

***Demonstrações Financeiras
Trimestrais Consolidadas
Condensadas Não Auditadas em
U.S. GAAP***

GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

***30 de junho de 2008 e 31 de dezembro de 2007
com Parecer dos Auditores Independentes***

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

**DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS INTERCALARES CONSOLIDADAS
CONDENSADAS (NÃO AUDITADAS)**

30 de junho de 2008 e 2007
(Em milhares de Reais)

Índice

| | |
|--|-------|
| Parecer dos Auditores Independentes | F - 1 |
| Balancos Patrimoniais Consolidados Condensados | F - 2 |
| Demonstrações do Resultado Consolidadas Condensadas | F - 4 |
| Demonstrações do Fluxo de Caixa Consolidadas Condensadas | F - 5 |
| Demonstrações das Mutações do Patrimônio Líquido e do Resultado Abrangente Consolidadas Condensadas | F - 6 |
| Notas Explicativas às Demonstrações Financeiras Consolidadas Condensadas | F - 7 |

RELATÓRIO DOS AUDITORES INDEPENDENTES DE EMPRESAS ABERTAS DE ACORDO COM AS NORMAS DO PCAOB

Ao Conselho de Administração e Acionistas
Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

Examinamos o balanço patrimonial consolidado condensado da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. e suas subsidiárias, levantado em 30 de junho de 2008, e as respectivas demonstrações consolidadas condensadas do resultado para o trimestre e período de seis meses findos em 30 de junho de 2008 e 2007, as demonstrações consolidadas condensadas dos fluxos de caixa para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2008 e 2007 e as demonstrações consolidadas condensadas das mutações do patrimônio líquido e de outros ganhos patrimoniais ao período de seis meses findo em 30 de junho de 2008. Essas demonstrações financeiras interinas foram elaboradas sob a responsabilidade da Administração da Companhia.

Nossa revisão foi conduzida de acordo com as normas do Conselho Norte-americano de Supervisão de Auditores de Empresas Abertas (PCAOB). Uma revisão de informações financeiras interinas consiste principalmente na aplicação de procedimentos analíticos à informações financeiras e questionamentos aos responsáveis pelas áreas financeira e contábil, cujo escopo é substancialmente mais restrito do que uma auditoria conduzida de acordo com as normas do Conselho Norte-americano de Supervisão de Auditores de Empresas Abertas (PCAOB), cujo objetivo é expressar uma opinião sobre as demonstrações financeiras tomadas em conjunto. Portanto, não expressamos opinião sobre as demonstrações financeiras condensadas interinas.

Com base em nossa revisão, não chegou ao nosso conhecimento qualquer modificação que deva ser feita nas demonstrações financeiras consolidadas condensadas referidas acima para que estejam em conformidade com os princípios contábeis geralmente aceitos nos EUA.

Anteriormente auditamos, de acordo com as normas do Conselho Norte-Americano de Supervisão de Auditoria de Companhias Públicas (PCAOB), o balanço patrimonial consolidado da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. e subsidiárias levantado em 31 de dezembro de 2007 e as respectivas demonstrações consolidadas do resultado, dos fluxos de caixa, das mutações do patrimônio líquido e de outros ganhos patrimoniais referentes ao exercício findo nessa data (não incluídas nas demonstrações financeiras consolidadas condensadas) e, em 12 de fevereiro de 2008, emitimos parecer sem ressalvas sobre as mencionadas demonstrações financeiras consolidadas. Em nossa opinião, o balanço patrimonial levantado em 31 de dezembro de 2007 incluído nas demonstrações financeiras consolidadas condensadas está adequadamente apresentado, em todos os aspectos relevantes, em relação ao balanço patrimonial consolidado do qual foi extraído.

ERNST & YOUNG
Auditores Independentes S.S.

Maria Helena Pettersson
Sócia

São Paulo, Brasil
6 de agosto de 2008

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

BALANÇOS PATRIMONIAIS CONSOLIDADOS CONDENSADOS

(Em milhares de reais)

| | 30 de junho de 2008 | 31 de dezembro de 2007 |
|--|----------------------------|-------------------------------|
| | (não auditados) | |
| ATIVO | | |
| Circulante | | |
| Caixa e equivalentes de caixa | R\$ 299.758 | R\$ 574.363 |
| Investimentos de curto prazo | 437.981 | 858.438 |
| Contas a receber, líquidas de provisão (2008 – R\$ 34.827; 2007 – R\$ 23.297) | 339.898 | 916.133 |
| Estoques, líquidos de provisão para obsolescência | 133.825 | 192.782 |
| Depósitos | 206.495 | 192.357 |
| Impostos a compensar e diferidos | 85.628 | 90.090 |
| Despesas antecipadas | 108.349 | 143.756 |
| Outros | 67.996 | 161.628 |
| Total do ativo circulante | 1.679.930 | 3.129.547 |
| Imobilizado | | |
| Adiantamentos para aquisições de aeronaves | 729.682 | 543.906 |
| Equipamentos de voo | 2.008.174 | 1.690.903 |
| Outros | 200.058 | 179.709 |
| | 2.937.914 | 2.414.518 |
| Depreciação acumulada | (379.981) | (269.633) |
| Total do imobilizado, líquido | 2.557.933 | 2.144.885 |
| Outros ativos | | |
| Depósitos com arrendadores | 348.079 | 397.308 |
| Impostos diferidos | 280.403 | 47.121 |
| Ágio | 538.944 | 272.975 |
| Marcas | 63.109 | 124.883 |
| Direitos de operação em aeroportos | 560.842 | 746.734 |
| Outros | 161.899 | 138.968 |
| Total de outros ativos | 1.953.276 | 1.727.989 |
| Total do ativo | R\$ 6.191.139 | R\$ 7.002.421 |

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

BALANÇOS PATRIMONIAIS CONSOLIDADOS CONDENSADOS

(Em milhares de reais)

| | 30 de junho de 2008 | 31 de dezembro de 2007 |
|--|----------------------------|-------------------------------|
| | (não auditados) | |
| PASSIVO | | |
| Circulante | | |
| Empréstimos e financiamentos de curto prazo | R\$ - | R\$ 496.788 |
| Parcela de curto prazo de financiamentos de longo prazo | 428.953 | 308.285 |
| Parcela de curto prazo de arrendamentos financeiros | 117.353 | 93.020 |
| Fornecedores | 249.896 | 326.364 |
| Obrigações trabalhistas | 154.378 | 163.437 |
| Impostos e tarifas a recolher | 156.210 | 152.332 |
| Transportes a executar | 419.466 | 472.860 |
| Arrendamento mercantil a pagar | 23.563 | 35.982 |
| Prêmios de seguro a pagar | 231 | 44.150 |
| Dividendos a pagar | 36.708 | 75.610 |
| Receita diferida | 94.729 | 90.843 |
| Outros | 62.830 | 27.671 |
| Total do passivo circulante | 1.744.317 | 2.287.342 |
| Passivo não circulante | | |
| Financiamentos de longo prazo | 979.476 | 1.066.102 |
| Arrendamento financeiro | 852.663 | 776.578 |
| Receita diferida | 274.531 | 287.191 |
| Passivos trabalhistas e cíveis estimados | 142.839 | 32.075 |
| Outros | 104.724 | 177.870 |
| | 2.354.233 | 2.339.816 |
| Patrimônio líquido | | |
| Ações preferenciais, sem valor nominal; 94.073.518 e 94.709.463 emitidas e em circulação em 2008 e 2007, respectivamente | 1.205.801 | 1.205.801 |
| Ações ordinárias, sem valor nominal; 107.590.792 emitidas e em circulação em 2008 e 2007 | 41.500 | 41.500 |
| Capital integralizado adicional | 40.186 | 39.132 |
| Ações em tesouraria; 1.574.200 ações preferenciais em 2008. | (41.180) | - |
| Lucros acumulados apropriados | 87.227 | 87.227 |
| Lucros acumulados a apropriar | 751.299 | 998.936 |
| Outros resultados abrangentes acumulados | 7.756 | 2.667 |
| Total do patrimônio líquido | 2.092.589 | 2.375.263 |
| Total do passivo e do patrimônio líquido | R\$ 6.191.139 | R\$ 7.002.421 |

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

DEMONSTRAÇÕES DO RESULTADO CONSOLIDADAS CONDENSADAS (NÃO AUDITADAS)

(Em milhares de reais, exceto o lucro por ação)

| | Três meses findos em 30 de junho de | | Seis meses findos em 30 de junho de | |
|--|--|---------------|--|---------------|
| | 2008 | 2007 | 2008 | 2007 |
| Receita operacional líquida | | | | |
| Transporte de passageiros | R\$ 1.340.087 | R\$ 1.046.066 | R\$ 2.839.423 | R\$ 2.021.427 |
| Transporte de cargas e outros | 124.776 | 105.466 | 232.519 | 171.377 |
| Total da receita operacional líquida | 1.464.863 | 1.151.532 | 3.071.942 | 2.192.804 |
| Custos e despesas operacionais | | | | |
| Pessoal | 245.520 | 178.127 | 486.708 | 310.192 |
| Combustível de aviação | 733.642 | 496.193 | 1.397.774 | 857.491 |
| Arrendamento mercantil de aeronaves | 153.397 | 136.056 | 303.057 | 231.387 |
| Vendas e publicidade | 122.378 | 85.809 | 262.585 | 162.364 |
| Tarifas aeroportuárias | 94.112 | 70.289 | 180.412 | 125.261 |
| Prestação de serviços | 109.482 | 99.993 | 226.927 | 157.881 |
| Material de manutenção e reparo | 107.994 | 76.502 | 168.582 | 122.75 |
| Depreciação | 55.433 | 29.500 | 111.901 | 58.046 |
| Outros | 142.132 | 72.477 | 254.610 | 135.786 |
| Total de despesas operacionais | 1.764.091 | 1.244.946 | 3.392.557 | 2.161.158 |
| Resultado operacional | (299.228) | (93.414) | (320.615) | 31.646 |
| Outras receitas (despesas) | | | | |
| Despesas com juros | (35.351) | (40.991) | (95.333) | (68.015) |
| Juros capitalizados | 9.875 | 4.089 | 20.747 | 8.706 |
| Receita financeira e de investimentos | 102.052 | 72.879 | 169.521 | 161.485 |
| Outras, líquidas | (6.290) | 8.983 | (7.986) | (22.575) |
| Total de outras receitas | 70.286 | 44.960 | 86.949 | 79.601 |
| Lucro (Prejuízo) antes do imposto de renda | (228.942) | (48.454) | (233.666) | 111.247 |
| Benefício (Despesa) de imposto de Renda | 57.237 | 13.083 | 58.418 | (30.036) |
| Lucro líquido (Prejuízo) | R\$ (171.705) | R\$ (35.371) | R\$ (175.248) | R\$ 81.211 |
| Lucro por ação ordinária e preferencial: | | | | |
| Básico | R\$ (0,85) | R\$ (0,18) | R\$ (0,87) | R\$ 0,41 |
| Diluído | R\$ (0,85) | R\$ (0,18) | R\$ (0,87) | R\$ 0,41 |

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

DEMONSTRAÇÕES DO FLUXO DE CAIXA CONSOLIDADAS CONDENSADAS (NÃO AUDITADAS) (Em milhares de Reais)

| | <u>Seis meses findos em 30 de junho de</u> | |
|--|--|--------------------|
| | <u>2008</u> | <u>2007</u> |
| Fluxo de caixa de atividades operacionais | | |
| Lucro líquido (prejuízo) do período | R\$ (175.248) | R\$ 81.211 |
| Ajustes para conciliação do lucro líquido (prejuízo) com o caixa líquido gerado pelas atividades operacionais: | | |
| Depreciação | 111.901 | 58.046 |
| Impostos diferidos | (705) | 25.857 |
| Provisão para devedores duvidosos | 11.530 | 5.401 |
| Outros, líquidos | 9.771 | - |
| Variações nos ativos e passivos operacionais: | | |
| Contas a receber | 551.633 | (59.738) |
| Estoques | 44.761 | (60.435) |
| Contas a pagar e outras obrigações | (76.468) | 58.523 |
| Depósitos com arrendadores | 26.544 | (93.270) |
| Transportes a executar | (53.394) | (4.891) |
| Dividendos a pagar | (38.902) | 33.607 |
| Impostos diferidos | (148.622) | (43.783) |
| Receita diferida | (14.358) | (566) |
| Outros, líquidos | 39.048 | (40.091) |
| Caixa líquido gerado por (usado em) atividades operacionais | <u>287.491</u> | <u>(40.129)</u> |
| Fluxo de caixa de atividades de Investimento | | |
| Depósitos para contratos de arrendamento de aeronaves | 8.547 | (13.646) |
| Aquisição da VRG, líquido de caixa adquirido | - | (194.087) |
| Aquisições de imobilizado | (238.757) | (209.262) |
| Adiantamentos para aquisições de aeronaves | (185.776) | (33.247) |
| Ações em tesouraria | (41.180) | - |
| Resultado da venda de títulos disponíveis para venda | (437.981) | (1.088.673) |
| Compra de títulos disponíveis para venda | 858.438 | 1.308.568 |
| Caixa líquido usado em atividades de investimento | <u>(36.709)</u> | <u>(230.347)</u> |
| Fluxo de caixa de atividades de financiamento | | |
| Empréstimos de curto prazo, líquidos | (496.788) | 213.124 |
| Resultado da emissão de financiamentos de longo prazo | 34.042 | 461.525 |
| Dividendos pagos | (72.389) | (149.738) |
| Capital subscrito pago | 937 | 4.405 |
| Outros, líquidos | 8.811 | 13.852 |
| Caixa líquido gerado por (usado em) atividades de financiamento | <u>(525.387)</u> | <u>543.168</u> |
| Acréscimo (decréscimo) líquido de caixa e equivalentes de caixa | <u>(274.605)</u> | 272.692 |
| Caixa e equivalentes de caixa no início do período | <u>574.363</u> | <u>280.977</u> |
| Caixa e equivalentes de caixa no final do período | <u>R\$ 299.758</u> | <u>R\$ 553.669</u> |
| Divulgação complementar de informações do fluxo de caixa | | |
| Juros pagos | 95.333 | 66.910 |
| Imposto de renda pago | 43.656 | 22.811 |
| Atividades de investimento que não afetam o caixa | | |
| Juros capitalizados provisionados | 15.292 | (8.706) |
| Ações emitidas como pagamento para aquisição da VRG | - | 359.244 |
| Arrendamento financeiro | 100.417 | 76.897 |

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

DEMONSTRAÇÕES DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO CONSOLIDADO CONDENSADO (Em milhares de reais, exceto as informações sobre as ações)

| | Ações Ordinárias | | Ações Preferenciais | | Capital integralizado adicional | Remuneração diferida | Ações em tesouraria | Lucros Acumulados | | Outros resultados abrangentes acumulados | Total |
|--|--------------------|------------------|---------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------|-------------------|--|---------------------|
| | Ações | Valor | Ações | Valor | | | | Apropriados | A apropriar | | |
| Saldo em 31 de dezembro de 2007 | 107.590.792 | R\$ 41.500 | 94.709.463 | R\$ 1.205.801 | R\$ 40.565 | R\$ (1.433) | R\$ - | R\$ 87.227 | R\$ 998.936 | R\$ 2.667 | R\$ 2.375.263 |
| Receita Global: | | | | | | | | | | | |
| Prejuízo do período | - | - | - | - | - | - | - | - | (175.248) | - | (175.248) |
| Variação no valor justo de instrumentos derivativos, líq. de impostos | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5.089 | 5.089 |
| Total da Receita Global | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | (170.159) |
| Capital subscrito integralizado | - | - | 336 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Remuneração diferida | - | - | - | - | 937 | - | - | - | - | - | 937 |
| Amortização da remuneração diferida | - | - | - | - | - | 117 | - | - | - | - | 117 |
| Ações em tesouraria | - | - | (1.574.200) | - | - | - | (41.180) | - | - | - | (41.180) |
| Dividendos intercalares a pagar | - | - | - | - | - | - | - | - | (72.389) | - | (72.389) |
| Saldo em 30 de junho de 2008 (Não auditado) | 107.590.792 | R\$41.500 | 93.135.599 | R\$1.205.801 | R\$41.502 | R\$ (1.316) | R\$ (41.180) | R\$87.227 | R\$751.299 | R\$7.756 | R\$2.092.589 |

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS CONDENSADAS (Não Auditadas) (Em milhares de reais)

1. Contexto Operacional

Em 30 de junho de 2008 a GTA tinha uma frota de 78 aeronaves (líquidas de uma aeronave em devolução), composta por 39 Boeing 737-800, 28 Boeing 737-700 e 11 Boeing 737-300 e a VRG (vide Nota 3) tinha uma frota de 34 aeronaves (líquidas de seis aeronaves em devolução), composta por 7 Boeing 737-800, 4 Boeing 737-700, 13 Boeing 737-300 e 10 Boeing 767-300. Durante o segundo trimestre de 2008, a GTA serviu vôos para 56 destinos (48 no Brasil, 3 na Argentina e 1 na Bolívia, Paraguai, Uruguai, Chile e no Peru), e a VRG serviu vôos para 19 destinos (14 no Brasil e 1 na Argentina, Chile, Colômbia, França e Venezuela).

2. Sumário das Principais Práticas Contábeis

a) Base de apresentação

Estas demonstrações financeiras foram preparadas de acordo com os princípios contábeis geralmente aceitos nos Estados Unidos (“US GAAP”) aplicáveis a informações financeiras intercalares, usando o Real brasileiro como a moeda funcional e de apresentação. Conseqüentemente, não incluem todas as informações e notas explicativas exigidas pelos US GAAP para demonstrações financeiras completas. Na opinião da administração, as demonstrações financeiras consolidadas refletem todos os ajustes (de natureza recorrente normal) considerados necessários para uma apresentação adequada dos resultados da Companhia referentes aos períodos apresentados. As taxas de câmbio, por dólar norte-americano, em 30 de junho de 2008 e 31 de dezembro de 2007 são de R\$1,5919 e R\$ 1,7713, respectivamente. As taxas de câmbio médias referentes aos seis meses findos em 30 de junho de 2008 e 2007 são de R\$ 1,6961 e R\$ 1,9818, respectivamente (taxas fornecidas para fins de referência). Os princípios contábeis geralmente aceitos nos Estados Unidos diferem em alguns aspectos dos princípios contábeis geralmente aceitos no Brasil (BR GAAP), que a Companhia utiliza na elaboração de suas demonstrações financeiras estatutárias.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS CONDENSADAS--Continuação (Não Auditadas) (Em milhares de reais)

2. Sumário das Principais Práticas Contábeis--Continuação

a) Base de apresentação--Continuação

A elaboração das demonstrações financeiras em conformidade com os princípios contábeis geralmente aceitos nos Estados Unidos exige que a Administração utilize as estimativas e premissas que afetam os valores de ativos, passivos, receitas, despesas e respectivas divulgações na data das demonstrações financeiras e durante o período de divulgação das informações. Os resultados efetivos podem divergir dessas estimativas.

