



## GOL Anuncia Estatísticas de Tráfego de Agosto de 2008

**São Paulo, 3 de setembro de 2008** - A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (Bovespa: GOLL4 e NYSE: GOL), controladora das companhias aéreas brasileiras GOL Transportes Aéreos S.A. e VRG Linhas Aéreas S.A., informa as estatísticas preliminares de tráfego relativas a agosto de 2008. No consolidado, em comparação a agosto de 2007, o tráfego doméstico de passageiros (RPK) aumentou 16%, e a capacidade (ASK) aumentou 14%. No mercado doméstico, a taxa de ocupação consolidada (*load factor*) da GOL foi de 55% e no mercado internacional, a taxa de ocupação consolidada foi de 69%. A taxa de ocupação total do sistema GOL foi de 58% em agosto.

Na GTA, o tráfego doméstico de passageiros (RPK) em agosto foi de 1.264 milhões e a capacidade (ASK) foi de 2.315 milhões. O tráfego internacional de passageiros (RPK) foi 172 milhões e a capacidade (ASK) foi de 259 milhões. Na VRG, o tráfego doméstico de passageiros (RPK) em agosto foi de 165 milhões e a capacidade (ASK) foi de 298 milhões. O tráfego internacional de passageiros (RPK) foi de 295 milhões e a capacidade (ASK) foi de 421 milhões.

Dados Operacionais Consolidados	Agosto 2008 *	Agosto 2007 *	Varição (%)
<b>Sistema Total</b>			
ASK (mm) <sup>(1)</sup>	3.292,7	2.999,2	9,8%
RPK (mm) <sup>(2)</sup>	1.895,0	1.625,1	16,6%
Taxa de Ocupação <sup>(3)</sup>	57,6%	54,2%	+3,4 p.p.
<b>Mercado Doméstico</b>			
ASK (mm) <sup>(1)</sup>	2.612,4	2.289,2	14,1%
RPK (mm) <sup>(2)</sup>	1.428,6	1.232,3	15,9%
Taxa de ocupação <sup>(3)</sup>	54,7%	53,8%	+0,9 p.p.
<b>Mercado Internacional</b>			
ASK (mm) <sup>(1)</sup>	680,3	710,0	-4,2%
RPK (mm) <sup>(2)</sup>	466,4	392,8	18,7%
Taxa de Ocupação <sup>(3)</sup>	68,6%	55,3%	+13,3 p.p.

(\* ) Dados preliminares para agosto de 2008; dados finais para agosto de 2007.

(1) *Assento-quilômetro oferecido (available seat kilometers ou "ASK")* é a soma dos produtos obtidos ao se multiplicar o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distância da etapa média de voo.

(2) *Passageiro-quilômetro transportado (revenue passenger kilometers ou "RPK")* é a soma dos produtos obtidos ao se multiplicar o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distância da etapa média de voo.

(3) *Taxa de ocupação ("load factor")* é a capacidade efetivamente utilizada de assentos da aeronave, calculada dividindo-se o número de passageiros-quilômetro transportados pelo número de assentos-quilômetro oferecidos.



## Press Release

3 de setembro de 2008



### CONTATO:

#### RI

Tel.: (11) 3169-6800

[ri@golnaweb.com.br](mailto:ri@golnaweb.com.br)

[www.voegol.com.br/ri](http://www.voegol.com.br/ri)

#### Imprensa

Tel.: (11) 3169-6967

[comcorp@golnaweb.com.br](mailto:comcorp@golnaweb.com.br)

#### Edelman:

N. Dean e M. Smith

Tel: 1 (212) 704-4448 / 704-8196

[noelle.dean@edelman.com](mailto:noelle.dean@edelman.com)

[meaghan.smith@edelman.com](mailto:meaghan.smith@edelman.com)

### Sobre a GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A

A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (Bovespa: GOLL4 e NYSE: GOL) é controladora das companhias aéreas brasileiras GOL Transportes Aéreos S.A. e VRG Linhas Aéreas S.A.. GTA oferece mais de 640 vôos diários para 57 destinos que conectam todas as mais importantes cidades do Brasil como também os principais destinos na América do Sul. VRG oferece mais de 120 vôos diários para 14 destinos no Brasil. GTA e VRG operam uma frota jovem e moderna de Boeing, as aeronaves mais seguras e confortáveis da classe, com baixos custos com manutenção, combustível e treinamento, e altos índices de utilização e eficiência. O serviço das companhias apresenta a melhor relação custo-benefício do mercado.

*Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL. Estas são apenas projeções e, como tal, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da GOL. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de fatores externos, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio..*

