IGP-M.

As transações com partes relacionadas e os montantes recebíveis (pagáveis) são os seguintes:

## GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS  
(Continuação)  
31 de dezembro de 2004, 2003 e 2002  
(em milhares de reais)

**8. Transações com partes relacionadas (Continuação)**

	Natureza das transações	31 de dezembro de 2003		31 de dezembro de 2004	
		Saldos a		Saldos a	
		Receber (pagar)	Receitas (Despesas)	Receber (pagar)	Receitas (Despesas)
<b><u>Empréstimo de debêntures</u></b>					
Área Administração e Participações S.A.	Empréstimos	(270)	(2.069)	-	-
<b><u>Fornecedores</u></b>					
Serviços Gráficos Ltda.	Serviço prestado	(12)	(188)	(15)	(172)
Breda Transportes e Serviços S.A.	Serviço prestado	2	31	(28)	(772)
Expresso União Ltda.	Serviço prestado	-	-	-	(195)
<b><u>Contas a receber</u></b>					
Viação Piracicabana Ltda.	Serviço prestado	-	15	-	6
Breda Transportes e Serviços S.A.	Serviço prestado	-	-	-	19
Área Administração e Participações S.A.	Serviço prestado	3	8	-	9
<b><u>Aluguel do imóvel sede</u></b>					
Área Administração e Participações S.A.	Aluguel	-	(300)	(26)	(262)

**9. Fornecedores**

A Companhia renegotiou os termos do contrato de mútuo com a Petrobrás – Petróleo Brasileiro S.A. referente ao fornecimento de combustível, com vencimento em 30 de abril de 2006, cujo saldo era de R\$ 9.238 em 31 de dezembro de 2004, contabilizado pelo preço de compra histórico, atualizado pelo Índice de Preços ao Consumidor (IPC) e classificado na rubrica contas a pagar a fornecedores.

## **GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**

### **NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS**

(Continuação)

31 de dezembro de 2004, 2003 e 2002

(em milhares de reais)

#### **10. Patrimônio Líquido**

Em 29 de março de 2004, a GLAI tornou-se a companhia controladora da GOL por meio de um plano de reorganização aprovado pelos acionistas da GOL. Em consonância com o plano de reorganização, todas as ações ordinárias e ações preferenciais da GOL (exceto com relação a 14 ações ordinárias e 8 ações preferenciais da classe B da GOL detidas por membros do conselho de administração da GOL) foram contribuídas para a Companhia em troca de ações ordinárias e preferenciais da Companhia. As 116.199.986 ações ordinárias da GOL foram permutadas por 109.448.267 ações ordinárias e 6.751.719 ações preferenciais da Companhia. As 29.050.000 ações preferenciais de classe A da GOL foram permutadas por 29.049.994 ações preferenciais e 6 ações ordinárias da Companhia. As 23.542.977 ações preferenciais de classe B da GOL foram permutadas por 23.542.977 ações preferenciais da Companhia. As ações preferenciais em circulação não possuem designação de classe. Os direitos e privilégios de voto das ações ordinárias da Companhia permanecem idênticos àqueles descritos acima para a GOL. As ações preferenciais da Companhia não são conversíveis em qualquer outro título e não tem direito a voto, exceto sob circunstâncias limitadas segundo a legislação brasileira, conforme discutido acima. A preferência na liquidação agregada, incluindo a correção pelo IGP-M – índice de inflação, e os direitos a dividendos discutidos acima permanecem inalterados.

Em 31 de dezembro de 2004, a Companhia tinha 109.448.497 ações ordinárias e 59.344.746 ações preferenciais autorizadas, emitidas e em circulação. Segundo o estatuto social da Companhia, o capital pode ser aumentado até R\$ 1.000.000 por meio da emissão de ações ordinárias ou preferenciais.

Em 25 de maio de 2004, os acionistas aprovaram um desdobramento de ações na proporção de 2,8 para 1 ação, para todas as ações ordinárias e preferenciais em circulação. Como resultado do desdobramento de ações, o número total de ações preferenciais e de ações ordinárias em circulação aumentou para 168.793.243. Todas as informações sobre ações e sobre o lucro por ação para todos os períodos apresentados foram ajustadas de modo que o desdobramento de ações de 25 de maio de 2004 tenha efeito retroativo. Além disso, na mesma data, os acionistas aprovaram emendas ao estatuto social da Companhia por meio do qual os detentores de ações ordinárias poderão converter suas ações em ações preferenciais, na proporção de uma ação ordinária para uma ação preferencial, na medida em que tais ações sejam devidamente integralizadas e desde que o montante de ações preferenciais não seja superior a 50% do montante total de ações emitidas. Qualquer pedido de conversão precisa ser entregue à diretoria executiva e, uma vez aceito pela diretoria executiva, precisa ser confirmado pelo conselho de administração na primeira reunião após a data do pedido da conversão. Em 25 de maio de 2004, o conselho de administração autorizou a emissão de até 20.325.734 ações preferenciais.

## **GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**

### **NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS**

(Continuação)

31 de dezembro de 2004, 2003 e 2002

(em milhares de reais)

#### **10. Patrimônio Líquido (Continuação)**

Em 29 de junho de 2004, a Companhia encerrou sua oferta pública inicial (IPO) na Bolsa de Valores de Nova York (NYSE) e na Bolsa de Valores de São Paulo (Bovespa), emitindo 18.750.000 ações preferenciais ao preço de R\$ 26,57 por ação e recebendo recursos no montante de R\$ 459.305, líquidos dos custos de emissão de R\$ 37.050. Além disso, R\$ 386.593 em recursos foram remetidos para a BSSF Holdings LLC e para a Comporte Participações relativos à venda de 14.300.000 ações preferenciais na oferta pública inicial.

##### ***Dividendos***

O estatuto social da Companhia prevê um dividendo mínimo obrigatório aos acionistas ordinários e preferenciais no total de pelo menos 25% do lucro anual distribuível estabelecido em conformidade com a legislação societária brasileira. O dividendo de 31 de dezembro de 2004 foi de R\$ 60.676 (R\$ 26.503 em 2003). Os dividendos pagáveis são incluídos no passivo circulante, e a ratificação do pagamento será feita na assembléia geral ordinária dos acionistas.

##### ***Lucros apropriados à reserva legal***

Segundo a legislação societária brasileira e de acordo com seu estatuto social, a Companhia é obrigada a manter uma “reserva legal” para a qual ela precisa alocar 5% de seu lucro líquido, deduzidos os prejuízos acumulados, conforme determinação do GAAP brasileiro para cada exercício fiscal até que o montante dessa reserva corresponda a 20% do capital integralizado. Os prejuízos acumulados, caso existam, podem ser lançados contra a reserva legal. A reserva legal somente pode ser utilizada para aumentar o capital da Companhia. A reserva legal está sujeita à aprovação pelos acionistas na assembléia geral ordinária e pode ser transferida para o capital, mas não está disponível para o pagamento de dividendos nos exercícios seguintes. Em 31 de dezembro de 2004, a alocação de lucros retidos para a reserva legal foi de R\$ 12.773.

##### ***Lucros retidos***

O saldo de R\$ 484.723 depende da aprovação pela Assembléia Geral Ordinária dos Acionistas para atender ao plano de investimentos da Companhia e o aumento no capital de giro.

## **GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**

### **NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS**

(Continuação)

31 de dezembro de 2004, 2003 e 2002

(em milhares de reais)

#### **11. Planos de Opção de Compra de Ações**

Nas assembléias gerais realizadas em 25 de maio e em 9 de dezembro de 2004, os acionistas da Companhia aprovaram um plano executivo de opção de compra de ações direcionado à alta administração da Companhia. Inicialmente, 937.412 ações preferenciais da Companhia foram reservadas para emissão segundo esse plano. A Companhia emitiu, para os diretores executivos, opções de compra de ações para a compra de até 937.412 de suas ações preferenciais ao preço de exercício de R\$ 3,04 por ação. Cinquenta por cento das opções tornaram-se exercíveis a partir de 25 de outubro de 2004, com as ações remanescentes tornando-se exercíveis ao final de cada trimestre após 25 de outubro de 2004, em base *pro rata*, até o segundo trimestre de 2006. Cada opção vencerá dois anos após a data em que se tornou exercível. O valor justo da opção na data da outorga era de R\$ 24,50. Segundo o plano, havia 507.765 ações exercíveis em 31 de dezembro de 2004. Junto com a outorga inicial de ações preferenciais, a Companhia contabilizou uma remuneração baseada em ações diferidas de R\$ 20,1 milhões, representando a diferença entre o preço das opções e o valor justo das ações preferenciais. O montante de despesas de amortização para o exercício findo em 31 de dezembro de 2004 foi de R\$ 10.058.

Na assembléia geral realizada em 9 de dezembro de 2004, os acionistas da Companhia aprovaram um plano de opção de compra de ações direcionado aos funcionários. De acordo com esse plano as opções de compra de ações outorgadas aos funcionários não podem ultrapassar o montante de 5% do total de ações em circulação. O preço de exercício das opções de compra de ações é determinado com base na cotação média de mercado dos últimos 60 pregões, as opções ficam disponíveis para exercício à taxa de 1/5 por ano, e podem ser exercidas até 10 anos após a respectiva data de outorga. Em 31 de dezembro de 2004, nenhuma opção havia sido emitida segundo este plano.

#### **12. Arrendamento e outros compromissos**

A Companhia arrenda todas as aeronaves, bem como o espaço nos terminais aéreos e outras instalações aeroportuárias, escritórios e outros equipamentos. Em 31 de dezembro de 2004, a Companhia arrendava 27 aeronaves sob a modalidade de arrendamento operacional (em comparação a 22 aeronaves em 31 de dezembro de 2003), com datas iniciais de vencimento de arrendamento no período de 2006 a 2011.

Os pagamentos futuros mínimos de arrendamentos segundo arrendamentos operacionais não-canceláveis são denominados em dólares norte-americanos. Esses arrendamentos, com prazos iniciais e remanescentes superiores a um ano em 31 de dezembro de 2004, em dólares norte-americanos eram os seguintes:

**GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS  
(Continuação)  
31 de dezembro de 2004, 2003 e 2002  
(em milhares de reais)

**12. Arrendamento e outros compromissos (Continuação)**

	R\$			US\$		
	Aeronaves	Outros	Total	Aeronaves	Outros	Total
2005	188.998	11.756	200.754	71.202	4.429	75.631
2006	187.162	10.485	197.647	70.510	3.950	74.460
2007	174.614	9.213	183.827	65.783	3.471	69.254
2008	99.426	8.653	108.079	37.457	3.260	40.717
2009	57.330	5.171	62.501	21.598	1.948	23.546
Após 2009	3.942	2.554	6.496	1.485	962	2.447
Total	711.472	47.832	759.304	268.035	18.020	286.055

Durante o segundo e o terceiro trimestres de 2004, a Companhia celebrou contratos de arrendamento operacional de dois e três anos de Boeings 737-300 que serão utilizados para atender às necessidades de curto prazo da Companhia enquanto se espera a entrega de suas novas aeronaves 737-800. As aeronaves foram entregues em julho, setembro, outubro e dezembro de 2004. A Companhia não precisou fazer nenhum depósito em garantia de arrendamento de aeronaves relativo a essas aeronaves.

Em 17 de maio de 2004, a Companhia assinou um contrato com a Boeing Company para a compra de até 43 aeronaves 737-800 *Next Generation*, segundo o qual a Companhia atualmente tem 17 pedidos firmes e 28 opções. Os pedidos firmes, em um valor aproximado de R\$ 2.997.000 com base no preço de tabela das aeronaves (correspondendo a cerca de US\$ 1.129 milhões), têm datas de entrega entre 2006 e 2010. A Companhia fez dois depósitos no valor de US\$ 14,3 milhões (R\$ 38.850) referentes aos pedidos descritos acima. As opções são exercíveis para entregas entre 2005 e 2010. A Companhia faz pagamentos pela compra de aeronaves utilizando os recursos do IPO, fluxo de caixa operacional, empréstimos de curto prazo e financiamento do fornecedor.

