

Informações Trimestrais

GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

30 de setembro de 2006

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS

30 de setembro de 2006

Índice

Relatório de Revisão Especial	3
Informações Trimestrais - ITR	
Balancos Patrimoniais	4
Demonstrações do Resultado	6
Demonstrações das Mutações do Patrimônio Líquido	8
Demonstrações das Origens e Aplicações de Recursos	9
Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR.....	11

RELATÓRIO DE REVISÃO ESPECIAL

Aos Administradores e Acionistas
Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

1. Efetuamos uma revisão especial das Informações Trimestrais - ITR da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. e suas controladas, referentes ao trimestre findo em 30 de setembro de 2006, compreendendo os balanços patrimoniais da controladora e consolidado, as respectivas demonstrações do resultado, o relatório de desempenho e as informações relevantes elaborados de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.
2. Nossa revisão foi efetuada de acordo com as normas específicas estabelecidas pelo IBRACON - Instituto dos Auditores Independentes do Brasil, em conjunto com o Conselho Federal de Contabilidade, e consistiu, principalmente, de: (a) indagação e discussão com os administradores responsáveis pelas áreas contábil, financeira e operacional da Companhia, quanto aos principais critérios adotados na elaboração das Informações Trimestrais; e (b) revisão das informações e dos eventos subseqüentes que tenham ou possam vir a ter efeitos relevantes sobre a situação financeira e as operações da Companhia.
3. Baseados em nossa revisão especial, não temos conhecimento de qualquer modificação relevante que deva ser feita nas Informações Trimestrais acima referidas, para que as mesmas estejam de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, aplicadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, especificamente aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais.

São Paulo, 19 de outubro de 2006.

ERNST & YOUNG
Auditores Independentes S.S.
CRC-2SP015199/O-1

Maria Helena Pettersson
Contadora CRC-1SP119891/O-0

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**BALANÇOS PATRIMONIAIS (NÃO AUDITADOS)**

30 de setembro de 2006 e 30 de junho de 2006

(Em milhares de reais)

	Nota	Controladora		Consolidado	
		30.09.2006	30.06.2006	30.09.2006	30.06.2006
ATIVO					
Circulante					
Disponibilidades	3	86.212	109.204	666.778	448.315
Investimentos de curto prazo	3	490.626	349.274	939.417	807.008
Contas a receber	4	-	-	704.074	562.297
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	4	-	-	(9.798)	(6.591)
Impostos diferidos e a compensar	5	25.829	29.906	58.916	46.036
Estoques	6	-	-	74.419	49.060
Adiantamentos para aquisição de aeronaves	8	-	-	62.688	-
Despesas antecipadas		680	813	26.876	47.572
Dividendos a receber		30.140	21.995	-	-
Outros créditos e valores		48.665	-	93.059	21.227
Total do ativo circulante		682.152	511.192	2.616.429	1.974.924
Não circulante					
Depósitos em garantia		-	-	41.919	49.549
Impostos diferidos	5	24.909	42.281	50.692	65.481
Investimentos	7	1.325.714	1.269.866	2.340	2.396
Imobilizado (inclui adiantamentos para aquisição de aeronaves de R\$ 453.109 em 30 de setembro de 2006 e R\$ 518.523 em 30 de junho de 2006)	8	-	-	765.220	802.841
Outros		225	355	55.900	48.945
Total do ativo não circulante		1.350.848	1.312.502	916.071	969.212
Total do ativo		2.033.000	1.823.694	3.532.500	2.944.136

	Nota	Controladora		Consolidado	
		30.09.2006	30.06.2006	30.09.2006	30.06.2006
PASSIVO					
Circulante					
Fornecedores		109	584	119.616	46.502
Obrigações trabalhistas		-	-	71.396	58.389
Obrigações tributárias		14.195	4.006	67.871	71.836
Taxas e tarifas aeroportuárias a recolher		-	-	36.991	16.720
Transportes a executar		-	-	311.439	229.696
Empréstimos e financiamentos	9	-	-	123.914	107.409
Dividendos e juros sobre o capital próprio		62.962	61.542	62.962	27.836
Outras obrigações		35.280	-	39.778	36.956
Total do passivo circulante		112.546	66.132	833.967	595.344
Não circulante					
Empréstimos e financiamentos	9	-	-	750.635	565.895
Contas a pagar e provisões		-	-	27.444	25.335
Patrimônio líquido					
Capital social		993.654	993.181	993.654	993.181
Reservas de capital		89.556	89.556	89.556	89.556
Reservas de lucros		510.297	498.687	510.297	498.687
Lucros acumulados		328.907	170.383	328.907	170.383
Resultado não-realizado de hedge, líquido de impostos		(1.960)	5.755	(1.960)	5.755
		1.920.454	1.757.562	1.920.454	1.757.562
Total do passivo		2.033.000	1.823.694	3.532.500	2.944.136

As notas explicativas são parte integrante das Informações Trimestrais - ITR.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

DEMONSTRAÇÕES DO RESULTADO (NÃO AUDITADAS)

Períodos de 1º de julho a 30 de setembro de 2006 e 2005 e

1º de janeiro a 30 de setembro de 2006 e 2005

(Em milhares de reais, exceto o lucro por ação)

		Controladora			
		01.07.2006	01.07.2005	01.01.2006	01.01.2005
		a	a	a	a
Nota		30.09.2006	30.09.2005	30.09.2006	30.09.2005
	Receita operacional bruta				
	Transporte de passageiros	-	-	-	-
	Transporte de cargas	-	-	-	-
	Impostos e contribuições	-	-	-	-
	Receita operacional líquida	-	-	-	-
	Custo dos serviços prestados	-	-	-	-
	Lucro bruto	-	-	-	-
	Receitas (despesas) operacionais				
	Despesas comerciais	-	-	-	-
	Despesas administrativas	(2.049)	(1.054)	(6.756)	(1.331)
	Outras	48.665	-	48.665	-
	Despesas financeiras	14 (30.803)	(4.490)	(98.807)	(20.193)
	Receitas financeiras	14 22.977	15.360	38.474	29.257
		<u>38.790</u>	<u>9.816</u>	<u>(18.424)</u>	<u>7.733</u>
	Resultados de participações societárias				
	Equivalência patrimonial	<u>202.335</u>	<u>106.982</u>	<u>436.476</u>	<u>265.281</u>
	Lucro antes do imposto de renda e contribuição social	<u>241.125</u>	<u>116.798</u>	<u>418.052</u>	<u>273.014</u>
	Imposto de renda e contribuição social	15 (38.397)	-	(23.920)	-
	Lucro antes da reversão dos juros sobre capital próprio	<u>202.728</u>	<u>116.798</u>	<u>394.132</u>	<u>273.014</u>
	Reversão dos juros sobre o capital próprio	14 29.504	-	96.947	-
	Lucro líquido do período	<u>232.232</u>	<u>116.798</u>	<u>491.079</u>	<u>273.014</u>
	Quantidade de ações em circulação no final do exercício	196.206.466	195.269.054	196.206.466	195.269.054
	Lucro por ação (R\$)	<u>1,18</u>	<u>0,60</u>	<u>2,50</u>	<u>1,40</u>

As notas explicativas são parte integrante das Informações Trimestrais - ITR.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

DEMONSTRAÇÕES DO RESULTADO (NÃO AUDITADAS)

Períodos de 1º de julho a 30 de setembro de 2006 e 2005 e

1º de janeiro a 30 de setembro de 2006 e 2005

(Em milhares de reais, exceto o lucro por ação)

	Nota	Consolidado			
		01.07.2006	01.07.2005	01.01.2006	01.01.2005
		a	a	a	a
		30.09.2006	30.09.2005	30.09.2006	30.09.2005
Receita operacional bruta					
Transporte de passageiros		1.050.024	692.076	2.730.583	1.827.427
Transporte de cargas		36.088	20.293	87.925	54.085
Outras		39.577	12.239	81.645	42.687
		1.125.689	724.608	2.900.153	1.924.199
Impostos e contribuições		(42.718)	(27.950)	(110.138)	(76.214)
Receita operacional líquida		1.082.971	696.658	2.790.015	1.847.985
Custo dos serviços prestados	13	(682.380)	(446.271)	(1.814.962)	(1.217.940)
Lucro bruto		400.591	250.387	975.053	630.045
Receitas (despesas) operacionais					
Despesas comerciais	13	(126.041)	(80.439)	(329.001)	(231.096)
Despesas administrativas	13	(40.223)	(19.274)	(97.492)	(42.767)
Despesas financeiras	14	(64.388)	(27.975)	(195.708)	(80.264)
Receitas financeiras	14	65.058	48.323	182.322	136.468
		(165.594)	(79.365)	(439.879)	(217.659)
Resultados não-operacionais	7	75.118	-	75.118	-
Lucro antes do imposto de renda e contribuição social		310.115	171.022	610.292	412.386
Imposto de renda e contribuição social	15	(107.387)	(54.224)	(216.160)	(139.372)
Lucro antes da reversão dos juros sobre capital próprio		202.728	116.798	394.132	273.014
Reversão dos juros sobre o capital próprio	14	29.504	-	96.947	-
Lucro líquido do período		232.232	116.798	491.079	273.014
Quantidade de ações em circulação no final do exercício		196.206.466	195.269.054	196.206.466	195.269.054
Lucro por ação (R\$)		1,18	0,60	2,50	1,40

As notas explicativas são parte integrante das Informações Trimestrais - ITR.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.
DEMONSTRAÇÃO DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO
30 de setembro de 2006 e 30 de junho de 2006
(Em milhares de reais)

	<u>Capital social</u>		<u>Reservas de capital</u>		<u>Reservas de lucros</u>		<u>Resultado não realizado de hedge</u>	<u>Lucros ou prejuízos acumulados</u>	<u>Total</u>
	<u>Capital subscrito</u>	<u>Capital a realizar</u>	<u>Ágio na conferência de ações</u>	<u>Reserva especial de ágio de controlada</u>	<u>Reserva legal</u>	<u>Reserva para reinvestimento</u>			
Saldos em 31 de dezembro de 2005	992.943	(1.739)	60.369	29.187	33.215	452.529	6.411	-	1.572.915
Aumento de capital	-	1.739	-	-	-	-	-	-	1.739
Varição dos resultados não-realizados de hedge, líquidos de impostos	-	-	-	-	-	-	2.258	-	2.258
Lucro líquido do período	-	-	-	-	-	-	-	160.678	160.678
Destinação dos lucros:									
Constituição de reserva legal	-	-	-	-	8.034	-	-	(8.034)	-
Dividendos e juros sobre o capital próprio intercalares	-	-	-	-	-	-	-	(43.470)	(43.470)
Saldos em 31 de março de 2006 (não auditados)	992.943	-	60.369	29.187	41.249	452.529	8.669	109.174	1.694.120
Aumento de capital	711	(473)	-	-	-	-	-	-	238
Varição dos resultados não-realizados de hedge, líquidos de impostos	-	-	-	-	-	-	(2.914)	-	(2.914)
Lucro líquido do período	-	-	-	-	-	-	-	98.169	98.169
Destinação dos lucros:									
Constituição de reserva legal	-	-	-	-	4.909	-	-	(4.909)	-
Dividendos e juros sobre o capital próprio intercalares	-	-	-	-	-	-	-	(32.051)	(32.051)
Saldos em 30 de junho de 2006 (não auditados)	993.654	(473)	60.369	29.187	46.158	452.529	5.755	170.383	1.757.562
Aumento de capital	-	473	-	-	-	-	-	-	473
Varição dos resultados não-realizados de hedge, líquidos de impostos	-	-	-	-	-	-	(7.715)	-	(7.715)
Lucro líquido do período	-	-	-	-	-	-	-	232.232	232.232
Destinação dos lucros:									
Constituição de reserva legal	-	-	-	-	11.610	-	-	(11.610)	-
Dividendos e juros sobre o capital próprio intercalares	-	-	-	-	-	-	-	(62.098)	(62.098)
Saldos em 30 de setembro de 2006 (não auditados)	993.654	-	60.369	29.187	57.768	452.529	(1.960)	328.907	1.920.454

As notas explicativas são parte integrante das Informações Trimestrais - ITR.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

DEMONSTRAÇÕES DAS ORIGENS E APLICAÇÕES DE RECURSOS (NÃO AUDITADAS)

Períodos de 1º de julho a 30 de setembro de 2006 e 2005 e
1º de janeiro a 30 de setembro de 2006 e 2005
(Em milhares de reais)

Nota	Controladora			
	01.07.2006	01.07.2005	01.01.2006	01.01.2005
	a	a	a	a
	30.09.2006	30.09.2005	30.09.2006	30.09.2005
ORIGENS DE RECURSOS				
Recursos gerados pelas (aplicados nas) operações:				
Lucro líquido do período	232.232	116.798	491.079	273.014
Das operações:				
Itens que não afetam o capital circulante líquido:				
Equivalência patrimonial	(202.335)	(106.982)	(436.476)	(265.281)
Impostos diferidos	15 38.697	-	23.920	-
Juros e variações monetárias de longo prazo	-	7.456	-	11.932
	68.594	17.272	78.523	19.665
Dos acionistas:				
Integralização de capital	473	-	2.450	-
Aumento de capital	-	-	-	271.330
	473	-	2.450	271.330
De terceiros:				
Redução do ativo não circulante	-	-	-	378.856
Aumento do passivo não circulante	-	-	-	667
Redução dos investimentos	146.487	-	149.439	-
Total das origens	215.554	17.272	230.412	670.518
APLICAÇÕES DE RECURSOS				
Nas operações				
Dividendos e juros sobre o capital próprio	62.098	-	137.619	-
Investimentos em controladas	-	-	-	-
Aquisição de bens do imobilizado	-	119.891	-	380.233
Redução do passivo não circulante	-	50.735	-	-
Resultados não-realizados de hedge, líquidos de impostos	18 7.715	-	8.371	-
Aplicações em outros ativos não circulantes	21.195	7.456	3.959	-
Total das aplicações	91.008	178.082	149.949	380.233
Aumento (diminuição) do capital circulante líquido	124.546	(160.810)	80.463	290.285
Variação do capital circulante líquido				
Ativo circulante:				
No final do período	682.152	310.376	682.152	310.376
No início do período	511.192	471.161	608.447	80.541
	170.960	(160.785)	73.705	229.835
Passivo circulante:				
No final do período	112.546	673	112.546	673
No início do período	66.132	648	119.304	61.123
	46.414	25	(6.758)	(60.450)
Aumento do capital circulante líquido	124.546	(160.810)	80.463	290.285

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

DEMONSTRAÇÕES DAS ORIGENS E APLICAÇÕES DE RECURSOS (NÃO AUDITADAS)

Períodos de 1º de julho a 30 de setembro de 2006 e 2005 e

1º de janeiro a 30 de setembro de 2006 e 2005

(Em milhares de reais)

	Nota	Consolidado			
		01.07.2006	01.07.2005	01.01.2006	01.01.2005
		a	a	a	a
		30.09.2006	30.09.2005	30.09.2006	30.09.2005
ORIGENS DE RECURSOS					
Recursos gerados pelas (aplicados nas) operações:					
Lucro líquido do período		232.232	116.798	491.079	273.014
Das operações:					
Itens que não afetam o capital circulante líquido:					
Depreciações e amortizações	13	16.472	8.721	44.149	24.140
Impostos diferidos	15	20.766	(6.831)	214	(6.212)
		269.470	118.688	535.442	290.942
Dos acionistas:					
Integralização de capital		473	-	2.450	-
Aumento de capital		-	-	-	271.330
		473	-	2.450	271.330
De terceiros:					
Redução do ativo não circulante		-	12.374	-	14.999
Aumento do passivo não circulante		186.849	995	748.664	-
Redução de bens do imobilizado		21.149	-	-	-
Total das origens		477.941	132.057	1.286.556	577.271
APLICAÇÕES DE RECURSOS					
Nas operações					
Dividendos e juros sobre o capital próprio		62.098	-	137.619	-
Integralização de capital com ações de controlada		-	250	-	489
Aquisição de bens do imobilizado, incluindo adiantamentos para aquisição de aeronaves		-	170.438	229.341	347.862
Redução do passivo não circulante		-	-	-	4.406
Resultados não-realizados de hedge, líquidos de impostos	18	7.715	-	8.371	-
Aplicações em outros ativos não circulantes		6.144	2.190	22.842	4.635
Total das aplicações		75.957	172.878	398.173	357.392
Aumento (diminuição) do capital circulante líquido		401.984	(40.821)	888.383	219.879
Variação do capital circulante líquido					
Ativo circulante:					
No final do período		2.615.531	1.438.915	2.615.531	1.438.915
No início do período		1.974.924	1.515.424	1.546.707	1.312.050
		640.607	(76.509)	1.068.824	126.865
Passivo circulante:					
No final do período		833.967	424.800	833.967	424.800
No início do período		595.344	460.488	653.526	517.814
		238.632	(35.688)	180.441	(93.014)
Aumento do capital circulante líquido		401.984	(40.821)	888.383	219.879

As notas explicativas são parte integrante das Informações Trimestrais - ITR.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)

Período 1º de julho a 30 de setembro de 2006 e 2005
(Em milhares de reais)

1. Contexto Operacional

A Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (Companhia ou GLAI) é a controladora da Gol Transportes Aéreos S.A. (GOL), uma companhia aérea de baixo custo e baixa tarifa sediada no Brasil que oferece serviços de transporte aéreo regular entre cidades brasileiras e também para cidades na Argentina, Bolívia, Paraguai, Uruguai e Chile. A estratégia da Companhia é crescer e aumentar os resultados de seus negócios, popularizando e estimulando a demanda de transporte aéreo seguro e de alta qualidade na América do Sul para passageiros em viagens de negócios e lazer, mantendo seus custos entre os menores dentre as empresas de transporte aéreo mundial. A frota da Companhia, simplificada e com classe única de serviços, está entre as mais novas e modernas do setor, com baixos custos de operação e altos índices de utilização e eficiência.

A GOL iniciou operações em 15 de janeiro de 2001 e em 30 de setembro de 2006 operava uma frota de 54 aeronaves, composta por 14 Boeing 737-800, 26 Boeing 737-700 e 14 Boeing 737-300. Durante os primeiros nove meses de 2006, a Companhia inaugurou 8 novos destinos, aumentando os destinos atendidos para 53 (46 no Brasil, 3 na Argentina, 1 na Bolívia, 1 no Paraguai, 1 no Uruguai e 1 no Chile).

Em 30 de setembro e 30 de junho de 2006, a composição acionária da Companhia é como segue:

	30.09.2006			30.06.2006		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Fundo de Investimento ASAS	100,00%	39,32%	72,59%	98,30%	40,16%	72,60%
Outros	-	3,06%	1,39%	1,70%	1,02%	1,40%
Mercado	-	57,62%	26,02%	-	58,82%	26,00%
	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

A Companhia constituiu em março de 2006 duas novas subsidiárias, GAC Inc. e Gol Finance, localizadas nas Ilhas Cayman, cujas atividades estão relacionadas com a aquisição e financiamento de aeronaves.

2. Base de Preparação e Apresentação das Informações Trimestrais

As Informações Trimestrais foram elaboradas com observância das práticas contábeis adotadas no Brasil, disposições contidas na legislação societária brasileira, no Plano de Contas elaborado pelo Departamento de Aviação Civil – DAC (atual Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC) e nas normas complementares da Comissão de Valores Mobiliários – CVM, aplicadas de forma consistente em relação às demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2005.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)

Período 1º de julho a 30 de setembro de 2006 e 2005
(Em milhares de reais)

2. Base de Preparação e Apresentação das Informações Trimestrais– Continuação

Adicionalmente, a Administração passou a adotar as seguintes práticas contábeis:

a) Transações de sale-leaseback

Os ganhos auferidos nas transações de sale-leaseback são reconhecidos integralmente como resultado não operacional.

b) Condições de devolução

A Companhia opera com aeronaves arrendadas com base em contratos de arrendamento operacional. Os contratos de arrendamento estabelecem as condições em que as aeronaves devem ser retornadas ao término do período do arrendamento. Dependendo das condições de utilização e manutenção das aeronaves e de seus componentes, na data do término dos contratos, a Companhia poderá ser requerida a efetuar pagamentos adicionais aos arrendadores relativos a essas obrigações contratuais. A Companhia provisiona esses custos, se algum, na data em que os mesmos possam ser estimados e que sejam prováveis. Atualmente não há provisão constituída para este fim.

c) Informações das divulgações feitas com base no USGAAP

As práticas contábeis adotadas no Brasil diferem dos princípios de contabilidade geralmente aceitos nos Estados Unidos da América – USGAAP aplicáveis ao ramo de transportes aéreos, principalmente no que diz respeito à alocação das despesas com manutenção ao resultado. Em 30 de setembro de 2006, o resultado do exercício, apurado de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, é maior em R\$ 14.598 (menor em R\$ 88.729 em 31 de dezembro de 2005) em decorrência dessa diferença e respectivos efeitos tributários em comparação com o resultado pelos USGAAP. Nesta mesma data, o patrimônio líquido apresentado nas Informações Trimestrais societárias da Companhia é menor em R\$ 237.763 (R\$249.416 em 31 de dezembro de 2005) em decorrência, principalmente, dos ganhos com transações de sale-leaseback de aeronaves, da diferença acumulada na alocação das despesas com manutenção e respectivos efeitos tributários, bem como em decorrência da contabilização das opções de compra de ações concedidas aos executivos e empregados. Existem também certas diferenças de classificação, de itens do ativo, passivo e resultados. A Companhia adota a política de efetuar as divulgações em relação à essência das transações de forma consistente nas Informações Trimestrais societárias e de acordo com o USGAAP.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)– Continuação

Período 1º de julho a 30 de setembro de 2006 e 2005
(Em milhares de reais)

2. Base de Preparação e Apresentação das Informações Trimestrais – Continuação

As Informações Trimestrais incluem no anexo I, como informação suplementar, a demonstração do fluxo de caixa – elaborada pelo método indireto, a partir dos registros contábeis, com base nas diretrizes do IBRACON – Instituto dos Auditores Independentes do Brasil. A Administração considera esta informação relevante para o mercado.

A Companhia adotou as Práticas Diferenciadas de Governança Corporativa Nível 2 com a Bolsa de Valores de São Paulo – BOVESPA, passando a integrar os índices de Ações com Governança Corporativa Diferenciada – IGC, de Ações com Tag Along Diferenciado – ITAG e de Sustentabilidade Empresarial – ISE, criados para diferenciar as empresas que se comprometem a adotar práticas diferenciadas de governança corporativa. As Informações Trimestrais da Companhia contemplam as exigências adicionais do Novo Mercado BOVESPA.

As informações trimestrais contemplam as contas da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. e das controladas Gol Transportes Aéreos S.A., GAC Inc., Gol Finance LLP e Gol Finance. O processo de consolidação das contas patrimoniais e do resultado, soma horizontalmente os saldos das contas de ativo, passivo, receitas e despesas, segundo a sua natureza, complementado pela eliminação da participação da controladora no capital, reserva e resultado acumulado da controlada.

As Informações Trimestrais estão apresentadas com observância do pronunciamento do IBRACON NPC 27 – Demonstrações Contábeis – Apresentação e Divulgações.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)– Continuação

Período 1º de julho a 30 de setembro de 2006 e 2005

(Em milhares de reais)

3. Disponibilidades e investimentos de curto prazo

	Controladora		Consolidado	
	30.09.2006	30.06.2006	30.09.2006	30.06.2006
Disponibilidades				
Caixa e bancos	1.719	3.831	65.981	58.258
Aplicações Financeiras				
Renda Fixa	28.521	41.618	83.902	83.287
Renda Variável	708	156	1.330	487
Títulos Públicos	2.139	-	2.139	-
Títulos Públicos no exterior	-	-	389.674	212.313
Certificados de Depósito Bancário – CDB	53.125	63.599	123.752	93.970
	86.212	109.204	666.778	448.315
Investimentos de curto prazo				
Moeda Nacional				
Certificados de Depósito Bancário – CDB	293.091	235.992	397.127	280.611
Títulos Públicos	197.535	113.282	227.372	113.282
Aplicações de Renda Fixa no Exterior	-	-	314.918	413.115
	490.626	349.274	939.417	807.008

As aplicações financeiras em CDB apresentam remuneração média, líquida de impostos de, aproximadamente, 1,12% a.m. com base na variação do CDI e podem ser resgatadas a qualquer tempo sem prejuízo da receita reconhecida. As aplicações de renda fixa no exterior referem-se a títulos federais emitidos pelo Governo Austríaco detidos pela Gol Transportes Aéreos S.A. que rendem juros líquidos de impostos de, aproximadamente, 0,87% a.m. e a títulos do Governo Americano (T-Bills) e títulos emitidos por bancos internacionais (“time deposits” e swaps) que conjuntamente rendem juros de aproximadamente 1,10% a.m., sendo estes, detidos pela GAC Inc.

A Companhia e sua controlada Gol Transportes Aéreos S.A. detêm 100% das quotas dos fundos de investimento exclusivos, constituídos sob a forma de condomínio aberto com prazo indeterminado de duração e que têm neutralidade tributária, resultando em benefícios para seus quotistas. As aplicações nos fundos de investimento exclusivos têm liquidez diária. A Administração das carteiras dos fundos exclusivos é realizada por administradores externos que seguem as políticas de investimento determinadas pela Companhia.

Com base nas demonstrações financeiras dos fundos exclusivos, elaboradas de acordo com as normas do Banco Central do Brasil – BACEN, esses investimentos são classificados como títulos para negociação, avaliados a valor de mercado, cujos rendimentos são refletidos nas receitas financeiras.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.
NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO
AUDITADAS)– Continuação
 Período 1º de julho a 30 de setembro de 2006 e 2005
 (Em milhares de reais)

3. Disponibilidades e investimentos de curto prazo – Continuação

Os ativos financeiros integrantes das carteiras dos fundos estão registrados, conforme o caso, no Sistema Especial de Liquidação e de Custódia – SELIC, Câmara de Custódia e Liquidação – CETIP ou na Bolsa de Mercadorias & Futuros – BM&F.

Os fundos de investimento participam de operações envolvendo instrumentos financeiros derivativos registrados em contas patrimoniais ou de compensação, que visam administrar a exposição da Companhia a riscos de mercado e taxas de câmbio. O valor das aplicações financeiras vinculadas a garantias de contratos de hedge era de R\$ 8.672 em 30 de setembro de 2006. As informações relativas às políticas de gerenciamento de riscos e as posições dos instrumentos financeiros derivativos abertos encontram-se detalhadas na Nota 18.

4. Contas a Receber

	Consolidado	
	30.09.2006	30.06.2006
Administradoras de cartões de crédito	561.121	444.283
Agências de viagens	97.392	88.896
Agências de cargas	10.226	10.371
Outros	35.335	18.747
	704.074	562.297
Provisão para crédito de liquidação duvidosa	(9.798)	(6.591)
	694.276	555.706

A movimentação na provisão para créditos de liquidação duvidosa é como segue:

	Consolidado	
	30.09.2006	30.06.2006
Saldo no início do período	6.591	5.808
Adições	3.652	1.314
Recuperações	(445)	(531)
Saldo no final do período	9.798	6.591

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.
NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO
AUDITADAS)– Continuação
 Período 1º de julho a 30 de setembro de 2006 e 2005
 (Em milhares de reais)

4. Contas a Receber – Continuação

A composição das contas a receber por idade de vencimento é como segue:

	Consolidado	
	30.09.2006	30.06.2006
A vencer	691.463	552.907
Vencidas até 30 dias	1.908	2.799
Vencidas de 31 à 60 dias	985	602
Vencidas de 61 à 90 dias	299	791
Vencidas de 91 à 180 dias	1.974	2.025
Vencidas de 181 à 360 dias	3.303	2.533
Vencidas acima de 360 dias	4.142	640
	704.074	562.297

5. Impostos Diferidos, a Recuperar ou Compensar, Curto e Longo Prazo

	Controladora		Consolidado	
	30.09.2006	30.06.2006	30.09.2006	30.06.2006
Impostos a recuperar ou compensar				
Créditos de PIS e Cofins	26	26	1.322	2.033
Antecipações de IRPJ e CSSL	6.985	6.985	10.469	8.553
Crédito de IRRF sobre aplicações financeiras	8.523	5.275	17.010	6.593
Outros	423	423	13.513	5.828
	15.957	12.709	42.314	23.007
Imposto de renda e contribuição social diferidos				
Prejuízos fiscais acumulados e base negativa de contribuição social	34.781	59.478	34.781	59.478
Créditos fiscais resultantes de incorporação	-	-	15.080	16.540
Diferenças temporárias	-	-	17.433	12.492
	34.781	59.478	67.294	88.510
Curto Prazo	(25.829)	(29.906)	(58.916)	(46.036)
Longo Prazo	24.909	42.281	50.692	65.481

Os créditos fiscais decorrentes de prejuízos acumulados e base negativa de contribuição social foram registrados com base na expectativa fundamentada de geração de lucros tributáveis futuros observadas as limitações legais. Conforme detalhado a seguir, as projeções de geração de lucros tributáveis futuros indicam a existência de lucros tributáveis em montante suficiente para a realização dos créditos fiscais, e estão amparadas nos planos de negócio da Companhia, aprovados pelo Conselho de Administração:

	2007	2008	2009	2010	Total
Parcela estimada de realização	16.602	37.466	11.730	1.496	67.294

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.
NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO
AUDITADAS)– Continuação
 Período 1º de julho a 30 de setembro de 2006 e 2005
 (Em milhares de reais)

6. Estoques

	Consolidado	
	30.09.2006	30.06.2006
Materiais de consumo	2.040	3.115
Peças e materiais de manutenção	22.820	22.729
Adiantamento a fornecedores	30.800	16.238
Outros	18.759	6.978
	74.419	49.060

7. Investimentos em Controladas

Movimentação dos investimentos:

	Gol Transportes Aéreos S.A.	Gol Finance LLP	GAC Inc.	Gol Finance	Total dos Investimentos
Saldos em 31 de dezembro de 2005	685.699	352.978	-	-	1.038.677
Aumento de capital	-	60.144			60.144
Resultado de equivalência patrimonial	146.640	(2.152)			144.488
Resultados não-realizados de hedge	2.258	-			2.258
Dividendos	(35.126)	-			(35.126)
Saldos em 31 de março de 2006	799.471	410.970	-	-	1.210.441
Aumento de capital	-	-	-	-	-
Resultado de equivalência patrimonial	59.093	(7.607)	2.181	3	53.670
Resultados não-realizados de hedge	5.755	-	-	-	5.755
Saldos em 30 de junho de 2006	864.319	403.363	2.181	3	1.269.866
Aumento de capital	-	-	-	-	-
Resultado de equivalência patrimonial	95.784	631	74.358	1.335	172.108
Resultados não-realizados de hedge	(1.960)	-	-	-	(1.960)
Antecipação de dividendos	(114.300)	-	-	-	(114.300)
Saldo em 30 de setembro de 2006	843.843	403.994	76.539	1.338	1.325.714

O ganho auferido nas transações de sale-leaseback durante o período findo em 30 de setembro de 2006, no valor de R\$75.118, está registrado na GAC Inc.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)– Continuação

Período 1º de julho a 30 de setembro de 2006 e 2005
(Em milhares de reais)

8. Imobilizado

	Taxa anual de depreciação	30.09.2006		30.06.2006	
		Custo	Depreciação Acumulada	Valor líquido	Valor líquido
Equipamentos de voo					
Aeronaves	13%	31.851	(10.536)	21.315	16.201
Motores sobressalentes	20%	54.202	-	54.202	54.202
Peças de conjuntos de reposição	20%	225.381	(93.428)	131.953	124.674
Equipamentos de aeronaves e segurança	20%	960	(231)	729	704
Ferramentas	10%	4.383	(459)	3.924	2.515
		316.777	(104.654)	212.123	198.296
Imobilizado de uso					
Direitos de uso de <i>software</i>	20%	21.601	(8.925)	12.676	13.075
Computadores e periféricos	20%	12.266	(4.077)	8.189	6.335
Veículos	20%	2.958	(1.144)	1.814	1.268
Máquinas e equipamentos	10%	9.633	(1.022)	8.611	5.944
Móveis e utensílios	10%	8.131	(1.393)	6.738	5.418
Instalações	10%	2.933	(327)	2.606	1.982
Equipamentos de comunicação	10%	1.360	(293)	1.067	993
Marcas e patentes	-	37	-	37	37
Centro de Manutenção	7,27%	35.146	-	35.146	-
Benfeitorias em propriedades de terceiros	4%	3.589	(1.567)	2.022	2.416
Obras em andamento	-	21.082	-	21.082	48.554
		118.736	(18.748)	99.988	86.022
		435.513	(123.402)	312.111	284.318
Adiantamentos para aquisição de aeronaves					
	-	453.109	-	453.109	453.109
		888.622	(123.402)	765.220	737.427

Os adiantamentos para aquisição de aeronaves referem-se aos pré-pagamentos efetuados com base nos contratos assinados com a Boeing Company para a compra de 61 aeronaves 737-800 Next Generation (67 aeronaves em 30 de junho de 2006), conforme detalhado na Nota 16, e incluem juros capitalizados de R\$32.410 (R\$26.496 em 30 de junho de 2006). Em decorrência de transações de sale-leaseback contratadas, os adiantamentos para aquisição de aeronaves que serão reembolsados são classificados no ativo circulante.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)– Continuação

Período 1º de julho a 30 de setembro de 2006 e 2005
(Em milhares de reais)

9. Empréstimos e Financiamentos

	Taxa anual de juros	Consolidado	
		30/09/2006	30/06/2006
Circulante:			
Moeda Nacional			
Capital de giro	16,13%	117.731	107.409
Empréstimo BNDES	10,15%	5.462	
		<u>123.193</u>	<u>107.409</u>
Moeda Estrangeira			
Empréstimo IFC	7,17%	721	-
Total de empréstimos e financiamentos curto prazo		<u>123.914</u>	<u>107.409</u>
Longo Prazo:			
Moeda Nacional			
Empréstimo BNDES	10,15%	58.666	-
Moeda Estrangeira			
Empréstimos bancários	5,00%	131.405	110.715
Empréstimo IFC	7,17%	107.150	-
		<u>297.221</u>	<u>110.715</u>
Bônus perpétuos	8,75%	453.414	455.180
Total de empréstimos e financiamentos longo prazo		<u>750.635</u>	<u>565.895</u>

(a) Capital de giro

Em 30 de setembro de 2006, a Companhia mantém nove linhas de crédito de curto prazo com cinco instituições financeiras que permitem empréstimos de até R\$ 446.000. Cinco das linhas são garantidas por notas promissórias e permitem empréstimos até R\$ 264.000. Em 30 de setembro de 2006, havia empréstimos no valor de R\$ 117.731.

(b) Bônus perpétuos

Em abril de 2006, a Companhia, por meio de sua subsidiária Gol Finance, emitiu bônus perpétuos no montante de R\$ 455 milhões (US\$ 200 milhões) com garantia da GOL. Os bônus não têm vencimento determinado, podendo ser resgatados pela Companhia pelo valor de face após o decurso de cinco anos da emissão. Os recursos captados serão utilizados para financiar a aquisição de aeronaves em complemento a recursos próprios e aos financiamentos bancários com garantias concedidas pelo U.S. Exim Bank. Em 30 de setembro de 2006, o saldo devedor é de R\$ 453.414.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)– Continuação

Período 1º de julho a 30 de setembro de 2006 e 2005
(Em milhares de reais)

9. Empréstimos e Financiamentos – Continuação

(c) Empréstimos bancários

Em abril de 2006, a Companhia, por meio de sua subsidiária GAC Inc., firmou um contrato de empréstimo de médio prazo com limite de R\$ 130 milhões (US\$ 60 milhões) junto ao Credit Suisse, garantidas por notas promissórias. O prazo do empréstimo é de 2,7 anos, com juros Libor de 3 meses. Em 30 de setembro de 2006, o saldo devedor do principal de empréstimo é de R\$ 131.405 (US\$ 60.438).

(d) Outros empréstimos

Em junho de 2006, a GOL firmou contratos de empréstimo de longo prazo de R\$75,7 milhões (US\$ 35,0 milhões) junto ao BNDES (Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social) e de R\$ 108 milhões (US\$ 50 milhões) junto ao International Finance Corporation (IFC).

A linha direta de crédito aprovada pelo BNDES está sendo utilizada no financiamento de parte significativa da ampliação das instalações do Centro de Manutenção de Aeronaves no Aeroporto Internacional de Confins em Minas Gerais, a aquisição de equipamentos e materiais nacionais. O empréstimo tem um prazo de cinco anos com juros de TJLP + 2,65% a.a. e tem garantias de contas a receber. Em 30 de setembro de 2006, o saldo devedor é de R\$ 62.812 (US\$ 28.890).

O financiamento junto ao International Finance Corporation (IFC) está sendo utilizado pela GOL na aquisição de peças de reposição de aeronaves para o estoque da Companhia e em capital de giro. O financiamento tem um prazo de seis anos com um custo de LIBOR + 1,875% a.a. e é garantido por peças de reposição. Em 30 de setembro de 2006, o saldo devedor é de R\$ 107.150 (US\$ 49.282).

Os vencimentos dos empréstimos de longo prazo, com exceção dos Bônus perpétuos, considerando o período de 12 meses de 1º de Outubro a 30 de Setembro de cada ano são como segue:

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS) – Continuação

Período 1º de julho a 30 de setembro de 2006 e 2005

(Em milhares de reais)

9. Empréstimos e Financiamentos – Continuação

(d) Outros empréstimos – Continuação

	2007	2008	2009	2010	Após 2010	Total
Moeda Nacional						
Empréstimo BNDES	15.549	12.809	12.882	-	17.426	58.666
Moeda Estrangeira						
Empréstimo IFC	17.858	35.717	35.717	17.858	-	107.150
Empréstimos bancários	-	131.405	-	-	-	131.405
	<u>17.858</u>	<u>167.122</u>	<u>35.717</u>	<u>17.858</u>	<u>-</u>	<u>238.555</u>
Total	<u>33.407</u>	<u>179.931</u>	<u>48.599</u>	<u>17.858</u>	<u>17.426</u>	<u>297.221</u>

10. Provisão para Contingências

	Consolidado	
	30.09.2006	30.06.2006
Provisão para contingências trabalhistas	680	617
Provisão para contingências cíveis	4.059	3.360
Provisão para contingências tributárias	21.948	20.195
	<u>26.687</u>	<u>24.172</u>

Não ocorreram mudanças significativas no status dos processos conforme divulgações constantes nas Demonstrações Financeiras do exercício findo em 31 de dezembro 2005.

11. Transações com Partes Relacionadas

A GOL mantém contrato com as empresas ligadas para transporte de passageiros e bagagens entre aeroportos e transporte de funcionários, pactuados em condições usuais de mercado.

A GOL é locatária do imóvel situado à Rua Tamoios, 246 em São Paulo – SP, pertencente a empresa ligada, cujo contrato tem vencimento em 31 de março de 2008 e cláusula de reajuste anual com base no IGP-M.

Os saldos a pagar às empresas ligadas, no valor de R\$ 63 (R\$ 130 em 30 de junho 2006) estão incluídos no saldo de fornecedores juntamente com operação de terceiros. O valor das despesas que afetaram o resultado do terceiro trimestre de 2006 é de R\$ 1.154 (R\$ 686 no terceiro trimestre de 2005).

12. Patrimônio Líquido

a) Capital social

- i. Em 30 de setembro de 2006, o capital social está representado por 107.590.792 ações ordinárias e 88.615.674 ações preferenciais.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.
NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO
AUDITADAS) – Continuação
Período 1º de julho a 30 de setembro de 2006 e 2005
(Em milhares de reais)

12. Patrimônio Líquido – Continuação

a) Capital social – Continuação

- ii. O capital social autorizado em 30 de setembro de 2006 é de R\$ 2.000.000. Dentro do limite autorizado, poderá a Companhia, mediante deliberação do Conselho de Administração, aumentar o capital social independentemente de reforma estatutária, mediante a emissão de ações, sem guardar proporção entre as diferentes espécies de ações. O Conselho de Administração fixará as condições da emissão, inclusive preço e prazo de integralização. A critério do Conselho de Administração poderá ser excluído o direito de preferência, ou ser reduzido o prazo para seu exercício, na emissão de ações preferenciais, cuja colocação seja feita mediante venda em bolsa de valores ou por subscrição pública, ou ainda mediante permuta por ações, em oferta pública de aquisição de controle, nos termos estabelecidos em lei. É vedada a emissão de partes beneficiárias nos termos do estatuto social de Companhia.
- iii. As ações preferenciais não têm direito a voto, exceto quanto à ocorrência de fatos específicos permitidos pela legislação brasileira. Essas ações têm como preferência: prioridade no reembolso do capital, sem prêmio e direito de serem incluídas na oferta pública em decorrência de alienação de controle, ao mesmo preço pago por ação do bloco de controle, assegurado o dividendo pelo menos igual ao das ações ordinárias.
- iv. A cotação das ações da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A., em 30 de setembro de 2006, na Bolsa de Valores de São Paulo – BOVESPA, correspondeu a R\$ 75,00 e US\$ 34,35 na New York Stock Exchange – NYSE. O valor patrimonial por ação em 30 de setembro de 2006 é de R\$9,79 (R\$9,00 em 30 de junho de 2006).

b) Dividendos e Juros sobre o Capital Próprio

De acordo com a Lei no 9.249 – Alteração da legislação do imposto de renda, contribuição social e outras providências, de 26 de dezembro de 1995, a Companhia efetuou pagamento aos acionistas de juros sobre o capital próprio, calculados sobre as contas do patrimônio líquido e limitados à variação “pro rata die” da Taxa de Juros de Longo Prazo – TJLP, no montante de R\$ 35.391 (incluindo IRRF no montante de R\$ 4.341), referente ao primeiro trimestre de 2006 e de R\$32.051 (incluindo IRRF no montante de R\$ 1.292) referente ao segundo trimestre de 2006.

Os juros sobre capital próprio no valor de R\$ 29.506 (incluindo IRRF no montante de R\$ 1.266), e os dividendos complementares no valor de R\$ 32.592 referentes ao terceiro trimestre de 2006 serão pagos no quarto trimestre de 2006. Os juros sobre capital próprio e os dividendos serão imputados ao dividendo mínimo obrigatório no exercício a findar-se em 31 de dezembro de 2006.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)– Continuação

Período 1º de julho a 30 de setembro de 2006 e 2005

(Em milhares de reais)

13. Custo dos Serviços Prestados, Despesas Comerciais e Administrativas

	3T06		Consolidado				01.07.2005	
			01.07.2006				a	
			30.09.2006				30.09.2005	
	Custos dos serviços prestados	Despesas comerciais	Despesas administrativas	Total	%	Total	%	
Com pessoal	97.257	-	14.175	111.432	13,1	64.803	11,9	
Combustíveis e lubrificantes	357.711	-	-	357.711	42,2	208.711	38,2	
Arrendamento de aeronaves	80.978	-	-	80.978	9,5	62.135	11,4	
Material de manutenção e reparo	41.267	-	-	41.267	4,9	5.951	1,1	
Prestação de serviços	25.666	-	19.463	45.129	5,3	25.869	4,7	
Comerciais e publicidade	-	126.041	-	126.041	14,9	80.439	14,7	
Tarifas de pouso e decolagem	50.181	-	-	50.181	5,9	24.190	4,4	
Depreciação e amortização	14.704	-	1.769	16.473	1,9	8.721	1,6	
Outras	14.616	-	4.816	19.432	2,3	65.165	11,9	
	682.380	126.041	40.223	848.644	100,0	545.984	100,0	

	Acumulado 2006		Consolidado				30.09.2005	
			30.09.2006					
	Custos dos serviços prestados	Despesas comerciais	Despesas administrativas	Total	%	Total	%	
Com pessoal	244.716	-	35.667	280.383	12,5	172.638	11,6	
Combustíveis e lubrificantes	895.773	-	-	895.773	40,0	547.499	36,7	
Arrendamento de aeronaves	220.907	-	-	220.907	9,9	176.394	11,8	
Material de manutenção e reparo	101.479	-	-	101.479	4,5	30.245	2,0	
Prestação de serviços	75.714	-	41.596	117.310	5,2	63.240	4,2	
Comerciais e publicidade	-	329.001	-	329.001	14,7	231.096	15,5	
Tarifas de pouso e decolagem	112.190	-	-	112.190	5,0	64.631	4,3	
Depreciação e amortização	39.326	-	4.823	44.149	2,0	24.140	1,6	
Outras	124.857	-	15.406	140.263	6,2	181.920	12,3	
	1.814.962	329.001	97.492	2.241.455	100,0	1.491.803	100,0	

Em 30 de setembro de 2006, as despesas com combustíveis incluem R\$3.218, decorrentes de resultados com instrumentos derivativos representados por resultados de contratos de *hedge* de combustíveis expirados no exercício e mensurados como efetivos para proteger as despesas das flutuações de preço dos combustíveis.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)– Continuação

Período 1º de julho a 30 de setembro de 2006 e 2005
(Em milhares de reais)

14. Resultado Financeiro Líquido

	Controladora		Consolidado	
	01.07.2006 a 30.09.2006	01.01.2006 a 30.09.2006	01.07.2006 a 30.09.2006	01.01.2006 a 30.09.2006
Despesas financeiras:				
Juros sobre empréstimos	-	-	(24.497)	(51.409)
Variações cambiais de passivos	(1.150)	-	-	(24.468)
Perdas com instrumentos financeiros	-	-	(3.933)	(5.642)
CPMF	(120)	(1.620)	(3.303)	(10.444)
Variações monetárias de passivos	-	-	(1.059)	(2.446)
Juros sobre capital próprio	(29.504)	(96.947)	(29.504)	(96.947)
Outros	(29)	(240)	(2.092)	(4.352)
	<u>(30.803)</u>	<u>(98.807)</u>	<u>(64.388)</u>	<u>(195.708)</u>
Receitas financeiras:				
Juros e ganhos em aplicações financeiras	-	390	16.943	35.499
Variações cambiais de ativos	6.268	-	3.810	23.881
Ganhos com instrumentos financeiros	16.709	38.084	26.219	95.485
Juros capitalizados	-	-	9.149	16.854
Variações monetárias de ativos	-	-	2.277	3.750
Outros	-	-	6.660	6.853
	<u>22.977</u>	<u>38.474</u>	<u>65.058</u>	<u>182.322</u>
Resultado financeiro líquido	<u>(7.826)</u>	<u>(60.333)</u>	<u>670</u>	<u>(13.386)</u>

	Controladora		Consolidado	
	01.07.2005 a 30.09.2005	01.01.2005 a 30.09.2005	01.07.2005 a 30.09.2005	01.01.2005 a 30.09.2005
Despesas financeiras:				
Juros sobre empréstimos	-	-	(8.812)	(19.257)
Variações cambiais de passivos	(987)	(3.581)	(9.001)	(24.027)
CPMF	-	-	(461)	(1.337)
Variações monetárias de passivos	-	(1.261)	(2.040)	(7.649)
Despesa com emissão de ações	(3.503)	(14.996)	(3.503)	(14.996)
Outros	-	(355)	(4.158)	(12.998)
	<u>(4.490)</u>	<u>(20.193)</u>	<u>(27.975)</u>	<u>(80.264)</u>
Receitas financeiras:				
Juros e ganhos em aplicações financeiras	-	1.855	5.675	19.209
Variações cambiais de ativos	2.766	5.762	1.392	12.634
Ganhos com instrumentos financeiros	12.416	19.440	41.123	102.094
Outros	178	2.200	133	2.531
	<u>15.360</u>	<u>29.257</u>	<u>48.323</u>	<u>136.468</u>
Resultado financeiro líquido	<u>10.870</u>	<u>9.064</u>	<u>20.348</u>	<u>56.204</u>

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)– Continuação

Período 1º de julho a 30 de setembro de 2006 e 2005

(Em milhares de reais)

15. Imposto de Renda e Contribuição Social

A conciliação da despesa de imposto de renda e contribuição social, calculada pela aplicação das alíquotas fiscais estatutárias combinadas e os valores refletidos no resultado, está demonstrada a seguir:

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.09.2006	30.09.2005	30.09.2006	30.09.2005
Lucro antes do imposto de renda e da contribuição social	418.052	273.014	610.292	412.386
Alíquota fiscal combinada	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada	142.138	92.825	207.499	140.211
Equivalência patrimonial e outras diferenças permanentes	(118.218)	(92.825)	8.661	(839)
Imposto de renda e contribuição social (creditados)/debitados ao resultado	23.920	-	216.160	139.372
Alíquota efetiva	5,7%	0%	35,4%	33,8%
Imposto de renda e contribuição social corrente	-	-	215.946	145.584
Imposto de renda e contribuição social diferido	23.920	-	214	(6.212)
	23.920	-	216.160	139.372

16. Compromissos

A Companhia arrenda as aeronaves em operação, terminais dos aeroportos, outras instalações aeroportuárias, escritórios e outros equipamentos. A Companhia mantém contratos de arrendamento operacional de 54 aeronaves em 30 de setembro de 2006 e 50 em 30 de junho de 2006 (38 aeronaves em setembro e 34 em junho de 2005), com prazos de expiração de 2006 a 2014.

A tabela seguinte demonstra as obrigações de curto e longo prazos, decorrentes de compromissos de leasing operacional e dos compromissos de compra de aeronaves, em 30 de setembro de 2006:

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)– Continuação

Período 1º de julho a 30 de setembro de 2006 e 2005
(Em milhares de reais)

16. Compromissos – Continuação

	2006	2007	2008	2009	2010	Após 2010	Total
Contratos de arrendamento operacional (1)	338.790	275.806	223.244	137.321	93.750	206.837	1.275.748
Adiantamentos para aquisição de aeronaves (2)	82.693	116.003	80.206	66.748	69.998	81.424	497.072
Compromissos de compra de aeronaves (3)	233.704	327.846	226.676	188.640	194.435	227.858	1.399.160
Total	655.188	719.655	530.126	392.709	358.183	516.119	3.171.980

- (1) Os compromissos futuros decorrentes de contratos de arrendamento operacional são denominados em dólares norte-americanos. A Companhia contratou cartas de crédito no valor de R\$ 50.650 para garantir pagamentos de determinados arrendamentos de aeronaves.
- (2) A Companhia vem efetuando os pagamentos iniciais devidos durante a fase de construção relativos às aquisições dessas aeronaves, utilizando recursos próprios provenientes da oferta primária de ações e de empréstimos contratados por meio de linhas de crédito de curto prazo e financiamento do fornecedor.
- (3) A Companhia possui um contrato de compra de aeronaves com a Boeing para aquisição de aeronaves Boeing 737-800 Next Generation sendo atualmente 61 pedidos firmes e 34 opções de compra. O valor aproximado dos pedidos firmes é de R\$9.327 milhões (correspondendo a aproximadamente US\$ 4.290 milhões), com base no preço de lista das aeronaves, incluindo estimativas para aumentos contratuais dos preços e depósitos durante a fase de construção das aeronaves. Os compromissos de compra de aeronaves não incluem a parcela que será financiada mediante empréstimos de longo prazo com garantia das aeronaves pelo Exim Bank dos Estados Unidos (Exim), correspondente a 85% do custo total das aeronaves. A Companhia firmou contratos de sale-leaseback, referentes a oito aeronaves Boeing 737-800 Next Generation, das quais seis aeronaves foram entregues durante o terceiro trimestre de 2006 e duas serão entregues durante o quarto trimestre de 2006.

17. Colaboradores

A Companhia mantém um plano de participação nos resultados e planos de opção de compra de ações. O plano de participação dos colaboradores nos resultados é vinculado aos resultados econômico-financeiros mensurados com base em indicadores de desempenho da Companhia que pressupõem o cumprimento de metas de desempenho da Companhia, das unidades de negócios e individuais. Em 30 de setembro de 2006, a provisão constituída com base nas estimativas e expectativas da Administração é de R\$ 15.031 (R\$ 18.706 em 30 de setembro de 2005).

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)– Continuação

Período 1º de julho a 30 de setembro de 2006 e 2005
(Em milhares de reais)

17. Colaboradores – Continuação

Em 2 de janeiro de 2006, o Comitê de Remuneração, no âmbito de suas funções e em conformidade com o Plano de Opção de Compra de Ações da Companhia, aprovou a outorga de 99.816 opções de compra de ações preferenciais da Companhia ao preço de R\$ 47,30 por ação.

As transações estão resumidas abaixo:

	Opções de compra	Preço de exercício médio ponderado
Em circulação em 31 de Dezembro de 2005	321.251	11,21
Concedidas	99.816	47,30
Exercidas	-	-
Em circulação em 31 de Março de 2006	421.067	19,76
Concedidas	-	-
Exercidas	233.833	3,04
Em circulação em 30 de Junho de 2006	187.234	40,65
Concedidas	-	-
Exercidas	-	-
Em circulação em 30 de setembro de 2006	187.234	40,65
Quantidade de opções exercíveis em 31 de Dezembro de 2004	507.765	3,04
Quantidade de opções exercíveis em 31 de Dezembro de 2005	158.353	6,50
Quantidade de opções exercíveis em 31 de Março de 2006	254.573	6,91
Quantidade de opções exercíveis em 30 de Junho de 2006	36.984	36,90
Quantidade de opções exercíveis em 30 de Setembro de 2006	17.484	33,06

Os valores justos médios ponderados nas datas de concessão das opções de compra de ações, em 30 de setembro de 2006 eram R\$ 18,81 e R\$ 38,72 respectivamente, e foram estimados usando-se o modelo de precificação de opções Black-Scholes, assumindo pagamento de dividendos de 1,5%, volatilidade esperada de aproximadamente 46,0%, taxa livre de risco média ponderada de 14,7% e maturidade média de 3,8 anos.

As práticas contábeis adotadas no Brasil não requerem o reconhecimento das despesas com remuneração por meio de opções de compra de ações. Caso a Companhia tivesse registrado no resultado as despesas com remuneração por meio de opções de compra de ações, com base no valor justo na data da concessão das opções, o resultado no terceiro trimestre de 2006 seria menor em R\$ 275 (R\$ 2.091 no terceiro trimestre de 2005 e R\$ 8.632 no ano de 2005).

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)– Continuação

Período 1º de julho a 30 de setembro de 2006 e 2005
(Em milhares de reais)

17. Colaboradores – Continuação

O intervalo de preços de exercício e a maturidade média ponderada remanescente das opções em circulação, bem como o intervalo de preços de exercício para as opções exercíveis em 30 de setembro de 2006 estão resumidos abaixo:

Opções em Circulação				Opções exercíveis		
Intervalos dos preços de exercício	Opções em circulação em 30/09/2006	Maturidade média ponderada remanescente	Preço de exercício médio ponderado	Opções exercíveis em 30/09/2006	Preço de exercício médio ponderado	
33,06	87.418	3,25	33,06	17.484	33,06	
47,30	99.816	4,25	47,30	-	47,30	
33,06-47,30	<u>187.234</u>	3,78	40,65	<u>17.484</u>		33,06

18. Instrumentos Financeiros Derivativos

A Companhia está exposta a riscos de mercado decorrentes de suas operações. Tais riscos envolvem principalmente os efeitos de mudanças de preço de combustível e risco de taxa de câmbio, visto que suas receitas são geradas em reais e a Companhia tem compromissos significativos denominados em dólares norte-americanos, riscos de crédito e riscos de taxas de juros. A Companhia utiliza instrumentos derivativos para minimizar esses riscos. As atividades de gerenciamento de risco seguem uma política formal de gerenciamento de riscos sob a gestão de seus diretores, seu Comitê de Políticas de Risco e seu Conselho de Administração.

A administração desses riscos é efetuada por meio de políticas de controle, que estabelece limites, bem como outras técnicas de acompanhamento, principalmente modelos matemáticos adotados para monitoramento contínuo das exposições. Os fundos de investimento exclusivo dos quais a Companhia e sua Controlada GOL são cotistas são utilizados como veículos para a contratação de cobertura de riscos conforme as políticas de gerenciamento de risco da Companhia.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)– Continuação

Período 1º de julho a 30 de setembro de 2006 e 2005
(Em milhares de reais)

18. Instrumentos Financeiros Derivativos – Continuação

Empresas aéreas estão expostas aos efeitos das variações nos preços do combustível de aviação. O combustível de aviação consumido no terceiro trimestre de 2006 e 2005 representou aproximadamente 42,4% e 38,2% dos custos dos serviços prestados, despesas comerciais e administrativas da Companhia, respectivamente. Para gerenciar esses riscos, a Companhia periodicamente utiliza contratos futuros, swaps e opções de petróleo e seus derivados. O objeto do hedge de combustível é a despesa operacional com aquisição de combustível. Como o combustível de aviação não é negociado em uma bolsa de mercadorias, a liquidez e as alternativas para contratação de operações de hedge desse item são limitadas. Entretanto, a Companhia encontra commodities eficazes para hedgear os custos de combustível de aviação, principalmente o petróleo bruto. Historicamente, os preços do petróleo têm sido altamente correlacionados aos preços de combustível de aviação, o que torna os derivativos de petróleo eficazes na compensação das flutuações dos preços do combustível de aviação, de forma a fornecer proteção a curto prazo, relativamente aos aumentos bruscos dos preços do combustível. Os contratos futuros são listados na bolsa NYMEX, os swaps são contratados com bancos internacionais de primeira linha, e as opções podem ser tanto as listadas na bolsa NYMEX quanto aquelas transacionadas com bancos internacionais de primeira linha.

A Companhia também utiliza instrumentos financeiros derivativos com bancos de primeira linha na sua gestão de caixa. Os instrumentos financeiros derivativos são compostos por contratos de opções sintéticos de renda fixa e contratos de swap para obter rentabilidade em CDI a partir de investimentos feitos a taxas pré-fixadas ou denominados em dólares.

a) Risco de preço de combustíveis

Os contratos derivativos da Companhia, em 30 de setembro de 2006, estão sumariados a seguir (em milhares, exceto quando indicado):

	<u>30.09.2006</u>	<u>31.12.2005</u>
Valor justo dos instrumentos financeiros derivativos ao final do período	R\$ (3.526)	R\$ 8.464
Prazo médio (meses)	5	8
Volume hedgeado (barris)	2.144.000	1.431.000
Período encerrado em:	30.09.2006	30.09.2005
Ganhos com efetividade do hedge reconhecidos em despesas com combustível de aeronaves	R\$ 0	R\$ 3.342
Ganhos (Perdas) com inefetividade do hedge reconhecidos em receitas financeiras	R\$ (322)	-
Percentual atual do consumo hedgeado (durante o trimestre)	85%	52%

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)– Continuação

Período 1º de julho a 30 de setembro de 2006 e 2005
(Em milhares de reais)

18. Instrumentos Financeiros Derivativos – Continuação

a) Risco de preço de combustíveis – Continuação

A Companhia utilizou derivativos financeiros para prazos curtos e longos e mantém posições para meses futuros. Em 30 de setembro de 2006, a Companhia detém uma combinação de opções call, estruturas de collar e swaps para hedgear aproximadamente 79%, 34% e 29% de seu consumo de combustível de aviação para o quarto trimestre de 2006, primeiro trimestre de 2007 e segundo trimestre de 2007, a preços médios de petróleo equivalentes a aproximadamente US\$ 76, US\$ 69 e US\$ 72 por barril, respectivamente.

A Companhia classifica o hedge de combustível como “hedge de fluxo de caixa”, e reconhece as variações de valor justo de mercado de hedges efetivos contabilizados no patrimônio líquido até que o combustível objeto do hedge seja consumido. A efetividade dos hedges de combustível é estimada com base em métodos estatísticos de correlação ou pela proporção da variação das despesas com combustível que são compensadas pela variação do valor justo de mercado dos derivativos. Os resultados de hedges efetivos são registrados como redução ou aumento do custo de aquisição de combustível, e os resultados de hedges que não sejam efetivos são reconhecidos como receita ou despesa financeira. Hedges inefetivos ocorrem quando a variação no valor dos derivativos não fica entre 80% a 120% da variação do valor do combustível hedgeado. Quando o combustível de aviação é consumido e o instrumento derivativo financeiro relacionado é liquidado, os ganhos ou perdas não-realizados registrados no patrimônio líquido são reconhecidos no resultado como retificador das despesas de combustível de aviação. A Companhia está exposta ao risco de que variações periódicas no valor justo dos instrumentos derivativos contratados não sejam efetivas para compensar as variações do preço do combustível, ou que os ganhos ou perdas não-realizados dos instrumentos derivativos contratados não mais sejam qualificados para permanecer no patrimônio líquido. À medida que os instrumentos derivativos se tornam inefetivos, os contratos são reconhecidos no resultado do período.

A inefetividade é inerente à atividade de hedgear combustível por meio de instrumentos derivativos baseados em outras commodities relacionada ao petróleo, especialmente dada a recente volatilidade nos preços dos produtos refinados. A Companhia determinou que certos hedges não vão ser efetivos no período remanescente até o vencimento. Quaisquer alterações nos valores justos dos instrumentos financeiros derivativos são marcadas a mercado e reconhecidas no resultado no período da variação.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS) – Continuação

Período 1º de julho a 30 de setembro de 2006 e 2005
(Em milhares de reais)

18. Instrumentos Financeiros Derivativos – Continuação

a) Risco de preço de combustíveis – Continuação

Durante o trimestre encerrado em 30 de setembro de 2006, a Companhia reconheceu aproximadamente R\$ 215 (US\$ 98) de perdas líquidas adicionais em despesas financeiras, relacionados à inefetividade de seus hedges e a perdas na contabilização de certos instrumentos de hedge. A companhia também reconheceu aproximadamente R\$ 107 (US\$ 49) de perdas relativas à parcela inefetiva de hedges contratados para competências futuras. Em 30 de setembro de 2006, havia perda não realizada de hedges de combustível no valor de R\$2.327 (US\$ 1.070) referente à parcela efetiva de hedges contratados para competências futuras registrada no patrimônio líquido.

O valor justo de mercado dos swaps é estimado por métodos de fluxo de caixa descontado, e o valor justo de opções é estimado pelo modelo Black-Scholes adaptado às opções de commodities.

Fator de risco de mercado: Preço do combustível
Mercado de bolsa
Contratos futuros comprados

	<u>4T06</u>	<u>1T07</u>	<u>2T07</u>	<u>Total</u>
Volume nominal em barris (mil)	1.055	531	558	2.144
Volume nominal em litros (mil)	167.724	84.418	88.711	340.853
Taxa contratada a futuro por barril (USD) *	<u>75,55</u>	<u>69,03</u>	<u>71,54</u>	<u>72,89</u>
Total em reais **	<u>173.295</u>	<u>79.695</u>	<u>86.793</u>	<u>339.783</u>

* Média ponderada entre os strikes de collars e callspreads.

** A taxa de câmbio em 30/09/2006 era de R\$ 2,1742 / US\$ 1,00

b) Risco de taxa de câmbio

Em 30 de setembro de 2006, os principais ativos e passivos denominados em moeda estrangeira estão relacionados a operações de arrendamento e aquisição de aeronaves.

A exposição cambial da Companhia em 30 de setembro de 2006 está demonstrada a seguir:

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS) – Continuação

Período 1º de julho a 30 de setembro de 2006 e 2005
(Em milhares de reais)

18. Instrumentos Financeiros Derivativos – Continuação

b) Risco de taxa de câmbio – Continuação

	Consolidado	
	30.09.2006	30.06.2006
Ativo		
Caixa e Bancos e aplicações financeiras	752.610	631.716
Depósitos em garantias de contratos de arrendamentos	43.236	32.711
Despesas antecipadas de arrendamentos	18.782	15.093
Adiantamentos a fornecedores	-	14.157
Outros	28.487	13.741
	<u>843.115</u>	<u>707.418</u>
Passivo		
Fornecedores estrangeiros	27.036	9.792
Arrendamentos mercantis a pagar	23.392	25.867
Prêmios de seguro a pagar	-	4
	<u>50.428</u>	<u>35.663</u>
Exposição cambial em R\$	<u>792.687</u>	<u>671.755</u>
Exposição cambial total em US\$	<u>364.588</u>	<u>310.380</u>
Obrigações não registradas no balanço		
Contratos de arrendamento operacional	1.275.748	1.080.847
Obrigações decorrentes de pedidos firmes para compra de aeronaves	<u>1.399.160</u>	<u>1.517.561</u>
Total da exposição cambial R\$	<u>3.467.595</u>	<u>3.270.163</u>
Total da exposição cambial US\$	<u>1.594.883</u>	<u>1.510.956</u>

A exposição cambial relativa a valores a pagar resultantes de operações de arrendamentos operacionais, seguros, manutenção, e a exposição às variações no preço de combustível causadas pela taxa de câmbio são administradas por meio de estratégias de hedge com contratos futuros de dólar e de opções de dólar listados na BM&F. As contas de despesa que são objeto de hedge de taxa de câmbio são: despesas com combustível, arrendamento, manutenção, seguros e serviços internacionais de informática.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)– Continuação

Período 1º de julho a 30 de setembro de 2006 e 2005
(Em milhares de reais)

18. Instrumentos Financeiros Derivativos – Continuação

b) Risco de taxa de câmbio – Continuação

A Administração da Companhia acredita que os derivativos dos quais se utiliza são altamente correlacionados com a taxa de câmbio dólar/real, de forma a fornecer proteção a curto prazo, relativamente às variações da taxa de câmbio. A Companhia classifica o hedge de dólar como “hedge de fluxo de caixa”, e reconhece as variações de valor justo de mercado de hedges altamente efetivos no mesmo período em que ocorrem as despesas previstas que são objeto do hedge. As variações de valor de mercado de hedges altamente efetivos são registradas em Receitas ou Despesas Financeiras até o período em que o item hedgeado seja reconhecido, quando então são reconhecidas como redução ou aumento das despesas incorridas. As variações de valor de mercado de hedges que não forem altamente efetivos são reconhecidas como receita ou despesa financeira. A efetividade dos hedges de dólar é estimada por métodos estatísticos de correlação ou pela proporção da variação das despesas que são compensadas pela variação do valor justo de mercado dos derivativos.

O valor justo de mercado dos swaps é estimado por métodos de fluxo de caixa descontado; o valor justo de opções é estimado pelo modelo Black-Scholes adaptado às opções de moedas; e o valor justo de futuros refere-se ao último ajuste devido ou a receber, já apurado e ainda não liquidado.

A Companhia se utiliza de instrumentos financeiros derivativos de curto prazo. A tabela seguinte resume a posição dos contratos derivativos de câmbio (em milhares, exceto quando indicado):

	<u>30.09.2006</u>	<u>31.12.2005</u>
Valor justo dos instrumentos financeiros derivativos ao final do período	R\$ 556	R\$ 1.249
Período remanescente mais longo (meses)	2	1
Volume hedgeado	R\$220.137	R\$ 135.129
Período encerrado em:	<u>30.09.2006</u>	<u>30.09.2005</u>
Ganho com efetividade do hedge reconhecidos em despesas operacionais	R\$ (6.655)	R\$ (2.352)
Ganhos com inefetividade do hedge reconhecidos em despesas financeiras	R\$ (1.560)	R\$ (4.480)
Percentual atual do consumo hedgeado (durante o trimestre)	52%	50%

A Companhia contabiliza seus instrumentos derivativos de futuros de moedas estrangeiras como hedges de fluxo de caixa. Em 30 de setembro de 2006, a ganho de hedge de taxa de câmbio não-realizado registrado no patrimônio líquido era de R\$ 367, líquido de impostos.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)– Continuação

Período 1º de julho a 30 de setembro de 2006 e 2005
(Em milhares de reais)

18. Instrumentos Financeiros Derivativos – Continuação

b) Risco de taxa de câmbio – Continuação

Fator de risco de mercado: Taxa de câmbio
Mercado de bolsa
Contratos futuros comprados

	Outubro/2006	Novembro/2006	Total
Valor nominal em dólar	37.250	40.250	77.500
Taxa contratada a futuro	2,19	2,21	2,20
Total em reais	82.148	88.639	170.787

c) Risco de crédito dos instrumentos financeiros derivativos

Os instrumentos financeiros derivativos utilizados pela Companhia são realizados com contrapartes de alta qualidade de crédito, sendo bancos internacionais de “rating” AA+ ou melhor segundo as agências Moody’s e Fitch, ou bolsas de futuros internacionais ou a Bolsa de Mercadorias e Futuros (BM&F). A Companhia acredita que o risco de não vir a receber as quantias devidas por suas contrapartes nas operações de derivativos não é material.

d) Risco de taxa de juros

Os resultados da Companhia são afetados por flutuações nas taxas de juros internacionais em dólares devido ao impacto de tais alterações nas despesas de arrendamento mercantil operacional. Em 30 de setembro de 2006, não havia contratos de hedge em aberto para o risco de taxas de juros internacionais.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)– Continuação

Período 1º de julho a 30 de setembro de 2006 e 2005
(Em milhares de reais)

18. Instrumentos Financeiros Derivativos – Continuação

d) Risco de taxa de juros – Continuação

Os resultados da Companhia são também afetados por flutuações nas taxas de juros vigentes no Brasil, aplicáveis tanto as aplicações financeiras, aos investimentos de curto prazo e as obrigações em reais quanto aos ativos e obrigações indexados ao dólar, devido ao impacto de tais alterações no valor de mercado dos instrumentos financeiros derivativos realizados no Brasil, no valor de mercado de títulos pré-fixados em reais, e na remuneração do saldo de caixa e aplicações financeiras. A Companhia utiliza futuros de Depósito Interfinanceiro da Bolsa de Mercadorias e Futuros (BM&F) para proteger-se de flutuações nas taxas de juros domésticas sobre a parcela pré-fixada dos seus investimentos. Em 30 de setembro de 2006, o valor nominal dos contratos de futuros de Depósito Interfinanceiro negociados na Bolsa de Mercadoria e Futuros (BM&F) totalizava R\$ 33.500 com prazos de até 3 anos, com um valor justo de mercado total de R\$ (14.280), o qual se refere ao último ajuste devido ou a receber, já apurado e ainda não liquidado. A totalidade das variações de valor de mercado, pagamentos e recebimentos relacionados aos futuros de DI são reconhecidos como aumento ou redução das receitas financeiras no mesmo período que ocorrem.

e) Derivativos utilizados na gestão do caixa

A Companhia utiliza instrumentos financeiros derivativos na sua gestão de caixa. A Companhia utiliza a operação de “box”, registrada na CETIP e realizada com bancos de primeira linha, com o objetivo de aplicar recursos a taxas pré-fixadas. Em 30 de setembro de 2006, o total de operações de “box” era de R\$ 69.000, com prazo médio de 15 dias. A Companhia utiliza contratos de swap com bancos de primeira linha para transformar a rentabilidade de suas aplicações para CDI. As aplicações em box são casadas com swaps de taxas pré-fixadas para CDI, e as aplicações em títulos denominados em dólares são casadas com swaps de rentabilidade cambial para CDI. Em 30 de setembro de 2006, o valor nominal das operações de swap de taxas pré-fixadas era de R\$ 114.000, com um valor de mercado de R\$ (54), e o valor nominal das operações de swap cambial era de R\$245.656, com um valor de mercado de R\$ 4.404. As alterações no valor justo dos contratos são reconhecidos no resultado no período em que ocorre a variação.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)– Continuação

Período 1º de julho a 30 de setembro de 2006 e 2005
(Em milhares de reais)

19. Cobertura de Seguros

A Administração mantém cobertura de seguros por montantes que considera necessários para fazer face aos eventuais sinistros, em vista da natureza de seus bens e dos riscos inerentes à sua atividade, observando os limites fixados nos contratos de arrendamento. Em 30 de setembro de 2006, a cobertura de seguros, por natureza, considerando-se a frota de aeronaves da GOL e em relação aos valores máximos indenizáveis, é como segue:

<u>Modalidade Aeronáutico</u>	<u>R\$ (000)</u>	<u>US\$ (000)</u>
Garantia – Casco	3.265.068	1.501.733
Responsabilidade Civil por ocorrência/aeronave	1.630.650	750.000
Garantia – Casco/Guerra	3.265.068	1.501.733
Estoques	206.549	95.000

Por meio da Lei 10.605, de 18 de dezembro de 2002, o governo brasileiro assumiu compromisso de complementar eventuais despesas de responsabilidades civis perante terceiros, provocadas por atos de guerra ou atentados terroristas, ocorridos no Brasil ou no exterior, pelos quais a GOL possa a vir a ser exigida, para os montantes que excederem o limite da apólice de seguros vigente em 10 de setembro de 2001, limitadas ao equivalente em reais a um bilhão de dólares norte-americanos.

Em 29 de Setembro de 2006, a aeronave do voo 1907 da Companhia entre Manaus e Rio de Janeiro com escala em Brasília se envolveu em uma colisão no ar com um avião da ExcelAir. A aeronave da GOL, um novo Boeing 737-800 Next Generation, caiu na Floresta Amazônica e não houve sobreviventes entre os 148 passageiros e 6 tripulantes. A aeronave da ExcelAir, um Embraer Legacy 135 BJ novo realizou um pouso de emergência e todos os seus 7 ocupantes saíram ilesos. A Companhia continua a colaborar totalmente com todas as agências regulatórias e de investigação para determinar a causa desse acidente. A Companhia atualmente não dispõe de informações suficientes para estimar o valor das indenizações decorrentes do acidente. A Companhia mantém seguros para cobertura desses riscos e exibições. O pagamento do casco ao lessor será coberto pelo seguro mantido. A Administração não espera que quaisquer passivos advindos do acidente com o voo 1907 tenham efeito adverso material sobre a posição financeira ou resultados das operações da Companhia.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS) – Continuação

Períodos de 1º de julho a 30 de setembro de 2006 e 2005 e

1º de janeiro a 30 de setembro de 2006 e 2005

(Em milhares de reais)

ANEXO I – DEMONSTRAÇÕES DO FLUXO DE CAIXA

	Controladora			
	01.07.2006	01.07.2005	01.01.2006	01.01.2005
	a	a	a	a
	30.09.2006	30.09.2005	30.09.2006	30.09.2005
Lucro do período	232.232	116.798	491.079	273.014
Ajustes para reconciliar o lucro líquido ao caixa gerado pelas atividades operacionais:				
Impostos diferidos	38.697	-	23.920	-
Equivalência patrimonial	(202.335)	(106.982)	(436.476)	(265.281)
Juros capitalizados	-	-	-	-
Variações nos ativos e passivos operacionais:				
Contas a receber	-	-	-	-
Despesas antecipadas, tributos a recuperar e outros créditos e valores	(65.650)	(1.221)	(67.232)	(6.886)
Crédito com ligadas	-	169.841	-	434.118
Fornecedores	(475)	-	109	-
Impostos a pagar	10.189	-	(2.856)	-
Juros sobre capital próprio	(28.628)	-	17.251	-
Outras obrigações	32.580	(197)	34.508	1.207
Caixa líquido gerado nas atividades operacionais	19.310	178.239	60.303	436.172
Atividades de investimentos:				
Aplicação financeira	(141.352)	(10.282)	(280.218)	(256.243)
Investimentos	138.342	(119.891)	498.805	(380.233)
Depósitos em garantia de contratos de arrendamento	-	-	-	-
Caixa líquido aplicado nas atividades de investimentos	(3.010)	(130.173)	188.587	(636.476)
Atividades de financiamentos:				
Integralização de capital	473	-	2.450	-
Aumento de capital	-	-	-	271.330
Resultados não-realizados de hedge, líquido de impostos	(7.715)	-	(8.371)	-
Dividendos Pagos	(32.050)	-	(193.389)	(60.003)
Obrigações com empresas ligadas	-	(51.402)	-	-
Caixa líquido gerado nas atividades de financiamento	(39.292)	(51.402)	(199.310)	211.327
Acréscimo líquido de caixa	(22.992)	(3.336)	49.580	11.023
Disponibilidades no início do exercício	109.204	18.661	36.632	4.302
Disponibilidades no final do exercício	86.212	15.325	86.212	15.325
Transações que não afetam o caixa				
Informações suplementares:				
Imposto de renda e contribuição social pagos durante o período	-	3.167	-	5.043

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS) – Continuação

Períodos de 1º de julho a 30 de setembro de 2006 e 2005 e
1º de janeiro a 30 de setembro de 2006 e 2005

ANEXO I – DEMONSTRAÇÕES DO FLUXO DE CAIXA – Continuação

	Consolidado			
	01.07.2006	01.07.2005	01.01.2006	01.01.2005
	a	a	a	a
	30.09.2006	30.09.2005	30.09.2006	30.09.2005
Lucro do período	232.232	116.798	491.079	273.014
Ajustes para reconciliar o lucro líquido ao caixa gerado pelas atividades operacionais:				
Depreciação e amortização	16.472	8.721	44.149	24.140
Provisão para devedores duvidosos	3.207	486	4.908	1.172
Impostos diferidos	20.766	(6.831)	214	(6.212)
Juros capitalizados	(5.914)	(4.644)	(32.410)	(17.626)
Variações nos ativos e passivos operacionais:				
Contas a receber	(141.777)	(32.321)	(135.226)	(130.581)
Estoques	(25.359)	(7.632)	(33.736)	(10.605)
Despesas antecipadas, tributos a recuperar e outros créditos e valores	(139.636)	15.928	(177.640)	4.852
Fornecedores	73.114	1.922	45.692	(10.686)
Arrendamentos mercantis a pagar	-	(1.058)	-	(1.536)
Transportes a executar	81.743	2.533	93.639	33.835
Impostos a pagar	(3.965)	2.948	10.685	(2.981)
Obrigações trabalhistas	13.007	15.135	31.449	9.514
Provisão para contingências	2.109	5.707	(1.971)	6.546
Juros sobre capital próprio	5.078	-	17.251	-
Outras obrigações	23.093	(4.891)	(32.403)	(19.441)
Caixa líquido gerado nas atividades operacionais	154.170	112.801	325.680	153.405
Atividades de investimentos:				
Aplicação financeira	(132.409)	67.238	(199.686)	(107.230)
Investimentos	56	(250)	(511)	(489)
Depósitos em garantia de contratos de arrendamento	7.630	4.150	(12.301)	6.843
Aquisição de imobilizado, incluindo adiantamentos para aquisição de aeronaves	27.063	(166.135)	(196.931)	(330.236)
Aquisição do diferido	-	(1.849)	-	(4.635)
Caixa líquido aplicado nas atividades de investimentos	(97.660)	(96.846)	(409.429)	(435.747)
Atividades de financiamentos:				
Empréstimos	201.245	(57.878)	820.533	(51.671)
Integralização de capital	473	-	2.450	-
Aumento de capital	-	-	-	271.330
Resultados não-realizados de hedge, líquido de impostos	(7.715)	-	(8.371)	-
Dividendos Pagos	(32.050)	-	(193.389)	(60.013)
Caixa líquido gerado nas atividades de financiamento	161.953	(57.878)	621.223	159.646
Acréscimo líquido de caixa	218.463	(41.923)	537.474	(122.696)
Disponibilidades no início do exercício	448.315	324.957	129.304	405.730
Disponibilidades no final do exercício	666.778	283.034	666.778	283.034
Transações que não afetam o caixa				
Informações suplementares:				
Reserva especial de ágio	13.624	-	15.082	29.187
Juros pagos durante o período	24.497	8.812	51.409	19.257
Imposto de renda e contribuição social pagos durante o período	69.352	57.391	198.677	144.415

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS) – Continuação

Períodos de 1º de julho a 30 de setembro de 2006 e 2005 e

1º de janeiro a 30 de setembro de 2006 e 2005

(Em milhares de reais)

ANEXO II – DEMONSTRAÇÃO DO VALOR ADICIONADO

	Controladora			
	01.07.2006	01.07.2005	01.01.2006	01.01.2005
	a	a	a	a
	30.09.2006	30.09.2005	30.09.2006	30.09.2005
RECEITAS				
Transporte de passageiros, cargas e outras	48.665	-	48.665	-
Provisão para devedores duvidosos	-	-	-	-
INSUMOS ADQUIRIDOS DE TERCEIROS (inclui ICMS e IPI)				
Fornecedores de combustíveis e lubrificantes	-	-	-	-
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	(2.049)	(1.054)	(6.756)	(1.331)
Seguros de aeronaves	-	-	-	-
Comerciais e publicidade	-	-	-	-
VALOR ADICIONADO BRUTO	46.616	(1.054)	41.909	(1.331)
RETENÇÕES				
Depreciação e amortização	-	-	-	-
VALOR ADICIONADO LÍQUIDO PRODUZIDO PELA COMPANHIA	46.616	(1.054)	41.909	(1.331)
VALOR ADICIONADO RECEBIDO EM TRANSFERÊNCIA				
Resultados de participação societárias	202.335	106.982	436.476	265.281
Resultado financeiro	(7.826)	10.870	(60.333)	9.064
VALOR ADICIONADO TOTAL A DISTRIBUIR	241.125	116.798	418.052	273.014
DISTRIBUIÇÃO DO VALOR ADICIONADO				
Empregados	-	-	-	-
Governo	(38.397)	-	(23.920)	-
Financiadores	-	-	-	-
Lessores	-	-	-	-
Acionistas	26.543	-	9.816	-
Reinvestido	(229.771)	(116.798)	(403.948)	(273.014)
VALOR ADICIONADO TOTAL DISTRIBUÍDO	(241.125)	(116.798)	(418.052)	(273.014)

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS) – Continuação

Períodos de 1º de julho a 30 de setembro de 2006 e 2005 e

1º de janeiro a 30 de setembro de 2006 e 2005

(Em milhares de reais)

ANEXO II – DEMONSTRAÇÃO DO VALOR ADICIONADO – Continuação

	Consolidado			
	01.07.2006	01.07.2005	01.01.2006	01.01.2005
	a	a	a	a
	30.09.2006	30.09.2005	30.09.2006	30.09.2005
RECEITAS				
Transporte de passageiros, cargas e outras	1.125.689	724.608	2.900.153	1.924.199
Provisão para devedores duvidosos	(3.207)	(486)	(9.798)	(4.719)
INSUMOS ADQUIRIDOS DE TERCEIROS (inclui ICMS e IPI)				
Fornecedores de combustíveis e lubrificantes	(357.711)	(208.711)	(895.773)	(547.499)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	(112.647)	(80.841)	(365.961)	(222.488)
Seguros de aeronaves	(7.540)	(8.025)	(20.365)	(21.454)
Comerciais e publicidade	(126.041)	(80.439)	(329.001)	(231.096)
VALOR ADICIONADO BRUTO	518.543	346.106	1.279.255	896.943
RETENÇÕES				
Depreciação e amortização	(16.473)	(8.721)	(44.149)	(24.140)
VALOR ADICIONADO LÍQUIDO PRODUZIDO PELA COMPANHIA	502.070	337.385	1.235.106	872.803
VALOR ADICIONADO RECEBIDO EM TRANSFERÊNCIA				
Resultado financeiro	25.167	29.160	38.023	75.461
VALOR ADICIONADO TOTAL A DISTRIBUIR	527.237	366.545	1.273.129	948.264
DISTRIBUIÇÃO DO VALOR ADICIONADO				
Empregados	(111.432)	(64.802)	(280.383)	(172.638)
Governo	(150.105)	(82.174)	(326.298)	(215.586)
Financiadores	(24.497)	(8.812)	(51.409)	(19.257)
Lessores	(38.475)	(93.959)	(220.907)	(267.769)
Acionistas	17.894	-	9.816	-
Reinvestido	(220.622)	(116.798)	(403.948)	(273.014)
VALOR ADICIONADO TOTAL DISTRIBUÍDO	(527.237)	(366.545)	(1.273.129)	(948.264)