

*Informações Trimestrais*

*GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.*

*31 de março de 2007*

**GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**

**INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS**

31 de março de 2007

**Índice**

Relatório de Revisão Especial .....	3
Informações Trimestrais - ITR	
Balancos Patrimoniais .....	4
Demonstrações do Resultado .....	6
Demonstrações das Mutações do Patrimônio Líquido .....	7
Demonstrações das Origens e Aplicações de Recursos .....	8
Notas Explicativas às Informações Trimestrais - ITR.....	9

## RELATÓRIO DE REVISÃO ESPECIAL

Aos Administradores e Acionistas  
Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

1. Efetuamos uma revisão especial das Informações Trimestrais - ITR da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. e suas controladas, referentes aos trimestres findos em 31 de março de 2007 e 2006, compreendendo os balanços patrimoniais da controladora e consolidado, as respectivas demonstrações do resultado, o relatório de desempenho e as informações relevantes elaborados de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.
2. Nossa revisão foi efetuada de acordo com as normas específicas estabelecidas pelo IBRACON - Instituto dos Auditores Independentes do Brasil, em conjunto com o Conselho Federal de Contabilidade, e consistiu, principalmente, de: (a) indagação e discussão com os administradores responsáveis pelas áreas contábil, financeira e operacional da Companhia, quanto aos principais critérios adotados na elaboração das Informações Trimestrais; e (b) revisão das informações e dos eventos subsequentes que tenham ou possam vir a ter efeitos relevantes sobre a situação financeira e as operações da Companhia.
3. Baseados em nossa revisão especial, não temos conhecimento de qualquer modificação relevante que deva ser feita nas Informações Trimestrais acima referidas, para que as mesmas estejam de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, aplicadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, especificamente aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais.
4. Nossas revisões foram conduzidas com o objetivo de emitirmos relatório de revisão especial sobre as Informações Trimestrais referidas no parágrafo 1, tomadas em conjunto. As demonstrações dos fluxos de caixa e do valor adicionado, referentes aos trimestres findos em 31 de março de 2007 e 2006, apresentadas para propiciar informações suplementares sobre a Companhia e empresas controladas, não são requeridas como parte integrante das Informações Trimestrais básicas, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil. As demonstrações dos fluxos de caixa e do valor adicionado foram submetidas aos mesmos procedimentos de revisão descritos no parágrafo 2 e, em nossa opinião, estão adequadamente apresentadas, em todos os seus aspectos relevantes, em relação às Informações Trimestrais tomadas em conjunto.
5. As práticas contábeis adotadas no Brasil diferem, em certos aspectos significativos, dos princípios de contabilidade geralmente aceitos nos Estados Unidos da América. As informações relacionadas à natureza e ao efeito dessas diferenças estão apresentadas na Nota 2 às Informações Trimestrais.

São Paulo, 19 de abril de 2007.

ERNST & YOUNG  
Auditores Independentes S.S.  
CRC-2SP015199/O-1

Maria Helena Pettersson  
Contadora CRC-1SP119891/O-0

**GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**

**BALANÇOS PATRIMONIAIS (NÃO AUDITADOS)**

31 de março de 2007 e 31 de dezembro de 2006

(Em milhares de reais)

	Nota	Controladora		Consolidado	
		31.03.2007	31.12.2006	31.03.2007	31.12.2006
<b>ATIVO</b>					
Circulante					
Disponibilidades	3	166.561	136.332	982.540	699.990
Investimentos de curto prazo	3	346.051	473.166	979.777	1.006.356
Contas a receber	4	-	-	645.417	659.306
Impostos diferidos e a compensar	5	25.429	13.467	70.776	73.451
Estoques	6	-	-	123.262	75.165
Despesas antecipadas		244	464	71.377	64.496
Dividendos a receber		149.300	173.372	-	-
Créditos com empresas de leasing		170.838	86.047	187.494	87.448
Outros créditos e valores		-	265	10.066	58.369
<b>Total do ativo circulante</b>		<b>858.423</b>	<b>883.113</b>	<b>3.070.709</b>	<b>2.724.581</b>
Não circulante					
Realizável a longo prazo					
Depósitos em garantia		-	-	33.963	40.787
Impostos diferidos	5	-	-	21.723	23.466
Créditos com empresas de leasing		45.277	130.068	45.277	145.593
Depósitos judiciais e outros		382	-	37.379	34.816
<b>Total do realizável a longo prazo</b>		<b>45.659</b>	<b>130.068</b>	<b>138.342</b>	<b>244.662</b>
Ativo Permanente					
Investimentos	7	1.314.975	1.179.229	2.228	2.281
Imobilizado (inclui adiantamentos para aquisição de aeronaves de R\$ 554.817 em 31 de março de 2007 e R\$ 436.911 em 31 de dezembro de 2006)	8	-	-	944.476	795.430
Diferido		274	-	18.828	13.214
<b>Total do ativo permanente</b>		<b>1.315.249</b>	<b>1.179.229</b>	<b>965.532</b>	<b>810.925</b>
<b>Total do ativo não circulante</b>		<b>1.360.908</b>	<b>1.309.297</b>	<b>1.103.874</b>	<b>1.055.587</b>
<b>Total do ativo</b>		<b>2.219.331</b>	<b>2.192.410</b>	<b>4.174.583</b>	<b>3.780.168</b>

**GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.****BALANÇOS PATRIMONIAIS (NÃO AUDITADOS)**

31 de março de 2007 e 31 de dezembro de 2006

(Em milhares de reais)

	Nota	Controladora		Consolidado	
		31.03.2007	31.12.2006	31.03.2007	31.12.2006
<b>PASSIVO</b>					
Circulante					
Fornecedores		-	185	106.082	124.110
Empréstimos e financiamentos	9	-	-	203.522	140.688
Obrigações trabalhistas			-	81.589	64.954
Provisão para imposto de renda e contribuição social		12.792	44.478	60.403	100.177
Taxas e tarifas aeroportuárias a recolher		-	-	45.851	39.217
Transportes a executar		-	-	243.884	335.268
Dividendos e juros sobre o capital próprio	12b	72.537	42.961	72.537	42.961
Participação dos empregados nos lucros		-	-	22.867	22.867
Outras obrigações		<u>39.664</u>	<u>36.827</u>	<u>53.288</u>	<u>85.273</u>
Total do passivo circulante		124.993	124.451	890.023	955.515
Não circulante					
Empréstimos e financiamentos	9	-	-	1.158.080	726.981
Provisão para contingências e outros	10	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>32.142</u>	<u>29.713</u>
Total do passivo não circulante		-	-	1.190.222	756.694
Patrimônio líquido					
Capital social		993.869	993.654	993.869	993.654
Reservas de capital		89.556	89.556	89.556	89.556
Reservas de lucros		1.006.933	989.071	1.006.933	989.071
Resultado não-realizado de hedge, líquido de impostos		<u>3.980</u>	<u>(4.322)</u>	<u>3.980</u>	<u>(4.322)</u>
Total do patrimônio líquido		<u>2.094.338</u>	<u>2.067.959</u>	<u>2.094.338</u>	<u>2.067.959</u>
Total do passivo e patrimônio líquido		<u>2.219.331</u>	<u>2.192.410</u>	<u>4.174.583</u>	<u>3.780.168</u>

As notas explicativas são parte integrante das Informações Trimestrais - ITR.

## GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

### DEMONSTRAÇÕES DO RESULTADO (NÃO AUDITADAS)

Períodos findos em 31 de março de 2007 e 2006

(Em milhares de reais, exceto o lucro por ação)

	Nota	Controladora		Consolidado	
		31.03.2007	31.03.2006	31.03.2007	31.03.2006
Receita operacional bruta					
Transporte de passageiros		-	-	1.012.121	862.391
Transporte de cargas		-	-	34.023	22.754
Outras		-	-	34.372	11.704
		-	-	1.080.516	896.849
Impostos e contribuições		-	-	(39.244)	(33.833)
Receita operacional líquida		-	-	1.041.272	863.016
Custo dos serviços prestados	13	-	-	(827.503)	(544.609)
Lucro bruto		-	-	213.769	318.407
Receitas (despesas) operacionais					
Despesas comerciais	13	-	-	(76.555)	(99.330)
Despesas administrativas	13	(2.434)	(1.747)	(49.824)	(24.199)
Despesas financeiras	14	(51.753)	(37.134)	(103.060)	(56.271)
Receitas financeiras	14	39.159	9.968	103.960	45.675
Outras receitas		-	-	133	-
		(15.028)	(28.913)	(125.346)	(134.125)
Resultados de participações societárias					
Equivalência patrimonial		75.471	144.488	-	-
Lucro antes do imposto de renda e contribuição social		60.443	115.575	88.423	184.282
Imposto de renda e contribuição social	5	(2.473)	9.712	(30.453)	(58.995)
Lucro antes da reversão dos juros sobre capital próprio		57.970	125.287	57.970	125.287
Reversão dos juros sobre o capital próprio	14	33.608	35.391	33.608	35.391
Lucro líquido do período		91.578	160.678	91.578	160.678
Quantidade de ações em circulação no final do período		196.212.289	195.972.633	196.212.289	195.972.633
Lucro por ação (R\$)		0,47	0,82	0,47	0,82

As notas explicativas são parte integrante das Informações Trimestrais - ITR.

**GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**

**DEMONSTRAÇÕES DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

31 de março de 2007 e 31 de dezembro de 2006

(Em milhares de reais)

	<b>Capital social</b>		<b>Reservas de capital</b>		<b>Reservas de lucros</b>		<b>Resultado não realizado de hedge</b>	<b>Lucros acumulados</b>	<b>Total</b>
	<b>Capital subscrito</b>	<b>Capital a realizar</b>	<b>Ágio na conferência de ações</b>	<b>Reserva especial de ágio de controlada</b>	<b>Reserva legal</b>	<b>Reserva para reinvestimento</b>			
Saldos em 31 de dezembro de 2005	992.943	(1.739)	60.369	29.187	33.215	452.529	6.411	-	1.572.915
Aumento de capital	711	1.739	-	-	-	-	-	-	2.450
Variação dos resultados não-realizados de hedge, líquidos de impostos	-	-	-	-	-	-	(10.733)	-	(10.733)
Lucro líquido do período	-	-	-	-	-	-	-	684.472	684.472
Destinação dos lucros:									
Constituição da Reserva legal	-	-	-	-	34.224	-	-	(34.224)	-
Dividendos e juros sobre o capital próprio	-	-	-	-	-	-	-	(181.145)	(181.145)
Reserva para reinvestimento	-	-	-	-	-	469.103	-	(469.103)	-
Saldos em 31 de dezembro de 2006	993.654	-	60.369	29.187	67.439	921.632	(4.322)	-	2.067.959
Aumento de capital	215	-	-	-	-	-	-	-	215
Variação dos resultados não-realizados de hedge, líquidos de impostos	-	-	-	-	-	-	8.302	-	8.302
Lucro líquido do período	-	-	-	-	-	-	-	91.578	91.578
Destinação dos lucros:									
Constituição da Reserva legal	-	-	-	-	4.579	-	-	(4.579)	-
Dividendos e juros sobre o capital próprio	-	-	-	-	-	-	-	(73.716)	(73.716)
Saldos em 31 de março de 2007 (não auditados)	<b>993.869</b>	-	<b>60.369</b>	<b>29.187</b>	<b>72.018</b>	<b>921.632</b>	<b>3.980</b>	<b>13.283</b>	<b>2.094.338</b>

As notas explicativas são parte integrante das Informações Trimestrais - ITR.

## GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

### DEMONSTRAÇÕES DAS ORIGENS E APLICAÇÕES DE RECURSOS (NÃO AUDITADAS)

Períodos findos em 31 de março de 2007 e 2006

(Em milhares de reais)

Nota	Controladora		Consolidado	
	31.03.2007	31.03.2006	31.03.2007	31.03.2006
<b>ORIGENS DE RECURSOS</b>				
Recursos gerados pelas (aplicados nas) operações:				
Lucro líquido do período	91.578	160.678	91.578	160.678
Das operações:				
Itens que não afetam o capital circulante líquido:				
Equivalência patrimonial	(75.471)	(144.488)	-	-
Depreciações e amortizações	13	-	19.593	12.395
Impostos diferidos	5	(9.712)	(1.823)	(16.675)
	13.634	6.478	109.348	156.398
Dos acionistas:				
Aumento de capital	215	1.739	215	1.739
	215	1.739	215	1.739
De terceiros:				
Redução do ativo não circulante	86.608	-	102.529	-
Aumento do passivo não circulante	-	-	433.528	-
Redução dos investimentos	-	-	53	-
Resultados não-realizados de hedge, líquidos de impostos	8.302	2.258	8.302	2.258
Total das origens	108.759	10.475	653.975	160.395
<b>APLICAÇÕES DE RECURSOS</b>				
Nas operações				
Dividendos e juros sobre o capital próprio	12b	73.716	43.470	73.716
Investimentos em controladas		60.275	27.276	-
Aquisição de bens do imobilizado, incluindo adiantamentos para aquisição de aeronaves		-	-	168.639
Redução do passivo não circulante		-	-	4.581
Aplicações em outros ativos não circulantes		54	-	3.795
Total das aplicações		133.991	70.800	242.355
Aumento (diminuição) do capital circulante líquido		(25.232)	(60.325)	411.620
Variação do capital circulante líquido				
Ativo circulante:				
No final do período		858.423	591.453	3.070.709
No início do período		883.113	608.447	2.724.581
		(24.690)	(16.994)	346.128
Passivo circulante:				
No final do período		124.993	162.635	890.023
No início do período		124.451	119.304	955.515
		542	43.331	(65.492)
Aumento do capital circulante líquido		(25.232)	(60.325)	411.620

As notas explicativas são parte integrante das Informações Trimestrais - ITR.

# GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

## NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS)

Período de 1º de janeiro a 31 de março de 2007 e 2006  
(Em milhares de reais)

### 1. Contexto Operacional

A Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (Companhia ou GLAI) é a controladora da Gol Transportes Aéreos S.A. (GOL), uma companhia aérea de baixo custo e baixa tarifa sediada no Brasil que oferece serviços de transporte aéreo regular entre cidades brasileiras e também para cidades na Argentina, Bolívia, Paraguai, Uruguai, Chile e Peru. A estratégia da Companhia é crescer e aumentar os resultados de seus negócios, popularizando e estimulando a demanda de transporte aéreo seguro e de alta qualidade na América do Sul para passageiros em viagens de negócios e lazer, mantendo seus custos entre os menores dentre as empresas de transporte aéreo mundial. A frota da Companhia, simplificada e com classe única de serviços, está entre as mais novas e modernas do setor, com baixos custos de operação e altos índices de utilização e eficiência.

Em 31 de março de 2007 operava uma frota de 67 aeronaves, composta por 23 Boeing 737-800, 30 Boeing 737-700 e 14 Boeing 737-300. Durante o primeiro trimestre de 2007, a Companhia inaugurou um novo destino, aumentando os destinos atendidos para 56 (48 no Brasil, 3 na Argentina, 1 na Bolívia, 1 no Paraguai, 1 no Uruguai, 1 no Chile e 1 no Peru).

Em 31 de março de 2007 e 31 de dezembro de 2006, a composição acionária da Companhia é como segue:

	<b>Ordinárias</b>	<b>Preferenciais</b>	<b>Total</b>
Fundo de Investimento ASAS	100,00%	35,79%	<b>71,00%</b>
Outros	-	3,04%	<b>1,37%</b>
Mercado	-	61,17%	<b>27,63%</b>
	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

## **GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**

### **NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS) – Continuação**

Período de 1º de janeiro a 31 de março de 2007 e 2006  
(Em milhares de reais)

#### **1. Contexto Operacional – Continuação**

Em 28 de março de 2007, a Companhia, através da GTI S.A., uma subsidiária da Gol Linhas Aéreas Inteligentes, fechou um acordo para a aquisição do capital total da VRG Linhas Aéreas S.A. (companhia aérea que opera a marca VARIG) da VarigLog e Volo, acionistas da VRG. O valor total da aquisição das ações da VRG é de US\$ 275 milhões e consiste no pagamento de US\$ 98 milhões, e na entrega de 6.049.185 ações preferenciais emitidas pela Companhia, com restrições de alienação por até 30 meses. A Companhia assumiu R\$ 100 milhões (US\$ 48 milhões) de debêntures emitidas pela VRG. Ainda em 28 de março de 2007, a Companhia realizou aporte de capital na GTI S.A. no valor de R\$ 62.148 (US\$ 30.000), correspondente a 62.148.000 de ações ordinárias e preferenciais subscritas em 26 de outubro de 2004 ao preço de emissão de R\$ 1,00 por ação, como parte de pagamento para a VarigLog e Volo. A aquisição da VRG está sujeita à aprovação da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) e do Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE). Vide nota 19.

#### **2. Base de Preparação e Apresentação das Informações Trimestrais**

As Informações Trimestrais foram elaboradas com observância das práticas contábeis adotadas no Brasil, disposições contidas na legislação societária brasileira, no Plano de Contas elaborado pelo Departamento de Aviação Civil – DAC (atual Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC) e nas normas complementares da Comissão de Valores Mobiliários – CVM, aplicadas de forma consistente em relação às demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2006.