Os pagamentos anuais futuros das 43 aeronaves, incluindo tanto os pedidos firmes quanto as opções, com base no preço de tabela das aeronaves, em 31 de dezembro de 2004, e calculados à taxa de câmbio do final do exercício, são os seguintes:

	Conversão em milhares de US\$ 2004	
2005	83.598	31.494
2006	511.110	192.552
2007	2.609.857	983.219
2008	2.176.791	820.069
2009	1.625.788	612.488
Total	7.007.144	2.639.822

**GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS  
(Continuação)  
31 de dezembro de 2004, 2003 e 2002  
(em milhares de reais)

**12. Arrendamento e outros compromissos (Continuação)**

A Companhia planeja financiar até 85% do valor das aeronaves adquiridas por meio de financiamento de longo prazo garantido pelo Ex-Im Bank dos EUA.

A Companhia tem um contrato não-cancelável de uso do sistema Open Skies, para vender passagens. Esse acordo termina em 2014, e pode ser estendido por opção da Companhia. O total de pagamentos futuros segundo esse contrato depende do número de passageiros transportados e apresenta um valor anual mínimo de R\$ 332. Em 2004, o montante pago referente ao uso do sistema Open Skies totalizou R\$ 15.081, (R\$ 11.011 em 2003).

Durante 2004, a Companhia comprou letras de crédito, para garantir determinados pagamentos de arrendamentos em dólares norte-americanos. Em 31 de dezembro de 2004, cerca de R\$ 17.126 das contas a receber da Companhia serviam de garantia para as letras de crédito em aberto.



## GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

### NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS (Continuação)

31 de dezembro de 2004, 2003 e 2002

(em milhares de reais)

#### 13. Contingências

As provisões para contingências em 31 de dezembro de 2004 estão resumidas como se segue:

	2003	2004	Conversão em milhares de US\$ - 2004
Provisão para contingências trabalhistas	205	289	109
Provisão para contingências cíveis	665	1.281	483
Provisão para contingências tributárias	7.700	8.781	3.308
	8.570	10.351	3.900

Existem alguns processos judiciais contra a Companhia, relativos ao não-pagamento de ICMS sobre a importação de aeronaves por meio de operações de arrendamento mercantil, que aguardam julgamento. Com base no parecer de seus conselheiros jurídicos de que um resultado desfavorável em tais processos não é provável, a Companhia não estabeleceu uma reserva para essa finalidade.

A Companhia participa de processos e reclamações legais que surgem no curso normal de seus negócios. Embora o resultado dessas ações e processos não possa ser previsto com certeza e embora eles possam ter um relevante efeito negativo sobre a posição financeira, os resultados operacionais e o fluxo de caixa da Companhia, é a opinião da Companhia, depois de consultar seu conselheiros jurídicos externos, que o julgamento final dessas ações não terá um efeito adverso relevante sobre a posição financeira, os resultados operacionais e o fluxo de caixa da Companhia. A provisão para contingências tributárias representa a exposição à perda total, incluindo os juros e multas.

## GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

### NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS (Continuação)

31 de dezembro de 2004, 2003 e 2002

(em milhares de reais)

#### 14. Instrumentos financeiros e concentração de risco

Em 31 de dezembro de 2004 e de 2003, os principais ativos e passivos monetários da Companhia eram relativos às operações de arrendamento mercantil de aeronaves. Devido à natureza de curto prazo deles, todos os outros instrumentos financeiros incluídos no balanço patrimonial estão apresentados em montantes que se aproximam de seus valores justos.

Os instrumentos financeiros que expõem a Companhia a riscos de crédito envolvem principalmente caixa e contas a receber. A Companhia mantém depósitos em caixa com instituições financeiras altamente confiáveis. O risco de crédito sobre contas a receber está relacionado a montantes a receber das principais empresas internacionais de cartões de crédito. Esses recebíveis são de curto prazo e a maioria deles é liquidada em 30 dias.

A receita da Companhia é gerada em reais (e uma pequena porção, em pesos argentinos, relativos aos vôos entre a Argentina e o Brasil), contudo seus passivos, particularmente aqueles relativos ao arrendamento mercantil de aeronaves, estão denominados em dólares norte-americanos. A exposição da Companhia ao risco cambial em 31 de dezembro de 2004 está resumida abaixo:

	RS	Conversão em milhares de US\$ - 2004
<b>Ativo</b>		
Disponibilidades	(450)	(170)
Depósitos em garantia de contratos de arrendamentos de aeronaves	(33.559)	(12.643)
Despesas antecipadas de arrendamento	(9.885)	(3.724)
Adiantamentos a fornecedores	(5.984)	(2.254)
Total de obrigações em dólares norte-americanos	(49.878)	(18.791)
<b>Passivo</b>		
Fornecedores estrangeiros	8.218	3.096
Arrendamentos mercantis a pagar	14.044	5.291
Operações com <i>hedge</i>	2.600	980
Prêmios de seguros a pagar	24.060	9.064
	48.922	18.431
Exposição cambial	(956)	(360)
<b>Obrigações não registradas no balanço</b>		
Contratos de arrendamento operacional	759.304	286.055
Obrigações decorrentes de pedidos firmes para compra de aeronaves	2.997.000	1.129.000
Total da exposição cambial	3.755.348	1.414.695

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS  
(Continuação)  
31 de dezembro de 2004, 2003 e 2002  
(em milhares de reais)

**14. Instrumentos financeiros e concentração de risco (Continuação)**

A exposição cambial relativa aos montantes pagáveis resultantes dessas operações de arrendamento é gerenciada junto com estratégias de *hedge* comercial. Em 31 de dezembro de 2004 e de 2003 não havia nenhum contrato de *hedge* em aberto.

A Companhia está exposta aos efeitos das mudanças no preço e na disponibilidade de combustível de aviação. Para gerenciar esses riscos, a Companhia utiliza contratos de opções e de *swap* de petróleo bruto. Os preços de petróleo bruto são extremamente relacionados aos de combustível de aviação, o que torna os derivativos de petróleo bruto eficazes na compensação dos preços de combustível de aviação, de forma a oferecer alguma proteção no curto prazo em relação a um aumento abrupto no preço médio do combustível. Esses derivativos não se qualificam como *hedges* para fins de apresentação de relatório financeiro, e as alterações no valor justo desses contratos derivativos totalizaram R\$ 1.466 durante 2004, tendo sido contabilizadas como receita financeira.

Em 31 de dezembro de 2004, a Companhia tinha contratos de derivativos para comprar até 120.000 barris de petróleo bruto no montante nominal de US\$ 5,1 milhões e no valor justo de US\$ 5,2 milhões com um prazo de um mês.

O combustível e o óleo de aviação da Companhia são comprados substancialmente de um fornecedor que representa aproximadamente 95% das despesas totais de combustível e óleo de aviação.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS  
(Continuação)  
31 de dezembro de 2004, 2003 e 2002  
(em milhares de reais)

**15. Imposto de Renda e Contribuição Social**

a) Impostos diferidos

A composição dos impostos diferidos é resumida a seguir:

	2002	2003	2004	Conversão em milhares de US\$ 2004
<b>Ativo de imposto diferido</b>				
Reserva especial de ágio diferida	R\$ -	R\$ -	R\$ 25.296	US\$ 9.530
Contingências	-	2.913	3.519	1.326
Provisão para devedores duvidosos	-	-	2.943	1.109
Diferenças entre o BR GAAP e o US GAAP, líquidas	9.790	3.060	11.589	4.366
Diferenças temporárias	700	1.753	244	92
Total do ativo de imposto diferido	10.490	7.726	43.591	16.423
<b>Passivo de imposto diferido</b>				
Imobilizado	(194)	-	(1.093)	(412)
Provisão para revisões programadas	(212)	-	-	-
Depósitos de revisões programadas	(26.330)	(51.902)	(86.991)	(32.773)
Total do passivo de imposto diferido	(26.736)	(51.902)	(88.084)	(33.185)
Ativo de imposto diferido, corrente	9.790	3.060	-	-
Passivo de imposto diferido, líquido	R\$ (26.036)	R\$ (47.236)	R\$ (44.493)	US\$ (16.762)

b) Demonstração do resultado

Os seguintes montantes de imposto de renda e contribuição social correntes e diferidos foram registrados na demonstração das operações:

	2002	2003	2004	Conversão em milhares de US\$ 2004
Correntes	R\$ 1.396	R\$ 60.747	R\$ 165.710	US\$ 62.428
Despesa diferida	16.246	27.929	36.860	13.886
	R\$ 17.642	R\$ 88.676	R\$ 202.570	US\$ 76.314

Os impostos de renda no Brasil incluem o imposto de renda federal e a contribuição social. As alíquotas de imposto compostas e efetivas foram de 34% em cada um dos exercícios de 2002, 2003 e 2004. Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2002, a Companhia incorreu prejuízos líquidos, por isso, nenhum imposto de renda foi pago. Tais prejuízos foram utilizados em 2003 e 2004.

**GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS  
(Continuação)  
31 de dezembro de 2004, 2003 e 2002  
(em milhares de reais)

**15. Imposto de Renda e Contribuição Social (Continuação)**

A reconciliação do imposto de renda e da contribuição social apresentados, e o montante calculado pela aplicação da alíquota de imposto composta em 31 de dezembro de 2002, 2003 e 2004, são os seguintes:

	2002	2003	2004	Conversão em milhares de US\$ 2004
Lucro antes do imposto de renda	R\$ 52.999	R\$ 264.135	<b>R\$ 587.280</b>	US\$ 221.247
Alíquota nominal composta	34%	34%	<b>34%</b>	34%
Imposto de renda pela alíquota nominal	18.020	89.806	<b>199.675</b>	75.224
Remuneração por meio de opção de compra de ações	-	-	<b>3.420</b>	1.288
Outros	(378)	(1.130)	<b>(525)</b>	(198)
Despesas com imposto de renda	R\$ 17.642	R\$ 88.676	<b>R\$ 202.570</b>	US\$ 76.314

Junto com a reorganização da Companhia em 29 de março de 2004, a Assembléia Geral Extraordinária dos acionistas aprovou a incorporação do acionista BSSF II Holdings Ltd. na GOL. As ações preferenciais anteriormente detidas pela BSSF II Holdings Ltda. foram canceladas e reemitidas para a BSSF Air Holdings Ltda. Com essa incorporação, a Companhia adquiriu o direito de amortizar, para fins estatutários e tributários locais, o ágio de aproximadamente R\$ 86 milhões gerado quando da aquisição pela BSSF II Holdings Ltd. de sua participação acionária na GOL. A amortização desse ágio para fins estatutários e tributários locais resultará em um benefício fiscal futuro para a Companhia durante um período estimado de até cinco anos. O benefício fiscal de R\$ 29,2 milhões de ágio foi contabilizado como um ativo de imposto diferido com um aumento correspondente no item capital integralizado adicional. Conforme a Companhia realize o benefício fiscal do ágio, em consonância com a Legislação Societária Brasileira, ela emitirá ações (ordinárias e preferenciais ambas *pro rata*) até o montante de benefício fiscal realizado a cada exercício. No momento de emissão das ações, o capital integralizado adicional será transferido para o capital social.

As declarações de imposto de renda estão sujeitas à revisão do fisco durante um período de cinco anos a partir do ano civil em que as declarações tenham sido entregues segundo a legislação aplicável e podem sujeitar a Companhia à incidências de tributo.

**GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS  
(Continuação)  
31 de dezembro de 2004, 2003 e 2002  
(em milhares de reais)

**16. Lucro por ação**

As ações preferenciais da Companhia não dão direito ao recebimento de nenhum dividendo fixo. Em vez disso, os acionistas preferenciais têm o direito de receber dividendos por ação no mesmo montante que os dividendos por ação pagos aos detentores de ações ordinárias. Assim, o lucro por ação básico é computado dividindo-se o lucro pelo número médio ponderado de todas as classes de ações em circulação durante o exercício. As ações preferenciais diluídas são computadas incluindo-se as opções de compra de ações de funcionários executivos calculadas usando o método das ações em tesouraria conforme elas são outorgadas a um preço de exercício menor do que o preço de mercado das ações.

	<u>2002</u>	<u>2003</u>	<u>2004</u>
<b>Numerador</b>			
Lucro líquido aplicável a acionistas ordinários e preferenciais relativo ao lucro por ação básico e diluído	R\$ 35.357	R\$ 175.459	<b>R\$ 384.710</b>
<b>Denominador</b>			
Média ponderada de ações em circulação relativa ao lucro por ação básico	98.267.867	164.410.236	<b>179.730.743</b>
<b>Efetivo de títulos diluídos:</b>			
Plano executivo de opção de compra de ações	-	-	<b>826.268</b>
Média ponderada ajustada de ações em circulação e conversões presumidas relativa ao lucro por ação diluído	98.267.867	164.410.236	<b>180.557.011</b>

## **GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**

### **NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS**

(Continuação)

31 de dezembro de 2004, 2003 e 2002

(em milhares de reais)

#### **17. Eventos subseqüentes**

Em janeiro de 2005, a Companhia assinou novos contratos de arrendamento operacional relativos a dois Boeing 737-800 *Next Generation* e a dois Boeing 737-300, cujas entregas são esperadas para o primeiro e o segundo trimestres de 2005.

Em 19 de janeiro de 2005, o Comitê de Remuneração, em conformidade com o Plano de Opção de Compra de Ações da Companhia, aprovou a emissão de 75.854 opções de compra de ações aos funcionários para a compra de ações preferenciais da Companhia ao preço de exercício de R\$ 33,06 por ação.

Em 27 de janeiro e em 22 de fevereiro de 2005, a Companhia anunciou a assinatura de um contrato com a Boeing, para exercer mais nove opções de compra de aeronaves 737-800 *Next Generation*. Com esses novos contratos, a Companhia aumentou o número de pedidos firmes para um total de 26 aeronaves, que deverão ser entregues entre 2006 e 2010.

Em 3 de fevereiro de 2004, a Companhia aumentou o tamanho de seu pedido de aeronaves 737-800 *Next Generation* com a Boeing em mais 20 opções de compra. Com as novas opções, a Companhia aumentou o tamanho de seu pedido para 63 aeronaves. As novas aeronaves deverão estar disponíveis para entrega entre 2006 e 2010.

## GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

### NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS (Continuação)

31 de dezembro de 2004, 2003 e 2002

(em milhares de reais)

#### 18. Informações financeiras trimestrais (não auditadas)

Os resultados operacionais trimestrais para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2004 e 2003 estão resumidos abaixo (em milhares, exceto em relação a valores por ação).

	<b>Primeiro</b>	<b>Segundo</b>	<b>Terceiro</b>	<b>Quarto</b>
<b>2004</b>	<b>Trimestre</b>	<b>Trimestre</b>	<b>Trimestre</b>	<b>Trimestre</b>
Receita operacional líquida	\$ 433.092	\$ 385.526	\$ 517.233	\$ 625.034
Lucro operacional	\$ 135.615	\$ 92.775	\$ 162.023	\$ 185.889
Lucro líquido	\$ 90.656	\$ 73.229	\$ 96.900	\$ 123.925
Lucro por ação, básico	0,54	0,42	0,52	0,66
Lucro por ação, diluído	0,54	0,42	0,51	0,66

  

	<b>Primeiro</b>	<b>Segundo</b>	<b>Terceiro</b>	<b>Quarto</b>
<b>2003</b>	<b>Trimestre</b>	<b>Trimestre</b>	<b>Trimestre</b>	<b>Trimestre</b>
Receita operacional líquida	\$ 260.639	\$ 381.877	\$ 402.950	\$ 418.124
Lucro operacional	\$ 8.814	\$ 72.792	\$ 149.875	\$ 110.245
Lucro líquido	\$ (7.885)	\$ 22.507	\$ 96.735	\$ 64.102
Lucro por ação, básico	(0,05)	0,13	0,57	0,38
Lucro por ação, diluído	(0,05)	0,13	0,57	0,38

A soma dos valores trimestrais de lucro por ação poderá não ser igual ao valor anual apresentado, uma vez que os valores por ação são computados independentemente para cada trimestre e para todo o exercício com base na respectiva média ponderada das ações ordinárias em circulação e outras ações ordinárias com potencial de diluição.