As informações trimestrais consolidadas contemplam as contas da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“Companhia”) e das empresas controladas Gol Transportes Aéreos S.A. (“GTA”), GTI S.A., GAC Inc., Gol Finance e suas controladas indiretas VRG Linhas Aéreas S.A. (“VRG”) e SKY Finance. Os resultados da VRG são consolidados desde 9 de abril de 2007, data em que a Companhia assumiu o controle da VRG. Todos os saldos significativos entre as empresas do grupo foram eliminados.

Os resultados do período de seis meses findos em 30 de junho de 2008 não indicam necessariamente os resultados que podem ser esperados para todo o exercício que se encerrará em 31 de dezembro de 2008. O balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2007 originou-se das demonstrações financeiras auditadas naquela data, mas não inclui todas as informações e notas explicativas exigidas pelos US GAAP para demonstrações financeiras completas. As demonstrações financeiras consolidadas condensadas devem ser lidas juntamente com as demonstrações financeiras consolidadas auditadas e as notas explicativas do exercício findo em 31 de dezembro de 2007.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS CONDENSADAS--Continuação (Não Auditadas) (Em milhares de reais)

2. Sumário das Principais Práticas Contábeis--Continuação

b) Novos pronunciamentos contábeis

Em setembro de 2007, o FASB emitiu o pronunciamento SFAS 157, “Mensurações a Valor Justo” (“SFAS 157”). O SFAS 157 define valor justo, estabelece um modelo de mensuração do valor justo e amplia a divulgação sobre mensurações de valor justo. O objetivo do SFAS 157 é eliminar a diversidade de práticas associadas à mensuração do valor justo decorrente da aplicação de pronunciamentos contábeis existentes. O SFAS 157 enfatiza que o valor justo é baseado numa medida de mercado e, assim, deve ser determinado com base em premissas que os participantes do mercado deveriam usar ao avaliar um ativo ou passivo. Como base para considerar tais premissas, o SFAS estabeleceu uma hierarquia de valor justo de três níveis, que prioriza os fatores utilizados na mensuração do valor justo, como segue: (1) fatores observáveis como preços cotados em mercados ativos, (2) fatores outros que não os referidos preços cotados, que são observáveis tanto direta quanto indiretamente e (3) fatores não observáveis nos quais há pouco ou nenhum dado de mercado e requerem que a entidade que apresenta informações financeiras desenvolva suas próprias premissas. A adoção de tal pronunciamento não gerou impacto significativo sobre a posição financeira da Companhia, exceto para algumas divulgações quanto à mensuração do valor justo requeridas para períodos intermediários e exercícios fiscais. Para maiores informações a mensuração do valor justo em formas recorrentes e não recorrentes, vide Nota 11.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS CONDENSADAS--Continuação (Não Auditadas) (Em milhares de reais)

2. Sumário das Principais Práticas Contábeis--Continuação

b) Novos pronunciamentos contábeis--Continuação

Em dezembro de 2007, o FASB emitiu o pronunciamento SFAS 141 (R), "Combinações de Negócios" ("SFAS 141R"). O SFAS 141R estabelece princípios e os requisitos de como um comprador (a) reconhece e mensura nas suas demonstrações financeiras, os ativos adquiridos identificáveis, os passivos assumidos e qualquer participação não-controladora na entidade adquirida; (b) reconhece e mensura o ágio adquirido na combinação de negócios (ampliando escopo e clarificando a definição de negócio utilizada para estabelecer a alocação às "unidades de divulgação" requeridas da entidade adquirida) ou um ganho na compra do negócio pelo valor residual; e (c) estabelece quais as informações a serem divulgadas para permitir que os usuários das demonstrações financeiras possam avaliar a natureza e os efeitos financeiros das combinações de negócios. O SFAS 141R aplica-se prospectivamente a todas as transações de combinações de negócios cujas aquisições ocorrerem a partir de 1º de janeiro de 2009.

Adicionalmente, o SFAS 141R altera os dispositivos do pronunciamento FASB No. 109, "Contabilização de Imposto de Renda" ("SFAS 109") e a Interpretação FASB n.º 48, "Contabilização de Imposto de Renda para Situações Tributárias Incertas" ("FIN 48") para alterações reconhecidas (1) na provisão para ativos diferidos fiscais adquiridos ou (2) nos passivos assumidos relativos a incertezas fiscais no imposto de renda.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS CONDENSADAS--Continuação (Não Auditadas) (Em milhares de reais)

2. Sumário das Principais Práticas Contábeis--Continuação

b) Novos pronunciamentos contábeis--Continuação

Mediante a adoção do SFAS 141R, a Companhia será requerida a reavaliar as unidades de divulgação previamente identificadas segundo a nova definição de negócio. Adicionalmente, as alterações no SFAS 109 e FIN 48 serão aplicadas prospectivamente a partir da data da adoção do SFAS 141R e incidirão nas combinações de negócios cujas datas de aquisição são anteriores à data efetiva definida pelo SFAS 141R; o impacto poderia resultar em mudanças nos ativos fiscais diferidos adquiridos ou incertezas fiscais assumidas, a serem reconhecidas como ajustes às despesas de imposto de renda ou de aportes de capital, conforme o caso, mesmo que o ativo fiscal diferido ou a incerteza fiscal tenham sido inicialmente reconhecidos como resultado da combinação de negócios com uma data de aquisição anterior a 1º de janeiro de 2009. Finalmente, o impacto da adoção do SFAS 141R irá afetar as combinações de negócios, quando houver, que se encontrarem concluídas a partir de 1º de janeiro de 2009.

Em março de 2008, a FASB emitiu o pronunciamento SFAS 161, "Divulgações sobre Instrumentos Derivativos e Atividades de Hedge - uma alteração da Interpretação SFAS 133" ("SFAS 161"). O SFAS 161 exige melhorias na divulgação sobre os instrumentos financeiros da Companhia e de suas atividades de hedge com o objetivo de melhorar a transparência das demonstrações financeiras. A divulgação do valor justo dos instrumentos financeiros derivativos, bem como de seus ganhos e perdas em um formato tabular fornece uma melhor orientação quanto à localização, nas demonstrações financeiras da Companhia, das divulgações sobre posições dos derivativos existentes nos finais de período e dos efeitos de sua utilização durante o período divulgado. As entidades são obrigadas a melhorar as divulgações sobre (a) como e por que a entidade se utiliza dos instrumentos derivativos, (b) como os instrumentos derivativos e demais itens relacionados às atividades de hedge são contabilizados no âmbito da Interpretação SFAS 133 e suas demais interpretações relacionadas, e (c) como os instrumentos financeiros derivativos e os demais itens relacionados às atividades de hedge afetam a posição financeira da entidade, seu desempenho financeiro, e seu fluxo de caixa. O SFAS 161 passa a vigorar para períodos fiscais iniciados após 15 de novembro de 2008 e períodos intercalares nesses exercícios fiscais. A antecipação de sua adoção é permitida. A Companhia está avaliando o impacto que a adoção deste pronunciamento teria em suas demonstrações financeiras.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS CONDENSADAS--Continuação (Não Auditadas) (Em milhares de reais)

3. Combinação de Negócios

Em 9 de abril de 2007, a Companhia adquiriu a VRG Linhas Aéreas S.A. (VRG). O preço total de compra foi de R\$ 558.744 (US\$ 290.076), dos quais R\$ 194.087 (US\$100.762) foi pago em moeda corrente, líquido do caixa adquirido, R\$ 357.235 (US\$ 185.461) foi pago em ações preferenciais sem direito a voto e R\$ 7.422 (US\$3.853) representou custo de aquisição. O valor das ações preferenciais emitidas da Companhia para os acionistas da VRG foi determinado com base no preço médio de mercado na data em que a transação foi acordada e anunciada. O contrato da compra e venda da VRG inclui provisões para um ajuste posterior no preço de aquisição, baseado em uma auditoria de determinados ativos e passivos. Alguns itens envolvidos no processo de arbitragem nos termos de cláusula contratual de ajuste do preço podem resultar em redução do preço de compra de até R\$ 153.000. Os resultados operacionais da VRG foram consolidados desde 9 de abril de 2007 a data da aquisição.

Segundo o método contábil de compra, o valor total da aquisição é apropriado aos ativos e passivos tangíveis e intangíveis da VRG com base em seus valores justos na data da aquisição.

A valorização dos ativos adquiridos e passivos assumidos foi baseada na melhor estimativa da administração do valor justo dos ativos e passivos da VRG, considerando as condições vigentes na data da aquisição. A Companhia finalizou a alocação do preço de compra durante o trimestre findo em 31 de março de 2008. A valorização final dos direitos de operação em aeroportos foi R\$ 185.892 menor que o estimado devido às informações adicionais disponíveis à Administração relacionadas às estimativas de fluxos de caixa futuros para rotas associadas aos direitos em aeroportos adquiridos. A valorização final de marcas foi R\$ 61.774 menor que o estimado devido às informações adicionais disponíveis à Administração condizentes com as projeções revisadas de fluxo de caixa para a marca VRG, que foi adquirida em situação de falência. Os passivos assumidos aumentaram em R\$ 83.602, principalmente devido a valores devidos a empresas em situação de recuperação judicial não reconhecidos pelos vendedores no momento da aquisição, passivos identificados em jurisdições onde a legislação brasileira não é reconhecida e estimativas revisadas da probabilidade do vendedor de honrar o pagamento de suas obrigações.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS CONDENSADAS--Continuação (Não Auditadas) (Em milhares de reais)

3. Combinação de Negócios--Continuação

A seguinte tabela apresenta a estimativa preliminar do valor justo dos ativos adquiridos e dos passivos assumidos na aquisição, na data da operação:

| | |
|---|------------------|
| Ativo adquirido: | |
| Contas a receber | R\$ 24.153 |
| Estoques | 5.442 |
| Impostos diferidos | 224.155 |
| Ativos fixos | 11.740 |
| Ativos intangíveis | 623.951 |
| Outros ativos | 101.206 |
| Total dos ativos adquiridos | <u>990.647</u> |
| Passivo assumido: | |
| Contas a pagar | (220.862) |
| Transportes a executar | (38.792) |
| Receita diferida | (375.497) |
| Debêntures | (87.876) |
| Impostos diferidos | (110.939) |
| Outros passivos | (136.881) |
| Total dos passivos adquiridos | <u>(970.847)</u> |
| Ativo líquido adquirido | <u>19.800</u> |
| Preço de compra, líquido do caixa adquirido | 558.744 |
| Diferença entre o preço pago e o ativo líquido | <u>538.944</u> |

O ágio representa a diferença positiva entre o valor pago pelo negócio e o valor justo líquido dos ativos adquiridos, e é dedutível para fins fiscais no valor de R\$ 375.469. O ativo intangível com vida útil econômica indefinida representa o valor justo alocado para direitos em aeroportos e marcas, avaliados em R\$ 560.842 e R\$ 63.109, respectivamente.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS CONDENSADAS--Continuação (Não Auditadas) (Em milhares de reais)

3. Combinação de Negócios--Continuação

A vida útil econômica dos direitos de operação em aeroportos da VRG no Brasil foi avaliada como indefinida devido a diversos fatores e considerações, incluindo requisitos necessários para obter permissões para operar no Brasil e pela limitada disponibilidade de slot nos mais importantes aeroportos de alto tráfego. A vida útil econômica da marca VRG foi avaliada como indefinida devido a diversos fatores e considerações, incluindo o reconhecimento da marca e sua posição no mercado, reconhecimento e fidelização dos clientes e a contínua utilização da marca VARIG. No caso de a Companhia determinar perda de valor recuperável do ágio ou dos ativos intangíveis com vida indefinida, a Companhia irá reconhecer um encargo para o total da perda de valor durante o período em que a perda de valor for determinada.

4. Investimentos de Curto Prazo

| | <u>30 de junho de 2008</u> | <u>31 de dezembro de 2007</u> |
|---|----------------------------|-------------------------------|
| Investimentos | | |
| Certificados de Depósitos Bancários – CDB | R\$ 103.938 | R\$ 150.066 |
| Valores Mobiliários Públicos | 214.949 | 111.951 |
| Títulos de Renda Fixa | 119.094 | 596.421 |
| | <u>R\$ 437.981</u> | <u>R\$ 858.438</u> |

Segue um sumário dos investimentos disponíveis para negociação:

| | <u>30 de junho de 2008</u> | | |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| | <u>Ganhos não-realizados brutos</u> | <u>Perdas não-realizadas brutas</u> | <u>Valor justo estimado (Valor contábil líquido)</u> |
| Valores Mobiliários Públicos e Títulos de Renda Fixa | R\$ 61 | R\$ (89) | R\$ 334.043 |
| Certificados de Depósitos Bancários – CDB | - | (144) | 103.938 |
| | <u>R\$ 61</u> | <u>R\$ (233)</u> | <u>R\$ 437.981</u> |

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS CONDENSADAS--Continuação (Não Auditadas) (Em milhares de reais)

4. Investimentos de Curto Prazo--Continuação

| | 31 de dezembro de 2007 | | |
|--|------------------------------|------------------------------|---|
| | Ganhos não-realizados brutos | Perdas não-realizadas brutas | Valor justo estimado (Valor contábil líquido) |
| Valores Mobiliários Públicos e Títulos de Renda Fixa | R\$ 141 | R\$ (74) | R\$ 708.372 |
| Certificados de Depósitos Bancários – CDB | 3 | (309) | 150.066 |
| | <u>R\$ 144</u> | <u>R\$ (383)</u> | <u>R\$ 858.438</u> |

Os ganhos brutos realizados em vendas de títulos disponíveis para venda totalizaram R\$ 10.645 e R\$ 14.040 (US\$ 6.276 e US\$ 7.084), no segundo trimestre de 2008 e 2007, respectivamente. As perdas brutas realizadas em vendas de títulos disponíveis para venda totalizaram R\$ (159) (US\$ 94) no segundo trimestre de 2008 e não houve perdas no segundo trimestre de 2007.

O valor contábil líquido e valor justo estimado da dívida e de ações negociáveis disponíveis para venda em 30 de junho de 2008, por maturidade contratual, são mostrados abaixo. Maturidades esperadas podem diferir de maturidades contratuais porque os emissores de títulos podem ter o direito de antecipar pagamentos de obrigações sem incorrer em penalidades.

| | Valor justo estimado |
|---------------------------------|-----------------------|
| Vencimento em menos de um ano | 338.024 |
| Vencimento entre um e três anos | 73.997 |
| Vencimento após três anos | 25.960 |
| | <u><u>437.981</u></u> |

5. Estoques

| | 30 de junho de 2008 | 31 de dezembro de 2007 |
|---------------------------------|-----------------------|------------------------|
| Materiais de consumo | 18.729 | 12.107 |
| Peças e materiais de manutenção | 92.686 | 103.833 |
| Adiantamentos a fornecedores | 12.208 | 27.348 |
| Importações em andamento | 4.875 | 44.528 |
| Outros | 5.327 | 4.966 |
| | <u><u>133.825</u></u> | <u><u>192.782</u></u> |

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS
CONDENSADAS--Continuação
(Não Auditadas)
(Em milhares de reais)

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS CONDENSADAS--Continuação (Não Auditadas) (Em milhares de reais)

6. Empréstimos e Financiamentos de Curto Prazo

Em 30 de junho de 2008 e 31 de dezembro de 2007, as obrigações consistem como demonstrado abaixo:

| | Taxa Efetiva | 30 de junho de 2008 | 31 de dezembro de 2007 |
|--|-----------------|------------------------|---------------------------|
| Moeda nacional: | | | |
| Empréstimo BNDES garantida com taxa variável | 8,90% | R\$ 58.755 | R\$ 65.775 |
| Empréstimo BDMG garantida com taxa variável | 10,66% | 14.777 | 14.315 |
| | | <u>73.532</u> | <u>80.090</u> |
| Moeda estrangeira: | | | |
| Empréstimo bancário garantido com taxa variável | 3,75% | 95.514 | 106.278 |
| Empréstimo IFC garantido com taxa variável | 5,96% | 75.567 | 91.604 |
| Empréstimo sem garantia para adiantamento de aquisição de aeronaves com taxa fixa | 3,92% | 487.258 | 343.612 |
| Bônus sênior sem garantia com taxa fixa | 7,50% | 358.178 | 398.543 |
| Bônus perpétuos sem garantia com taxa fixa | 8,75% | 318.380 | 354.260 |
| | | <u>1.334.897</u> | <u>1.294.297</u> |
| | | <u>1.408.429</u> | <u>1.374.387</u> |
| Total da parcela de curto-prazo de empréstimos e financiamentos de longo prazo | | <u>(428.953)</u> | <u>(308.285)</u> |
| Total de empréstimos e financiamentos de longo prazo | | <u>979.476</u> | <u>1.066.102</u> |

A tabela abaixo apresenta um resumo dos principais pagamentos de obrigações de longo prazo, em 30 de junho, com exceção dos bônus perpétuos:

| (em R\$ 000) | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | Após 2012 | Total |
|---------------------------|---------|--------|--------|--------|--------------|---------|
| Obrigações de longo prazo | 201.185 | 30.455 | 30.456 | 24.547 | 374.453 | 661.096 |

Em 6 de março de 2008, a Companhia apresentou ao BNDES uma carta de fiança bancária, com vencimento em 04 de março de 2009 em garantia ao cumprimento de todas as obrigações contratuais assumidas. Em 30 de junho de 2008, a Companhia não estava aderindo ao índice financeiro no seu contrato de empréstimo com o BNDES cujo saldo devedor totaliza R\$58.755. A Companhia obteve consentimento específico do credor para manter o índice de cobertura acima dos valores especificados do contrato que permite a manutenção da classificação da parcela de R\$43.723 no longo prazo.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS CONDENSADAS--Continuação (Não Auditadas) (Em milhares de reais)

6. Empréstimos e Financiamentos de Curto Prazo--Continuação

Em 20 de maio de 2008, a Companhia e o IFC (International Finance Corporation) assinaram um aditivo contratual modificando as condições inicialmente estabelecidas com relação aos índices financeiros. Em 30 de junho de 2008, a Companhia encontrava-se aderente aos novos índices pactuados com o IFC.

7. Arrendamentos

A Companhia arrenda toda sua frota de aeronaves sob uma combinação de arrendamento operacional e financeiro. Em 30 de junho de 2008, a frota total era composta de 112 aeronaves, das quais 84 eram classificadas com arrendamento operacional e 28 sob a modalidade de arrendamento financeiro. Durante o segundo trimestre de 2008, a GOL recebeu três aeronaves sob a modalidade de arrendamento financeiro. Adicionalmente, a Companhia retornou três aeronaves 737-300 e duas aeronaves 767-300 durante o trimestre enquanto sete aeronaves 737-300 estão em processo de devolução.

a) Arrendamento financeiro

Pagamentos futuros de arrendamentos financeiros com prazos iniciais ou remanescentes além de um ano após 30 de junho eram como segue:

| | <u>Milhares de R\$</u> | <u>Milhares de US\$</u> |
|--|------------------------|-------------------------|
| 2009 | 178.016 | 111.826 |
| 2010 | 178.016 | 111.826 |
| 2011 | 178.016 | 111.826 |
| 2012 | 178.016 | 111.826 |
| 2013 | 163.482 | 102.696 |
| Após 2013 | 662.549 | 416.200 |
| Total de pagamentos mínimos de arrendamento | <u>1.538.095</u> | <u>966.201</u> |
| Menos total de juros | 568.079 | 356.856 |
| Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamentos | <u>970.016</u> | <u>609.345</u> |
| Menos parcela de curto prazo | 117.353 | 73.719 |
| Parcela de longo prazo | <u>852.663</u> | <u>535.626</u> |

Em 30 de junho de 2008, a Companhia possuía vinte e oito aeronaves classificadas como arrendamento financeiro. O arrendamento financeiro tem prazos que variam de seis a doze anos. Para dezesseis das aeronaves da Companhia existem opções de compra.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS CONDENSADAS--Continuação (Não Auditadas) (Em milhares de reais)

7. Arrendamentos--Continuação

a) Arrendamento financeiro--Continuação

Os montantes contábeis aplicáveis as aeronaves sob a modalidade de arrendamento financeiro registradas no imobilizado são como segue:

| | 30 de junho de 2008 | 31 de dezembro de 2007 |
|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| Equipamento de voo | 1.268.984 | 1.081.885 |
| Menos depreciação acumulada | (79.929) | (36.791) |
| | 1.189.055 | 1.045.094 |

b) Arrendamento operacional

A Companhia arrenda as aeronaves em operação, os terminais dos aeroportos, outras instalações aeroportuárias, escritórios e outros equipamentos. Em 30 de junho de 2008, a GTA mantinha contratos de arrendamento operacional de 54 aeronaves (63 em 31 de dezembro de 2007), com prazos de expiração de 2008 a 2017 e a VRG mantinha contratos de arrendamento operacional de 30 aeronaves (29 em 31 de dezembro de 2007), com prazos de expiração de 2008 a 2015.

Pagamentos mínimos de arrendamentos futuros sob arrendamentos operacionais não canceláveis são denominados em dólares norte-americanos. Os pagamentos de tais arrendamentos com períodos remanescentes ou iniciais excedentes a um ano em 30 de junho de 2008 foram os seguintes:

| | Milhares de R\$ | | | Milhares de US\$ | | |
|--|------------------|---------------|------------------|------------------|---------------|------------------|
| | Aeronaves | Outros | Total | Aeronaves | Outros | Total |
| 2009 | 187.761 | 12.392 | 200.153 | 117.948 | 7.785 | 125.733 |
| 2010 | 366.119 | 8.047 | 374.166 | 229.989 | 5.055 | 235.044 |
| 2011 | 311.540 | 5.113 | 316.653 | 195.703 | 3.212 | 198.915 |
| 2012 | 297.937 | 2.838 | 300.775 | 187.158 | 1.783 | 188.941 |
| 2013 | 253.152 | 1.401 | 254.553 | 159.025 | 880 | 159.905 |
| Após 2013 | 447.094 | - | 447.094 | 280.856 | - | 280.856 |
| Total de pagamentos mínimos de arrendamentos | 1.863.603 | 29.791 | 1.893.394 | 1.170.679 | 18.715 | 1.189.394 |

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS CONDENSADAS--Continuação (Não Auditadas) (Em milhares de reais)

8. Patrimônio Líquido

O Conselho de Administração, em reunião realizada em 28 de janeiro de 2008, aprovou um programa de recompra de ações de até 5.000.000 (cinco milhões) de ações preferenciais. As recompras foram realizadas em conformidade com as disposições das legislações aplicáveis à títulos negociados tempestivamente no mercado aberto, dependendo das condições de mercado. Durante o primeiro semestre de 2008, foram adquiridas 1.574.200 ações preferenciais.

9. Compromissos

A tabela seguinte mostra um resumo dos principais compromissos de compra de aeronaves e outras obrigações, em 30 de junho de:

| (em R\$ 000) | <u>2008</u> | <u>2009</u> | <u>2010</u> | <u>2011</u> | <u>2012</u> | <u>Após 2012</u> | <u>Total</u> |
|--|-----------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|
| Adiantamentos para aquisição de aeronaves | 145.128 | 161.479 | 141.191 | 187.851 | 230.855 | 107.984 | 974.488 |
| Compromissos de compra de aeronaves | <u>506.895</u> | <u>1.523.136</u> | <u>1.700.171</u> | <u>1.231.142</u> | <u>1.627.163</u> | <u>4.354.780</u> | <u>10.943.287</u> |
| Total | <u><u>652.023</u></u> | <u><u>1.684.615</u></u> | <u><u>1.841.362</u></u> | <u><u>1.418.993</u></u> | <u><u>1.858.018</u></u> | <u><u>4.462.764</u></u> | <u><u>11.917.775</u></u> |

A Companhia efetua pagamentos iniciais relativos às aquisições dessas aeronaves, utilizando recursos próprios provenientes da oferta primária de ações e de empréstimos contratados por meio de linhas de crédito de curto prazo e financiamento do fornecedor. Os adiantamentos para aquisição de aeronaves referem-se a pré-pagamentos efetuados com base em contratos realizados com a Boeing Company para a aquisição de aeronaves Boeing 737-800 Next Generation.

Em 30 de junho de 2008, a Companhia possui um contrato de compra de aeronaves com a Boeing para aquisição de aeronaves Boeing 737-800 Next Generation sendo atualmente 98 pedidos firmes e 40 opções de compra. O valor aproximado dos pedidos firmes é de R\$ 10.943.287 (US\$ 6,9 bilhões), com base no preço de tabela das aeronaves (que exclui descontos contratuais com o fabricante), incluindo estimativas para aumentos contratuais dos preços e depósitos durante a fase de construção das aeronaves. Compromissos de compra de aeronaves podem ser financiamentos no longo prazo garantidos pelo U.S. Exim Bank (para aproximadamente 85% do custo total de aquisição).

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS CONDENSADAS--Continuação (Não Auditadas) (Em milhares de reais)

10. Instrumentos Financeiros e Concentração de Risco

Em 30 de junho de 2008 e 31 de dezembro de 2007, os principais ativos monetários da Companhia eram as disponibilidades, investimentos de curto prazo e ativos relacionados a arrendamentos de aeronaves. O principal passivo monetário da Companhia está relacionado a arrendamento de aeronaves. Todos os ativos monetários, a não ser aqueles relacionados a operações de arrendamento de aeronaves incluídos no balanço financeiro, estão declarados em valores que se aproximam de seus valores justos.

Os instrumentos financeiros que expõem a Companhia a risco de crédito envolvem principalmente disponibilidades, investimentos de curto prazo e contas a receber. Riscos de crédito em disponibilidades e investimentos de curto prazo advêm de valores investidos em importantes instituições financeiras. Risco de crédito em contas a receber relaciona-se com valores a receber de importantes companhias de cartões de crédito internacionais. Estes recebíveis são de curto prazo e a maioria deles deve ser paga dentro de 30 dias.

A receita da Companhia é gerada em reais (exceto por uma pequena porção em pesos argentinos, bolivianos da Bolívia, pesos do Chile, pesos da Colômbia, Euros, novo sol do Peru, guaranis do Paraguai, pesos uruguaios e bolívares da Venezuela dos vôos entre o Brasil, Argentina, Bolívia, Chile, Colômbia, Alemanha, França, Itália, Paraguai, Peru, Uruguai e Venezuela). Entretanto, seu passivo, especialmente aquele relacionado a arrendamento de aeronaves e aquisição, é denominado em dólares norte-americanos. A exposição de câmbio da Companhia em 30 de junho de 2008 está descrita a seguir:

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS CONDENSADAS--Continuação (Não Auditadas) (Em milhares de reais)

10. Instrumentos Financeiros e Concentração de Risco--Continuação

| | <u>30 de junho de 2008</u> | <u>31 de dezembro de 2007</u> |
|---|--------------------------------|-----------------------------------|
| Ativo | | |
| Disponibilidades e investimentos a curto prazo | 462.354 | 1.170.526 |
| Depósitos com arrendadores | 114.103 | 163.973 |
| Reserva de Manutenção de aeronaves e motores | 93.197 | 31.928 |
| Outros | 57.311 | 55.032 |
| Ativo total | <u>726.965</u> | <u>1.421.459</u> |
| Passivo | | |
| Fornecedores estrangeiros | 53.014 | 42.341 |
| Arrendamentos a pagar | 9.964 | 17.169 |
| Prêmio de seguro a pagar | - | 44.150 |
| Passivo total | <u>62.978</u> | <u>103.660</u> |
| Exposição cambial | <u>663.987</u> | <u>1.317.799</u> |
| Exposição de transações não incluídas no balanço | | |
| Arrendamentos operacionais | 1.893.394 | 2.201.973 |
| Compromissos de aeronaves | 10.943.287 | 8.155.237 |
| Exposição cambial total | <u>13.500.668</u> | <u>11.675.009</u> |

A exposição da Companhia não incluída no balanço representa as obrigações futuras relacionadas aos contratos de arrendamento operacionais e contratos de compra de aeronave.

A Companhia utiliza instrumentos financeiros derivativos com bancos de primeira linha na sua gestão do caixa. A Companhia atualmente detém contratos de opções sintéticos de renda fixa e contratos de swap para obter rentabilidade em CDI a partir de aplicações feitas a taxas pré-fixadas ou denominados em dólares.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS CONDENSADAS--Continuação (Não Auditadas) (Em milhares de reais)

10. Instrumentos Financeiros e Concentração de Risco--Continuação

a) Combustível

As operações das companhias aéreas estão expostas aos efeitos das mudanças no preço do combustível de aviação. O combustível de aviação consumido durante o segundo trimestre de 2008 e 2007 representou aproximadamente 41,2% e 39,4% das despesas operacionais da Companhia, respectivamente. Para gerenciar este risco, a Companhia periodicamente celebra contratos de opção de petróleo bruto e acordos de swap. Pelo fato de o combustível de aviação não ser negociado em uma bolsa de futuros organizada, a liquidez para hedge é limitada. Entretanto, a Companhia encontrou commodities para hedge efetivo dos custos de combustível para aviação. Historicamente, os preços para o petróleo bruto estão altamente correlacionados ao combustível de aviação no Brasil, fazendo os derivativos de petróleo bruto efetivos na compensação dos preços do combustível de aviação para fornecer proteção de curto prazo contra um aumento brusco nos preços médio de petróleo.

A seguinte tabela é um resumo dos contratos de derivativos de combustível da companhia (em milhares, exceto se indicado de outra forma):

| | <u>30 de junho de 2008</u> | <u>31 de dezembro de 2007</u> |
|---|--------------------------------|-----------------------------------|
| Valor justo dos instrumentos financeiros derivativos ao final do período | R\$ 25.060 | R\$ 23.302 |
| Prazo médio (meses) | 3 | 2 |
| Volume hedgeado (barris) | 2.562.000 | 1.388.000 |
| Período encerrado em 30 de junho de: | 2008 | 2007 |
| Ganho com efetividade do hedge reconhecido em despesas com combustível de aeronaves | R\$ 35.787 | - |
| Ganhos (Perdas) com inefetividade do hedge reconhecidos em despesas financeiras | R\$ (908) | R\$ 2.428 |
| Percentual atual do consumo hedgeado durante o período | 55% | 56% |

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS CONDENSADAS--Continuação (Não Auditadas) (Em milhares de reais)

10. Instrumentos Financeiros e Concentração de Risco--Continuação

a) Combustível--Continuação

A Companhia utiliza instrumentos derivativos financeiros para prazos curtos e longos e mantém posições para meses futuros. Em 30 de junho de 2008, a Companhia detém uma combinação de opções call, estruturas de collar e swaps para hedgear aproximadamente 55% e 19% de seu consumo de combustível de aviação para o terceiro e quarto trimestres de 2008, ao preços médio de petróleo equivalente a aproximadamente US\$ 131,91 e US\$ 132,72 por barril.

A Companhia contabiliza seus instrumentos de derivativos de hedge de combustível como hedge de fluxo de caixa, conforme o SFAS 133. De acordo com o SFAS 133, todos os derivativos designados como hedge que apresentam certas exigências recebem tratamento contábil diferenciado de hedge. Em geral, utilizando-se tal contabilidade de hedge, todas as mudanças periódicas no valor justo dos derivativos designados como hedge que são considerados como sendo efetivos, são registrados em “Resultado de hedge não-realizado” até que o combustível de aviação correspondente seja consumido. Quando o combustível de aeronave é consumido e o contrato derivativo relacionado é liquidado, quaisquer ganhos e perdas previamente diferidos em outras receitas globais são reconhecidos como despesas de combustível de aeronave. A Companhia está exposta ao risco de que variações periódicas não sejam efetivas, como definido, ou que os derivativos não estejam mais qualificados para se realizar contabilidade de hedge. Inefetividade, conforme definição resulta quando a mudança de 80 a 125% no valor justo total do instrumento derivativo não se iguala à mudança no valor do combustível de aviação que está sendo hedgeado ou à variação em valor dos desembolsos de fluxos de caixa futuros esperados da Companhia para comprar e consumir combustível de aviação. Quando mudanças periódicas no valor justo dos derivativos não são efetivas, tal inefetividade é registrada em “Outros ganhos e perdas” na demonstração de resultado. Da mesma forma, se um hedge deixa de se qualificar para contabilidade de hedge, as mudanças periódicas no valor justo dos instrumentos derivativos são registradas em “Outros ganhos e perdas” na demonstração de resultados no período da mudança.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS CONDENSADAS--Continuação (Não Auditadas) (Em milhares de reais)

10. Instrumentos Financeiros e Concentração de Risco--Continuação

a) Combustível--Continuação

A inefetividade é inerente à atividade de hedgear combustível de aviação com posições de derivativos baseados em outras commodities relacionada ao petróleo, especialmente dada a recente volatilidade nos preços dos produtos refinados. Devido à volatilidade nos mercados para petróleo bruto e produtos relacionados, a Companhia não está apta a prever a porção de inefetividade para cada período, incluindo as perdas na contabilização do hedge, que poderia ser determinada em uma base individualizada dos derivativos ou no agregado. Em casos específicos, a Companhia determinou que hedges específicos não irão recuperar efetividade no período remanescente até o vencimento e, assim, não realizar a contabilização de hedge, como definido pelo SFAS 133. Quando isso ocorrer, quaisquer alterações nos valores justos dos instrumentos financeiros derivativos são marcadas a mercado através de ganhos em períodos de variação.

A Companhia continuamente procura metodologias melhores e mais precisas para projetar fluxos de caixa futuros relacionados ao seu programa de hedge de combustível. Essas estimativas são utilizadas na medida de efetividade dos hedge de combustível da Companhia, como requerido pelo SFAS 133. A Companhia utiliza a metodologia de regressão estatística com dados do mercado futuro de commodities equivalentes.

Durante os três meses findos em 30 de junho de 2008, a Companhia reconheceu R\$ 35.787 como redução da despesa de combustível e R\$ 908 (R\$ 2.428 durante os três meses findos em 30 de junho de 2007) de ganhos líquidos adicionais em Outras despesas, líquidas, relacionados à inefetividade de seus hedge e perdas na contabilização de outros hedge. Desse total líquido, aproximadamente R\$ 4.214 (R\$ 175 em 30 de junho de 2007) foi receita inefetiva e ganho marcada a mercado relacionada a contratos que vencerão em períodos futuros. Em 30 de junho de 2008, havia R\$ 18.115 (R\$ 17.357 em 30 de junho de 2007), líquido de impostos, de ganhos a realizar registrado em “resultado não-realizado”. Durante este período, todos os contratos de derivativos foram designados como hedge.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS CONDENSADAS--Continuação (Não Auditadas) (Em milhares de reais)

10. Instrumentos Financeiros e Concentração de Risco--Continuação

a) Combustível--Continuação

Instrumentos financeiros derivativos em circulação expõem a Companhia a risco de crédito no caso de inexecução dos acordos pelas contrapartes dos acordos. Entretanto, a Companhia não espera que nenhuma de suas sete contrapartes deixe de cumprir com suas obrigações. O valor de tal exposição de crédito é geralmente o ganho a realizar, se houver, em tais contratos. Para gerenciar o risco de crédito, a Companhia seleciona as contrapartes baseando-se em avaliações de crédito, limita a exposição total a qualquer contraparte e monitora a posição de mercado com cada uma delas. A Companhia não compra ou detém instrumentos derivativos financeiros para fins de especulação.

b) Taxas de câmbio

A Companhia está exposta aos efeitos das variações na taxa de câmbio em dólares norte-americanos. A exposição ao câmbio relaciona-se a valores a pagar que surjam de despesas ligadas e denominadas em dólares norte-americanos e pagamentos. Para gerenciar este risco, a Companhia utiliza contratos de opções em dólares norte-americanos e de futuros.

