



GOL Anuncia Estatísticas de Tráfego de Agosto de 2005

São Paulo, 05 de Setembro de 2005 – A GOL Linhas Aéreas Inteligentes (Bovespa: GOLL4 e NYSE: GOL), companhia aérea brasileira regular a operar no conceito baixo custo, baixa tarifa, informa as estatísticas de tráfego para agosto de 2005. O número de passageiros transportados durante o mês no sistema GOL aumentou em 59%, enquanto a capacidade cresceu em 58%. Como resultado, a taxa de ocupação da GOL atingiu 65,2%.

O tráfego de passageiros domésticos (RPK) aumentou 53%, enquanto a capacidade (ASK) cresceu 52%. A taxa de ocupação doméstica subiu em 40 pontos-base para 65,6%.

O tráfego de passageiros internacionais em agosto atingiu 30,8 mm RPK, enquanto a capacidade aumentou para 46,2 mm ASK. A taxa de ocupação internacional para o mês foi de 66,7%.

Dados Operacionais	Agosto de 2005 *	Agosto de 2004 *	Variação (%)
Sistema Total			
Assento-Quilômetro Oferecido - ASK (mm) ⁽¹⁾	1.187,6	753,3	57,7%
Passageiro-Quilômetro Transportado – RPK (mm) ⁽²⁾	779,5	491,1	58,7%
Taxa de Ocupação (<i>Load Factor</i>) ⁽³⁾	65,6%	65,2%	+0,4 p.p.
Mercado Doméstico			
Assento-Quilômetro Oferecido - ASK (mm) ⁽¹⁾	1.141,4	753,3	51,5%
Passageiro-Quilômetro Transportado – RPK (mm) ⁽²⁾	748,7	491,1	52,5%
Taxa de Ocupação (<i>Load Factor</i>) ⁽³⁾	65,6%	65,2%	+0,4 p.p.
Mercado Internacional			
Assento-Quilômetro Oferecido - ASK (mm) ⁽¹⁾	46,2	NM	NM
Passageiro-Quilômetro Transportado – RPK (mm) ⁽²⁾	30,8	NM	NM
Taxa de Ocupação (<i>Load Factor</i>) ⁽³⁾	66,7%	NM	NM

1. Assentos-quilômetro oferecido (ASK): é multiplicação do número de assentos disponíveis pela distância do voo.

2. Passageiro-quilômetro transportado (RPK): é o número de quilômetros voados por passageiro pagante.

3. Taxa de Ocupação: percentual da capacidade da aeronave que está utilizada (calculada pela divisão do passageiro-quilômetro transportado pelos assentos-quilômetro oferecido).

* Dados preliminares para o ano corrente; dados finais para o ano anterior.

Devido às significativas influências externas que atualmente afetam nossos mercados, a Companhia gostaria de apresentar os seguintes comentários adicionais:

- As tarifas no mercado doméstico brasileiro durante o 3T05 estão mais baixas do que o esperado, em parte, devido a ações hostis da concorrência. Enquanto a receita de passageiros por ASK da GOL no mês de julho aumentou sobre o mês de junho, as políticas tarifárias dos principais concorrentes, em agosto, resultaram em uma redução de



passageiros no ASK em comparação ao mês de julho. Em agosto, a GOL foi mais conservadora em relação às tarifas praticadas pelo mercado e pode ter, como consequência, experimentado alguma redução na sua taxa de ocupação. No futuro próximo, o ambiente tarifário pode permanecer desafiador apesar da necessidade das concorrentes em ajustar as tarifas a fim de operar com lucratividade. A GOL está satisfeita com a força da atual demanda no mercado para viagens aéreas.

- Enquanto os preços altos de combustíveis continuam a pressionar os custos, a GOL está satisfeita com o seu desempenho em custos. Para o 3Q05, nós esperamos que o CASK esteja em linha com o CASK do 2Q05.
- Se as tarifas nos seus principais mercados permanecerem reduzidas, a GOL irá reafirmar suas políticas de preços que permitirão manter uma taxa de ocupação adequada. Com baixos custos, forte balanço patrimonial e a frota mais eficiente do mercado em relação ao consumo de combustível, a GOL está melhor posicionada para competir no cenário citado acima que qualquer outra companhia aérea da América do Sul.
- Neste momento, a Companhia não vai revisar seu *guidance* para 2005 referente ao lucro líquido de R\$ 2.85 – R\$ 3.15 por ação, previamente disponibilizado aos investidores. Mesmo com a competitividade acirrada e o ambiente de combustível desfavorável, nós esperamos estar de acordo com nosso *guidance* para 2005. Entretanto, se o ambiente de preços não melhorar, nós esperamos terminar este ano na metade inferior de nosso *guidance* de LPA para 2005 (ano inteiro).

Sobre a GOL Linhas Aéreas Inteligentes

A GOL Linhas Aéreas Inteligentes, companhia aérea “baixo custo - baixa tarifa”, é uma das empresas mais lucrativas e de maior crescimento do setor em todo o mundo. A GOL opera uma frota de aeronaves 737 simplificada com classe única de serviços, uma das mais novas e modernas do setor, com baixos custos com manutenção, combustível e treinamento, e altos índices de utilização e eficiência. Ao acrescentar a isso serviços seguros e confiáveis, estimulando o reconhecimento da marca e a satisfação do cliente, explica-se porque a Companhia apresenta a melhor relação custo-benefício do mercado. A GOL oferece mais que 370 vôos por dia a 42 destinos no Brasil e Argentina. Para o ano de 2005, a Companhia planeja crescer ampliando as freqüências nos mercados em que já opera, além de voar para outros destinos no país, bem como para outras rotas na América do Sul. As ações de GOL estão listadas na Bovespa e na NYSE. Para mais informações, tabela de vôos e tarifas, favor acessar o site www.voegol.com.br ou ligue para 0300-789-2121 no Brasil, 0810-266-3131 na Argentina, ou 55 11 2125-3200 do exterior. GOL: aqui todos podem voar!

CONTATO: GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

Relações com Investidores:

tel.: (11) 5033-4393

e-mail: ri@golnaweb.com.br

www.voegol.com.br/ri



Press Release

05 de Setembro de 2005



ou

Imprensa – Brasil e America Latina:

Juliana Cabrini, Roberta Corbioli e Márcia Bertoncello

MVL Comunicação (São Paulo)

Tel.: (11) 3049-0343 / 0341

e-mail: juliana.cabrini@mvl.com.br

Imprensa – U.S. e Europa

Gabriela Juncadella

Gavin Anderson & Company (New York)

Tel.: 212-515-1957

e-mail: gjuncadella@gavinanderson.com

Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL. Estas são apenas projeções e, como tal, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da GOL em relação ao futuro do negócio e seu contínuo acesso a capitais para financiar o plano de negócios da Companhia. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de mudanças nas condições de mercado, regras governamentais, pressões da concorrência, do desempenho do setor e da economia brasileira, entre outros fatores, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio.