

***Demonstrações Financeiras
Consolidadas Pro Forma***

GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

***31 de dezembro de 2005 e 2004
com Parecer dos Auditores Independentes***

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS PRO FORMA

31 de dezembro de 2005 e 2004

Índice

Parecer dos Auditores Independentes	1
Demonstrações Financeiras Consolidadas Pro Forma	
Balancos Patrimoniais Consolidados Pro forma	2
Demonstrações do Resultado Consolidadas Pro forma.....	4
Demonstrações das Mutações do Patrimônio Líquido Pro forma.....	5
Demonstrações das Origens e Aplicações de Recursos Consolidadas Pro forma	6
Notas Explicativas às Demonstrações Financeiras Consolidadas Pro forma	7

PARECER DOS AUDITORES INDEPENDENTES

Aos Administradores e Acionistas
GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

Examinamos os balanços patrimoniais consolidados pro forma da GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. e empresas controladas, levantados em 31 de dezembro de 2005 e 2004, e as respectivas demonstrações consolidadas pro forma dos resultados, das mutações do patrimônio líquido e das origens e aplicações de recursos, correspondentes aos exercícios findos naquelas datas, elaborados sob a responsabilidade de sua Administração. Nossa responsabilidade é a de expressar uma opinião sobre essas demonstrações financeiras consolidadas pro forma. As demonstrações financeiras consolidadas pro forma pressupõem que a GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. tenha sido constituída em 1º de janeiro de 2001.

Nossos exames foram conduzidos de acordo com as normas de auditoria aplicáveis no Brasil e compreenderam: (a) o planejamento dos trabalhos, considerando a relevância dos saldos, o volume de transações e o sistema contábil e de controles internos da Companhia; (b) a constatação, com base em testes, das evidências e dos registros que suportam os valores e as informações contábeis divulgados, e (c) a avaliação das práticas e das estimativas contábeis mais representativas adotadas pela administração da Companhia, bem como da apresentação das demonstrações financeiras tomadas em conjunto.

Em nossa opinião, as demonstrações financeiras acima referidas representam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira consolidada pro forma da GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. e empresas controladas em 31 de dezembro de 2005 e 2004, os respectivos resultados consolidados pro forma de suas operações, as mutações pro forma de seu patrimônio líquido e as origens e aplicações consolidadas pro forma de seus recursos referentes aos exercícios findos naquelas datas, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, no pressuposto de que a GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. tenha sido constituída em 1º de janeiro de 2001.

Nossos exames foram conduzidos com o objetivo de emitirmos parecer sobre as demonstrações financeiras referidas no primeiro parágrafo. O balanço social consolidado pro forma e as demonstrações do fluxo de caixa pro forma e do valor adicionado da controladora e consolidado pro forma preparados de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil estão sendo apresentados para propiciar informações adicionais sobre a Companhia, apesar de não serem requeridos como parte das demonstrações financeiras. Essas demonstrações foram submetidas aos procedimentos de auditoria descritos no segundo parágrafo e, em nossa opinião, estão adequadamente apresentadas em todos os seus aspectos relevantes em relação às demonstrações financeiras tomadas em conjunto.

Conforme descrito na Nota 1 e por determinação da Comissão de Valores Mobiliários – CVM a Companhia refez as demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2004 publicadas em 8 de março de 2005. Os ajustes efetuados por determinação da Comissão de Valores Mobiliários – CVM não modificam nossa opinião emitida em 22 de fevereiro de 2005 sobre tais demonstrações financeiras tomadas em conjunto.

São Paulo, 10 de Fevereiro de 2006, com exceção das Notas 1 e 9, cuja data é 6 de março de 2006.

ERNST & YOUNG
Auditores Independentes S.S.
CRC-2SP015199/O-1

Maria Helena Pettersson
CRC-1SP119891/O-0

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**BALANÇOS PATRIMONIAIS CONSOLIDADOS PRO FORMA**

31 de dezembro de 2005 e 2004

(Em milhares de reais)

	<u>Nota</u>	<u>2005</u>	<u>2004</u> <u>refeito</u>
ATIVO			
Circulante			
Disponibilidades	4	129.304	405.730
Investimentos de curto prazo	4	739.731	443.361
Contas a receber		568.848	389.917
Provisão para créditos de liquidação duvidosa		(4.890)	(3.547)
Impostos diferidos e a compensar	5	20.022	16.494
Estoques	6	40.683	21.038
Despesas antecipadas		39.907	35.669
Outros créditos e valores		13.102	3.388
Total do ativo circulante		<u>1.546.707</u>	<u>1.312.050</u>
Não circulante			
Depósitos em garantia		29.618	33.559
Impostos diferidos	5	62.121	36.549
Despesas antecipadas		-	5.321
Investimentos		1.829	1.260
Imobilizado (inclui adiantamentos para aquisição de aeronaves de R\$ 356.756 em 2005 e R\$ 43.447 em 2004)	7	580.028	131.358
Outros		35.553	9.386
Total do ativo não circulante		<u>709.149</u>	<u>217.433</u>
Total do ativo		<u><u>2.255.856</u></u>	<u><u>1.529.483</u></u>

	<u>Nota</u>	<u>2005</u>	<u>2004 refeito</u>
PASSIVO			
Circulante			
Fornecedores		73.924	36.436
Obrigações trabalhistas		39.947	23.860
Provisão para imposto de renda e contribuição social	14	57.186	40.912
Taxas e tarifas aeroportuárias a recolher		26.564	10.603
Transportes a executar		217.800	159.891
Empréstimos e financiamentos	8	54.016	118.349
Dividendos e juros sobre o capital próprio	11 d	101.482	60.676
Participação dos empregados nos lucros	16	31.691	27.181
Outras obrigações e provisões		<u>50.916</u>	<u>39.906</u>
Total do passivo circulante		653.526	517.814
Não circulante			
Contas a pagar e provisões	9	29.415	23.526
Patrimônio líquido			
Capital social	11 a	989.562	717.832
Reservas de capital	11 b	29.187	29.187
Reservas de lucros	11 c	547.755	241.124
Resultado não-realizado de hedge, líquido de impostos	17 a	<u>6.411</u>	<u>-</u>
Total do patrimônio líquido		1.572.915	988.143
Total do passivo		<u><u>2.255.856</u></u>	<u><u>1.529.483</u></u>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras consolidadas pro forma.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

DEMONSTRAÇÕES DO RESULTADO CONSOLIDADAS PRO FORMA

Exercícios findos em 31 de dezembro de 2005 e 2004

(Em milhares de reais, exceto o lucro por ação)

	<u>Nota</u>	<u>2005</u>	<u>2004 feito</u>
Receita operacional bruta			
Transporte de passageiros		2.642.699	1.965.154
Transporte de cargas		78.599	49.017
Outras		56.786	40.478
		<u>2.778.084</u>	<u>2.054.649</u>
Impostos e contribuições		<u>(108.994)</u>	<u>(93.763)</u>
Receita operacional líquida		2.669.090	1.960.886
Custo dos serviços prestados	12	<u>(1.745.565)</u>	<u>(1.164.829)</u>
Lucro bruto		<u>923.525</u>	<u>796.057</u>
Receitas (despesas) operacionais			
Despesas comerciais	12	(335.722)	(268.068)
Despesas administrativas	12	(77.341)	(56.954)
Despesas financeiras	13	(219.072)	(87.639)
Receitas financeiras	13	185.730	71.216
		<u>(446.405)</u>	<u>(341.445)</u>
Lucro antes do imposto de renda e da contribuição social		477.120	454.612
Imposto de renda e contribuição social	14	(166.289)	(152.812)
Lucro antes de reversão de juros sobre o capital próprio		<u>310.831</u>	<u>301.800</u>
Reversão juros sobre o capital próprio	13	<u>113.670</u>	<u>-</u>
Lucro líquido do exercício		<u>424.501</u>	<u>301.800</u>
Quantidade de ações na data do balanço	11 a	195.972.633	187.543.243
Lucro por ação pro forma (R\$)		<u>2,17</u>	<u>1,61</u>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras consolidadas pro forma.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.
DEMONSTRAÇÕES DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO PRO FORMA
 Exercícios findos em 31 de dezembro de 2005 e 2004
 (Em milhares de reais)

	<u>Capital social</u>		<u>Reservas de capital</u>		<u>Reservas de lucros</u>		<u>Resultado não realizado de hedge</u>	<u>Lucros acumulados</u>	<u>Total</u>
	<u>Capital subscrito</u>	<u>Capital a realizar</u>	<u>Incentivos fiscais</u>	<u>Reserva especial de ágio de controlada</u>	<u>Reserva legal</u>	<u>Reserva para reinvestimento</u>			
Saldos em 31 de dezembro de 2003	135.700	-	691	-	5.579	-	-	79.507	221.477
Aumento de capital em 29 de março de 2004	85.777	-	(691)	-	(5.579)	-	-	(79.507)	-
Constituição de reserva especial de ágio	-	-	-	29.187	-	-	-	-	29.187
Aumento de capital em 24 de junho de 2004 por emissão pública de ações	496.355	-	-	-	-	-	-	-	496.355
Lucro líquido do exercício	-	-	-	-	-	-	-	301.800	301.800
Destinação dos lucros:									
Reserva legal	-	-	-	-	11.990	-	-	(11.990)	-
Dividendo mínimo obrigatório	-	-	-	-	-	-	-	(60.676)	(60.676)
Reserva para reinvestimento	-	-	-	-	-	229.134	-	(229.134)	-
Saldos em 31 de dezembro de 2004	717.832	-	-	29.187	11.990	229.134	-	-	988.143
Aumento de capital em 27 de abril de 2005	193.890	-	-	-	-	-	-	-	193.890
Aumento de capital em 2 de maio de 2005	77.440	-	-	-	-	-	-	-	77.440
Aumento de capital em 25 de outubro de 2005	400	-	-	-	-	-	-	-	400
Aumento de capital em 21 de dezembro de 2005	1.739	(1.739)	-	-	-	-	-	-	-
Resultado não-realizados de hedge, líquido de impostos	-	-	-	-	-	-	6.411	-	6.411
Lucro líquido do exercício	-	-	-	-	-	-	-	424.501	424.501
Proposta de destinação dos lucros:									
Reserva legal	-	-	-	-	21.225	-	-	(21.225)	-
Dividendos e juros sobre o capital próprio	-	-	-	-	-	-	-	(117.870)	(117.870)
Reserva para reinvestimento	-	-	-	-	-	285.406	-	(285.406)	-
Saldos em 31 de dezembro de 2005	991.301	(1.739)	-	29.187	33.215	514.540	6.411	-	1.572.915

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras consolidadas pro forma.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**DEMONSTRAÇÕES DAS ORIGENS E APLICAÇÕES DE RECURSOS
CONSOLIDADAS PRO FORMA**Exercícios findos em 31 de dezembro de 2005 e 2004
(Em milhares de reais)

	<u>Nota</u>	<u>2005</u>	<u>2004</u> <u>feito</u>
ORIGENS DE RECURSOS			
Recursos gerados pelas (aplicados nas) operações			
Lucro líquido do exercício		424.501	301.800
Das operações:			
Itens que não afetam o capital circulante:			
Depreciações e amortizações	11	36.206	26.000
Impostos diferidos		(23.287)	(12.898)
		<u>437.420</u>	<u>314.902</u>
Dos acionistas:			
Reserva de ágio		-	29.187
Aumento de capital	10 a	<u>271.730</u>	<u>496.355</u>
		271.730	525.542
De terceiros:			
Redução do ativo não circulante		-	-
Aumento do passivo não circulante		5.889	8.808
Resultados não-realizados de hedge, líquido de impostos	16 a	<u>6.411</u>	<u>-</u>
Total das origens		<u>721.450</u>	<u>849.252</u>
APLICAÇÕES DE RECURSOS			
Nas operações			
Dividendos propostos e juros sobre o capital próprio	10 d	117.870	60.676
Aquisição de bens do imobilizado, incluindo adiantamento para aquisição de aeronaves de R\$ 313.318		484.129	89.385
Investimentos		569	630
Aumento do Diferido		7.865	-
Redução do passivo não circulante		-	-
Aplicações no ativo não circulante		<u>12.072</u>	<u>38.347</u>
Total das aplicações		<u>622.505</u>	<u>189.038</u>
Aumento do capital circulante líquido		<u>98.945</u>	<u>660.214</u>
Variação do capital circulante líquido			
Ativo circulante:			
No final do exercício		1.546.707	1.312.050
No início do exercício		(1.312.050)	(442.347)
		<u>234.657</u>	<u>869.703</u>
Passivo circulante:			
No final do exercício		653.526	517.814
No início do exercício		(517.814)	(308.325)
		<u>135.712</u>	<u>209.489</u>
Aumento do capital circulante líquido		<u>98.945</u>	<u>660.214</u>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras consolidadas pro forma.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS PRO FORMA

31 de dezembro de 2005 e 2004

(Em milhares de reais)

1. Refazimento das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2004

Por determinação da Comissão de Valores Mobiliários – CVM conforme Ofício/CVM/SEP/GEA-I/Nº. 098/2006, de 6 de março de 2006, as demonstrações financeiras encerradas em 31 de dezembro de 2004 foram refeitas para refletir no resultado daquele exercício o saldo dos gastos com captação de recursos para compra de aeronaves, no valor de R\$27.401, anteriormente classificados como despesas antecipadas. A Companhia havia adotado este procedimento por entender que consegue vincular claramente as despesas de captação de recursos ao seu projeto de expansão futuro incluindo a aquisição de aeronaves em construção. Como a captação produzirá benefícios futuros representados pelas receitas financeiras geradas pelo caixa durante a fase de construção das aeronaves encomendadas ao fornecedor até a data contratual de pagamento, a Companhia havia registrado tais despesas de captação no ativo como despesas antecipadas para serem amortizadas à medida que os correspondentes benefícios fossem realizados. A CVM concluiu que pelo padrão brasileiro tais custos devem ser contabilizados inteiramente como despesas do exercício em que incorridos. Os efeitos do ajuste determinado pela CVM foram as reduções do ativo total e do patrimônio líquido em 31 de dezembro de 2004 e a redução do resultado de 2004 pelo montante de R\$15.680. Adicionalmente, a Nota 9 foi refeita, por determinação da CVM, para ampliar as divulgações sobre contingências cujas possibilidades de perda foram avaliadas como remotas.

2. Contexto Operacional

A Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (Companhia ou GLAI) é uma companhia aérea de baixo custo e baixa tarifa sediada no Brasil, que oferece serviços de transporte aéreo regular entre as principais cidades brasileiras e também para cidades na Argentina e Bolívia. A estratégia da Companhia é crescer e aumentar os resultados de seus negócios, popularizando e estimulando a demanda para transporte aéreo seguro na América do Sul para passageiros de negócios e lazer, mantendo seus custos entre os menores da indústria mundial.

A frota da Companhia, simplificada e com classe única de serviços, está entre as mais novas e modernas do setor, com baixos custos de manutenção, combustível e treinamento e altos índices de utilização e eficiência.

A Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. foi constituída em 12 de março de 2004, tendo como acionistas as empresas do Grupo Áurea: Aeropar Participações S.A e Comporte Participações S.A. A Aeropar Participações S.A. e a Comporte Participações S.A. são empresas controladas pelos membros do Conselho de Administração da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS
 PRO FORMA – Continuação
 31 de dezembro de 2005 e 2004
 (Em milhares de reais)

2. Contexto Operacional – Continuação

A controlada Gol Transportes Aéreos S.A. (GOL) iniciou operações em 15 de janeiro de 2001 e em 31 de dezembro de 2005 operava uma frota de 42 aeronaves, composta por 8 Boeing 737-800, 22 Boeing 737-700 e 12 Boeing 737-300. Durante 2005, a Companhia inaugurou 9 novos destinos, aumentando os destinos atendidos para 45 (43 no Brasil, 1 na Argentina e 1 na Bolívia).

Em 2005, a Companhia obteve autorização para operar vôos regulares do Brasil para Santa Cruz de la Sierra na Bolívia, que iniciou as operações durante o quarto trimestre, e do Brasil para Assunção no Paraguai e Montevidéu no Uruguai, iniciado em janeiro de 2006.

Em abril de 2005, a Companhia concluiu sua segunda oferta pública global de ações preferenciais conforme detalhado na nota 10 a.

Em dezembro de 2005 a Companhia formalizou uma joint venture com um grupo de empreendedores e investidores mexicanos para a criação de uma empresa aérea de baixo custo no México, na qual a Companhia deterá 25% do capital votante e 48% do capital total. Providências estão sendo tomadas para obter as autorizações necessárias para operar de acordo com a regulamentação mexicana.

Em 13 de dezembro de 2005, a Companhia alterou seu programa de American Depositary Receipts (ADR) de 1 American Depositary Share (ADS) correspondente a 2 ações preferenciais para 1 ADS correspondente a 1 ação preferencial.

Em 31 de dezembro de 2005 e 2004, a composição acionária da Companhia é como segue:

	2005			2004		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Aeropar Participações S.A.	100,00%	36,40%	71,92%	100,00%	40,32%	75,15%
Comporte Participações S.A.	-	3,87%	1,71%	-	4,30%	1,78%
BSSF Air Holdings LLC	-	-	-	-	13,06%	5,43%
Mercado	-	59,73%	26,37%	-	42,32%	17,64%
	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS PRO FORMA – Continuação 31 de dezembro de 2005 e 2004 (Em milhares de reais)

2. Contexto Operacional – Continuação

Em 31 de dezembro de 2005 e 2004, a Companhia detém as seguintes participações acionárias:

	<u>Participação</u>
Gol Transportes Aéreos S.A. (GOL)	100%
Gol Finance LLP	100%

A controlada integral GOL, constituída em 1º de agosto de 2000, tem como objeto social principal o transporte aéreo regular de passageiros, carga e mala postal no território nacional e internacional, sob o regime de concessão conforme autorização do Departamento de Aviação Civil - DAC, do Ministério da Aeronáutica, por meio da Portaria nº 1109/DGAC de 18 de agosto de 2000.

A controlada integral Gol Finance LLP, sediada no Reino Unido, tem como principal objetivo facilitar a realização das transações relacionadas à aquisição de aeronaves.

3. Base de Preparação e Apresentação das Demonstrações Financeiras

As demonstrações financeiras consolidadas pro forma do exercício findo em 31 de dezembro de 2005 não diferem das demonstrações financeiras societárias da Companhia e foram elaboradas para facilitar a comparação da situação financeira e patrimonial e os resultados operacionais consolidados pro forma do exercício de 2004, como se a GLAI tivesse sido constituída em 1º de janeiro de 2001, e como se já detivesse a participação acionária na GOL, acima mencionada, desde aquela data.

A Companhia firmou Contrato de Adoção de Práticas Diferenciadas de Governança Corporativa Nível 2 com a Bolsa de Valores de São Paulo – BOVESPA, passando a integrar os índices de Ações com Governança Corporativa Diferenciada – IGC, de Ações com Tag Along Diferenciado – ITAG e de Sustentabilidade Empresarial – ISE, criados para diferenciar as empresas que se comprometem a adotar práticas diferenciadas de governança corporativa. As demonstrações financeiras da Companhia contemplam as exigências adicionais do Novo Mercado BOVESPA.

De acordo com o Contrato de Adesão assinado com a Bovespa, a Companhia teria um prazo de três anos, a partir de 24 de junho de 2004, para cumprir o requisito de que ações de emissão da Companhia, representando 25% do seu capital total, estivessem em circulação no mercado. Em 31 de dezembro de 2005 este percentual era de 26,37%.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS PRO FORMA – Continuação 31 de dezembro de 2005 e 2004 (Em milhares de reais)

3. Base de Preparação e Apresentação das Demonstrações Financeiras – Continuação

As demonstrações financeiras consolidadas foram elaboradas com observância das práticas contábeis adotadas no Brasil, disposições contidas na legislação societária brasileira, no Plano de Contas elaborado pelo Departamento de Aviação Civil – DAC e nas normas complementares da Comissão de Valores Mobiliários – CVM, aplicadas de forma consistente em relação às demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2004.

As demonstrações financeiras pro forma estão apresentadas com observância do pronunciamento do IBRACON NPC 27 – Demonstrações Contábeis – Apresentação e Divulgações. As seguintes principais reclassificações foram efetuadas em 2005 e 2004 em decorrência da aplicação da NPC 27:

- i. As aplicações financeiras no valor de R\$ 739.731 (R\$ 443.361 em 2004), foram segregadas em investimentos de curto prazo.
- ii. O resultado financeiro líquido foi segregado entre despesas e receitas financeiras com base nos conceitos estabelecidos na NPC 27, conforme descrito na nota 2 k.

Adicionalmente as seguintes reclassificações e agrupamentos foram efetuados para adequação e consistência com o ano corrente:

- i. A Companhia revisou o conceito de participação nos lucros e, considerando que o plano de participação nos resultados inclui também outras metas operacionais, a totalidade dos benefícios está classificada como despesa operacional de salários em 2005 e 2004.
- ii. Os arrendamentos mercantis a pagar no curto prazo foram incluídos em outras obrigações e provisões e as rubricas do exigível a longo prazo foram agrupadas em contas a pagar e provisões, no passivo não circulante, em função de relevância dos valores envolvidos.
- iii. As aplicações de recursos no diferido foram agrupadas em outros ativos não-circulantes.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS PRO FORMA – Continuação 31 de dezembro de 2005 e 2004 (Em milhares de reais)

3. Base de Preparação e Apresentação das Demonstrações Financeiras – Continuação

As demonstrações financeiras incluem as seguintes informações suplementares que a Administração considera relevantes para o mercado:

Anexo I – Demonstração do fluxo de caixa - elaborada pelo método indireto, a partir dos registros contábeis, com base nas diretrizes do IBRACON – Instituto dos Auditores Independentes do Brasil.

Anexo II – Demonstração do valor adicionado - elaborada de acordo com as Normas Brasileiras de Contabilidade, complementadas pelas orientações e recomendações da Comissão de Valores Imobiliários – CVM.

Anexo III – Demonstração de Informações de Natureza Ambiental e Social – elaborado de acordo com as Normas Brasileiras de Contabilidade.

As principais práticas contábeis e os critérios de consolidação adotados pela Companhia estão descritos a seguir:

a) Reconhecimento de receitas

As receitas são apropriadas obedecendo ao regime de competência. As receitas de transporte de passageiros são reconhecidas quando da efetiva prestação dos serviços. As reservas vendidas e correspondentes aos transportes a executar são demonstradas no passivo circulante, tendo como prazo de utilização o período de um ano.

As receitas de transporte de cargas são reconhecidas quando o transporte é executado. As outras receitas são representadas por serviços de fretamento, taxas de alteração de reservas de vôos e outros serviços, as quais são reconhecidas quando os serviços são prestados.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS PRO FORMA – Continuação 31 de dezembro de 2005 e 2004 (Em milhares de reais)

3. Base de Preparação e Apresentação das Demonstrações Financeiras – Continuação

b) Disponibilidades, aplicações financeiras e investimentos de curto prazo

As aplicações financeiras com vencimento não superior a 90 dias da data do balanço são demonstradas pelo valor de aplicação, acrescido das remunerações contratadas e reconhecidas proporcionalmente até a data do balanço. Os investimentos de curto prazo referem-se a aplicações financeiras resgatáveis em prazo superior a 90 dias da data do balanço e são representados por títulos adquiridos com o objetivo de serem negociados freqüentemente e de forma ativa, classificados como títulos para negociação. Tais investimentos são avaliados e contabilizados pelo valor de mercado determinado com base em cotações ou estimativas, sendo os ganhos e perdas realizados e não realizados reconhecidos no resultado.

c) Provisão para créditos de liquidação duvidosa

A provisão para créditos de liquidação duvidosa é constituída em montante suficiente para cobrir eventuais perdas na realização das contas a receber.

d) Estoques

Os estoques são compostos por materiais de consumo, peças e materiais de manutenção, incluem as importações em andamento e estão apresentados ao seu custo de aquisição, reduzido para provisões para obsolescência, quando aplicável, não superando o valor de mercado.

e) Depósitos em garantia de contratos de arrendamento

Todas as aeronaves operadas pela Companhia são arrendadas na modalidade de arrendamento operacional sem cláusula de opção de compra. Como requerido pelos contratos, a Companhia efetua depósitos como garantias para as empresas de leasing. Esses depósitos são denominados em dólares norte-americanos, não rendem juros e são reembolsáveis ao término do contrato.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS PRO FORMA – Continuação 31 de dezembro de 2005 e 2004 (Em milhares de reais)

3. Base de Preparação e Apresentação das Demonstrações Financeiras – Continuação

f) Investimentos

As demonstrações financeiras das controladas são elaboradas com base em práticas contábeis consistentes com as da Companhia. As demonstrações financeiras da Gol Finance LLP são convertidas para reais considerando que sua moeda funcional é o Real e que determinados itens não monetários são mantidos ao custo histórico em moeda estrangeira e são convertidos utilizando-se a taxa de câmbio do início da transação. Os itens monetários são convertidos com base na taxa de câmbio em vigor na data do balanço e as correspondentes variações cambiais são reconhecidas no resultado da equivalência patrimonial.

g) Imobilizado

O imobilizado é registrado pelo custo de aquisição, que inclui os encargos financeiros incorridos durante a fase de construção das aeronaves, deduzido das respectivas depreciações acumuladas, calculadas pelo método linear às taxas que levam em consideração a vida útil-econômica estimada dos bens. As benfeitorias em bens de terceiros são depreciadas com base no prazo dos contratos de aluguel. A recuperação dos ativos imobilizados no curso das operações futuras é avaliada periodicamente.

h) Diferido

O diferido é composto por gastos pré-operacionais e despesas que beneficiarão exercícios futuros e são amortizáveis no prazo de 2 a 5 anos.

i) Ativos e obrigações em moeda estrangeira ou sujeitos a indexação

São atualizados com base nas taxas de câmbio e índices vigentes na data do balanço.

j) Arrendamentos

As obrigações contratuais mensais decorrentes dos contratos de arrendamento de aeronaves sem cláusula de opção de compra são apropriadas ao resultado quando incorridas.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS PRO FORMA – Continuação 31 de dezembro de 2005 e 2004 (Em milhares de reais)

3. Base de Preparação e Apresentação das Demonstrações Financeiras – Continuação

k) Receitas (despesas) financeiras

As receitas financeiras representam os juros auferidos, variações cambiais de ativos, ganhos de investimentos financeiros e com instrumentos financeiros derivativos. As despesas financeiras incluem as despesas com juros sobre empréstimos, variações cambiais de passivos e perdas com instrumentos financeiros derivativos.

l) Imposto de renda e contribuição social

A provisão para imposto de renda é calculada à alíquota de 15% mais adicional de 10% sobre o lucro tributável excedente a R\$ 240 ao ano, e a contribuição social é constituída à alíquota de 9% sobre a base tributável.

O imposto de renda e a contribuição social diferidos são decorrentes dos prejuízos fiscais acumulados, base negativa de contribuição social e das adições temporárias ao lucro tributável.

O crédito fiscal decorrente do ágio incorporado pela Companhia está sendo amortizado de forma linear em 60 meses.

m) Provisão para contingências

A provisão para contingências é constituída com amparo em pareceres de consultores jurídicos por montantes suficientes para cobrir perdas e riscos considerados prováveis.

A Companhia adotou os conceitos estabelecidos na NPC No. 22 sobre Provisões, Passivos, Contingências Passivas e Ativas na constituição das provisões e divulgações sobre assuntos envolvendo litígios e contingências.

n) Uso de estimativas

A preparação das demonstrações financeiras de acordo com as práticas contábeis requer que a Administração faça estimativas com base em premissas que afetam os valores de ativos, passivos, receitas e despesas e divulgações apresentados nas demonstrações financeiras. Os resultados efetivos podem divergir dessas estimativas.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS
PRO FORMA – Continuação
31 de dezembro de 2005 e 2004
(Em milhares de reais)

3. Base de Preparação e Apresentação das Demonstrações Financeiras – Continuação

o) Consolidação

O processo de consolidação das contas patrimoniais e do resultado soma horizontalmente os saldos das contas de ativo, passivo, receitas e despesas, segundo a sua natureza, complementado pela eliminação das participações da controladora no capital, na reserva e no resultado acumulado das controladas. Os fundos exclusivos registrados como investimentos de curto prazo estão consolidados.

p) Destinação do lucro

As demonstrações financeiras refletem a proposta do Conselho de Administração para a destinação do lucro líquido do exercício no pressuposto de sua aprovação pela Assembléia Geral Ordinária.

q) Participação dos empregados nos lucros

A provisão para participação dos empregados nos lucros é constituída, mensalmente, com base nas estimativas da Administração, considerando as metas estabelecidas para o exercício, e registrada como despesas com pessoal.

r) Derivativos

Para proteger uma parte da exposição da Companhia das variações das taxas de câmbio e do aumento dos preços dos combustíveis, a Companhia utiliza instrumentos financeiros derivativos de petróleo e câmbio. Esses instrumentos consistem principalmente em futuros, opções, collars e swaps.

Como não existe um mercado futuro para combustível de aviação no Brasil, a Companhia usa derivativos internacionais para gerenciar sua exposição aos aumentos do preço de combustível. Existe alta correlação entre preços internacionais de petróleo e os preços do combustível de aviação no Brasil, tornando os derivativos de petróleo efetivos na compensação de variações nos preços de combustível de aviação e servindo como proteção de curto-prazo contra aumentos bruscos no preço médio de combustível de aviação.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS PRO FORMA – Continuação 31 de dezembro de 2005 e 2004 (Em milhares de reais)

3. Base de Preparação e Apresentação das Demonstrações Financeiras – Continuação

A Companhia mensura a efetividade dos derivativos em relação às variações nos preços dos ativos objeto de hedge. Como a maioria dos derivativos de combustível da Companhia não é negociada em bolsa, a Companhia estima seus valores justos. O valor justo dos instrumentos derivativos, dependendo do tipo, é determinado com base em métodos de avaliação do valor presente e modelos de valorização de opções que se utilizam de premissas sobre os preços de mercado de commodities. Adicionalmente, como não há um mercado futuro confiável para combustível de aviação, a Administração estima os preços futuros de combustível de aviação para mensurar a efetividade dos derivativos em compensar as variações nos preços.

Visando registrar, demonstrar e divulgar as transações com instrumentos financeiros derivativos realizadas pela Companhia e suas controladas, amparadas nas suas políticas formais de gerenciamento de riscos, a Companhia passou, a partir de janeiro de 2005, a mensurar a efetividade dos instrumentos financeiros derivativos utilizados com o propósito específico de cobertura de riscos de mercado com base em seus valores justos, e reconhecer a parcela não-efetiva dos resultados realizados das transações com instrumentos financeiros derivativos diretamente no resultado financeiro do exercício, ao passo que a parcela efetiva dos resultados realizados é reconhecida de forma a ajustar as receitas e despesas relacionadas aos itens objeto da cobertura contratada. Os resultados não realizados, ou a variação do valor justo de mercado são reconhecidos no patrimônio líquido.

A política contábil para mensuração da efetividade dos instrumentos derivativos foi definida com base na política de gerenciamento de riscos da Companhia que considera efetivos os instrumentos que compensem entre 80% e 120% da mudança no preço do item para o qual a proteção foi contratada.

O valor de mercado dos instrumentos financeiros derivativos é calculado com base em práticas usuais de mercado, usando os valores de fechamento no período e cotações subjacentes relevantes, exceto para os contratos de opção, cujos valores são determinados por meio da adoção de metodologia de precificação (*Black & Scholes*), sendo as variáveis e informações relativas aos coeficientes de volatilidade obtidas por meio de reconhecidos provedores de informações de mercado.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS PRO FORMA – Continuação 31 de dezembro de 2005 e 2004 (Em milhares de reais)

3. Base de Preparação e Apresentação das Demonstrações Financeiras – Continuação

s) Lucro por ação

O lucro por ação é calculado com base no número de ações em circulação na data do balanço.

t) Conciliação das informações com as divulgações feitas com base no USGAAP

As ações preferenciais da Companhia são negociadas sob a forma de American Depositary Shares – ADS na New York Stock Exchange – NYSE nos Estados Unidos da América, e a Companhia está sujeita às normas da Securities and Exchange Commission – SEC. A Companhia elabora demonstrações financeiras consolidadas de acordo com os princípios contábeis geralmente aceitos nos Estados Unidos da América – USGAAP. Visando atender às necessidades de informações dos mercados em que opera, a Companhia tem por prática divulgar suas demonstrações financeiras societárias e USGAAP simultaneamente.

As práticas contábeis adotadas no Brasil diferem dos princípios de contabilidade geralmente aceitos nos Estados Unidos da América – USGAAP aplicáveis ao ramo de transportes aéreos, principalmente no que diz respeito à alocação das despesas com manutenção ao resultado. Em 31 de dezembro de 2005, o resultado do exercício, apurado de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, é menor em R\$ 88.729 (R\$ 82.910 em 31 de dezembro de 2004) em decorrência dessa diferença e respectivos efeitos tributários em comparação com o resultado pelos USGAAP. Nesta mesma data, o patrimônio líquido apresentado nas demonstrações financeiras societárias da Companhia é menor em R\$ 249.416 em decorrência, principalmente, da diferença acumulada na alocação das despesas com manutenção e respectivos efeitos tributários, bem como em decorrência da contabilização das opções de compra de ações concedidas aos executivos e empregados. Existem também certas diferenças de classificação, de itens do ativo, passivo e resultados. A Companhia adota a política de efetuar as divulgações em relação à essência das transações de forma consistente nas demonstrações financeiras societárias e de acordo com o USGAAP.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS PRO FORMA – Continuação 31 de dezembro de 2005 e 2004 (Em milhares de reais)

4. Disponibilidades e investimentos de curto prazo

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Disponibilidades		
Caixa e bancos	25.964	105.743
Aplicações Financeiras		
Renda Fixa	44.197	87.089
Renda Variável	619	-
Títulos Públicos	34.567	62.092
Certificados de Depósito Bancário – CDB	23.957	150.806
	<u>129.304</u>	<u>405.730</u>
Investimentos de curto prazo		
Títulos Públicos	452.931	286.931
Certificados de Depósito Bancário – CDB	286.800	146.048
Debentures	-	10.382
	<u>739.731</u>	<u>443.361</u>

As aplicações financeiras em CDB apresentam remuneração média, líquida de impostos de, aproximadamente, 1,47% a.m. com base na variação do CDI e podem ser resgatadas a qualquer tempo sem prejuízo da receita reconhecida. Em 31 de dezembro de 2005, aplicações em CDB no valor de R\$ 9.600 estavam vinculadas às garantias de empréstimos com o Banco do Brasil.

A Companhia e sua controlada Gol Transportes Aéreos S.A. detêm 100% das quotas dos fundos de investimento exclusivos, constituídos sob a forma de condomínio aberto com prazo indeterminado de duração e que têm neutralidade tributária, resultando em benefícios para seus quotistas. As aplicações nos fundos de investimento exclusivos têm liquidez diária. A Administração das carteiras dos fundos exclusivos é realizada por administradores externos que seguem as políticas de investimento determinadas pela Companhia.

Com base nas demonstrações financeiras dos fundos exclusivos, elaboradas de acordo com as normas do Banco Central do Brasil – BACEN, esses investimentos são classificados como títulos para negociação, avaliados a valor de mercado, cujos rendimentos são refletidos nas receitas financeiras.

Os ativos financeiros integrantes das carteiras dos fundos estão registrados, conforme o caso, no Sistema Especial de Liquidação e de Custódia – SELIC, Câmara de Custódia e Liquidação – CETIP ou na Bolsa de Mercadorias & Futuros – BM&F.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS PRO FORMA – Continuação 31 de dezembro de 2005 e 2004 (Em milhares de reais)

4. Disponibilidades e investimentos de curto prazo – Continuação

Os fundos de investimento participam de operações envolvendo instrumentos financeiros derivativos registrados em contas patrimoniais ou de compensação, que visam administrar a exposição da Companhia a riscos de mercado e taxas de câmbio. As informações relativas às políticas de gerenciamento de riscos e as posições dos instrumentos financeiros derivativos abertos encontram-se detalhadas na Nota 16.

5. Impostos Diferidos e a Compensar, Curto e Longo Prazo

	<u>2005</u>	<u>2004</u> <u>feito</u>
Impostos a compensar		
Créditos de PIS e Cofins	520	3.250
Antecipações de IRPJ e CSSL	6.221	4.400
Crédito de IRRF sobre aplicações financeiras	4.790	2.561
Outros	2.605	446
	<u>14.136</u>	<u>10.657</u>
Impostos diferidos		
Prejuízos fiscais acumulados e base negativa de contribuição social	45.000	11.721
Créditos fiscais resultantes de incorporação	19.458	25.296
Diferenças temporárias	3.549	5.369
	<u>68.007</u>	<u>42.386</u>
Curto Prazo	<u>(20.022)</u>	<u>(16.494)</u>
Longo Prazo	<u>62.121</u>	<u>36.549</u>

Os créditos fiscais decorrentes de prejuízos acumulados e base negativa de contribuição social foram registrados em 31 de dezembro de 2005, amparados em expectativa fundamentada de geração de lucros tributáveis futuros. A Administração estima, com base nos planos de negócios da Companhia, aprovados pelo Conselho de Administração, que os créditos serão realizados no prazo de 3 anos a partir de 2006.

A Gol Transportes Aéreos S.A. sucedeu a BSSF II Holdings Ltda. no direito de amortizar, para fins fiscais, o ágio decorrente da expectativa de lucros futuros, cuja amortização resulta em um benefício fiscal correspondente a 34% do valor do ágio que se encontra refletido nas demonstrações financeiras como imposto de renda e contribuição social diferidos em contrapartida à reserva especial de ágio no patrimônio líquido, no valor de R\$ 29.187. A Companhia está amortizando o ágio linearmente pelo prazo de 60 meses desde maio de 2004. O ágio amortizado no exercício de 2005 foi de R\$ 17.168, (R\$ 11.446 em 2004), gerando benefício fiscal de R\$ 5.838 (R\$ 3.891 em 2004). A Administração entende, com base na projeção de resultados tributáveis que o saldo remanescente de imposto de renda e a contribuição social diferidos são plenamente realizáveis.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS PRO FORMA – Continuação 31 de dezembro de 2005 e 2004 (Em milhares de reais)

6. Estoques

	2005	2004
Materiais de consumo	3.149	2.182
Peças e materiais de manutenção	15.644	11.178
Adiantamentos a fornecedores	14.976	6.179
Outros	6.914	1.499
	40.683	21.038

7. Imobilizado

		2005		2004	
Taxa de depreciação	Custo	Depreciação acumulada	Valor líquido	Valor líquido	Líquido
Equipamentos de vôo					
Motores sobressalentes	20%	53.401	-	53.401	-
Peças de conjuntos de reposição	20%	169.568	(64.445)	105.123	63.717
Equipamentos de aeronaves e segurança	20%	801	(166)	635	1.025
Ferramentas	10%	1.954	(254)	1.700	653
		225.724	(64.865)	160.859	65.395
Imobilizado de uso					
Direitos de uso de <i>software</i>	20%	18.715	(5.943)	12.772	11.607
Veículos	20%	1.832	(815)	1.017	949
Máquinas e equipamentos	10%	3.962	(524)	3.438	1.594
Móveis e utensílios	10%	4.511	(940)	3.571	2.970
Computadores e periféricos	20%	6.412	(2.673)	3.739	2.519
Equipamentos de comunicação	10%	1.078	(201)	877	530
Instalações	10%	1.080	(138)	942	385
Marcas e patentes	-	37	-	37	35
Benfeitorias em propriedades de terceiros	4%	25.928	(3.409)	22.519	508
Obras em andamento	-	13.492	-	13.492	1.419
		77.047	(14.643)	62.404	22.516
		302.771	(79.508)	223.263	87.911
Adiantamentos para aquisição de aeronaves					
	-	356.765	-	356.765	43.447
		659.536	(79.508)	580.028	131.358

Os adiantamentos para aquisição de aeronaves referem-se aos pré-pagamentos efetuados com base nos contratos assinados com a Boeing Company para a compra de 65 aeronaves 737-800 Next Generation (17 aeronaves em 2004), conforme detalhado na Nota 14, e incluem juros capitalizados de R\$ 20.357 (R\$ 3.244 em 2004). Em 31 de dezembro de 2005, o saldo inclui adiantamento de R\$ 35.632 milhões para aquisição de dois motores de aeronave.

As obras em andamento referem-se principalmente à construção do Centro de Manutenção de Aeronaves em Minas Gerais e obras em novas bases.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS PRO FORMA – Continuação 31 de dezembro de 2005 e 2004 (Em milhares de reais)

8. Empréstimos e Financiamentos

Em 31 de dezembro de 2005, a Companhia mantém 11 linhas de crédito de curto prazo com 6 instituições financeiras que permitem empréstimos até R\$ 340.000. Duas das linhas são garantidas por notas promissórias e permitem empréstimos até R\$ 200.000. Em 31 de dezembro de 2005, havia empréstimos de R\$ 54.016 utilizando esses instrumentos. Uma das linhas é garantida pelas contas a receber de administradoras de cartões de crédito no limite de R\$ 50.000. Em 31 de dezembro de 2005, não havia empréstimos contraídos utilizando esse instrumento.

9. Provisão para Contingências

A Companhia é parte em processos judiciais e reclamações cíveis e trabalhistas que surgem no curso normal de seus negócios. Embora o resultado dessas ações e processos não possa ser previsto, na opinião da administração amparada por consultas os seus assessores jurídicos externos, o julgamento final dessas ações não terá um efeito adverso relevante sobre a posição financeira, os resultados operacionais e o fluxo de caixa da Companhia.

As provisões constituídas para as perdas prováveis estão classificadas no passivo não circulante e são revisadas periodicamente com base na evolução dos processos e no histórico de perdas para causas cíveis e trabalhistas, para refletir a melhor estimativa corrente.

A Companhia está discutindo judicialmente diversos aspectos relacionados à incidência e cálculo base de PIS e COFINS sobre suas operações. Em 2005, a Companhia efetuou depósitos judiciais no valor de R\$ 23.723 e as provisões relativas às obrigações legais totalizavam R\$ 18.794.

A Companhia está discutindo judicialmente a não incidência de ICMS nas importações das aeronaves e motores sob modalidade de arrendamento operacional nas operações realizadas com arrendadores sediados em país estrangeiro. No entendimento da Administração da Companhia essas operações consubstanciam-se em mera locação, sendo expressa a obrigação contratual quanto à devolução do bem objeto de contrato, o qual jamais integrará o patrimônio da Companhia, nem no momento atual nem no futuro. Ausente a caracterização da circulação de mercadoria, não originando, portanto, o fato gerador ICMS.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS PRO FORMA – Continuação 31 de dezembro de 2005 e 2004 (Em milhares de reais)

9. Provisão para Contingências – Continuação

Em 31 de dezembro existem 29 ações judiciais transitando em segunda instância e 7 ações em primeira instância. O valor estimado agregado das disputas judiciais em andamento, estimado com base na alíquota de 4%, aplicada sobre o preço das aeronaves e motores arrendados, utilizando-se a vida útil estimada desses bens em proporção ao prazo médio dos contratos de arrendamento mercantil da Companhia é de R\$ 45.000 em 2005 (R\$ 34.000 em 2004) atualizados monetariamente e não incluindo eventuais encargos moratórios.

A Administração, amparada na jurisprudência e na opinião dos seus consultores jurídicos independentes entende que as chances de perda são remotas e as práticas contábeis adotadas na elaboração das suas demonstrações financeiras, consistentes com os padrões internacionais, não requerem a constituição de provisão para perdas.

10. Transações com Partes Relacionadas

A Controlada GOL mantém contrato com as empresas ligadas para transporte de passageiros e bagagens entre aeroportos e transporte de funcionários, pactuados em condições usuais de mercado.

A controlada GOL é locatária do imóvel situado à Rua Tamoios, 246 em São Paulo – SP, pertencente a empresa ligada, cujo contrato tem vencimento em 31 de março de 2008 e cláusula de reajuste anual com base no IGP-M.

Os saldos a pagar às empresas ligadas, no valor de R\$ 97 (R\$ 69) estão incluídos no saldos de fornecedores juntamente com operação de terceiros. O valor das despesas que afetaram o resultado de 2005 é de R\$ 2.300 (R\$ 1.401 em 2004).

11. Patrimônio Líquido

a) Capital social

- i. Em 31 de dezembro de 2005, o capital social está representado por 109.448.497 ações ordinárias e 86.524.136 ações preferenciais.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS PRO FORMA – Continuação 31 de dezembro de 2005 e 2004 (Em milhares de reais)

11. Patrimônio Líquido – Continuação

a) Capital social – Continuação

- ii. O capital social autorizado em 31 de dezembro de 2005 é de R\$ 1.223.119. Dentro do limite autorizado, poderá a Companhia, mediante deliberação do Conselho de Administração, aumentar o capital social independentemente de reforma estatutária, mediante a emissão de ações, sem guardar proporção entre as diferentes espécies de ações. O Conselho de Administração fixará as condições da emissão, inclusive preço e prazo de integralização. A critério do Conselho de Administração poderá ser excluído o direito de preferência, ou ser reduzido o prazo para seu exercício, na emissão de ações preferenciais, cuja colocação seja feita mediante venda em bolsa de valores ou por subscrição pública, ou ainda mediante permuta por ações, em oferta pública de aquisição de controle, nos termos estabelecidos em lei. É vedada a emissão de partes beneficiárias nos termos do estatuto social de Companhia.
- iii. As ações preferenciais não têm direito a voto, exceto quanto à ocorrência de fatos específicos permitidos pela legislação brasileira. Essas ações têm como preferência: prioridade no reembolso do capital, sem prêmio e direito de serem incluídas em oferta pública em decorrência de alienação de controle, ao mesmo preço pago por ação do bloco de controle, assegurado o dividendo pelo menos igual ao das ações ordinárias.
- iv. A cotação das ações da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A., em 31 de dezembro de 2005, na Bolsa de Valores de São Paulo – BOVESPA, correspondeu a R\$ 66,42 e US\$ 28,21 na New York Stock Exchange – NYSE. O valor patrimonial por ação em 31 de dezembro de 2005 é de R\$ 8,03 (R\$ 5,27 em 31 de dezembro de 2004).
- v. Transações de 2005

Em 27 de abril de 2005 a Companhia concluiu uma oferta pública global de 14.700.000 ações preferenciais ao preço de R\$ 35,12, dentre as quais 5.520.811 ações preferenciais foram ofertadas pela Companhia e 9.179.189 ações preferenciais foram ofertadas por BSSF Air Holding LLC, empresa afiliada à acionista AIG Capital Partners no mercado brasileiro e internacional sob a forma de ADS. Os recursos captados por meio da oferta primária de novas ações, da ordem de R\$ 193.890, serão utilizados para o alargamento do seu plano de expansão, principalmente para o pagamento dos depósitos para compra de aeronaves no âmbito do seu contrato com a Boeing.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS PRO FORMA – Continuação 31 de dezembro de 2005 e 2004 (Em milhares de reais)

11. Patrimônio Líquido – Continuação

a) Capital social – Continuação

v. Transações de 2005 – Continuação

Em 2 de maio de 2005, a Companhia realizou subscrição pública de 2.205.000 ações preferenciais, tendo em vista o exercício da opção para subscrição e distribuição de novas ações conforme os acordos firmados com as instituições financeiras para colocação das novas ações emitidas, no valor de R\$ 77.440.

vi. Transações de 2004

A Assembléia Geral Extraordinária realizada em 29 de março de 2004, aprovou o aumento de capital, subscrito pelos acionistas e pela BSSF Air Holdings LLC que foi integralizado mediante a conferência à companhia de ações da Gol Transportes Aéreos S.A. A BSSF Air Holdings LLC é uma sociedade controlada por AIG Brazil Special Situations Fund, L.P. e AIG Brazil Special Situations Parallel Fund, C.V., fundos administrados pelo grupo AIG.

Em Assembléia Geral Extraordinária realizada em 29 de março de 2004 os acionistas aprovaram a incorporação da BSSF II Holdings Ltda. pela Gol Transportes Aéreos S.A.

Em Assembléia Geral Extraordinária realizada em 25 de maio de 2004, os acionistas aprovaram o desdobramento das ações ordinárias e preferenciais na proporção de 2,8 (dois inteiros e oito décimos) de ações de cada espécie para cada ação existente. Como resultado, o total de ações passou de 60.283.301 em 31 de março de 2004 para 168.793.243, que, somadas às ações ofertadas, totalizaram 187.543.243 com os mesmos direitos e vantagens a elas atribuídos pelo Estatuto Social. O desdobramento das ações foi feito sem alteração do capital social e as novas ações criadas em função do desdobramento foram creditadas aos acionistas na proporção das ações inscritas nos registros de ações. Adicionalmente, foi aprovada a alteração das características das ações ordinárias, as quais passaram a ser conversíveis em ações preferenciais a qualquer tempo, à razão de 1 (uma) ação ordinária para 1 (uma) ação preferencial, desde que integralizadas e observado o limite legal.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS PRO FORMA – Continuação 31 de dezembro de 2005 e 2004 (Em milhares de reais)

11. Patrimônio Líquido – Continuação

a) Capital social – Continuação

vi. Transações de 2004 – Continuação

Em 24 de junho de 2004 a Companhia completou uma oferta pública global de ações na Bolsa de Valores de São Paulo – BOVESPA e New York Stock Exchange – NYSE com o objetivo principal de captar recursos para investimentos relacionados com a aquisição de novas aeronaves; por meio da qual foram colocadas 18.750.000 ações preferenciais ao preço de R\$26,57 por ação, totalizando R\$ 498.188, que resultou no ingresso de R\$463.877 ao caixa da Companhia.

b) Reservas de capital

i. Reserva especial de ágio de controlada

A controlada Gol Transportes Aéreos S.A. constituiu reserva especial de ágio, no valor de R\$ 29.187, correspondente ao valor do benefício fiscal decorrente da amortização de ágio apurado pela BSSF II Holdings Ltda. absorvido na incorporação dessa empresa. A reserva especial de ágio poderá ser capitalizada ao final de cada exercício social, em favor da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A., na medida em que o benefício fiscal tenha sido realizado mediante uma efetiva diminuição dos tributos pagos pela controlada. A realização fiscal desse crédito beneficia indistintamente todos os acionistas da Companhia nas datas da sua realização. No exercício findo em 31 de dezembro de 2005 o benefício fiscal realizado foi de R\$ 9.729 (R\$ 5.837 em 2005 e R\$ 3.891 em 2004).

ii. Ágio na conferência de ações

A reserva de ágio foi apurada na conferência das ações em decorrência da mais valia do acervo líquido recebido em relação ao valor aportado como aumento de capital e beneficia indistintamente todos os acionistas.

c) Reservas de lucros

i. Legal

É constituída mediante a apropriação de 5% do lucro líquido do exercício social, em conformidade com o artigo 193 da Lei nº 6.404/76.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS PRO FORMA – Continuação 31 de dezembro de 2005 e 2004 (Em milhares de reais)

11. Patrimônio Líquido – Continuação

c) Reservas de lucros – Continuação

ii. Reinvestimentos

A parcela do lucro líquido do exercício de 2005 remanescente após a constituição da reserva legal reduzida dos dividendos e juros sobre o capital próprio, no valor de R\$ 285.406 (R\$ 229.134 em 2004), foi destinada para reinvestimento conforme previsto no orçamento de capital aprovado pelo Conselho de Administração.

A reserva para reinvestimento destina-se a atender aos investimentos previstos no orçamento de capital do exercício de 2006, e depende de deliberação em Assembléia Geral Ordinária de Acionistas a ser realizada em 7 de Abril de 2006.

d) Dividendos e Juros sobre o Capital Próprio

De acordo com o Estatuto Social da Companhia, é garantido aos acionistas dividendo mínimo obrigatório de 25% do lucro líquido do exercício ajustado nos termos do artigo 202 da Lei das Sociedades por Ações.

De acordo com a Lei nº 9.249, de 26 de dezembro de 1995, a Companhia optou, em 2005, pelo pagamento aos acionistas de juros sobre o capital próprio, calculados sobre as contas do patrimônio líquido e limitados à variação “pro rata die” da Taxa de Juros de Longo Prazo – TJLP, no montante de R\$ 113.670 (incluindo IRRF no montante de R\$ 17.051).

A proposta de dividendos relativa ao exercício findo em 31 de dezembro de 2005, que está sendo encaminhada pela Administração da Companhia à aprovação dos acionistas na Assembléia Geral Ordinária a ser realizada em 7 de Abril de 2006, no montante de R\$ 100.819, atende aos direitos garantidos, estatutariamente.

O lucro base para fins de determinação do dividendo e os dividendos propostos foram calculados como segue:

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS PRO FORMA – Continuação 31 de dezembro de 2005 e 2004 (Em milhares de reais)

11. Patrimônio Líquido – Continuação

d) Dividendos e Juros sobre o Capital Próprio – Continuação

	2005	2004 refeito
Lucro líquido do exercício da controladora	424.501	239.789
Constituição de reserva legal	(21.225)	(11.990)
Lucro base para determinação do dividendo mínimo obrigatório	403.276	227.799
Dividendo mínimo obrigatório, equivalente a 25 % do lucro base	100.819	56.950
Dividendos propostos	100.819	60.676
Juros sobre o capital próprio, líquidos de imposto de renda	96.620	-
Dividendos complementares	4.199	-
Dividendo por ação	R\$ 0,51	R\$ 0,32

Os dividendos propostos e juros sobre o capital próprio serão pagos 7 dias úteis após a aprovação das demonstrações financeiras pela Assembléia Geral Ordinária.

Em 2004, o lucro base para determinação dos dividendos decorre do resultado da equivalência patrimonial na controlada GOL a partir de 1º de março de 2004, data base da reestruturação societária efetivada mediante conferência das ações da controlada GOL.

12. Custos dos Serviços Prestados, Despesas Comerciais e Administrativas

	2005					2004	
	Custos dos serviços prestados	Despesas comerciais	Despesas administrativas	Total	%	Total	%
Com pessoal	187.015	-	65.042	252.057	11,7	172.979	11,6
Combustíveis e lubrificantes	808.268	-	-	808.268	37,4	468.192	31,4
Arrendamento de aeronaves	240.876	-	-	240.876	11,2	195.504	13,1
Arrendamento suplementar	126.053	-	-	126.053	5,8	103.202	6,9
Seguro de aeronaves	29.662	-	-	29.662	1,4	25.575	1,7
Material de manutenção e reparo	55.373	-	-	55.373	2,6	51.796	3,5
Prestação de serviços	89.630	-	1.969	91.599	4,2	74.825	5,0
Comerciais e publicidade	-	335.722	-	335.722	15,6	261.756	17,6
Tarifas de pouso e decolagem	92.404	-	-	92.404	4,3	57.393	3,9
Depreciação	35.058	-	401	35.459	1,6	21.242	1,4
Amortização	-	-	747	747	0,0	4.758	0,3
Outras despesas	81.226	-	9.182	90.408	4,2	52.629	3,5
	1.745.565	335.722	77.341	2.158.628	100,0	1.489.851	100,0

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS PRO FORMA – Continuação 31 de dezembro de 2005 e 2004 (Em milhares de reais)

12. Custos dos Serviços Prestados, Despesas Comerciais e Administrativas – Continuação

As despesas com pessoal incluem provisão para participação dos empregados nos lucros de 2005 no valor estimado de R\$ 30.535, (R\$ 27.181 em 2004).

Em 2005, as despesas com combustíveis incluem R\$ 11.153, decorrentes de resultados com instrumentos derivativos representados por resultados de contratos de hedge de combustíveis expirados no exercício e mensurados como efetivos para proteger as despesas das flutuações de preço dos combustíveis.

A remuneração dos administradores totalizou R\$ 2.851 em 2005 (R\$ 2.261 em 2004).

13. Resultado Financeiro Líquido

	<u>2005</u>	<u>2004</u> <u>refeito</u>
Despesas financeiras:		
Juros sobre empréstimos	(19.383)	(13.445)
Variações cambiais de passivos	(29.985)	(14.359)
Perdas com fundos de investimentos	-	(11.214)
Perdas com instrumentos financeiros	(11.622)	(5.131)
CPMF	(10.208)	(5.987)
Variações monetárias de passivos	(5.873)	(1.464)
Despesa com Juros sobre o capital próprio	(113.670)	-
Outros	(28.331)	(36.039)
	<u>(219.072)</u>	<u>(87.639)</u>
Receitas financeiras:		
Juros e ganhos em aplicações financeiras	5.319	50.804
Variações cambiais de ativos	20.873	9.168
Ganhos com instrumentos financeiros	135.983	6.607
Juros capitalizados	17.113	3.216
Variações monetárias de ativos	6.019	464
Outros	423	957
	<u>185.730</u>	<u>71.216</u>
Resultado financeiro líquido	<u>(33.342)</u>	<u>16.423</u>

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS PRO FORMA – Continuação 31 de dezembro de 2005 e 2004 (Em milhares de reais)

14. Imposto de Renda e Contribuição Social

A conciliação da despesa de imposto de renda e contribuição social, despesa fiscal calculada pela aplicação das alíquotas fiscais estatutárias combinadas e os valores refletidos no resultado, está demonstrada a seguir:

Descrição	2005	2004 refeito
Lucro antes do imposto de renda e da contribuição social	477.120	454.612
Alíquota fiscal combinada	34,0%	34,0%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada	162.221	154.568
Adições permanentes		
Despesas indedutíveis	5.981	1.535
Exclusões permanentes	-	
Incentivos fiscais	(1.913)	(3.291)
Imposto de renda e contribuição social debitados ao resultado do exercício	166.289	152.812
Alíquota efetiva	34,9%	33,6%
Imposto de renda e contribuição social corrente	189.576	165.710
Imposto de renda e contribuição social diferido	(23.287)	(12.898)
	166.289	152.812

15. Compromissos

A Companhia arrenda as aeronaves em operação, terminais dos aeroportos, outras instalações aeroportuárias, escritórios e outros equipamentos. Em 31 de dezembro de 2005, a Companhia mantinha contratos de arrendamento operacional de 42 aeronaves (27 em 2004), com prazos de expiração de 2006 a 2012.

Os pagamentos futuros de arrendamentos com base nos contratos de arrendamento operacional, denominados em dólares norte-americanos, têm a seguinte composição por ano, em 31 de dezembro de 2005:

	R\$			US\$ (em milhares)		
	Aeronaves	Motores	Total	Aeronaves	Motores	Total
2006	255.111	11.802	266.913	108.989	5.042	114.031
2007	242.798	10.681	253.479	103.729	4.563	108.292
2008	172.568	8.941	181.509	73.725	3.820	77.545
2009	127.032	4.728	131.760	54.271	2.020	56.291
2010	38.769	2.252	41.021	16.563	962	17.525
Após 2010	27.976	-	27.976	11.952	-	11.952
	864.254	38.404	902.658	369.229	16.407	385.636

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS PRO FORMA – Continuação 31 de dezembro de 2005 e 2004 (Em milhares de reais)

15. Compromissos – Continuação

Durante o exercício de 2005 a Companhia firmou novos contratos de leasing operacional para sete Boeing 737-300, quatro Boeing 737-700 e quatro Boeing 737-800, os quais não estão sujeitos a depósitos em garantia.

A Companhia possui um contrato de compra de aeronaves com a Boeing para 101 Boeing 737-800 Next Generation, sendo 65 pedidos firmes e 36 opções de compra. O valor aproximado dos pedidos firmes é de R\$ 10.615 milhões (correspondendo a aproximadamente US\$ 4.535 milhões), com base no preço de lista das aeronaves, incluindo estimativas para aumentos contratuais dos preços e depósitos durante a fase de construção das aeronaves, conforme abaixo:

	Entrega Prevista		US\$
	Pedidos Firmes	R\$	(em milhares)
2006	11	1.815.091	775.448
2007	13	2.012.209	859.661
2008	9	1.264.172	540.083
2009	10	1.638.900	700.175
2010	8	1.371.030	585.735
Após 2010	14	2.513.521	1.073.833
	65	10.614.923	4.534.935

A Companhia vem efetuando os pagamentos iniciais relativos à aquisição dessas aeronaves, utilizando recursos próprios provenientes da oferta primária de ações e de empréstimos contratados por meio de linhas de crédito de curto prazo e financiamento do fornecedor.

A expectativa da Companhia é que as obrigações de compra de aeronaves sejam financiadas em até 85% por financiamentos de longo prazo garantidos pelo Exim Bank dos Estados Unidos.

16. Colaboradores

A Companhia mantém um plano de participação nos resultados e planos de opção de compra de ações.

O plano de participação dos colaboradores nos resultados é vinculado aos resultados econômico-financeiros mensurados com base em indicadores de desempenho da Companhia que pressupõem o cumprimento de metas de desempenho da Companhia, das unidades de negócios e individuais. Em 31 de dezembro de 2005, a provisão constituída com base nas estimativas e expectativas da Administração é de R\$ 30.535 (R\$ 27.181 em 2004).

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS PRO FORMA – Continuação 31 de dezembro de 2005 e 2004 (Em milhares de reais)

16. Colaboradores – Continuação

Em Assembléia Geral Extraordinária realizada em 25 de maio de 2004, os acionistas aprovaram um plano de opção de compra de ações direcionado aos executivos seniores, diretores e demais administradores da Companhia. Ainda em 25 de maio de 2004, o Conselho de Administração aprovou a emissão de 937.412 opções de compra de ações preferenciais ao preço de R\$ 3,04 por ação, sendo que 50% se tornaram exercíveis a partir de 25 de outubro de 2004, sendo as 50% restantes exercíveis trimestralmente em base pro rata até o segundo trimestre de 2006. Após se tornar exercível, o titular de cada opção poderá exercê-la durante um período de 24 meses.

Em 19 de janeiro de 2005, o Comitê de Remuneração, no âmbito de suas funções e em conformidade com o Plano de Opção de Compra de Ações da Companhia, aprovou a outorga de 87.418 opções de compra de ações preferenciais da Companhia ao preço de R\$ 33,06 por ação.

As transações estão resumidas abaixo:

	Opções de compra	Preço de exercício médio ponderado
Opções concedidas em 2004	937.412	3,04
Em circulação em 31 de Dezembro de 2004	937.412	3,04
Concedidas	87.418	33,06
Exercidas	(703.579)	3,04
Em circulação em 31 de Dezembro de 2005	321.251	11,21
Quantidade de ações exercíveis em 31 de Dezembro de 2004	507.765	3,04
Quantidade de ações exercíveis em 31 de Dezembro de 2005	158.353	6,50

Os valores justos médios ponderados nas datas de concessão das opções de ações, em 31 de dezembro de 2005 e 31 de dezembro de 2004, eram R\$ 21,46 e R\$ 19,95, respectivamente, e foram estimados usando-se o modelo de precificação de opções Black-Scholes, assumindo pagamento de dividendos de 2%, volatilidade esperada de aproximadamente 39%, taxa livre de risco média ponderada de 17% e maturidade média de 3,9 anos.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS PRO FORMA – Continuação 31 de dezembro de 2005 e 2004 (Em milhares de reais)

16. Colaboradores – Continuação

As práticas contábeis adotadas no Brasil não requerem o reconhecimento das despesas com remuneração por meio de opções de compra de ações. Caso a Companhia tivesse registrado no resultado as despesas com remuneração por meio de opções de compra de ações, com base no valor intrínseco na data da concessão das opções, o resultado seria menor em R\$ 8.126 (R\$ 10.058 em 2004).

O intervalo de preços de exercício e a maturidade média ponderada remanescente das opções em circulação, bem como o intervalo de preços de exercício para as opções exercíveis em 31 de dezembro de 2005 estão resumidos abaixo:

Opções em Circulação				Opções exercíveis	
Intervalos dos preços de exercício	Opções em circulação em 31/12/2005	Maturidade média ponderada remanescente	Preço de exercício médio ponderado	Opções exercíveis em 31/12/2005	Preço de exercício médio ponderado
3,04	233.833	2,00	3,04	140.092	3,04
33,06	87.418	9,00	33,06	18.261	33,06
3,04-33,06	<u>321.251</u>	3,90	11,21	<u>158.353</u>	6,50

17. Instrumentos Financeiros Derivativos

A Companhia está exposta a riscos de mercado decorrentes de suas operações. Tais riscos envolvem principalmente os efeitos de mudanças de preço de combustível e risco de taxa de câmbio, visto que suas receitas são geradas em reais e a Companhia tem compromissos significativos denominados em dólares norte-americanos, riscos de crédito e riscos de taxas de juros. A Companhia utiliza instrumentos derivativos para minimizar esses riscos. As atividades de gerenciamento de risco seguem uma política formal de gerenciamento de riscos sob a gestão de seus diretores, seu Comitê de Políticas de Risco e seu Conselho de Administração.

A administração desses riscos é efetuada por meio de políticas de controle, que estabelece limites, bem como outras técnicas de acompanhamento, principalmente modelos matemáticos adotados para monitoramento contínuo das exposições. Os fundos de investimento exclusivo dos quais a Companhia e sua Controlada GOL são quotistas são utilizados como veículos para a contratação de cobertura de riscos conforme as políticas de gerenciamento de risco da Companhia.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS PRO FORMA – Continuação 31 de dezembro de 2005 e 2004 (Em milhares de reais)

17. Instrumentos Financeiros Derivativos – Continuação

a) Risco de preço de combustíveis

Empresas aéreas estão expostas aos efeitos das variações nos preços do combustível de aviação. O combustível de aviação consumido em 2005 e 2004 representou aproximadamente 37,4% e 31,4% das despesas operacionais da Companhia, respectivamente. Para gerenciar esses riscos, a Companhia periodicamente utiliza contratos futuros, swaps e opções de petróleo e seus derivados. O objeto do hedge de combustível é a despesa operacional com aquisição de combustível. Como o combustível de aviação não é negociado em uma bolsa de mercadorias, a liquidez e as alternativas para contratação de operações de hedge desse item são limitadas. Entretanto, a Companhia encontra commodities eficazes para hedgear os custos de combustível de aviação, principalmente o petróleo bruto. Historicamente, os preços do petróleo são altamente correlacionados aos preços de combustível de aviação, o que torna os derivativos de petróleo eficazes na compensação das flutuações dos preços do combustível de aviação, de forma a fornecer proteção a curto prazo, relativamente aos aumentos bruscos dos preços do combustível. Os contratos futuros são listados na bolsa NYMEX, os swaps são contratados com bancos internacionais de primeira linha, e as opções podem ser tanto as listadas na bolsa NYMEX quanto aquelas transacionadas com bancos internacionais de primeira linha.

Os contratos derivativos da Companhia, em 31 de dezembro de 2005, estão sumariados a seguir (em milhares, exceto quando indicado):

	2005	2004
Em 31 de Dezembro:		
Valor justo dos instrumentos financeiros derivativos ao final do exercício	R\$ 8.464	R\$ 5.131
Prazo médio (meses)	8	1
Volume hedgeado (barris)	1.431.000	120.000
Exercício encerrado em 31 de Dezembro:		
Ganhos com efetividade do hedge reconhecidos em despesas com combustível de aeronaves	R\$ 5,246	N.A.
Ganhos com inefetividade do hedge reconhecidos em receitas financeiras	R\$ 397	N.A.
Percentual atual do consumo hedgeado (durante o ano)	55%	75%

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS PRO FORMA – Continuação 31 de dezembro de 2005 e 2004 (Em milhares de reais)

17. Instrumentos Financeiros Derivativos – Continuação

a) Risco de preço e disponibilidade de combustíveis – Continuação

A Companhia utilizou derivativos financeiros para prazos curtos e longos e mantém posições para meses futuros. Em 31 de dezembro de 2005, a Companhia detém uma combinação de opções call, estruturas de collar e swaps para hedgear aproximadamente 30% de seu consumo de combustível de aviação em 2006 a preços médios de petróleo equivalentes a aproximadamente US\$ 59,90 por barril.

A Companhia classifica o hedge de combustível como “hedge de fluxo de caixa”, e reconhece as variações de valor justo de mercado de hedges efetivos contabilizados no patrimônio líquido até que o combustível objeto do hedge esteja consumido. Em 31 de dezembro de 2005, o ganho não-realizado registrado no patrimônio líquido era de R\$ 5.586, líquido de impostos. Hedges inefetivos resultam quando a variação no valor dos derivativos não fica entre 80% a 120% da variação no valor do combustível hedgeado. À medida que as variações periódicas no valor justo dos derivativos são inefetivas, tal “inefetividade” é reconhecida no mesmo período em que ocorrem o consumo de combustível previsto. Os resultados de hedges efetivos são registrados como redução ou aumento do custo de aquisição de combustível, e os resultados de hedges que não sejam efetivos são reconhecidos como receita ou despesa financeira. Quando o combustível de aviação é consumido e o instrumento derivativo financeiro relacionado é liquidado, os ganhos ou perdas registrados no patrimônio líquido são reconhecidos como despesas de combustível de aviação. A efetividade dos hedges de combustível é estimada com base em métodos estatísticos de correlação ou pela proporção da variação das despesas com compras de combustível que são compensadas pela variação do valor justo de mercado dos derivativos.

O valor justo de mercado dos swaps é estimado por métodos de fluxo de caixa descontado, e o valor justo de opções é estimado pelo modelo Black-Scholes adaptado às opções de commodities.

b) Risco de taxa de câmbio

Em 31 de Dezembro de 2005, os principais ativos e passivos denominados em moeda estrangeira estão relacionados a operações de arrendamento e aquisição de aeronaves.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS PRO FORMA – Continuação 31 de dezembro de 2005 e 2004 (Em milhares de reais)

17. Instrumentos Financeiros Derivativos – Continuação

b) Risco de taxa de câmbio – Continuação

A exposição cambial da Companhia em 31 de Dezembro de 2005 está demonstrada a seguir:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Ativo		
Caixa e Bancos e aplicações financeiras	(11.120)	(27.020)
Depósitos em garantias de contratos de arrendamentos	(22.583)	(33.559)
Despesas antecipadas de arrendamentos	(14.133)	(9.885)
Adiantamentos a fornecedores	(48.793)	(5.984)
Outros	(9.713)	-
Total de obrigações em dólar norte-americano	<u>(106.342)</u>	<u>(76.448)</u>
Passivo		
Fornecedores estrangeiros	15.628	10.818
Arrendamentos mercantis a pagar	13.127	14.044
Prêmios de seguro a pagar	25.371	24.060
	<u>54.126</u>	<u>48.922</u>
Exposição cambial em R\$	(52.216)	(27.526)
Exposição cambial total em US\$	<u>(22.308)</u>	<u>(10.369)</u>
Obrigações não registradas no balanço		
Contratos de arrendamento operacional	902.658	759.304
Obrigações decorrentes de pedidos firmes para compra de aeronaves	<u>10.614.923</u>	<u>2.997.000</u>
Total da exposição cambial R\$	<u>11.465.365</u>	<u>3.728.778</u>
Total da exposição cambial US\$	<u>4.898.263</u>	<u>1.404.754</u>

A exposição cambial relativa a valores a pagar resultantes de operações de arrendamentos operacionais, seguros, manutenção, e a exposição às variações no preço de combustível causadas pela taxa de câmbio, são administradas por meio de estratégias de hedge com contratos futuros de dólar e de opções de dólar listados na BM&F. As contas de despesa que são objeto de hedge de taxa de câmbio são: despesas com combustível, arrendamento, manutenção, seguros e serviços internacionais de informática.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS PRO FORMA – Continuação 31 de dezembro de 2005 e 2004 (Em milhares de reais)

17. Instrumentos Financeiros Derivativos – Continuação

b) Risco de taxa de câmbio – Continuação

A Administração da Companhia acredita que os derivativos dos quais se utiliza são altamente correlacionados com a taxa de câmbio dólar/real, de forma a fornecer proteção a curto prazo, relativamente às variações da taxa de câmbio. A Companhia classifica o hedge de dólar como “hedge de fluxo de caixa”, e reconhece as variações de valor justo de mercado de hedges altamente efetivos no mesmo período em que ocorrem as despesas previstas que são objeto do hedge. As variações de valor de mercado de hedges altamente efetivos são registradas em Receitas ou Despesas Financeiras até o período em que o item hedgeado seja reconhecido, quando então são reconhecidas como redução ou aumento das despesas incorridas. As variações de valor de mercado de hedges que não forem altamente efetivos são reconhecidas como receita ou despesa financeira. A efetividade dos hedges de dólar é estimada por métodos estatísticos de correlação ou pela proporção da variação das despesas que são compensadas pela variação do valor justo de mercado dos derivativos.

O valor justo de mercado dos swaps é estimado por métodos de fluxo de caixa descontado; o valor justo de opções é estimado pelo modelo Black-Scholes adaptado às opções de moedas; e o valor justo de futuros refere-se ao último ajuste devido ou a receber, já apurado e ainda não liquidado.

A Companhia se utiliza de instrumentos financeiros derivativos de curto prazo. A tabela seguinte resume a posição dos contratos derivativos de câmbio (em milhares, exceto quando indicado):

	2005		2004	
Em 31 de Dezembro:				
Valor justo dos instrumentos financeiros derivativos ao final do exercício	R\$	1.249	R\$	(451)
Período remanescente mais longo (meses)		1		1
Volume hedgeado	R\$	135.129	R\$	56.775
Exercício encerrado em 31 de Dezembro:				
Ganhos com efetividade do hedge reconhecidos em despesas operacionais	R\$	(24.236)		N.A.
Ganhos com inefetividade do hedge reconhecidos em despesas financeiras	R\$	(10.921)		N.A.
Percentual atual do consumo hedgeado (durante o ano)		60%		73%

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS PRO FORMA – Continuação 31 de dezembro de 2005 e 2004 (Em milhares de reais)

17. Instrumentos Financeiros Derivativos – Continuação

b) Risco de taxa de câmbio – Continuação

A Companhia contabiliza seus instrumentos derivativos de futuros de moedas estrangeiras como hedges de fluxo de caixa. Em 31 de dezembro de 2005, o ganho não-realizado no patrimônio líquido era de R\$ 825, líquido de impostos.

c) Risco de crédito dos instrumentos financeiros derivativos

Os instrumentos financeiros derivativos utilizados pela Companhia são realizados com contrapartes de alta qualidade de crédito, sendo bancos internacionais de “rating” AA+ ou melhor segundo as agências Moody’s e Fitch, ou bolsas de futuros internacionais ou a Bolsa de Mercadorias e Futuros (BM&F). A Companhia acredita que o risco de não vir a receber as quantias devidas por suas contrapartes nas operações de derivativos não é material.

d) Risco de taxa de juros

Os resultados da Companhia são afetados por alterações nas taxas de juros internacionais em dólares devido ao impacto de tais alterações nas despesas com juros de contratos de arrendamento operacional. Em 31 de Dezembro de 2005, não havia contratos de hedge em aberto para o risco de taxas de juros internacionais. Não foram realizadas, durante 2005, operações de hedge de taxas de juros internacionais.

Os resultados da Companhia são afetados por alterações nas taxas de juros vigentes no Brasil, tanto as aplicáveis aos depósitos e obrigações em reais quanto as aplicáveis aos títulos indexados ao dólar, devido ao impacto de tais alterações no valor de mercado dos instrumentos financeiros derivativos realizados no Brasil, no valor de mercado de títulos pré-fixados em reais, e na remuneração do saldo de caixa e aplicações financeiras. A Companhia utiliza futuros de Depósito Interfinanceiro da Bolsa de Mercadorias e Futuros (BM&F) exclusivamente para proteger-se dos impactos das taxas de juros domésticas sobre a parcela pré-fixada dos seus investimentos. Em 31 de Dezembro de 2005, o valor nominal dos contratos de futuros de Depósito Interfinanceiro negociados na Bolsa de Mercadoria e Futuros (BM&F) totalizava R\$ 238.381 com prazos de até 18 meses, com um valor justo de mercado total de R\$ (38), o qual se refere ao último ajuste devido ou a receber, já apurado e ainda não liquidado. A totalidade das variações de valor de mercado, pagamentos e recebimentos relacionados aos futuros de DI são reconhecidos como aumento ou redução das receitas financeiras no mesmo período que ocorrem.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS PRO FORMA – Continuação 31 de dezembro de 2005 e 2004 (Em milhares de reais)

18. Cobertura de Seguros

A Administração mantém cobertura de seguros por montantes que considera necessários para fazer face aos eventuais sinistros, em vista da natureza de seus bens e dos riscos inerentes à sua atividade, observando os limites fixados nos contratos de arrendamento. Em 31 de dezembro de 2005, a cobertura de seguros, por natureza, considerando-se a frota de aeronaves da GOL e em relação aos valores máximos indenizáveis, é como segue:

<u>Modalidade Aeronáutico</u>	<u>R\$</u>	<u>US\$</u>
Garantia – Casco	2.715.992	1.160.333
Responsabilidade Civil por ocorrência/aeronave	1.404.420	600.000
Garantia – Casco/Guerra	2.715.992	1.160.333
Estoques	327.355	139.854

Por meio da Lei 10.605, de 18 de dezembro de 2002, o governo brasileiro assumiu compromisso de complementar eventuais despesas de responsabilidades civis perante terceiros, provocadas por atos de guerra ou atentados terroristas, ocorridos no Brasil ou no exterior, pelos quais a GOL possa a vir a ser exigida, para os montantes que excederem o limite da apólice de seguros vigente em 10 de setembro de 2001, limitadas ao equivalente em reais a um bilhão de dólares norte-americanos.

19. Informações Financeiras Trimestrais (Não auditadas)

Os resultados trimestrais do período de 1º de janeiro a 31 de dezembro de 2005 estão sumariados como segue:

<u>2005</u>	<u>Primeiro trimestre</u>	<u>Segundo trimestre</u>	<u>Terceiro trimestre</u>	<u>Quarto trimestre</u>
Receita operacional líquida	589.159	562.168	696.658	821.105
Lucro operacional	168.010	74.445	170.876	63.789
Lucro líquido do exercício	112.472	41.708	118.179	152.142
Lucro por ação pro forma em R\$	0,60	0,21	0,61	0,78

<u>2004 – refeito</u>	<u>Primeiro trimestre</u>	<u>Segundo trimestre</u>	<u>Terceiro trimestre</u>	<u>Quarto trimestre</u>
Receita operacional líquida	433.092	385.526	517.233	625.035
Lucro operacional	103.070	75.864	133.901	141.777
Lucro líquido do exercício	67.942	49.135	86.417	98.306
Lucro por ação pro forma em R\$	0,36	0,26	0,46	0,52

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS PRO FORMA – Continuação 31 de dezembro de 2005 e 2004 (Em milhares de reais)

20. Informações da Controladora

Apresentamos a seguir o balanço patrimonial condensado em 31 de dezembro de 2005 e 2004 e a demonstração condensada do resultado em 31 de dezembro de 2005 em comparação ao período de 12 março a 31 de dezembro de 2004 da Controladora, derivados das demonstrações financeiras societárias auditadas da Companhia publicadas e arquivadas junto à Comissão de Valores Mobiliários - CVM:

BALANÇO PATRIMONIAL CONDENSADO:

	2005	2004 refeito
ATIVO		
Circulante		
Disponibilidades	36.632	4.302
Investimentos de curto prazo	210.408	-
Impostos diferidos e a compensar	11.037	-
Despesas antecipadas	864	-
Dividendos a receber	349.506	76.239
Total do ativo circulante	608.447	80.541
 Não circulante		
Impostos diferidos	45.000	11.721
Crédito com empresas ligadas	-	390.788
Investimentos	1.038.677	566.216
Diferido	95	-
Total do ativo não circulante	1.083.772	968.725
 Total do ativo	1.692.219	1.049.266
 PASSIVO		
Circulante		
Provisão para imposto de renda e contribuição social	17.051	52
Dividendos e Juros sobre o capital próprio	101.482	60.676
Outras obrigações	771	395
Total do passivo circulante	119.304	61.123
 Patrimônio líquido		
Capital social	991.204	719.474
Reservas de capital	89.556	89.556
Lucros acumulados	485.744	179.113
Resultado não-realizado de hedge, líquido de impostos	6.411	-
Total do patrimônio líquido	1.572.915	988.143
 Total do passivo	1.692.219	1.049.266

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS PRO FORMA – Continuação 31 de dezembro de 2005 e 2004 (Em milhares de reais)

20. Informações da Controladora – Continuação

DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO CONDENSADO

	2005	2004 refeito
Receitas (despesas) operacionais		
Despesas administrativas	(1.733)	-
Despesas financeiras	(127.661)	(31.223)
Receitas financeiras	31.518	321
	(97.876)	(30.902)
Participação em controlada		
Resultado de equivalência patrimonial	375.429	258.969
Lucro antes do imposto de renda e contribuição social	277.553	228.067
Imposto de renda e contribuição social	33.278	11.721
Lucro antes da reversão dos juros sobre o capital próprio	310.831	239.788
Juros sobre o capital próprio	113.670	-
Lucro líquido do exercício	424.501	239.788
Lucro por ação (R\$)	2,17	1,36

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS PRO FORMA – Continuação 31 de dezembro de 2005 e 2004 (Em milhares de reais)

ANEXO I - DEMONSTRAÇÕES DO FLUXO DE CAIXA – CONSOLIDADAS PRO FORMA

	2005	2004 refeito
Lucro do exercício	424.501	301.800
Ajustes para reconciliar o lucro líquido ao caixa gerado pelas atividades operacionais:		
Depreciação e amortização	36.206	26.000
Provisão para devedores duvidosos	1.343	(213)
Impostos diferidos	(23.287)	(12.898)
Variações nos ativos e passivos operacionais:		
Contas a receber	(178.931)	(145.581)
Estoques	(19.645)	(5.802)
Despesas antecipadas, tributos a recuperar e outros créditos e valores	(41.358)	(60.079)
Fornecedores	28.250	(2.931)
Arrendamentos mercantis a pagar	1.047	(2.202)
Transportes a executar	57.909	36.498
Impostos a pagar	22.092	29.427
Seguros a pagar	1.311	24.060
Obrigações trabalhistas	16.087	16.082
Provisão para contingências	11.281	1.781
Outras obrigações	10.763	13.689
Caixa líquido gerado (utilizado) nas atividades operacionais	347.569	219.631
Aplicações Financeiras	(296.370)	(443.361)
Investimentos	(569)	(630)
Depósitos em garantia contratos de arrendamento	3.941	(5.298)
Aquisição de imobilizado, incluindo adiantamentos para aquisição de Aeronaves de R\$ 313.318	(484.129)	(89.385)
Caixa líquido aplicado nas atividades de investimentos	(777.127)	(538.674)
Atividades de financiamentos:		
Empréstimos	(64.333)	79.443
Reserva especial de ágio	-	29.187
Dividendos pagos	(60.676)	(26.503)
Aumento de capital – constituição da Companhia	271.730	496.355
Resultados não-realizados de hedge, líquido de impostos	6.411	-
Caixa líquido gerado nas atividades de financiamento	153.132	578.482
Acréscimo líquido de caixa	(276.426)	259.439
Disponibilidades no início do exercício	405.730	146.291
Disponibilidades no final do exercício	129.304	405.730
Transações que não afetam o caixa		
Reserva especial de ágio	-	29.187
Informações suplementares:		
Juros pagos	19.383	12.223
Imposto de renda e contribuição social pagos durante o ano	168.975	162.663

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS
PRO FORMA – Continuação
31 de dezembro de 2005 e 2004
(Em milhares de reais)

ANEXO II – DEMONSTRAÇÕES DO VALOR ADICIONADO – CONSOLIDADAS PRO FORMA

	<u>2005</u>	<u>2004</u> <u>refeito</u>
RECEITAS		
Transporte de passageiros, cargas e outras	2.778.084	2.054.649
Provisão para devedores duvidosos	(1.611)	(213)
INSUMOS ADQUIRIDOS DE TERCEIROS (inclui ICMS e IPI)		
Fornecedores de combustíveis e lubrificantes	(828.268)	(468.192)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	(215.737)	(179.037)
Seguros de aeronaves	(29.662)	(25.575)
Comerciais e publicidade	(335.722)	(261.756)
VALOR ADICIONADO BRUTO	1.367.084	1.119.876
RETENÇÕES		
Depreciação e amortização	(36.207)	(26.000)
VALOR ADICIONADO LÍQUIDO PRODUZIDO PELA COMPANHIA	1.330.877	1.093.876
VALOR ADICIONADO RECEBIDO EM TRANSFERÊNCIA		
Receitas financeiras	185.730	71.216
VALOR ADICIONADO TOTAL A DISTRIBUIR	1.516.607	1.165.092
DISTRIBUIÇÃO DO VALOR ADICIONADO		
Empregados	(252.057)	(172.979)
Governo	(367.687)	(303.968)
Financiadores	(105.401)	(87.639)
Lessores	(366.961)	(298.706)
Acionistas	(117.870)	(60.676)
Reinvestido	(306.631)	(241.124)
VALOR ADICIONADO TOTAL DISTRIBUÍDO	(1.516.607)	(1.165.092)

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS
PRO FORMA – Continuação
31 de dezembro de 2005 e 2004
(Em milhares de reais)

ANEXO III – DEMONSTRAÇÃO DE INFORMAÇÕES DE NATUREZA AMBIENTAL E SOCIAL

	<u>2005</u>			<u>2004</u>		
1) Base de Cálculo						
Receita líquida (RL)	2.669.090			1.960.886		
Resultado operacional (RO)	477.120			454.612		
Folha de pagamento bruta (FPB)	100.895			117.308		
	<u>2005</u>			<u>2004</u>		
	Valor	%	%	Valor	%	%
	(R\$ mil)	sobre	sobre	(R\$ mil)	sobre	sobre
		FPB	RL		FPB	RL
2) Indicadores Sociais Internos						
Alimentação	10.324	10,23	0,39	6.807	5,80	0,35
Encargos sociais compulsórios	53.847	53,37	2,02	32.554	27,75	1,66
Capacitação e desenvolvimento profissional	8.650	8,57	0,32	6.473	5,52	0,33
Previdência Privada	3.609	3,58	0,14	-	-	-
Transporte de funcionários	2.106	2,09	0,08	3.666	3,13	0,19
Segurança e medicina do trabalho	40	0,04	-	211	0,18	0,01
Participação nos lucros ou resultados	30.535	30,26	1,14	27.181	23,17	1,39
Total-Indicadores Sociais Internos	109.111	108,14	4,09	76.892	65,55	3,93
	<u>2005</u>			<u>2004</u>		
	Valor	%	%	Valor	%	%
	(R\$ mil)	sobre	sobre	(R\$ mil)	sobre	sobre
		FPB	RL		FPB	RL
3) Indicadores Sociais Externos						
Educação	163	0,16	0,01	-	-	-
Cultura	5.628	5,58	0,21	1.730	1,47	0,09
Esportes e lazer	425	0,42	0,02	-	-	-
Saúde e saneamento	680	0,67	0,03	500	0,43	0,03
Tributos (excluídos encargos sociais)	277.969	275,50	10,41	271.378	231,34	13,84
Total-Indicadores Sociais Externos	284.865	282,33	10,68	273.608	233,24	13,96
4) Indicadores do Corpo Funcional				<u>2005</u>	<u>2004</u>	
Número de empregados ao final do exercício				5.456	3.303	
Número de empregados				5.444	3.293	
Número de terceirizados				1.926	1.421	
Número de administradores				12	10	

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS PRO FORMA – Continuação 31 de dezembro de 2005 e 2004 (Em milhares de reais)

ANEXO III – DEMONSTRAÇÃO DE INFORMAÇÕES DE NATUREZA AMBIENTAL E SOCIAL – Continuação

4) Indicadores do Corpo Funcional – Continuação	2005	2004
Remuneração bruta segregada por:		
Empregados	97.616	75.978
Administrados	3.279	2.162
Terceirizados	51.128	34.377
Relação entre a maior e a menor remuneração da entidade, considerando empregados e administradores (salário)	107	117
Total de prestadores de serviços terceirizados	26	14
Número de admissões durante o exercício	2.496	850
Número de demissões durante o exercício	343	298
Número de estagiários	172	180
Número de portadores de necessidades especiais	230	0
Total de empregados por faixa etária:	5.456	3.303
Menores de 18 anos	9	4
De 18 a 35 anos	4.138	2.444
De 36 a 60 anos	1.305	853
Acima de 60 anos	4	2
Total de empregados por nível de escolaridade, segregados por:		
Analfabetos	-	N/A
Com ensino fundamental	66	N/A
Com ensino médio	3.387	N/A
Com ensino técnico	-	N/A
Com ensino superior	1.966	N/A
Pós-graduados	37	N/A
Número de mulheres que trabalham na Companhia	2.170	1.420
Percentual de mulheres em cargos de chefia	40%	42%
Número de negros que trabalham na Companhia	168	38
Ações trabalhistas, segregadas por:		
Número de processos movidos contra a entidade	134	90
Número de processos julgados procedentes	124	85
Número de processos julgados improcedentes	10	5
Valor total de indenizações e multas pagas por determinação da justiça	296	192
Dados de interação com clientes:		
Número de reclamações recebidas diretamente na entidade	196	-
Número de reclamações recebidas por meio de órgãos de proteção e defesa do consumidor	251	142
Número de reclamações recebidas por meio da Justiça	1.235	582
Número de reclamações atendidas em cada instância arrolada	327	327

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS
PRO FORMA – Continuação
31 de dezembro de 2005 e 2004
(Em milhares de reais)

ANEXO III – DEMONSTRAÇÃO DE INFORMAÇÕES DE NATUREZA AMBIENTAL E SOCIAL – Continuação

4) Indicadores do Corpo Funcional – Continuação	2005	2004
Montante de multas e indenizações a clientes, determinados órgão de proteção e defesa do consumidor ou pela Justiça	-	-
Ações empreendidas pela entidade para sanar ou minimizar as causas das reclamações	30	15
Meio ambiente		
Investimentos e gastos com manutenção nos processos operacionais para melhoria do meio ambiente	146	-
Investimentos e gastos com a preservação e/ou recuperação de ambientes degradados	50	-
Quantidade de processos ambientais, administrativos e judiciais movidos contra a Companhia	-	-
Valor das multas e indenizações relativas a material ambiental, determinadas administrativa e/ou judicialmente	-	-
Passivos e contingências ambientais	-	-

5) Indicadores Relevantes quanto ao Exercício da Cidadania Empresarial em 2005 e 2004

	23 em 2005		24 em 2004
Número total de acidentes de trabalho			
Os projetos sociais e ambientais desenvolvidos pela Companhia foram definidos:	() pela direção	(X) direção e gerências	() todos os empregados
Os padrões de segurança e salubridade no ambiente de trabalho foram definidos:	() pela direção	(X) direção e gerências	() todos os empregados

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS
PRO FORMA – Continuação
31 de dezembro de 2005 e 2004
(Em milhares de reais)

ANEXO III – DEMONSTRAÇÃO DE INFORMAÇÕES DE NATUREZA AMBIENTAL E SOCIAL – Continuação

5) Indicadores Relevantes quanto ao Exercício da Cidadania Empresarial em 2005 e 2004

A participação nos lucros ou resultados contempla:	<input type="checkbox"/> pela direção	<input type="checkbox"/> direção e gerências	<input checked="" type="checkbox"/> todos os empregados
Na seleção dos fornecedores, os mesmos padrões éticos e de responsabilidade social e ambiental adotados pela Companhia	<input type="checkbox"/> não são considerados	<input type="checkbox"/> são sugeridos	<input checked="" type="checkbox"/> são exigidos
Quanto à participação dos empregados em programas de trabalho voluntário, a Companhia:	<input type="checkbox"/> não se envolve	<input type="checkbox"/> apóia e incentiva	<input checked="" type="checkbox"/> Organiza
Indicadores de interação com clientes:	<input type="checkbox"/> não se envolve	<input type="checkbox"/> apóia e incentiva	<input checked="" type="checkbox"/> Organiza
Indicadores de meio ambiente:	<input type="checkbox"/> não se envolve	<input checked="" type="checkbox"/> apóia e incentiva	<input type="checkbox"/> Organiza