A seguir, um resumo dos nossos contratos derivativos em moeda estrangeira (em milhares, exceto se indicado de outra forma):

| | <u>30 de junho de 2008</u> | <u>31 de dezembro de 2007</u> |
|--|--------------------------------|-----------------------------------|
| Valor justo dos instrumentos financeiros derivativos ao final do período | R\$ 1.853 | R\$ 1.049 |
| Período remanescente mais longo (meses) | 19 | 3 |
| Volume hedgeado | 273.000 | 202.250 |
| Trimestre encerrado em 30 de junho de: | 2008 | 2007 |
| Perdas com efetividade do hedge reconhecido em despesas operacionais | R\$ (7.510) | R\$ (8.305) |
| Perdas com inefetividade do hedge reconhecidos em despesas financeiras | R\$ (1.550) | R\$ (1.219) |
| Percentual atual do consumo hedgeado durante o período | 51% | 50% |

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS CONDENSADAS--Continuação (Não Auditadas) (Em milhares de reais)

10. Instrumentos Financeiros e Concentração de Risco--Continuação

b) Taxas de câmbio--Continuação

A Companhia utiliza instrumentos derivativos financeiros como hedge para diminuir sua exposição para aumentos na taxa de câmbio em dólares norte-americanos. A Companhia utilizou instrumentos derivativos financeiros para estruturas de tempo de curto prazo. A Companhia contabiliza seus instrumentos derivativos futuros em moeda estrangeira como hedge de fluxo de caixa, conforme o SFAS 133. Em 30 de junho de 2008, a perda não realizada registrada em “resultado não-realizado” foi de R\$ 6.547 (R\$ (4.180) em 30 de junho de 2007), líquido de impostos.

Enquanto estiverem em circulação, esses contratos são registrados em seu valor justo no balanço patrimonial com a porção efetiva da mudança em seu valor justo sendo refletido em resultado não-realizado. A inefetividade, na proporção para qual a mudança no valor justo dos derivativos financeiros excede a mudança no valor justo das despesas operacionais sendo realizado em hedge, é reconhecida em outros resultados (despesas) imediatamente. Quando as despesas operacionais são incorridas e o contrato derivativo relacionado é liquidado, qualquer lucro ou perda previamente diferido em outras receitas globais é reconhecido em despesas operacionais.

c) Risco de taxa de juros

Os resultados da Companhia são afetados pelo impacto de variações nas taxas de juros internacionais sobre as despesas de arrendamento mercantil. A Companhia utiliza instrumentos derivativos financeiros para diminuir sua exposição às flutuações nas taxas de juros internacionais e os contabiliza conforme o SFAS 133. Geralmente, quando um derivativo puder ser definido para coincidir com os termos e fluxos de caixa dos compromissos de arrendamento, ele é designado como “Hedge de Fluxo de Caixa” e a parcela efetiva das variações de valor justo desses derivativos é registrada no patrimônio líquido até a data em que os fluxos de caixa dos compromissos de arrendamento objetos de hedge tornam-se devidos. A Companhia também tem derivativos de taxas de juros não classificados como hedge, e nesse caso a variação periódica do valor justo é reconhecida como receita ou despesa financeira.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS CONDENSADAS--Continuação (Não Auditadas) (Em milhares de reais)

10. Instrumentos Financeiros e Concentração de Risco--Continuação

c) Risco de taxa de juros--Continuação

No 2º trimestre de 2008, a Companhia contratou derivativos através de contratos de swap-lock (termo de swap) de juros para proteger-se das oscilações de taxas de juros internacionais. Em 30 de junho de 2008, para os instrumentos financeiros classificados como hedge de fluxo de caixa, a Companhia contratou derivativos no valor nominal de R\$ 96.429 (US\$ 60.575) e reconheceu R\$ 182 (US\$ 114), líquido de impostos, registrado em “resultado abrangente”.

Para os derivativos de taxas de juros não classificados como hedge, em 30 de junho de 2008, a Companhia tinha contratos no valor nominal de R\$ 309.625 (US\$ 194.500) e foram reconhecidos R\$ 5.992 (US\$ 3.816) de ganhos líquidos resultantes das variações de valor de mercado reconhecidas no resultado como receitas financeiras.

Os resultados da Companhia são também afetados por flutuações nas taxas de juros vigentes no Brasil, incidentes sobre as aplicações financeiras, os investimentos de curto prazo, as obrigações em reais, ativos e obrigações indexados ao dólar. Essas flutuações afetam o valor de mercado dos instrumentos financeiros derivativos realizados no Brasil, o valor de mercado de títulos pré-fixados em reais, e na remuneração do saldo de caixa e aplicações financeiras. A Companhia utiliza contratos futuros de Depósito Interfinanceiro da Bolsa de Mercadorias e Futuros (BM&F) para proteger-se de flutuações nas taxas de juros domésticas sobre a parcela pré-fixada dos seus investimentos. Em 30 de junho de 2008, o valor nominal dos contratos de futuros de Depósito Interfinanceiro negociados na Bolsa de Mercadoria e Futuros (BM&F) totalizava R\$ 1.500 com prazos de até 16 meses, com um valor justo de mercado total de R\$ 1, o qual se refere ao último ajuste devido ou a receber, ainda não liquidado. A totalidade das variações de valor de mercado, pagamentos e recebimentos relacionados aos futuros de DI são reconhecidos como aumento ou redução das receitas financeiras.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS CONDENSADAS--Continuação (Não Auditadas) (Em milhares de reais)

10. Instrumentos Financeiros e Concentração de Risco--Continuação

d) Gestão de caixa

A Companhia utiliza a operação de “box”, registrada na CETIP e realizada com bancos de primeira linha, com o objetivo de aplicar recursos a taxas pré-fixadas. Em 30 de junho de 2008, o total de operações de “box” era de R\$ 5.673 com prazo médio de 461 dias. A Companhia utiliza contratos de swap com bancos de primeira linha para transformar a rentabilidade de suas aplicações para CDI. As aplicações em box são casadas com swaps de taxas pré-fixadas para CDI, e as aplicações em títulos denominados em dólares são casadas com *swaps* de rentabilidade cambial para CDI. Em 30 de junho de 2008, o valor nominal das operações de swap de taxas pré-fixadas era de R\$ 5.600, com um valor de mercado de R\$ 207. As alterações no valor justo dos contratos são reconhecidas no resultado no período em que ocorrem.

11. Mensurações a Valor Justo

Conforme descrito na Nota 2, a Companhia adotou o pronunciamento SFAS 157 em 1º de janeiro de 2008. O SFAS 157 define o conceito de valor justo, estabelece um modelo de mensuração do valor justo e amplia a divulgação sobre mensurações para ativos e passivos mensurados a valor justo para bases recorrentes e não recorrentes. O SFAS 157 esclarece que valor justo é o preço de saída, representando o montante a ser recebido na venda de um ativo ou a ser pago na transferência de um passivo em uma operação ordenada entre os participantes de mercado. Da mesma forma, o valor justo é baseado numa medida de mercado e, assim, deve ser determinado com base em premissas que os participantes do mercado deveriam usar ao avaliar um ativo ou passivo. Como base para considerar tais premissas, o SFAS estabeleceu uma hierarquia de valor justo de três níveis, que prioriza os fatores utilizados na mensuração do valor justo, como segue:

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS CONDENSADAS--Continuação (Não Auditadas) (Em milhares de reais)

11. Mensurações a Valor Justo--Continuação

- *Nível 1.* Fatores observáveis como preços cotados em mercados ativos;
- *Nível 2.* Fatores outros que não os referidos preços cotados, que são observáveis tanto direta quanto indiretamente; e
- *Nível 3.* Fatores não observáveis nos quais há pouco ou nenhum dado de mercado e requerem que a entidade que apresenta informações financeiras desenvolva suas próprias premissas.

Ativos e passivos mensurados a valor justo são baseados em um ou mais das três técnicas de valorização apontadas pelo SFAS 157. As três técnicas de valorização são identificadas na tabela abaixo. Sempre que mais de uma técnica é apontada, os ativos e passivos individuais foram valorizados utilizando-se de mais de uma das técnicas apontadas. As técnicas de valorização são como segue:

- a) *Aproximação por mercado.* Preços e demais informações relevantes geradas por transações de mercado envolvendo ativos e passivos idênticos ou que permitem comparação.
- b) *Aproximação por custo.* O montante que seria requerido para substituir a capacidade de serviço de um ativo (custo de substituição).
- c) *Aproximação por receita.* Técnica para converter futuros montantes a um simples presente baseado em expectativas de mercado (incluindo técnicas de valor presente, precificação de opções e modelos de lucros excedentes).

A adoção de tal pronunciamento não gera impacto significativo sobre a posição financeira da Companhia, exceto para algumas divulgações quanto a mensuração do valor justo para bases recorrentes e não recorrentes.

Os títulos disponíveis para venda da Companhia consistem em títulos públicos, certificados de depósitos interbancários (CDB's), time-deposits e fundos de investimento. Os fatores utilizados para determinar o valor justo dos títulos públicos foram obtidos em cotações públicas de mercado. Os fatores utilizados para determinar o valor justo dos CDB's e dos time-deposits foram originados de informações cotadas em mercados comuns.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS CONDENSADAS--Continuação (Não Auditadas) (Em milhares de reais)

11. Mensurações a Valor Justo--Continuação

Os contratos de derivativos de combustível e de taxa de juros consistem em contratos OTC (over-the-counter), que não são negociados em um mercado comum. Esses contratos incluem swaps, bem como outros tipos de contratos baseados em opções. Vide Nota 11 para maiores informações sobre os instrumentos financeiros derivativos e atividades de hedge da Companhia. O valor justo dos contratos de swap é determinado baseado em fatores que são imediatamente disponíveis em mercados comuns ou podem ser originados de informações disponíveis em cotações públicas de mercado. Portanto, a Companhia categorizou esses contratos de swap como Nível 2. A Companhia determina o valor dos contratos baseados em opções utilizando um modelo de precificação de opções padrão baseado em fatores que podem tanto estar imediatamente disponíveis em mercados comuns ou que podem ser originados de informações disponíveis em cotações públicas de mercado, ou por cotações das contrapartes destes contratos. Nas situações que a Companhia obtém fatores por meio das cotações oriundas das contrapartes, é verificada a razoabilidade destas cotações através da comparação com outras cotações semelhantes de outra contraparte para cada data cuja demonstração financeira é preparada.

Os derivativos de taxa de câmbio da Companhia consistem de trocas de contratos de futuros e contratos baseados em opções. Os fatores utilizados para determinar o valor justo destes contratos são obtidos em cotações públicas de mercado.

A tabela abaixo demonstra os ativos da Companhia mensurados a valor justo em bases recorrentes, objeto de divulgação requerida pelo SFAS 157, em 30 de junho de 2008:

| | Mensuração a Valor Justo na Data da Divulgação | | | Técnica de Valorização |
|---|--|---|---|------------------------|
| | 30 de junho de 2008 | Cotações em Mercados Ativos para Ativos Idênticos | Outros Fatores Observáveis Significativos (Nível 2) | |
| Títulos disponíveis para venda | 437.981 | 66.764 | 371.217 | a, c |
| Derivativos de taxa de juros | 4.038 | - | 4.038 | b |
| Derivativos de combustíveis | 25.060 | - | 25.060 | b |
| Derivativos de taxa de câmbio | 1.853 | 1.853 | - | b |
| Total dos ativos mensurados a valor justo | 468.933 | 68.617 | 400.316 | |

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS CONDENSADAS--Continuação (Não Auditadas) (Em milhares de reais)

11. Mensurações a Valor Justo--Continuação

O valor justo do passivo do programa de milhagem Smiles (registrado como receita diferida no balanço patrimonial consolidado condensado) foi determinado baseado em uma estimativa do preço que terceiros nos exigiriam a pagar para assumir a obrigação das milhas com expectativa de serem resgatadas por meio do programa de milhagem Smiles. A estimativa do preço foi determinada utilizando um valor médio ponderado dos bilhetes Smiles que serão resgatadas para viagem na VRG ou por uma companhia aérea participante. O valor médio ponderado dos bilhetes levando em conta diferentes classes de serviço a transportadora proporciona o prêmio em viagem.

Nós executamos o teste de deterioração de ativos para nossos ativos intangíveis com vida indefinida por meio da comparação de seu valor justo com seu valor contábil. O valor justo é estimado baseado em recentes transações de mercado, quando disponíveis, ou por projeções de fluxo de caixa descontado futuros. Para informações adicionais sobre deterioração de ativos, vide Nota 3.

Ao avaliar nosso ágio para teste de deterioração de ativos, primeiramente, foi comparado o valor justo ao valor contábil. Nós estimamos o valor justo considerando (1) projeções de fluxo de caixa descontado futuros, se forem razoavelmente estimáveis, (2) múltiplos mercados e valores de transações recentes com companhias ligadas, (3) o valor potencial de sinergias e de outros benefícios, (4) nossa capitalização de mercado e (5) qualquer prêmio que um investidor iria pagar na participação do controle.

A tabela abaixo demonstra os ativos da Companhia mensurados a valor justo em bases não recorrentes utilizando-se de fatores não observáveis significativos (Nível 3), conforme definido pelo SFAS 157:

| | 30 de junho de 2008 | Fatores Não Observáveis Significativos (Nível 3) | Técnica de Valorização |
|---|------------------------|---|---------------------------|
| Ativos intangíveis com vida indefinida | 623.951 | 623.951 | a, c |
| Ágio | 538.944 | 538.944 | c |
| Receita diferida | (369.260) | (369.260) | b |
| Total de ativos e passivos mensurados a valor justo | 793.635 | 793.635 | |

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS CONDENSADAS--Continuação (Não Auditadas) (Em milhares de reais)

12. Imposto de Renda

A reconciliação entre o imposto de renda e contribuição social divulgado e o montante determinado pela aplicação da taxa composta fiscal em 30 de junho de 2008 e 2007, está como segue:

| | Seis meses findos em 30 de junho de | |
|---|--|-------------|
| | 2008 | 2007 |
| Lucro antes do imposto de renda | (233.666) | 111.247 |
| Taxa composta nominal | 34% | 34% |
| Imposto de renda pela taxa nominal | (79.446) | 37.823 |
| Juros sobre o capital próprio | - | (23.256) |
| Outras diferenças permanentes | 21.028 | 15.469 |
| Despesa (benefício) de imposto de renda | (58.418) | 30.036 |
| Taxa efetiva | 25% | 27% |

13. Lucro por Ação

As ações preferenciais da Companhia não dão direito ao recebimento de nenhum dividendo fixo. Em vez disso, os acionistas preferenciais têm o direito de receber dividendos por ação no mesmo valor dos dividendos por ação pagos aos detentores de ações ordinárias. Contudo, nossas ações preferenciais têm direito ao recebimento de distribuições primeiramente que os titulares de ações ordinárias. Assim, o lucro por ação básico é computado dividindo-se o lucro pelo número médio ponderado de todas as classes de ações em circulação durante o período. As ações preferenciais são excluídas durante qualquer período de perda. As ações preferenciais diluídas são computadas incluindo-se as opções de compra de ações de funcionários executivos calculadas usando-se o método de ações em tesouraria conforme elas são outorgadas a um preço de exercício menor do que o preço de mercado das ações.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS CONDENSADAS--Continuação (Não Auditadas) (Em milhares de reais)

13. Lucro por Ação--Continuação

| | Três meses findos em 30 de junho | | Seis meses findos em 30 de junho | |
|--|-------------------------------------|----------------|-------------------------------------|----------------|
| | 2008 | 2007 | 2008 | 2007 |
| Numerador | | | | |
| Lucro líquido aplicável a acionistas ordinários e preferenciais relativo ao lucro por ação básico e diluído | R\$ (171.705) | R\$ (35.371) | R\$ (175.248) | R\$ 81.211 |
| Denominador | | | | |
| Média ponderada de ações em circulação relativa ao lucro por ação básico (em milhares) | 201.551 | 197.306 | 202.301 | 196.755 |
| Ações em tesouraria | (341) | - | (636) | - |
| Média ponderada ajustada de ações em circulação relativa ao lucro por ação básico (em milhares) | 201.210 | - | 201.665 | - |
| Efeito dos títulos diluíveis: | | | | |
| Plano executivo de opção de compra de ações (em milhares) | - | - | - | 59 |
| Média ponderada ajustada de ações em circulação e conversões presumidas relativa ao lucro por ação diluído (em milhares) | <u>201.381</u> | <u>197.306</u> | <u>201.665</u> | <u>196.814</u> |
| Lucro por ação básico | R\$ (0,85) | R\$ (0,18) | R\$ (0,87) | R\$ 0,41 |
| Lucro por ação diluído | R\$ (0,85) | R\$ (0,18) | R\$ (0,87) | R\$ 0,41 |

14. Informação de Receita

A Companhia opera vôos domésticos e internacionais. A informação geográfica para as receitas operacionais líquidas apresentadas a seguir, foi elaborada com base no transporte de passageiros e de carga desde a origem pelo destino para GTA e origem para o primeiro destino para VRG.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS CONDENSADAS--Continuação (Não Auditadas) (Em milhares de reais)

14. Informação de Receita--Continuação

| | Três meses findos em 30 de junho de | | | | Seis meses findos em 30 de junho de | | | |
|---------------|-------------------------------------|--------------|-----------|-------|-------------------------------------|--------------|-----------|-------|
| | 2008 | % | 2007 | % | 2008 | % | 2007 | % |
| Doméstico | 1.331.203 | 90,9 | 1.072.341 | 93,1 | 2.753.167 | 89,6 | 2.027.733 | 92,5 |
| Internacional | 133.660 | 9,1 | 79.191 | 6,9 | 318.775 | 10,4 | 165.071 | 7,5 |
| Total | 1.464.863 | 100,0 | 1.151.532 | 100,0 | 3.071.942 | 100,0 | 2.192.804 | 100,0 |

15. Evento Subseqüente

Em 30 de julho de 2008, a Companhia, em cumprimento ao disposto no parágrafo 4º do artigo 157 da Lei nº 6.404/76 e na Instrução CVM nº 358/02 submeteu à Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) pedido de autorização para reestruturação societária de suas subsidiárias GOL Transportes Aéreos S.A. (“GOL”) e VRG Linhas Aéreas S.A. (“VRG”), com o objetivo de reuni-las em uma única companhia aérea que assumirá os direitos e obrigações de titularidade da VRG e GOL, sendo que as marcas “GOL” e “VARIG” serão mantidas.

A aquisição da VRG pela GTI S.A., uma subsidiária integral da GOL, foi aprovada pelo Conselho Administrativo de Defesa Econômica (Cade) em 25 de junho de 2008. A efetiva consumação da Reorganização depende da autorização da Anac, nos termos do artigo Art. 186. do Código Brasileiro de Aeronáutica e de outras condições precedentes.