



GOL Anuncia Estatísticas de Tráfego de Dezembro de 2006; Atualiza Projeções

São Paulo, 8 de Janeiro de 2007 - A GOL (Bovespa: GOLL4 e NYSE: GOL), companhia aérea brasileira de baixo custo, baixa tarifa, informa as estatísticas preliminares de tráfego relativas a dezembro de 2006. Comparado ao mesmo período de 2005, o número de passageiros transportados (RPK) e a capacidade (ASK) no sistema GOL aumentaram 48% e 65%, respectivamente. A taxa de ocupação (*load factor*) da GOL em dezembro de 2006 foi de 67%.

Comparado a dezembro de 2005, o tráfego doméstico de passageiros (RPK) aumentou 42% e a capacidade (ASK) aumentou 55%. A taxa de ocupação doméstica da GOL em dezembro de 2006 foi de 69%. Comparado a dezembro de 2005, o tráfego internacional de passageiros (RPK) aumentou 143% e a capacidade (ASK) aumentou 221%. A taxa de ocupação internacional da GOL em dezembro de 2006 foi de 57%. A tarifa média foi reduzida em aproximadamente 6% em comparação a dezembro de 2005.

Dados Operacionais	Dezembro 2006 *	Dezembro 2005 *	Variação (%)
Sistema Total			
ASK (mm) ⁽¹⁾	2.262,8	1.367,8	65,4%
RPK (mm) ⁽²⁾	1.526,1	1.028,7	48,4%
Taxa de Ocupação ⁽³⁾	67,4%	75,2%	-7,8 p.p.
Mercado Doméstico			
ASK (mm) ⁽¹⁾	1.987,7	1.282,2	55,0%
RPK (mm) ⁽²⁾	1.370,3	964,5	42,1%
Taxa de ocupação ⁽³⁾	68,9%	75,2%	-6,3 p.p.
Mercado Internacional			
ASK (mm) ⁽¹⁾	275,1	85,6	221,4%
RPK (mm) ⁽²⁾	155,8	64,2	142,7%
Taxa de Ocupação ⁽³⁾	56,6%	75,0%	-18,4 p.p.

(*) Dados preliminares para Dezembro 2006; dados finais para Dezembro de 2005.

(1) *Assento-quilômetro oferecido* (*available seat kilometers* ou "ASK") é a soma dos produtos obtidos ao se multiplicar o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distância da etapa média de voo.

(2) *Passageiro-quilômetro transportado* (*revenue passenger kilometers* ou "RPK") é a soma dos produtos obtidos ao se multiplicar o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distância da etapa média de voo.

(3) *Taxa de ocupação* ("*load factor*") é a capacidade efetivamente utilizada de assentos da aeronave, calculada dividindo-se o número de passageiros-quilômetro transportados pelo número de assentos-quilômetro oferecidos.

Durante o mês de dezembro, a GOL lançou 29 novos vôos domésticos e 14 novos vôos internacionais.

Durante o 4T06, a adição planejada de capacidade permitiu um crescimento de aproximadamente 56% nos ASKs em comparação ao 4T05. Durante o trimestre, a GOL integrou a sua frota 12 novas aeronaves Boeing 737. Os RPKs no 4T06 aumentaram em aproximadamente 43% em comparação ao 4T05. Dados preliminares para o quarto trimestre mostram uma taxa de ocupação de



aproximadamente 68%, um yield por passageiro de aproximadamente 22,5 centavos de Real, e uma receita operacional por ASK ("RASK") de aproximadamente 17,5 centavos de Real. As despesas operacionais por ASK reduziram em aproximadamente 11% no trimestre e, para o 4T06, a Companhia prevê um custo operacional por ASK ("CASK") de aproximadamente 14,8 centavos de Real.

Também, a Companhia revisou suas projeções para contemplar a maior produtividade e etapa média sobre os aumentos planejados de capacidade, yields menores relacionados a menores taxas de ocupação, um aumento na etapa média e o lançamento de novas frequências de voo e novos destinos durante o trimestre. A GOL opera atualmente uma frota de 65 aeronaves Boeing 737.

A tabela abaixo resume nossas projeções financeiras antigas e novas para os 12 meses de 2006.

Guidance	2006 (Antigo)	2006 (Novo)
Crescimento do ASK	+/- 50%	+/- 56%
Taxa de Ocupação	+/- 73%	+/- 73%
Receita Líquida	+/- R\$ 3,9 bilhões	+/- R\$ 3,85 bilhões
CASK ex-combustível	+/- R\$ 9,3 centavos	+/- R\$ 9,2 centavos
Margem Operacional	+/- 21%	+/- 20%
Lucro por Ação	R\$ 3,40 - R\$ 3,65	R\$ 3,15 - R\$ 3,30



Press Release

8 de janeiro de 2007



Sobre a GOL Linhas Aéreas Inteligentes

A GOL Linhas Aéreas Inteligentes é uma das companhias aéreas de “baixo custo, baixa tarifa”, mais lucrativas e de maior crescimento da indústria em todo o mundo. A GOL opera mais de 600 vôos diários para 55 destinos que conectam todas as mais importantes cidades do Brasil como também os principais destinos na Argentina, Bolívia, Chile, Paraguai e Uruguai. A Companhia oferece vôos diários para mais destinos no Brasil do que qualquer outra companhia aérea brasileira, ao mesmo tempo em que disponibiliza a tabela de vôos mais conveniente do país. A GOL opera uma frota jovem e moderna de Boeing 737, a aeronave mais segura e confortável da classe, com baixos custos com manutenção, combustível e treinamento, e altos índices de utilização e eficiência. Ao acrescentar a isso serviços seguros e confiáveis, estimulando o reconhecimento da marca e a satisfação do cliente, a Companhia que opera com classe única de serviços apresenta a melhor relação custo-benefício do mercado. Os planos de crescimento da GOL incluem o aumento de frequências nos mercados em que já opera e o acréscimo de novos destinos tanto no Brasil como em outros países de tráfego intenso na América do Sul. As ações de GOL estão listadas na Bovespa e na NYSE. GOL: aqui todos podem voar!

Para mais informações, tabela de vôos e tarifas, acesse o site www.voegol.com.br ou ligue para: 0300-789-2121 no Brasil, 0810-266-3131 na Argentina, 800-1001-21 na Bolívia, 0004 055 127 no Uruguai, 1 888 0042 0090 e 1230 020 9104 no Chile, 009 800 55 1 0007 no Paraguai e 55 11 2125-3200 em outros países.

CONTATO: GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

Relações com Investidores
Tel.: (11) 3169-6800
E-mail: ri@golnaweb.com.br
www.voegol.com.br/ri

Imprensa – Brasil & América Latina
MVL Comunicação; D. Nakayama
Tel.: (11) 3049-0333
E-mail: daniela.nakayama@mvl.com.br

Comunicação Corporativa
Tel: (11) 3169-6449
E-mail: rcorbioli@golnaweb.com.br

Imprensa – EUA & Europa
Edelman; G. Juncadella e M. Smith
Tel: +1 (212) 704-4448 / 704-8196
E-mail: gabriela.juncadella@edelman.com
meaghan.smith@edelman.com

Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL. Estas são apenas projeções e, como tal, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da GOL em relação ao futuro do negócio e seu contínuo acesso a capitais para financiar o plano de negócios da Companhia. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de mudanças nas condições de mercado, regras governamentais, pressões da concorrência, do desempenho do setor e da economia brasileira, entre outros fatores, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio.

