



GOL Anuncia Estatísticas de Tráfego de Maio de 2006

São Paulo, 5 de Junho de 2006 – A GOL Linhas Aéreas Inteligentes (Bovespa: GOLL4 e NYSE: GOL), companhia aérea brasileira regular de baixo custo, baixa tarifa, informa as estatísticas preliminares de tráfego relativas a maio de 2006. Comparado a maio de 2005, o número de passageiros transportados (RPK) no sistema GOL aumentou 56% enquanto a capacidade aumentou 54%. A taxa de ocupação (*load factor*) da GOL em maio de 2006 foi de 73%.

Comparado a maio de 2005, o tráfego doméstico de passageiros (RPK) aumentou em 54%, tendo a capacidade (ASK) aumentado em 51%. A taxa de ocupação doméstica da GOL em maio de 2006 foi de 74%.

Comparado a maio de 2005, o tráfego internacional de passageiros (RPK) aumentou em 105%, enquanto a capacidade (ASK) aumentou 96%. A taxa de ocupação internacional da GOL em maio de 2006 foi de 62%.

O *yield* por passageiro-quilômetro voado reduziu 4% vs. maio 2005, enquanto a etapa média (passageiro) aumentou em 7%.

Dados Operacionais	Maio 2006 *	Maio 2005 *	Variação (%)
Sistema Total			
ASK (mm) ⁽¹⁾	1.604,5	1.043,4	53,8%
RPK (mm) ⁽²⁾	1.170,5	750,8	55,9%
Taxa de Ocupação ⁽³⁾	73,0%	72,0%	+1,0 p.p.
Mercado Doméstico			
ASK (mm) ⁽¹⁾	1.488,8	984,4	51,2%
RPK (mm) ⁽²⁾	1.098,4	715,6	53,5%
Taxa de ocupação ⁽³⁾	73,8%	72,7%	+1,1 p.p.
Mercado Internacional			
ASK (mm) ⁽¹⁾	115,7	59,0	96,1%
RPK (mm) ⁽²⁾	72,1	35,2	104,8%
Taxa de Ocupação ⁽³⁾	62,3%	59,7%	+2,6 p.p.

(*) Dados preliminares para Maio 2006; dados finais para Maio de 2005.

(1) *Assento-quilômetro oferecido* (*available seat kilometers* ou "ASK") é a soma dos produtos obtidos ao se multiplicar o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distância da etapa média de voo.

(2) *Passageiro-quilômetro transportado* (*revenue passenger kilometers* ou "RPK") é a soma dos produtos obtidos ao se multiplicar o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distância da etapa média de voo.

(3) *Taxa de ocupação* ("*load factor*") é a capacidade efetivamente utilizada de assentos da aeronave, calculada dividindo-se o número de passageiros-quilômetro transportados pelo número de assentos-quilômetro oferecidos.



Sobre a GOL Linhas Aéreas Inteligentes

A GOL Linhas Aéreas Inteligentes, companhia aérea “baixo custo - baixa tarifa”, é uma das empresas mais lucrativas e de maior crescimento do setor em todo o mundo. A GOL opera uma frota de aeronaves Boeing 737 simplificada com classe única de serviços, uma das mais novas e modernas do setor, com baixos custos com manutenção, combustível e treinamento, e altos índices de utilização e eficiência. Ao acrescentar a isso serviços seguros e confiáveis, estimulando o reconhecimento da marca e a satisfação do cliente, explica-se porque a Companhia apresenta a melhor relação custo-benefício do mercado. A GOL oferece mais de 500 vôos por dia a 50 destinos no Brasil, Argentina, Bolívia, Paraguai e no Uruguai. Para o ano de 2006, a Companhia planeja crescer ampliando as frequências nos mercados em que já opera, além de voar para outros destinos no país, bem como para outras rotas na América do Sul. As ações de GOL estão listadas na Bovespa e na NYSE. GOL: aqui todos podem voar!

Para mais informações, tabela de vôos e tarifas, acesse o site www.voegol.com.br ou ligue para: 0300-789-2121 no Brasil, 0810-266-3131 na Argentina, 800-1001-21 na Bolívia, 0004 055 127 no Uruguai, 009 800 55 1 0007 no Paraguai e 55 11 2125-3200 em outros países.

CONTATO: GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

Tel.: (11) 5033-4393

e-mail: ri@golnaweb.com.br

Imprensa – Brasil e América Latina:

MVL Comunicação (São Paulo)

Tel.: (11) 3049-0343 / 0341

e-mail: roberta.corbioli@mvl.com.br

Imprensa – E.U.A. e Europa:

Gavin Anderson & Company (Nova Iorque)

Tel.: 212-515-1904

e-mail: msmith@gavinanderson.com

Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL. Estas são apenas projeções e, como tal, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da GOL em relação ao futuro do negócio e seu contínuo acesso a capitais para financiar o plano de negócios da Companhia. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de mudanças nas condições de mercado, regras governamentais, pressões da concorrência, do desempenho do setor e da economia brasileira, entre outros fatores, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio.