



## GOL Anuncia Estatísticas de Tráfego de Abril de 2007

**São Paulo, 4 de Maio de 2007** - A GOL (Bovespa: GOLL4 e NYSE: GOL), companhia aérea brasileira de baixo custo, baixa tarifa, informa as estatísticas preliminares de tráfego relativas a abril de 2007. Para a GOL Transportes Aéreos S.A., comparado ao mesmo período de 2006, o número de passageiros transportados (RPK) e a capacidade (ASK) aumentaram 49% e 64%, respectivamente. A taxa de ocupação (*load factor*) da GOL em abril de 2007 foi de 71%.

Comparado a abril de 2006, o tráfego doméstico de passageiros (RPK) aumentou 42% e a capacidade (ASK) aumentou 51%. A taxa de ocupação doméstica da GOL em abril de 2007 foi de 74%. Comparado a abril de 2006, o tráfego internacional de passageiros (RPK) aumentou 139% e a capacidade (ASK) aumentou 202%. A taxa de ocupação internacional da GOL em abril de 2007 foi de 55%. A tarifa média foi reduzida em aproximadamente 18% em comparação a abril de 2006.

Dados Operacionais	Abril 2007 *	Abril 2006 *	Variação (%)
<b>Sistema Total</b>			
ASK (mm) <sup>(1)</sup>	2.352,7	1.439,4	63,5%
RPK (mm) <sup>(2)</sup>	1.665,8	1.117,4	49,1%
Taxa de Ocupação <sup>(3)</sup>	70,8%	77,6%	-6,8 p.p.
<b>Mercado Doméstico</b>			
ASK (mm) <sup>(1)</sup>	1.986,4	1.318,0	50,7%
RPK (mm) <sup>(2)</sup>	1.465,0	1.033,2	41,8%
Taxa de ocupação <sup>(3)</sup>	73,8%	78,4%	-4,6 p.p.
<b>Mercado Internacional</b>			
ASK (mm) <sup>(1)</sup>	366,3	121,4	201,7%
RPK (mm) <sup>(2)</sup>	200,8	84,2	138,5%
Taxa de Ocupação <sup>(3)</sup>	54,8%	69,4%	-14,6 p.p.

(\* ) Dados preliminares para Abril de 2007; dados finais para Abril de 2006.

(1) Assento-quilômetro oferecido (*available seat kilometers* ou "ASK") é a soma dos produtos obtidos ao se multiplicar o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distância da etapa média de voo.

(2) Passageiro-quilômetro transportado (*revenue passenger kilometers* ou "RPK") é a soma dos produtos obtidos ao se multiplicar o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distância da etapa média de voo.

(3) Taxa de ocupação ("*load factor*") é a capacidade efetivamente utilizada de assentos da aeronave, calculada dividindo-se o número de passageiros-quilômetro transportados pelo número de assentos-quilômetro oferecidos.

Para a VRG Linhas Aéreas S.A. ("VRG", adquirida pela GOL no dia 9 de abril de 2007), o tráfego doméstico de passageiros (RPK) em abril foi de 161mm e a capacidade (ASK) foi de 286mm. Nos últimos sete dias de abril (24-30) a taxa de ocupação doméstica foi de 63%. O tráfego internacional de passageiros (RPK) em abril foi de 128mm e a capacidade (ASK) foi de 280mm. Nos últimos sete dias de abril (24-30) a taxa de ocupação internacional foi de 52%.



## Press Release

4 de maio de 2007



### Sobre a GOL Linhas Aéreas Inteligentes

A GOL Linhas Aéreas Inteligentes é uma das companhias aéreas de “baixo custo, baixa tarifa”, mais lucrativas e de maior crescimento da indústria em todo o mundo. A GOL opera 630 vôos diários para 57 destinos que conectam todas as mais importantes cidades do Brasil como também os principais destinos na Argentina, Bolívia, Chile, Paraguai, Peru e Uruguai. A Companhia oferece vôos diários para mais destinos no Brasil do que qualquer outra companhia aérea brasileira, ao mesmo tempo em que disponibiliza a tabela de vôos mais conveniente do país. A GOL opera uma frota jovem e moderna de Boeing 737, a aeronave mais segura e confortável da classe, com baixos custos com manutenção, combustível e treinamento, e altos índices de utilização e eficiência. Ao acrescentar a isso serviços seguros e confiáveis, estimulando o reconhecimento da marca e a satisfação do cliente, a Companhia que opera com classe única de serviços apresenta a melhor relação custo-benefício do mercado. Os planos de crescimento da GOL incluem o aumento de freqüências nos mercados em que já opera e o acréscimo de novos destinos tanto no Brasil como em outros países de tráfego intenso na América do Sul. As ações de GOL estão listadas na Bovespa e na NYSE. GOL: aqui todos podem voar!

Para mais informações, tabela de vôos e tarifas, acesse o site [www.voegol.com.br](http://www.voegol.com.br) ou ligue para: 0300-789-2121 no Brasil, 0810-266-3131 na Argentina, 800-1001-21 na Bolívia, 0004 055 127 no Uruguai, 1 888 0042 0090 e 1230 020 9104 no Chile, 009 800 55 1 0007 no Paraguai, 0800 52 900 no Peru e 55 11 2125-3200 em outros países.

### CONTATO: GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

#### Relações com Investidores

Tel.: (11) 3169-6800

E-mail: [ri@golnaweb.com.br](mailto:ri@golnaweb.com.br)  
[www.voegol.com.br/ri](http://www.voegol.com.br/ri)

#### Comunicação Corporativa

Tel: (11) 3169-6449

E-mail: [rcorbioli@golnaweb.com.br](mailto:rcorbioli@golnaweb.com.br)

#### Imprensa – Brasil & América Latina

MVL Comunicação; D. Nakayama

Tel.: (11) 3049-0333

E-mail: [daniela.nakayama@mvl.com.br](mailto:daniela.nakayama@mvl.com.br)

#### Imprensa – EUA & Europa

Edelman; G. Juncadella e M. Smith

Tel: +1 (212) 704-4448 / 704-8196

E-mail: [gabriela.juncadella@edelman.com](mailto:gabriela.juncadella@edelman.com)  
[meaghan.smith@edelman.com](mailto:meaghan.smith@edelman.com)

*Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL. Estas são apenas projeções e, como tal, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da GOL em relação ao futuro do negócio e seu contínuo acesso a capitais para financiar o plano de negócios da Companhia. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de mudanças nas condições de mercado, regras governamentais, pressões da concorrência, do desempenho do setor e da economia brasileira, entre outros fatores, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio.*

