



## GOL Anuncia Estatísticas de Tráfego de Fevereiro de 2006

**São Paulo, 7 de Março de 2006** – A GOL Linhas Aéreas Inteligentes (Bovespa: GOLL4 e NYSE: GOL), companhia aérea brasileira regular de baixo custo, baixa tarifa, informa as estatísticas preliminares de tráfego relativas a fevereiro de 2006. Comparado a fevereiro de 2005, o número de passageiros transportados (RPK) no sistema GOL aumentou 58% enquanto a capacidade aumentou 60%. A taxa de ocupação (*load factor*) da GOL em fevereiro de 2006 foi de 70%.

Comparado a fevereiro de 2005, o tráfego doméstico de passageiros (RPK) aumentou em 56%, tendo a capacidade (ASK) também aumentado em 56%. A taxa de ocupação doméstica da GOL em fevereiro de 2006 foi de 71%.

Comparado a fevereiro de 2005, o tráfego internacional de passageiros (RPK) aumentou em 94%, enquanto a capacidade (ASK) aumentou 123%. A taxa de ocupação internacional da GOL em fevereiro de 2006 foi de 66%.

O *yield* por passageiro-quilômetro voado reduziu em aproximadamente 9% sobre fevereiro 2005, devido principalmente a um aumento de 7% na etapa média (passageiro).

Dados Operacionais	Fevereiro 2006 *	Fevereiro 2005 *	Variação (%)
<b>Sistema Total</b>			
ASK (mm) <sup>(1)</sup>	1.341,2	836,0	60,4%
RPK (mm) <sup>(2)</sup>	940,5	594,4	58,2%
Taxa de Ocupação <sup>(3)</sup>	70,1%	71,1%	-1,0 p.p.
<b>Mercado Doméstico</b>			
ASK (mm) <sup>(1)</sup>	1.220,4	781,8	56,1%
RPK (mm) <sup>(2)</sup>	860,8	553,3	55,6%
Taxa de ocupação <sup>(3)</sup>	70,5%	70,8%	-0,3 p.p.
<b>Mercado Internacional</b>			
ASK (mm) <sup>(1)</sup>	120,8	54,2	122,9%
RPK (mm) <sup>(2)</sup>	79,7	41,1	93,9%
Taxa de Ocupação <sup>(3)</sup>	66,0%	75,8%	-9,8 p.p.

(\* ) Dados preliminares para Fevereiro 2006; dados finais para Fevereiro de 2005.

(1) Assento-quilômetro oferecido (*available seat kilometers* ou "ASK") é a soma dos produtos obtidos ao se multiplicar o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distância da etapa média de voo.

(2) Passageiro-quilômetro transportado (*revenue passenger kilometers* ou "RPK") é a soma dos produtos obtidos ao se multiplicar o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distância da etapa média de voo.

(3) Taxa de ocupação ("*load factor*") é a capacidade efetivamente utilizada de assentos da aeronave, calculada dividindo-se o número de passageiros-quilômetro transportados pelo número de assentos-quilômetro oferecidos.



## Press Release

7 de Março de 2006



### Sobre a GOL Linhas Aéreas Inteligentes

A GOL Linhas Aéreas Inteligentes, companhia aérea “baixo custo - baixa tarifa”, é uma das empresas mais lucrativas e de maior crescimento do setor em todo o mundo. A GOL opera uma frota de aeronaves Boeing 737 simplificada com classe única de serviços, uma das mais novas e modernas do setor, com baixos custos com manutenção, combustível e treinamento, e altos índices de utilização e eficiência. Ao acrescentar a isso serviços seguros e confiáveis, estimulando o reconhecimento da marca e a satisfação do cliente, explica-se porque a Companhia apresenta a melhor relação custo-benefício do mercado. A GOL oferece mais de 440 vôos por dia a 49 destinos no Brasil, Argentina, Bolívia, Paraguai e no Uruguai. Para o ano de 2006, a Companhia planeja crescer ampliando as frequências nos mercados em que já opera, além de voar para outros destinos no país, bem como para outras rotas na América do Sul. As ações de GOL estão listadas na Bovespa e na NYSE. GOL: aqui todos podem voar!

Para mais informações, tabela de vôos e tarifas, acesse o site [www.voegol.com.br](http://www.voegol.com.br) ou ligue para:

0300-789-2121	no Brasil
0810-266-3131	na Argentina
800-1001-21	na Bolívia
55 11 2125-3200	em outros países

**CONTATO:** GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

#### Relações com Investidores:

Tel.: (11) 5033-4393

e-mail: [ri@golnaweb.com.br](mailto:ri@golnaweb.com.br)

ou

#### Imprensa – Brasil e América Latina:

Roberta Corbioli e Márcia Bertoncello

MVL Comunicação (São Paulo)

Tel.: (11) 3049-0343 / 0341

e-mail: [roberta.corbioli@mvl.com.br](mailto:roberta.corbioli@mvl.com.br)

#### Imprensa – E.U.A. e Europa:

Meaghan Smith

Gavin Anderson & Company (Nova Iorque)

Tel.: 212-515-1904

e-mail: [msmith@gavinanderson.com](mailto:msmith@gavinanderson.com)

*Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL. Estas são apenas projeções e, como tal, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da GOL em relação ao futuro do negócio e seu contínuo acesso a capitais para financiar o plano de negócios da Companhia. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de mudanças nas condições de mercado, regras governamentais, pressões da concorrência, do desempenho do setor e da economia brasileira, entre outros fatores, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio.*

