



## GOL Anuncia Estatísticas de Tráfego de Junho de 2005

**São Paulo, 7 de julho de 2005** – A GOL Linhas Aéreas Inteligentes (Bovespa: GOLL4 e NYSE: GOL), única companhia aérea brasileira regular a operar no conceito *low-cost, low-fare* (baixo custo, baixa tarifa), informa as estatísticas de tráfego para junho de 2005. O número de passageiros transportados em junho aumentou 55,3%, enquanto a capacidade cresceu 57,7%. Como resultado, a taxa de ocupação da GOL atingiu 71,1%

O tráfego de passageiros domésticos (RPK) aumentou 47,1%, enquanto a capacidade (ASK) cresceu 47,9%. A taxa de ocupação doméstica foi de 71,8%. Esses resultados refletem um aumento na demanda, aumento de participação de mercado da GOL, e o lançamento de novas frequências.

O tráfego de passageiros internacionais em junho aumentou para 41,3 mm RPK, enquanto a capacidade cresceu para 67,3 mm ASK. A taxa de ocupação internacional para o mês foi de 61,3%.

Em junho, 94% dos vôos domésticos e 97% dos vôos internacionais decolaram pontualmente.

Dados Operacionais	Junho de 2005	Junho de 2004	Variação (%)
<b>Sistema Total</b>			
Assento-Quilômetro Oferecido – ASK (mm) <sup>(1)</sup>	1.083,1	687,0	57,7%
Passageiro-Quilômetro Transportado - RPK (mm) <sup>(2)</sup>	770,6	496,1	55,3%
Taxa de Ocupação (Load Factor) <sup>(3)</sup>	71,1%	72,2%	-1,5 p.p.
<b>Mercado Doméstico</b>			
Assento-Quilômetro Oferecido – ASK (mm) <sup>(1)</sup>	1.015,8	686,7	47,9%
Passageiro-Quilômetro Transportado - RPK (mm) <sup>(2)</sup>	729,3	495,6	47,1%
Taxa de Ocupação (Load Factor) <sup>(3)</sup>	71,8%	72,2%	-0,4 p.p.
<b>Mercado Internacional</b>			
Assento-Quilômetro Oferecido – ASK (mm) <sup>(1)</sup>	67,3	0,8	7874,2%
Passageiro-Quilômetro Transportado - RPK (mm) <sup>(2)</sup>	41,3	0,8	4862,6%
Taxa de Ocupação (Load Factor) <sup>(3)</sup>	61,3%	98,6%	-37,3 p.p.

1. Assentos-quilômetro oferecido (ASK): é multiplicação do número de assentos disponíveis pela distância do voo.

2. Passageiro-quilômetro transportado (RPK): é o número de quilômetros voados por passageiro pagante.

3. Taxa de Ocupação: percentual da capacidade da aeronave que está utilizada (calculada pela divisão do passageiro-quilômetro transportado pelos assentos-quilômetro oferecido).

Fonte:GOL



## Press Release

7 de julho de 2005



### **Sobre a GOL Linhas Aéreas Inteligentes**

A GOL Linhas Aéreas Inteligentes, companhia aérea “baixo custo - baixa tarifa”, é uma das empresas mais lucrativas e de maior crescimento do setor em todo o mundo. A GOL opera uma frota de aeronaves 737 simplificada com classe única de serviços, uma das mais novas e modernas do setor, com baixos custos com manutenção, combustível e treinamento, e altos índices de utilização e eficiência. Ao acrescentar a isso serviços seguros e confiáveis, estimulando o reconhecimento da marca e a satisfação do cliente, explica-se porque a Companhia apresenta a melhor relação custo-benefício do mercado. A GOL oferece mais que 350 vôos por dia a 42 destinos no Brasil e Argentina. Para o ano de 2005, a Companhia planeja crescer ampliando as frequências nos mercados em que já opera, além de voar para outros destinos no país, bem como para outras rotas na América do Sul. As ações de GOL estão listadas na Bovespa e na NYSE. Para mais informações, tabela de vôos e tarifas, favor acessar o site [www.voegol.com.br](http://www.voegol.com.br) ou ligue para 0300-789-2121 no Brasil, 0810-266-3131 na Argentina, ou 55 11 2125-3200 do exterior. GOL: Aqui todos podem voar!

**CONTATO:** GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

**Relações com Investidores:**

tel.: (11) 5033-4393

e-mail: [ri@golnaweb.com.br](mailto:ri@golnaweb.com.br)

[www.voegol.com.br](http://www.voegol.com.br) (seção de relações com investidores),

ou

**Imprensa:**

Juliana Cabrini, Roberta Corbioli e Márcia Bertoncello

MVL Comunicação

Tel. (11) 3049-0343 / 0341

e-mail: [juliana.cabrini@mvl.com.br](mailto:juliana.cabrini@mvl.com.br)

Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL. Estas são apenas projeções e, como tal, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da GOL em relação ao futuro do negócio e seu contínuo acesso a capitais para financiar o plano de negócios da Companhia. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de mudanças nas condições de mercado, regras governamentais, pressões da concorrência, do desempenho do setor e da economia brasileira, entre outros fatores, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio.