



GOL Anuncia Estatísticas de Tráfego de Julho de 2005

São Paulo, 03 de Agosto de 2005 – A GOL Linhas Aéreas Inteligentes (Bovespa: GOLL4 e NYSE: GOL), companhia aérea brasileira regular a operar no conceito *low-cost, low-fare* (baixo custo, baixa tarifa), informa as estatísticas de tráfego para Julho de 2005. O número de passageiros transportados no sistema GOL no mês aumentou em 62%, enquanto a capacidade cresceu em 56%. Como resultado, a taxa de ocupação da GOL atingiu 80%.

O tráfego de passageiros domésticos (RPK) aumentou 54%, enquanto a capacidade (ASK) cresceu 48%. A taxa de ocupação doméstica subiu em 3,0 pontos percentuais para 80%. Esses resultados refletem um aumento na demanda, o crescimento na participação de mercado da GOL e o lançamento de novas frequências.

O tráfego de passageiros internacionais em Julho atingiu 50,1 mm RPK, enquanto a capacidade aumentou para 58,6 mm ASK. A taxa de ocupação internacional para o mês foi de 85,5%.

Dados Operacionais	Julho de 2005 *	Julho de 2004 *	Variação (%)
Sistema Total			
Assento-Quilômetro Oferecido - ASK (mm) ⁽¹⁾	1.199,4	771,5	55,5%
Passageiro-Quilômetro Transportado – RPK (mm) ⁽²⁾	959,7	592,1	62,1%
Taxa de Ocupação (<i>Load Factor</i>) ⁽³⁾	80,0%	76,7%	+3,3 p.p.
Mercado Doméstico			
Assento-Quilômetro Oferecido - ASK (mm) ⁽¹⁾	1.140,8	771,5	47,9%
Passageiro-Quilômetro Transportado – RPK (mm) ⁽²⁾	909,6	592,1	53,6%
Taxa de Ocupação (<i>Load Factor</i>) ⁽³⁾	79,7%	76,7%	+3,0 p.p.
Mercado Internacional			
Assento-Quilômetro Oferecido - ASK (mm) ⁽¹⁾	58,6	NM	NM
Passageiro-Quilômetro Transportado – RPK (mm) ⁽²⁾	50,1	NM	NM
Taxa de Ocupação (<i>Load Factor</i>) ⁽³⁾	85,5%	NM	NM

1. Assentos-quilômetro oferecido (ASK): é multiplicação do número de assentos disponíveis pela distância do voo.

2. Passageiro-quilômetro transportado (RPK): é o número de quilômetros voados por passageiro pagante.

3. Taxa de Ocupação: percentual da capacidade da aeronave que está utilizada (calculada pela divisão do passageiro-quilômetro transportado pelos assentos-quilômetro oferecido).

* Dados preliminares para o ano corrente; dados finais para o ano anterior.



Press Release

03 de Agosto de 2005



Sobre a GOL Linhas Aéreas Inteligentes

A GOL Linhas Aéreas Inteligentes, companhia aérea “baixo custo - baixa tarifa”, é uma das empresas mais lucrativas e de maior crescimento do setor em todo o mundo. A GOL opera uma frota de aeronaves 737 simplificada com classe única de serviços, uma das mais novas e modernas do setor, com baixos custos com manutenção, combustível e treinamento, e altos índices de utilização e eficiência. Ao acrescentar a isso serviços seguros e confiáveis, estimulando o reconhecimento da marca e a satisfação do cliente, explica-se porque a Companhia apresenta a melhor relação custo-benefício do mercado. A GOL oferece mais que 360 vôos por dia a 42 destinos no Brasil e Argentina. Para o ano de 2005, a Companhia planeja crescer ampliando as frequências nos mercados em que já opera, além de voar para outros destinos no país, bem como para outras rotas na América do Sul. As ações de GOL estão listadas na Bovespa e na NYSE. Para mais informações, tabela de vôos e tarifas, favor acessar o site www.voegol.com.br ou ligue para 0300-789-2121 no Brasil, 0810-266-3131 na Argentina, ou 55 11 2125-3200 do exterior. GOL: Aqui todos podem voar!

CONTATO: GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

Relações com Investidores:

Tel.: (11) 5033-4393

E-mail: ri@golnaweb.com.br

www.voegol.com.br (seção de relações com investidores),

ou

Imprensa:

Juliana Cabrini, Roberta Corbioli e Márcia Bertoncello

MVL Comunicação

Tel.: (11) 3049-0343 / 0341

E-mail: juliana.cabrini@mvl.com.br

Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL. Estas são apenas projeções e, como tal, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da GOL em relação ao futuro do negócio e seu contínuo acesso a capitais para financiar o plano de negócios da Companhia. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de mudanças nas condições de mercado, regras governamentais, pressões da concorrência, do desempenho do setor e da economia brasileira, entre outros fatores, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio.