



GOL Anuncia Estatísticas de Tráfego de Novembro de 2006; Atualiza Projeções

São Paulo, 7 de Dezembro de 2006 - A GOL (Bovespa: GOLL4 e NYSE: GOL), companhia aérea brasileira de baixo custo, baixa tarifa, informa as estatísticas preliminares de tráfego relativas a novembro de 2006. Comparado ao mesmo período de 2005, o número de passageiros transportados (RPK) e a capacidade no sistema GOL aumentaram 43% e 55%, respectivamente. A taxa de ocupação (*load factor*) da GOL em novembro de 2006 foi de 67%.

Comparado a novembro de 2005, o tráfego doméstico de passageiros (RPK) aumentou 36% e a capacidade (ASK) aumentou 46%. A taxa de ocupação doméstica da GOL em novembro de 2006 foi de 67%. Comparado a novembro de 2005, o tráfego internacional de passageiros (RPK) aumentou 146% e a capacidade (ASK) aumentou 200%. A taxa de ocupação internacional da GOL em novembro de 2006 foi de 61%. A tarifa média foi reduzida em aproximadamente 7% em comparação a novembro de 2005.

Dados Operacionais	Novembro 2006 *	Novembro 2005 *	Variação (%)
Sistema Total			
ASK (mm) ⁽¹⁾	1.901,7	1.226,7	55,0%
RPK (mm) ⁽²⁾	1.263,9	887,0	42,5%
Taxa de Ocupação ⁽³⁾	66,5%	72,3%	-5,8 p.p.
Mercado Doméstico			
ASK (mm) ⁽¹⁾	1.685,7	1.154,6	46,0%
RPK (mm) ⁽²⁾	1.132,9	833,8	35,9%
Taxa de ocupação ⁽³⁾	67,2%	72,2%	-5,0 p.p.
Mercado Internacional			
ASK (mm) ⁽¹⁾	216,0	72,1	199,6%
RPK (mm) ⁽²⁾	131,0	53,2	146,2%
Taxa de Ocupação ⁽³⁾	60,6%	73,8%	-13,2 p.p.

(*) Dados preliminares para Novembro 2006; dados finais para Novembro de 2005.

(1) *Assento-quilômetro oferecido (available seat kilometers ou "ASK")* é a soma dos produtos obtidos ao se multiplicar o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distância da etapa média de voo.

(2) *Passageiro-quilômetro transportado (revenue passenger kilometers ou "RPK")* é a soma dos produtos obtidos ao se multiplicar o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distância da etapa média de voo.

(3) *Taxa de ocupação ("load factor")* é a capacidade efetivamente utilizada de assentos da aeronave, calculada dividindo-se o número de passageiros-quilômetro transportados pelo número de assentos-quilômetro oferecidos.

Também, a Companhia revisou suas projeções para contemplar a maior produtividade e etapa média sobre os aumentos planejados de capacidade, taxas de ocupação reduzidas devido à redução de volumes de passageiros causado por fatores externos incluindo tráfego aéreo que esperamos ser resolvidos no curto prazo, yields menores relacionados a menores taxas de ocupação, um aumento na etapa média e o lançamento de aproximadamente 120 novas



freqüências de vôo e três novos destinos durante o trimestre. A GOL opera atualmente uma frota de 62 aeronaves Boeing 737.

A tabela abaixo resume nossas projeções financeiras antigas e novas para os 12 meses de 2006.

Guidance	2006 (Antigo)	2006 (Novo)
Crescimento do ASK	+/- 45%	+/- 50%
Taxa de Ocupação	+/- 74%	+/- 73%
Receita Líquida	+/- R\$ 4,0 bilhões	+/- R\$ 3,9 bilhões
CASK ex-combustível	+/- R\$ 9,3 centavos	+/- R\$ 9,3 centavos
Margem Operacional	+/- 23%	+/- 21%
Lucro por Ação	R\$ 3,75 - R\$ 4,00	R\$ 3,40 - R\$ 3,65

Sobre a GOL Linhas Aéreas Inteligentes

A GOL Linhas Aéreas Inteligentes é uma das companhias aéreas de “baixo custo, baixa tarifa”, mais lucrativas e de maior crescimento da indústria em todo o mundo. A GOL opera mais de 580 vôos diários para 55 destinos que conectam todas as mais importantes cidades do Brasil como também os principais destinos na Argentina, Bolívia, Chile, Paraguai e Uruguai. A Companhia oferece vôos diários para mais destinos no Brasil do que qualquer outra companhia aérea brasileira, ao mesmo tempo em que disponibiliza a tabela de vôos mais conveniente do país. A GOL opera uma frota jovem e moderna de Boeing 737, a aeronave mais segura e confortável da classe, com baixos custos com manutenção, combustível e treinamento, e altos índices de utilização e eficiência. Ao acrescentar a isso serviços seguros e confiáveis, estimulando o reconhecimento da marca e a satisfação do cliente, a Companhia que opera com classe única de serviços apresenta a melhor relação custo-benefício do mercado. Os planos de crescimento da GOL incluem o aumento de freqüências nos mercados em que já opera e o acréscimo de novos destinos tanto no Brasil como em outros países de tráfego intenso na América do Sul. As ações de GOL estão listadas na Bovespa e na NYSE. GOL: aqui todos podem voar!

Para mais informações, tabela de vôos e tarifas, acesse o site www.voegol.com.br ou ligue para: 0300-789-2121 no Brasil, 0810-266-3131 na Argentina, 800-1001-21 na Bolívia, 0004 055 127 no Uruguai, 1 888 0042 0090 e 1230 020 9104 no Chile, 009 800 55 1 0007 no Paraguai e 55 11 2125-3200 em outros países.



Press Release

7 de dezembro de 2006



CONTATO: GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

Relações com Investidores

Tel.: (11) 3169-6800

E-mail: ri@golnaweb.com.br
www.voegol.com.br/ri

Imprensa – Brasil & América Latina

MVL Comunicação; C. Silva

Tel.: (11) 3049-0343 / 3049-0341

E-mail: camila@mvl.com.br

Comunicação Corporativa

Tel: (11) 3169-6449

E-mail: rcorbioli@golnaweb.com.br

Imprensa – EUA & Europa

Edelman; G. Juncadella e M. Smith

Tel: +1 (212) 704-4448 / 704-8196

E-mail: gabriela.juncadella@edelman.com
meaghan.smith@edelman.com

Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL. Estas são apenas projeções e, como tal, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da GOL em relação ao futuro do negócio e seu contínuo acesso a capitais para financiar o plano de negócios da Companhia. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de mudanças nas condições de mercado, regras governamentais, pressões da concorrência, do desempenho do setor e da economia brasileira, entre outros fatores, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio.

