



## GOL Anuncia Estatísticas de Tráfego de Junho de 2008

**São Paulo, 3 de julho de 2008** - A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (Bovespa: GOLL4 e NYSE: GOL), controladora das companhias aéreas brasileiras GOL Transportes Aéreos S.A. e VRG Linhas Aéreas S.A., informa as estatísticas preliminares de tráfego relativas a junho de 2008. No consolidado, em comparação a junho de 2007, o tráfego doméstico de passageiros (RPK) aumentou 18%, e a capacidade (ASK) aumentou 25%. No mercado doméstico, a taxa de ocupação consolidada (*load factor*) da GOL foi de 67% e no mercado internacional, a taxa de ocupação consolidada foi de 58%. A taxa de ocupação total do sistema GOL foi de 65% em junho.

Na GTA, o tráfego doméstico de passageiros (RPK) em junho foi de 1.555 milhões e a capacidade (ASK) foi de 2.283 milhões. O tráfego internacional de passageiros (RPK) foi 139 milhões e a capacidade (ASK) foi de 235 milhões. Na VRG, o tráfego doméstico de passageiros (RPK) em junho foi de 289 milhões e a capacidade (ASK) foi de 467 milhões. O tráfego internacional de passageiros (RPK) foi de 251 milhões e a capacidade (ASK) foi de 434 milhões.

Dados Operacionais Consolidados	Junho 2008 *	Junho 2007 *	Varição (%)
<b>Sistema Total</b>			
ASK (mm) <sup>(1)</sup>	3.418,7	2.859,0	19,6%
RPK (mm) <sup>(2)</sup>	2.234,4	1.887,5	18,4%
Taxa de Ocupação <sup>(3)</sup>	65,4%	66,0%	-0,6 p.p.
<b>Mercado Doméstico</b>			
ASK (mm) <sup>(1)</sup>	2.749,8	2.195,5	25,2%
RPK (mm) <sup>(2)</sup>	1.844,3	1.561,3	18,1%
Taxa de ocupação <sup>(3)</sup>	67,1%	71,1%	-4,0 p.p.
<b>Mercado Internacional</b>			
ASK (mm) <sup>(1)</sup>	668,9	663,5	0,8%
RPK (mm) <sup>(2)</sup>	390,1	326,2	19,6%
Taxa de Ocupação <sup>(3)</sup>	58,3%	49,2%	+9,1 p.p.

(\* ) Dados preliminares para junho de 2008; dados finais para junho de 2007.

(1) *Assento-quilômetro oferecido* (*available seat kilometers* ou "ASK") é a soma dos produtos obtidos ao se multiplicar o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distância da etapa média de voo.

(2) *Passageiro-quilômetro transportado* (*revenue passenger kilometers* ou "RPK") é a soma dos produtos obtidos ao se multiplicar o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distância da etapa média de voo.

(3) *Taxa de ocupação* ("*load factor*") é a capacidade efetivamente utilizada de assentos da aeronave, calculada dividindo-se o número de passageiros-quilômetro transportados pelo número de assentos-quilômetro oferecidos.



## Press Release

3 de julho de 2008



### CONTATO:

#### RI

Tel.: (11) 3169-6800  
[ri@golnaweb.com.br](mailto:ri@golnaweb.com.br)  
[www.voegol.com.br/ri](http://www.voegol.com.br/ri)

#### Imprensa

Tel.: (11) 3169-6967  
[comcorp@golnaweb.com.br](mailto:comcorp@golnaweb.com.br)

#### Edelman:

N. Dean e M. Smith  
Tel: 1 (212) 704-4448 / 704-8196  
[noelle.dean@edelman.com](mailto:noelle.dean@edelman.com)  
[meaghan.smith@edelman.com](mailto:meaghan.smith@edelman.com)

### Sobre a GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A

A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (Bovespa: GOLL4 e NYSE: GOL) é controladora das companhias aéreas brasileiras GOL Transportes Aéreos S.A. e VRG Linhas Aéreas S.A.. GTA oferece mais de 640 vôos diários para 57 destinos que conectam todas as mais importantes cidades do Brasil como também os principais destinos na América do Sul. VRG oferece mais de 120 vôos diários para 14 destinos no Brasil. GTA e VRG operam uma frota jovem e moderna de Boeing, as aeronaves mais seguras e confortáveis da classe, com baixos custos com manutenção, combustível e treinamento, e altos índices de utilização e eficiência. O serviço das companhias apresenta a melhor relação custo-benefício do mercado.

*Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL. Estas são apenas projeções e, como tal, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da GOL. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de fatores externos, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio..*