As práticas contábeis adotadas no Brasil diferem dos princípios de contabilidade geralmente aceitos nos Estados Unidos da América – USGAAP aplicáveis ao ramo de transportes aéreos, principalmente no que diz respeito à alocação das despesas com manutenção ao resultado. Em 31 de março de 2007, o resultado consolidado do trimestre, apurado de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, é menor em R\$25.004 (maior em R\$ 115.335 em 31 de dezembro de 2006) em decorrência dessa diferença e respectivos efeitos tributários em comparação com o resultado pelo USGAAP. Nesta mesma data, o patrimônio líquido consolidado apresentado nas Informações Trimestrais societárias da Companhia é menor em R\$165.014 (menor em R\$ 137.199 em 31 de dezembro de 2006) em decorrência, principalmente, dos ganhos com transações de sale-leaseback de aeronaves, da diferença acumulada na alocação das despesas com manutenção e respectivos efeitos tributários, bem como em decorrência da contabilização das opções de compra de ações concedidas aos executivos e empregados. Existem também outras diferenças de classificação, de itens do ativo, passivo e resultados. A Companhia adota a política de efetuar as divulgações em relação à essência das transações de forma consistente nas Informações Trimestrais societárias e de acordo com os USGAAP.

## GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

### NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS) – Continuação

Período de 1º de janeiro a 31 de março de 2007 e 2006  
(Em milhares de reais)

#### 2. Base de Preparação e Apresentação das Informações Trimestrais – Continuação

As Informações Trimestrais incluem no anexo I, como informação suplementar, a demonstração do fluxo de caixa – elaborada pelo método indireto, a partir dos registros contábeis, com base nas diretrizes do IBRACON – Instituto dos Auditores Independentes do Brasil. A Administração considera esta informação relevante para o mercado.

A Companhia adotou as Práticas Diferenciadas de Governança Corporativa Nível 2 com a Bolsa de Valores de São Paulo – BOVESPA, passando a integrar os índices de Ações com Governança Corporativa Diferenciada – IGC, de Ações com Tag Along Diferenciado – ITAG e de Sustentabilidade Empresarial – ISE, criados para diferenciar as empresas que se comprometem a adotar práticas diferenciadas de governança corporativa. As Informações Trimestrais da Companhia contemplam as exigências adicionais do Novo Mercado BOVESPA.

As informações trimestrais contemplam as contas da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. e das controladas Gol Transportes Aéreos S.A., GTI S.A., GAC Inc. e Gol Finance. O processo de consolidação das contas patrimoniais e do resultado, soma horizontalmente os saldos das contas de ativo, passivo, receitas e despesas, segundo a sua natureza, complementado pela eliminação da participação da controladora no capital, reserva e resultado acumulado da controlada.

#### 3. Disponibilidades e investimentos de curto prazo

	Controladora		Consolidado	
	31.03.2007	31.12.2006	31.03.2007	31.12.2006
Disponibilidades				
Caixa e bancos	1.469	2.388	73.477	66.875
Aplicações Financeiras	165.092	133.944	909.063	633.115
	<u>166.561</u>	<u>136.332</u>	<u>982.540</u>	<u>699.990</u>
Investimentos de curto prazo				
Certificados de Depósito Bancário – CDB	154.782	289.373	230.264	449.374
Títulos Públicos	191.269	183.793	206.065	207.057
Aplicações de Renda Fixa no Exterior	-	-	543.448	349.925
	<u>346.051</u>	<u>473.166</u>	<u>979.777</u>	<u>1.006.356</u>
Total de disponibilidades e investimentos a curto prazo	<u>512.612</u>	<u>609.498</u>	<u>1.962.317</u>	<u>1.706.346</u>

## **GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**

### **NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO**

**AUDITADAS) – Continuação**

Período de 1º de janeiro a 31 de março de 2007 e 2006

(Em milhares de reais)

### **3. Disponibilidades e investimentos de curto prazo – Continuação**

A Companhia e sua controlada Gol Transportes Aéreos S.A. detêm 100% das quotas dos fundos de investimento exclusivos, constituídos sob a forma de condomínio aberto com prazo indeterminado de duração e que têm neutralidade tributária, resultando em benefícios para seus quotistas. As aplicações nos fundos de investimento exclusivos têm liquidez diária. A administração das carteiras dos fundos exclusivos é realizada por administradores externos que seguem as políticas de investimento determinadas pela Companhia. Com base nas demonstrações financeiras dos fundos exclusivos, elaboradas de acordo com as normas do Banco Central do Brasil – BACEN, esses investimentos são classificados como títulos para negociação, avaliados a valor de mercado, cujos rendimentos são refletidos nas receitas financeiras.

As aplicações financeiras em CDB apresentam remuneração média, líquida de impostos, de aproximadamente 1,01% a.m. com base na variação do CDI e podem ser resgatadas a qualquer tempo sem prejuízo da receita reconhecida.

As aplicações de renda fixa no exterior detidas pela GAC Inc. referem-se a títulos emitidos por bancos internacionais (“time deposits” e swaps) que, conjuntamente, rendem juros de aproximadamente 0,94% a.m.; títulos federais emitidos pelo Governo Austríaco, detidos pela Gol Transportes Aéreos S.A., que rendem juros, líquidos de impostos, de aproximadamente 0,82% a.m. e títulos do Governo Americano (T-Bills).

Os fundos de investimento participam de operações envolvendo instrumentos financeiros derivativos, que visam administrar a exposição da Companhia a riscos de mercado e taxas de câmbio. O valor das aplicações financeiras vinculadas a garantias desses instrumentos era de R\$ 15.148 em 31 de março de 2007. As informações relativas às políticas de gerenciamento de riscos e as posições dos instrumentos financeiros derivativos abertos encontram-se detalhadas na Nota 17.

**GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**  
**NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO**  
**AUDITADAS) – Continuação**  
 Período de 1º de janeiro a 31 de março de 2007 e 2006  
 (Em milhares de reais)

**4. Contas a Receber**

	<b>Consolidado</b>	
	<b>31.03.2007</b>	<b>31.12.2006</b>
Administradoras de cartões de crédito	502.393	540.800
Agências de viagens	86.997	74.522
Agências de cargas	9.068	10.386
Outros	60.442	43.964
	<u>658.900</u>	<u>669.672</u>
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	(13.483)	(10.366)
	<u>645.417</u>	<u>659.306</u>

A movimentação na provisão para créditos de liquidação duvidosa é como segue:

	<b>Consolidado</b>	
	<b>31.03.2007</b>	<b>31.12.2006</b>
Saldo no início do período	10.366	4.890
Adições	3.823	8.037
Recuperações	(706)	(2.561)
Saldo no final do período	<u>13.483</u>	<u>10.366</u>

A composição das contas a receber por idade de vencimento é como segue:

	<b>Consolidado</b>	
	<b>31.03.2007</b>	<b>31.12.2006</b>
A vencer	640.112	656.682
Vencidas até 30 dias	2.737	1.762
Vencidas de 31 a 60 dias	1.906	1.064
Vencidas de 61 a 90 dias	1.895	382
Vencidas de 91 a 180 dias	2.674	1.287
Vencidas de 181 a 360 dias	2.950	3.675
Vencidas acima de 360 dias	6.626	4.820
	<u>658.900</u>	<u>669.672</u>

**GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.****NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO****AUDITADAS) – Continuação**

Período de 1º de janeiro a 31 de março de 2007 e 2006

(Em milhares de reais)

**5. Impostos Diferidos e a Compensar e Provisão para Imposto de Renda e Contribuição Social**

	<b>Controladora</b>		<b>Consolidado</b>	
	<b>31.03.2007</b>	<b>31.12.2006</b>	<b>31.03.2007</b>	<b>31.12.2006</b>
<b>Impostos a recuperar ou compensar</b>				
Créditos de PIS e Cofins	26	26	1.105	1.349
Antecipações de IRPJ e CSSL	7.014	5.799	33.560	37.500
Crédito de IRRF sobre aplicações financeiras	-	-	846	9.386
Outros	2.633	424	13.671	12.161
	<u>9.673</u>	<u>6.249</u>	<u>49.182</u>	<u>60.396</u>
<b>Imposto de renda e contribuição social diferidos</b>				
Prejuízos fiscais acumulados e base negativa de contribuição social	15.756	7.218	15.756	7.218
Créditos fiscais resultantes de incorporação	-	-	12.161	13.621
Diferenças temporárias	-	-	15.400	15.682
	<u>15.756</u>	<u>7.218</u>	<u>43.317</u>	<u>36.521</u>
	<u>25.429</u>	<u>13.467</u>	<u>92.499</u>	<u>96.917</u>
Curto Prazo	<u>(25.429)</u>	<u>(13.467)</u>	<u>(70.776)</u>	<u>(73.451)</u>
Longo Prazo	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>21.723</u>	<u>23.466</u>

Os créditos fiscais decorrentes de prejuízos acumulados e base negativa de contribuição social foram registrados com base na expectativa fundamentada de geração de lucros tributáveis futuros observadas as limitações legais. Conforme detalhado a seguir, as projeções de geração de lucros tributáveis futuros indicam a existência de lucros tributáveis em montante suficiente para a realização dos créditos fiscais, e estão amparadas nos planos de negócio da Companhia, aprovados pelo Conselho de Administração:

	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>Total</b>
Parcela estimada de realização	21.594	21.237	486	43.317

A conciliação da despesa de imposto de renda e contribuição social, calculada pela aplicação das alíquotas fiscais estatutárias combinadas e os valores refletidos no resultado, está demonstrada a seguir:

## GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

### NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS) – Continuação

Período de 1º de janeiro a 31 de março de 2007 e 2006  
(Em milhares de reais)

#### 5. Impostos Diferidos e a Compensar e Provisão para Imposto de Renda e Contribuição Social – Continuação

	Controladora		Consolidado	
	31.03.2007	31.03.2006	31.03.2007	31.03.2006
Lucro antes do imposto de renda e da contribuição social	60.443	115.575	88.423	184.282
Alíquota fiscal combinada	34,0%	34,0%	34,0%	34,0%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada	20.551	39.296	30.064	62.656
Equivalência patrimonial e outras diferenças permanentes	(18.078)	(49.008)	389	(3.661)
Imposto de renda e contribuição social (creditados)/debitados ao resultado	2.473	(9.712)	30.453	58.995
Alíquota efetiva	-	-	34,4%	32,0%
Imposto de renda e contribuição social corrente	-	-	28.630	75.670
Imposto de renda e contribuição social diferido	2.473	(9.712)	1.823	(16.675)
	2.473	(9.712)	30.453	58.995

#### 6. Estoques

	Consolidado	
	31.03.2007	31.12.2006
Materiais de consumo	4.913	4.701
Peças e materiais de manutenção	65.523	45.763
Adiantamentos a fornecedores	32.127	20.024
Importação em andamento	12.940	-
Outros	7.759	4.677
	123.262	75.165

#### 7. Investimentos em Controladas

(a) Informações relevantes sobre as controladas:

Controladas	Quantidade total de ações possuídas	Participação %	Capital social	Patrimônio líquido	Lucro (prejuízo) líquido das controladas
Gol Transportes Aéreos S.A.	451.072.643	100	526.489	749.553	51.945
GTI S.A.	62.148	100	62.148	62.148	-
Gol Finance	50.000	100	109	(4.255)	(1.429)
GAC Inc.	50.000	100	109	104.826	28.992

## GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

### NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS) – Continuação

Período de 1º de janeiro a 31 de março de 2007 e 2006

(Em milhares de reais)

#### 7. Investimentos em Controladas – Continuação

(b) Movimentação dos investimentos:

	<b>Gol Transportes Aéreos S.A.</b>	<b>GTI S.A.</b>	<b>GAC Inc.</b>	<b>Gol Finance</b>	<b>Total dos Investimentos</b>
Saldos em 31 de dezembro de 2006	700.692	-	478.537	(2.826)	1.176.403
Aumento de capital	-	62.148	-	-	62.148
Resultado de equivalência patrimonial	51.945	-	28.992	(1.429)	79.508
Resultados não-realizados de hedge	8.302	-	-	-	8.302
Dividendos	(11.386)	-	-	-	(11.386)
Saldos em 31 de março de 2007	<u>749.553</u>	<u>62.148</u>	<u>507.529</u>	<u>(4.255)</u>	<u>1.314.975</u>

A Companhia constituiu em 27 de julho de 2004 a subsidiária GTI S.A. cujo objeto social é a administração de bens próprios e à participação no capital de outras sociedades. Em 30 de março de 2007, a Companhia aumentou o capital da GTI S.A. em R\$ 62.148 para fazer face às obrigações relacionadas à aquisição da VRG S.A. assumidas pela GTI S.A.

#### 8. Imobilizado

	Taxa anual de depreciação	31.03.2007			31.12.2006
		Custo	Depreciação acumulada	Valor líquido	Valor líquido
<b>Equipamentos de vôo</b>					
Aeronaves	13%	51.484	(18.760)	32.724	26.664
Motores sobressalentes	20%	69.442	-	69.442	69.441
Peças de conjuntos de reposição	20%	285.568	(111.270)	174.298	150.333
Equipamentos de aeronaves e segurança	20%	1.034	(282)	752	760
Ferramentas	10%	6.272	(691)	5.581	4.330
		<u>413.800</u>	<u>(131.003)</u>	<u>282.797</u>	<u>251.528</u>
<b>Imobilizado de uso</b>					
Direitos de uso de <i>software</i>	20%	25.670	(11.103)	14.567	15.103
Veículos	20%	4.136	(1.509)	2.627	2.084
Máquinas e equipamentos	10%	12.723	(1.545)	11.178	10.217
Móveis e utensílios	10%	9.234	(1.792)	7.442	7.252
Computadores e periféricos	20%	15.416	(5.429)	9.987	8.728
Equipamentos de comunicação	10%	1.547	(377)	1.170	1.144
Instalações	10%	3.333	(473)	2.860	2.678
Marcas e patentes	-	37	-	37	37
Centro de manutenção Confins	7,27%	36.609	(1.305)	35.304	34.851
Benfeitorias em propriedades de terceiros	4%	3.601	(2.346)	1.255	1.641
Obras em andamento	-	20.435	-	20.435	23.256
		<u>132.741</u>	<u>(25.879)</u>	<u>106.862</u>	<u>106.991</u>
		<u>546.541</u>	<u>(156.882)</u>	<u>389.659</u>	<u>358.519</u>
<b>Adiantamentos para aquisição de aeronaves</b>					
	-	554.817	-	554.817	436.911
		<u>1.101.358</u>	<u>(156.882)</u>	<u>944.476</u>	<u>795.430</u>

## GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

### NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS) – Continuação

Período de 1º de janeiro a 31 de março de 2007 e 2006  
(Em milhares de reais)

#### 8. Imobilizado – Continuação

Os adiantamentos para aquisição de aeronaves referem-se aos pré-pagamentos efetuados com base nos contratos assinados com a Boeing Company para a compra de 75 aeronaves 737-800 Next Generation (76 aeronaves em 31 de dezembro de 2006), conforme detalhado na Nota 15, e incluem juros capitalizados de R\$ 34.405 (R\$ 33.068 em 31 de dezembro de 2006).

#### 9. Empréstimos e Financiamentos

	Taxa anual de juros	Consolidado	
		31.03.2007	31.12.2006
Circulante:			
Moeda Nacional			
Capital de giro	11,56%	176.120	128.304
Empréstimo BNDES	9,60%	10.884	9.648
		187.004	137.952
Moeda Estrangeira			
Empréstimo IFC	7,24%	6.732	2.736
Juros sobre empréstimos e financiamentos		9.786	-
		16.518	2.736
Total de empréstimos e financiamentos curto prazo		203.522	140.688
Longo Prazo:			
Moeda Nacional			
Empréstimo BNDES	9,60%	61.449	54.626
Moeda Estrangeira			
Empréstimos bancários	5,39%	123.500	128.303
Empréstimo IFC	7,24%	97.589	107.150
		282.538	290.079
Bônus sênior	7,50%	463.522	-
Bônus perpétuos	8,75%	412.020	436.902
Total de empréstimos e financiamentos longo prazo		1.158.080	726.981
Total de empréstimos e financiamentos		1.361.602	867.669

Os vencimentos dos empréstimos de longo prazo, com exceção dos Bônus perpétuos, considerando o período de 12 meses de 1º de abril a 31 de março de cada ano são como segue:

## GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

### NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS) – Continuação

Período de 1º de janeiro a 31 de março de 2007 e 2006  
(Em milhares de reais)

#### 9. Empréstimos e Financiamentos – Continuação

	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>Após 2013</u>	<u>Total</u>
Moeda Nacional:							
Empréstimo							
BNDES	13.797	13.517	12.825	12.886	8.424	-	61.449
Moeda Estrangeira:							
Empréstimos							
bancários	123.500	-	-	-	-	-	123.500
Empréstimo IFC	8.584	17.801	17.801	17.801	17.801	17.801	97.589
Bônus Sênior	-	-	-	-	-	463.522	463.522
	<u>132.084</u>	<u>17.801</u>	<u>17.801</u>	<u>17.801</u>	<u>17.801</u>	<u>481.323</u>	<u>684.611</u>
Total	<u>145.881</u>	<u>31.318</u>	<u>30.626</u>	<u>30.687</u>	<u>26.225</u>	<u>481.323</u>	<u>746.060</u>

#### ( a ) Capital de giro

Em 31 de março de 2007, a Companhia mantém dez linhas de crédito de curto prazo com cinco instituições financeiras que permitem empréstimos de até R\$432.000. Uma das linhas é garantida por notas promissórias e permitem empréstimos até R\$300.000. Em 31 de março de 2007, os empréstimos totalizavam R\$ 176.120.

#### ( b ) Bônus

A Companhia, por meio de sua subsidiária Gol Finance, mantém bônus perpétuos com garantia da GOL e da GTA. Os bônus não têm vencimento determinado, podendo ser resgatados pela Companhia pelo valor de face após o decurso de cinco anos da emissão e são sem garantia real da Companhia e da GOL. Em 31 de março de 2007, o saldo devedor é de R\$ 412.020 (US\$ 200.946 mil).

Em 22 de março de 2007, a Companhia, por meio de sua subsidiária Gol Finance, emitiu bônus sênior no montante de R\$ 463.545 (US\$ 225.000 mil) com garantia da Companhia e da GOL. Os bônus têm vencimento em 2017, com juros de 7,50% a.a. e são considerados obrigações sênior sem garantia real da GOL e da GTA. Em 31 de março de 2007, o saldo devedor é de R\$ 463.522 (US\$ 226.064 mil).

Os recursos captados serão utilizados para financiar a aquisição de aeronaves em complemento a recursos próprios e aos financiamentos bancários com garantia dos bens obtidos junto ao U.S. Exim Bank.

#### ( c ) Empréstimos bancários

A Companhia, por meio de sua subsidiária GAC Inc., mantém um contrato de empréstimo de médio prazo com limite de R\$ 126.930 (US\$ 60.000 mil) junto ao Credit Suisse, garantido por notas promissórias. O prazo do empréstimo é de 2,7 anos, com juros Libor de 3 meses. Em 31 de março de 2007, o saldo devedor do principal do empréstimo é de R\$ 123.500 (US\$ 60.232 mil).

## GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

### NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS) – Continuação

Período de 1º de janeiro a 31 de março de 2007 e 2006  
(Em milhares de reais)

#### 9. Empréstimos e Financiamentos – Continuação

##### ( d ) Outros empréstimos

A GOL mantém contratos de empréstimo de longo prazo de R\$ 75.694 (US\$ 33.543 mil) junto ao BNDES (Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social) e de R\$ 110.315 (US\$ 50.000 mil) junto ao International Finance Corporation (IFC).

A linha direta de crédito aprovada pelo BNDES está sendo utilizada no financiamento de parte significativa da ampliação das instalações do Centro de Manutenção de Aeronaves no Aeroporto Internacional de Confins em Minas Gerais, a aquisição de equipamentos e materiais nacionais. O empréstimo tem um prazo de cinco anos com juros de TJLP + 2,65% a.a. e tem garantias de contas a receber. Em 31 de março de 2007, o saldo devedor é de R\$ 72.333 (US\$ 35.278 mil).

O financiamento junto ao International Finance Corporation (IFC) está sendo utilizado pela GOL na aquisição de peças de reposição de aeronaves para o estoque da Companhia e em capital de giro. O financiamento tem um prazo de seis anos com um custo de LIBOR + 1,875% a.a. e é garantido por peças de reposição. Em 31 de março de 2007, o saldo devedor é de R\$ 104.321 (US\$ 50.878 mil).

Os valores estimados de mercado dos bônus perpétuos e bônus sênior, em 31 de março de 2007, refletindo o reajuste freqüente de preço desses instrumentos são como segue:

	Consolidado	
	Contábil	Mercado
Bônus sênior	463.522	457.308
Bônus perpétuos	412.020	411.414

#### 10. Provisão para contingências e outros

	31.03.2007	31.12.2006
Provisão para contingências	31.846	29.238
Outras contas a pagar	296	475
Total provisão para contingências e outros	32.142	29.713

## GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

### NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS) – Continuação

Período de 1º de janeiro a 31 de março de 2007 e 2006  
(Em milhares de reais)

#### 10. Provisão para contingências e outros – Continuação

A provisão constituída para contingências, obrigações fiscais e respectivos depósitos judiciais são compostos como segue:

	<b>Consolidado</b>			
	<b>31.03.2007</b>		<b>31.12.2006</b>	
	Provisão Bruta	(-) Depósitos Judiciais	Provisão Líquida	Provisão Líquida
Contingências trabalhistas	616	(1.847)	(1.231)	(298)
Contingências cíveis	5.715	(7)	5.708	4.936
	6.331	(1.854)	4.477	4.638
Obrigações fiscais	25.515	(32.759)	(7.244)	(7.059)
Total	31.846	(34.613)	(2.767)	(2.421)

  

	<b>Contingências</b>		
	<b>Trabalhistas</b>	<b>Cíveis</b>	<b>Total</b>
Saldos em 31 de dezembro de 2006	772	4.943	5.715
Constituição	156	1.544	1.700
Baixas ou Reversões	(312)	(772)	(1.084)
Saldos em 31 de março de 2007	616	5.715	6.331

##### a) Contingências Trabalhistas e Cíveis

A Companhia é parte em processos judiciais e reclamações cíveis e trabalhistas que surgem no curso normal de seus negócios. Embora o resultado dessas ações e processos não possa ser previsto, na opinião da Administração amparada por consultas aos seus assessores jurídicos externos, o julgamento final dessas ações não terá um efeito adverso relevante sobre a posição financeira, os resultados operacionais e o fluxo de caixa da Companhia.

As provisões constituídas para as perdas prováveis estão classificadas no passivo não circulante e são revisadas periodicamente com base na evolução dos processos e no histórico de perdas para causas cíveis e trabalhistas, para refletir a melhor estimativa corrente.

##### b) Contingências Tributárias

A Companhia está discutindo judicialmente a não incidência de ICMS nas importações das aeronaves e motores sob modalidade de arrendamento operacional nas operações realizadas com arrendadores sediados em país estrangeiro. No entendimento da Administração da Companhia essas operações consubstanciam-se em mera locação, sendo expressa a obrigação contratual quanto à devolução do bem objeto do contrato, o qual jamais integrará o patrimônio da Companhia. Ausente a caracterização da circulação de mercadoria, não originando, portanto, o fato gerador ICMS.

## **GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**

### **NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS) – Continuação**

Período de 1º de janeiro a 31 de março de 2007 e 2006  
(Em milhares de reais)

#### **10. Provisão para Contingências – Continuação**

##### **b) Contingências Tributárias – Continuação**

O valor estimado agregado das disputas judiciais em andamento, considerando alíquota de 4%, aplicada sobre o preço das aeronaves e motores arrendados, utilizando-se a vida útil estimada desses bens em proporção ao prazo médio dos contratos de arrendamento mercantil da Companhia é de R\$ 45.944 em 31 de março de 2007 (R\$ 45.248 em 31 de dezembro de 2006) atualizados monetariamente e não incluindo eventuais encargos moratórios.

A Administração, amparada na jurisprudência e na opinião dos seus consultores jurídicos independentes entende que as chances de perda são remotas e as práticas contábeis adotadas na elaboração das suas demonstrações financeiras, consistentes com os padrões internacionais, não requerem a constituição de provisão para perdas.

##### **c) Obrigações Fiscais**

A Companhia está discutindo judicialmente diversos aspectos relacionados à incidência e cálculo base de PIS e COFINS sobre suas operações que encontram-se registradas como obrigações fiscais de longo prazo.

#### **11. Transações com Partes Relacionadas**

A GOL mantém contrato com as empresas ligadas para transporte de passageiros e bagagens entre aeroportos e transporte de funcionários, pactuados em condições usuais de mercado.

A GOL é locatária do imóvel situado à Rua Tamoios, 246 em São Paulo – SP, pertencente a empresa ligada, cujo contrato tem vencimento em 31 de março de 2008 e cláusula de reajuste anual com base no IGP-M.

Os saldos a pagar às empresas ligadas, no valor de R\$ 127 (R\$ 127 em 31 de dezembro de 2006) estão incluídos no saldo de fornecedores juntamente com operação de terceiros. O valor das despesas que afetaram o resultado do primeiro trimestre de 2007 é de R\$ 13.347 (R\$ 761 no primeiro trimestre de 2006).

## **GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**

### **NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS) – Continuação**

Período de 1º de janeiro a 31 de março de 2007 e 2006  
(Em milhares de reais)

#### **12. Patrimônio Líquido**

##### **a) Capital Social**

- i. Em 31 de março de 2007, o capital social está representado por 107.590.792 ações ordinárias e 88.621.497 ações preferenciais.
- ii. O capital social autorizado em 31 de março de 2007 é de R\$ 2.000.000. Dentro do limite autorizado, poderá a Companhia, mediante deliberação do Conselho de Administração, aumentar o capital social independentemente de reforma estatutária, mediante a emissão de ações, sem guardar proporção entre as diferentes espécies de ações. O Conselho de Administração fixará as condições da emissão, inclusive preço e prazo de integralização. A critério do Conselho de Administração poderá ser excluído o direito de preferência, ou ser reduzido o prazo para seu exercício, na emissão de ações preferenciais, cuja colocação seja feita mediante venda em bolsa de valores ou por subscrição pública, ou ainda mediante permuta por ações, em oferta pública de aquisição de controle, nos termos estabelecidos em lei. É vedada a emissão de partes beneficiárias nos termos do estatuto social de Companhia.
- iii. As ações preferenciais não têm direito a voto, exceto quanto à ocorrência de fatos específicos permitidos pela legislação brasileira. Essas ações têm como preferência: prioridade no reembolso do capital, sem prêmio e direito de serem incluídas na oferta pública em decorrência de alienação de controle, ao mesmo preço pago por ação do bloco de controle, assegurado o dividendo pelo menos igual ao das ações ordinárias.
- iv. A cotação das ações da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A., em 30 de março de 2007, na Bolsa de Valores de São Paulo – BOVESPA, correspondeu a R\$ 62,80 e US\$ 30,43 na New York Stock Exchange – NYSE. O valor patrimonial por ação em 31 de março de 2007 é de R\$ 10,67 (R\$ 10,54 em 31 de dezembro de 2006).

##### **b) Dividendos e Juros sobre o Capital Próprio**

De acordo com o Estatuto Social da Companhia, é garantido aos acionistas dividendo mínimo obrigatório de 25% do lucro líquido do exercício ajustado nos termos do artigo 202 da Lei das Sociedades por Ações. Conforme RCA de 29 de janeiro de 2007, foi aprovada para o exercício de 2007 uma Política de Dividendos que, sem prejuízo do Estatuto Social da Companhia, aprova a distribuição de dividendos intercalares trimestrais fixos no valor de R\$ 0,35 (trinta e cinco centavos), por trimestre, por ação ordinária e preferencial da Companhia. Caso seja necessário, a Companhia ao final do exercício promoverá o pagamento de dividendos complementares.

**GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**  
**NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO**  
**AUDITADAS) – Continuação**  
 Período de 1º de janeiro a 31 de março de 2007 e 2006  
 (Em milhares de reais)

**12. Patrimônio Líquido – Continuação**

b) Dividendos e Juros sobre o Capital Próprio – Continuação

O Conselho de Administração da Companhia aprovou o pagamento de dividendos intermediários e juros sobre capital próprio (JSCP) aos seus acionistas referentes ao primeiro trimestre de 2007, conforme demonstrado abaixo:

<u>Deliberação</u>	<u>Natureza</u>	<u>R\$ / ação</u> <u>(lote de cem)</u>	<u>Crédito</u>	<u>Pagamento</u>	<u>Proventos no trimestre</u>	
					<u>31.03.2007</u>	<u>31.03.2006</u>
RCA de 16 de março de 2007	JSCP	17,13	30/3/2007	4/5/2007	33.608	35.391
RCA de 16 de março de 2007	Dividendos	20,44	30/3/2007	4/5/2007	40.108	8.079
Total de Juros sobre o capital próprio e dividendos					<u>73.716</u>	<u>43.470</u>
Crédito por ação (R\$ por lote de cem)					37,57	22,18
Total de ações					196.212.289	195.972.633

O pagamento dos juros sobre o capital próprio será considerado ao final do exercício para cômputo do dividendo mínimo obrigatório.

De acordo com a Lei no 9.249 – Alteração da legislação do imposto de renda, contribuição social e outras providências, de 26 de dezembro de 1995, a Companhia optou, no primeiro trimestre de 2007, pelo pagamento aos acionistas de juros sobre o capital próprio, calculados sobre as contas do patrimônio líquido e limitados à variação “pro rata die” da Taxa de Juros de Longo Prazo – TJLP.

A base de cálculo para os dividendos mínimos obrigatórios é como segue:

<u>Dividendos mínimos - sobre o lucro líquido ajustado</u>	<u>31.03.2007</u>	<u>31.03.2006</u>
Lucro líquido do trimestre	91.578	160.678
Constituição da reserva legal	<u>(4.579)</u>	<u>(8.034)</u>
Base de cálculo do dividendo	86.999	152.644
Dividendos mínimos obrigatórios (25%)	21.750	38.161
Dividendos e juros sobre capital próprio pagos e propostos:		
Juros sobre capital próprio - R\$ 17,13 por lote de cem ações (R\$ 18,06 por lote de cem ações em 2006)	33.608	35.391
Dividendos propostos - R\$ 20,44 por lote de cem ações (R\$ 4,12 por lote de cem ações em 2006)	<u>40.108</u>	<u>8.079</u>
Total bruto	73.716	43.470
Imposto de renda retido na fonte sobre os juros sobre capital próprio	<u>(1.380)</u>	<u>(5.309)</u>
	<u>72.336</u>	<u>38.161</u>

**GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**  
**NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO**  
**AUDITADAS) – Continuação**  
 Período de 1º de janeiro a 31 de março de 2007 e 2006  
 (Em milhares de reais)

**12. Patrimônio Líquido – Continuação**

b) Dividendos e Juros sobre o Capital Próprio – Continuação

A formação dos saldos em 31 de março de 2007 é como segue:

Saldo em 31 de dezembro de 2006	42.961
Dividendos e Juros sobre o Capital Próprio:	
Declarados	73.716
Imposto de Renda Retido na Fonte – IRRF	(1.380)
Pagos	<u>(42.760)</u>
Saldo em 31 de março de 2007	<u><u>72.537</u></u>

**13. Custo dos Serviços Prestados, Despesas Comerciais e Administrativas**

	Consolidado						
	31.03.2007					31.03.2006	
	Custos dos serviços prestados	Despesas comerciais	Despesas administrativas	Total	%	Total	%
Combustíveis e lubrificantes	361.298	-	-	361.298	37,9	254.306	38,1
Com pessoal	113.719	-	17.933	131.652	13,8	79.457	11,9
Arrendamento de aeronaves	109.834	-	-	109.834	11,5	66.487	10,0
Comerciais e publicidade	-	76.555	-	76.555	8,0	99.330	14,9
Prestação de serviços	39.606	-	18.282	57.888	6,1	31.621	4,7
Tarifas de pouso e decolagem	54.972	-	-	54.972	5,8	30.341	4,5
Material de manutenção e reparo	46.248	-	-	46.248	4,8	26.115	3,9
Depreciação e amortização	17.598	-	1.995	19.593	2,1	12.395	1,9
Outras	84.228	-	11.614	95.842	10,0	68.086	10,2
	<u>827.503</u>	<u>76.555</u>	<u>49.824</u>	<u>953.882</u>	<u>100,0</u>	<u>668.138</u>	<u>100,0</u>

Em 31 de março de 2007, as despesas com combustíveis incluem R\$ 6.904, decorrentes de resultados com instrumentos derivativos representados por resultados de contratos de *hedge* de combustíveis expirados no trimestre e mensurados como efetivos para proteger as despesas das flutuações de preço dos combustíveis.

## GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

### NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS) – Continuação

Período de 1º de janeiro a 31 de março de 2007 e 2006  
(Em milhares de reais)

#### 14. Resultado Financeiro Líquido

	Controladora		Consolidado	
	31.03.2007	31.03.2006	31.03.2007	31.03.2006
<b>Despesas financeiras:</b>				
Juros sobre empréstimos	-	-	(27.024)	(3.263)
Variações cambiais de passivos	(17.732)	(1.498)	(6.078)	(10.233)
Perdas com instrumentos financeiros	-	-	(23.957)	(228)
CPMF	(277)	(242)	(2.671)	(2.576)
Variações monetárias de passivos	-	-	(684)	(419)
Juros sobre capital próprio	(33.608)	(35.391)	(33.608)	(35.391)
Outros	(136)	(3)	(9.038)	(4.161)
	<u>(51.753)</u>	<u>(37.134)</u>	<u>(103.060)</u>	<u>(56.271)</u>
<b>Receitas financeiras:</b>				
Juros e ganhos em aplicações financeiras	-	390	30.791	2.726
Variações cambiais de ativos	10.247	1.150	7.329	6.661
Ganhos com instrumentos financeiros	17.497	8.428	57.815	31.246
Juros capitalizados	-	-	4.617	3.350
Juros sobre capital próprio	11.386	-	-	-
Variações monetárias de ativos	24	-	1.588	479
Outros	5	-	1.820	1.213
	<u>39.159</u>	<u>9.968</u>	<u>103.960</u>	<u>45.675</u>
Resultado financeiro líquido	<u>(12.594)</u>	<u>(27.166)</u>	<u>900</u>	<u>(10.596)</u>

#### 15. Compromissos

A Companhia arrenda as aeronaves em operação e loca terminais dos aeroportos, outras instalações aeroportuárias, escritórios e outros equipamentos. A Companhia mantém contratos de arrendamento operacional de 67 aeronaves em 31 de março de 2007 e 65 em 31 de dezembro de 2006, com prazos de expiração de 2006 a 2018.

A tabela seguinte demonstra as obrigações de curto e longo prazos, decorrentes de compromissos de leasing operacional e dos compromissos de compra de aeronaves, em 31 de março de:

## GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

### NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS) – Continuação

Período de 1º de janeiro a 31 de março de 2007 e 2006  
(Em milhares de reais)

#### 15. Compromissos – Continuação

	<u>2008</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>Após 2012</u>	<u>Total</u>
Contratos de arrendamento operacional (1)	399.488	335.107	280.399	193.882	178.863	506.455	1.894.194
Adiantamentos para aquisição de aeronaves (2)	221.704	297.973	346.345	281.053	67.163	-	1.214.238
Compromissos de compra de aeronaves (3)	<u>2.044.610</u>	<u>1.546.451</u>	<u>1.886.268</u>	<u>2.374.736</u>	<u>1.990.118</u>	<u>1.096.361</u>	<u>10.938.544</u>
Total	<u>2.665.802</u>	<u>2.179.531</u>	<u>2.513.012</u>	<u>2.849.671</u>	<u>2.236.144</u>	<u>1.602.816</u>	<u>14.046.976</u>

- (1) Os compromissos futuros decorrentes de contratos de arrendamento operacional são denominados em dólares norte-americanos. A Companhia contratou cartas de crédito no valor de R\$ 63.237 (US\$ 30.841 mil) para depósitos em garantia e R\$ 158.656 (US\$ 77.378 mil) para reserva de manutenção.
- (2) A Companhia vem efetuando os pagamentos iniciais devidos durante a fase de construção relativos às aquisições dessas aeronaves, utilizando recursos próprios provenientes de ofertas primárias de ações, de empréstimos e de financiamento do fornecedor.
- (3) A Companhia possui um contrato de compra de aeronaves com a Boeing para aquisição de aeronaves Boeing 737-800 Next Generation sendo atualmente 75 pedidos firmes e 34 opções de compra. O valor aproximado dos pedidos firmes é de R\$ 11.052 milhões (correspondendo a aproximadamente US\$ 5.335 milhões), com base no preço de lista das aeronaves, incluindo estimativas para aumentos contratuais dos preços e depósitos durante a fase de construção das aeronaves. Os compromissos de compra de aeronaves não incluem a parcela que será financiada mediante empréstimos de longo prazo com garantia das aeronaves pelo Exim Bank dos Estados Unidos (Exim), correspondente a aproximadamente 85% do custo total das aeronaves.

#### 16. Colaboradores

A Companhia mantém um plano de participação nos resultados e planos de opção de compra de ações. O plano de participação dos colaboradores nos resultados é vinculado aos resultados econômico-financeiros mensurados com base em indicadores de desempenho da Companhia que pressupõem o cumprimento de metas de desempenho da Companhia, das unidades de negócios e individuais. Em 31 de março de 2007, considerando o não atingimento das metas estabelecidas pela Companhia, nenhuma provisão foi constituída.

Em 02 de Janeiro de 2007, o Comitê de Remuneração, no âmbito de suas funções e em conformidade com o Plano de Opção de Compra de Ações da Companhia, aprovou a outorga de 113.379 opções de compra de ações preferenciais da Companhia ao preço de R\$ 65,85 por ação.

## GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

### NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS) – Continuação

Período de 1º de janeiro a 31 de março de 2007 e 2006  
(Em milhares de reais)

#### 16. Colaboradores – Continuação

As transações estão resumidas abaixo:

	<b>Quantidade de Opções de compra</b>	<b>Preço de exercício médio ponderado</b>
Em circulação em 31 de Dezembro de 2006	187.234	40,65
Concedidas	113.379	65,85
Exercidas	(5.823)	37,13
Em circulação em 31 de Março de 2007	294.790	50,44
Quantidade de opções exercíveis em 31 de Dezembro de 2005	158.353	6,50
Quantidade de opções exercíveis em 31 de Dezembro de 2006	17.484	33,06
Quantidade de opções exercíveis em 31 de Março de 2007	49.109	38,51

Os valores justos médios ponderados nas datas de concessão das opções de compra de ações, em 31 de março de 2007 eram R\$ 27,74 e R\$ 27,20 respectivamente, e foram estimados usando-se o modelo de precificação de opções Black-Scholes, assumindo pagamento de dividendos de 1,5%, volatilidade esperada de aproximadamente 37,4%, taxa livre de risco média ponderada de 13,0% e maturidade média de 3,85 anos.

As práticas contábeis adotadas no Brasil não requerem o reconhecimento das despesas com remuneração por meio de opções de compra de ações. Caso a Companhia tivesse registrado no resultado as despesas com remuneração por meio de opções de compra de ações, com base no valor justo na data da concessão das opções, o resultado no primeiro trimestre de 2007 seria menor em R\$ 417 (R\$2.027 no primeiro trimestre de 2006 e R\$ 3.239 no ano de 2006).

O intervalo de preços de exercício e a maturidade média ponderada remanescente das opções em circulação, bem como o intervalo de preços de exercício para as opções exercíveis em 31 de março de 2006 estão resumidos abaixo:

	<b>Opções em Circulação</b>			<b>Opções exercíveis</b>		
	Intervalos dos preços de exercício	Quantidade de Opções em circulação em 31/03/2007	Maturidade média ponderada remanescente	Preço de exercício médio ponderado	Quantidade de Opções exercíveis em 31/03/2007	Preço de exercício médio ponderado
33,06	82.754	2,75	33,06	30.304	33,06	
47,30	98.657	3,75	47,30	18.805	47,30	
65,85	113.379	4,75	65,85	-	65,85	
33,06 - 65,85	294.790	3,85	50,44	49.109	38,51	

## **GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**

### **NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS) – Continuação**

Período de 1º de janeiro a 31 de março de 2007 e 2006  
(Em milhares de reais)

#### **17. Instrumentos Financeiros Derivativos**

A Companhia está exposta a riscos de mercado decorrentes de suas operações. Tais riscos envolvem principalmente os efeitos de mudanças de preço de combustível e risco de taxa de câmbio, visto que suas receitas são geradas em reais e a Companhia tem compromissos significativos denominados em dólares norte-americanos, riscos de crédito e riscos de taxas de juros. A Companhia utiliza instrumentos derivativos para minimizar esses riscos. As atividades de gerenciamento de risco seguem uma política formal de gerenciamento de riscos sob a gestão de seus diretores, seu Comitê de Políticas de Risco e seu Conselho de Administração.

A administração desses riscos é efetuada por meio de políticas de controle, que estabelece limites, bem como outras técnicas de acompanhamento, principalmente modelos matemáticos adotados para monitoramento contínuo das exposições. Os fundos de investimento exclusivo dos quais a Companhia e sua Controlada GOL são cotistas são utilizados como veículos para a contratação de cobertura de riscos conforme as políticas de gerenciamento de risco da Companhia.

Empresas aéreas estão expostas aos efeitos das variações nos preços do combustível de aviação. O combustível de aviação consumido no primeiro trimestre de 2007 e 2006 representou aproximadamente 37,9% e 38,1% dos custos dos serviços prestados, despesas comerciais e administrativas da Companhia, respectivamente. Para gerenciar esses riscos, a Companhia periodicamente utiliza contratos futuros, swaps e opções de petróleo e seus derivados. O objeto do hedge de combustível é a despesa operacional com combustível. Como o combustível de aviação não é negociado em uma bolsa de mercadorias, a liquidez e as alternativas para contratação de operações de hedge desse item são limitadas. Entretanto, a Companhia encontra commodities eficazes para proteger os custos de combustível de aviação, principalmente o petróleo bruto. Historicamente, os preços do petróleo têm sido altamente correlacionados aos preços de combustível de aviação, o que torna os derivativos de petróleo eficazes na compensação das flutuações dos preços do combustível de aviação, de forma a fornecer proteção a curto prazo, relativamente aos aumentos bruscos dos preços do combustível. Os contratos futuros são listados na bolsa NYMEX, os swaps são contratados com bancos internacionais de primeira linha, e as opções podem ser tanto as listadas na bolsa NYMEX quanto aquelas transacionadas com bancos internacionais de primeira linha.

## GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

### NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS) – Continuação

Período de 1º de janeiro a 31 de março de 2007 e 2006  
(Em milhares de reais)

#### 17. Instrumentos Financeiros Derivativos – Continuação

A Companhia também utiliza instrumentos financeiros derivativos contratados com bancos de primeira linha na sua gestão de caixa. Os instrumentos financeiros derivativos são compostos por contratos de opções sintéticos de renda fixa e contratos de swap para obter rentabilidade em CDI a partir de investimentos em títulos com taxas pré-fixadas ou denominados em dólares.

##### a) Risco de preço de combustíveis

Os contratos derivativos da Companhia, em 31 de março de 2007, estão sumariados a seguir (em milhares, exceto quando indicado):

	<u>31.03.2007</u>	<u>31.12.2006</u>
Valor justo dos instrumentos financeiros derivativos ao final do período	18.756	R\$ (4.573)
Prazo médio (meses)	3	3
Volume hedgeado (barris)	2.366.462	1.804.000
<b>Período encerrado em 31 de março de:</b>	<u>2007</u>	<u>2006</u>
Ganhos com efetividade do hedge reconhecidos em despesas com combustível de aeronaves	-	R\$ 628
Ganhos com inefetividade do hedge reconhecidas em receitas financeiras	R\$ 5.325	-
Percentual atual do consumo hedgeado durante o trimestre	87%	55%

A Companhia utilizou derivativos financeiros para prazos curtos e longos e mantém posições para meses futuros. Em 31 de março de 2007, a Companhia detém uma combinação de opções call, estruturas de collar e swaps para hedgear aproximadamente 60%, 25%, 25%, 10%, 10% de seu consumo de combustível de aviação para o segundo, terceiro e quarto trimestres de 2007, primeiro e segundo trimestres de 2008 a preços médios de petróleo equivalentes a aproximadamente US\$ 68,3, US\$ 69,5, US\$ 72,3, US\$ 62,6 e US\$ 62,9 por barril, respectivamente.

## **GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**

### **NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS) – Continuação**

Período de 1º de janeiro a 31 de março de 2007 e 2006  
(Em milhares de reais)

#### **17. Instrumentos Financeiros Derivativos – Continuação**

##### **a) Risco de preço de combustíveis – Continuação**

A Companhia classifica o hedge de combustível como “hedge de fluxo de caixa”, e reconhece as variações de valor justo de mercado de hedges efetivos contabilizados no patrimônio líquido até que o combustível objeto do hedge seja consumido. A efetividade dos hedges de combustível é estimada com base em métodos estatísticos de correlação ou pela proporção da variação das despesas com combustível que são compensadas pela variação do valor justo de mercado dos derivativos. Os resultados de hedges efetivos são registrados como redução ou aumento do custo de aquisição de combustível, e os resultados de hedges que não sejam efetivos são reconhecidos como receita ou despesa financeira. Hedges inefetivos ocorrem quando a variação no valor dos derivativos não fica entre 80% a 125% da variação do valor do combustível hedgeado. Quando o combustível de aviação é consumido e o instrumento derivativo financeiro relacionado é liquidado, os ganhos ou perdas não-realizados registrados no patrimônio líquido são reconhecidos no resultado como retificador das despesas de combustível de aviação. A Companhia está exposta ao risco de que variações periódicas no valor justo dos instrumentos derivativos contratados não sejam efetivas para compensar as variações do preço do combustível, ou que os ganhos ou perdas não-realizados dos instrumentos derivativos contratados não mais sejam qualificados para permanecer no patrimônio líquido. À medida que os instrumentos derivativos se tornam inefetivos, os contratos são reconhecidos no resultado do período.

A inefetividade é inerente à atividade de hedgear combustível por meio de instrumentos derivativos baseados em outras commodities relacionada ao petróleo, especialmente dada a recente volatilidade nos preços dos produtos refinados. A Companhia determinou que certos hedges não vão ser efetivos no período remanescente até o vencimento. Quaisquer alterações nos valores justos dos instrumentos financeiros derivativos são marcadas a mercado e reconhecidas no resultado no período da variação.

## GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

### NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS) – Continuação

Período de 1º de janeiro a 31 de março de 2007 e 2006  
(Em milhares de reais)

#### 17. Instrumentos Financeiros Derivativos – Continuação

##### a) Risco de preço de combustíveis – Continuação

Durante o trimestre encerrado em 31 de março de 2007, a Companhia reconheceu aproximadamente R\$ 2.730 (US\$ 1.331) de ganhos líquidos adicionais em despesas financeiras, relacionados à inefetividade de seus hedges e a perdas na contabilização de certos instrumentos de hedge. A Companhia também reconheceu aproximadamente R\$ 61 (US\$ 30) de perdas relativas à parcela inefetiva de hedges contratados para competências futuras. Em 31 de março de 2007, havia ganhos não realizados de hedges de combustível no valor de R\$6.020 (US\$ 2.936) referente à parcela efetiva de hedges contratados para competências futuras registrada no patrimônio líquido. Também havia transações com instrumentos financeiros derivativos não considerados hedge nas quais a variação no valor justo durante o período de R\$ 2.945 foi reconhecida em outras despesas.

O valor justo de mercado dos swaps é estimado por métodos de fluxo de caixa descontado, e o valor justo de opções é estimado pelo modelo Black-Scholes adaptado às opções de commodities.

Fator de risco de mercado: Preço do combustível

Mercado de bolsa

Contratos futuros comprados

	<u>2T07</u>	<u>3T07</u>	<u>4T07</u>	<u>1T08</u>	<u>2T08</u>	<u>Total</u>
Volume nominal em barris (mil)	1.134	415	452	180	185	2.366
Volume nominal em litros (mil)	180.308	66.038	71.908	28.616	29.350	376.220
Taxa contratada a futuro por barril (USD) *	<u>68,34</u>	<u>69,54</u>	<u>72,30</u>	<u>62,63</u>	<u>62,88</u>	<u>68,45</u>
Total em reais **	<u>158.932</u>	<u>59.223</u>	<u>67.056</u>	<u>23.113</u>	<u>23.800</u>	<u>332.124</u>

\* Média ponderada entre os strikes de collars e callspreads.

\*\* A taxa de câmbio em 31/03/2007 era de R\$ 2,0504 / US\$ 1,00

##### b) Risco de taxa de câmbio

Em 31 de março de 2007, os principais ativos e passivos denominados em moeda estrangeira registrados no balanço patrimonial estão relacionados a operações de arrendamento e aquisição de aeronaves.

A exposição cambial da Companhia em 31 de março de 2007 e 2006 está demonstrada a seguir:

## GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

### NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS) – Continuação

Período de 1º de janeiro a 31 de março de 2007 e 2006  
(Em milhares de reais)

#### 17. Instrumentos Financeiros Derivativos – Continuação

##### b) Risco de taxa de câmbio – Continuação

	Consolidado	
	31.03.2007	31.12.2006
<b>Ativo</b>		
Caixa e Bancos e aplicações financeiras	1.260.264	788.136
Depósitos em garantias de contratos de arrendamentos	266.224	273.031
Despesas antecipadas de arrendamentos	21.271	20.223
Outros	46.197	15.405
	<u>1.593.956</u>	<u>1.096.795</u>
<b>Passivo</b>		
Fornecedores estrangeiros	23.306	25.249
Arrendamentos mercantis a pagar	33.636	63.167
	<u>56.942</u>	<u>88.416</u>
Exposição cambial em R\$	1.537.041	1.008.379
Exposição cambial total em US\$	<u>749.617</u>	<u>471.646</u>
<b>Obrigações não registradas no balanço</b>		
Obrigações futuras decorrentes de contratos de arrendamento operacional	1.894.194	1.948.607
Obrigações futuras decorrentes de pedidos firmes para compra de aeronaves	10.938.544	11.549.004
	<u>12.832.738</u>	<u>13.497.611</u>
Total da exposição cambial R\$	<u>14.369.752</u>	<u>14.505.990</u>
Total da exposição cambial US\$	<u>7.008.268</u>	<u>6.784.841</u>

A exposição cambial relativa a valores a pagar resultantes de operações de arrendamentos operacionais, seguros, manutenção, e a exposição às variações no preço de combustível causadas pela taxa de câmbio são administradas por meio de estratégias de hedge com contratos futuros de dólar e de opções de dólar listados na BM&F. As contas de despesa que são objeto de hedge de taxa de câmbio são: despesas com combustível, arrendamento, manutenção, seguros e serviços internacionais de informática.

## GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

### NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS) – Continuação

Período de 1º de janeiro a 31 de março de 2007 e 2006  
(Em milhares de reais)

#### 17. Instrumentos Financeiros Derivativos – Continuação

##### b) Risco de taxa de câmbio – Continuação

A Administração da Companhia acredita que os derivativos dos quais se utiliza são altamente correlacionados com a taxa de câmbio dólar/real, de forma a fornecer proteção a curto prazo, relativamente às variações da taxa de câmbio. A Companhia classifica o hedge de exposição à variação do dólar como “hedge de fluxo de caixa”, e reconhece as variações de valor justo de mercado de hedges altamente efetivos no mesmo período em que ocorrem as despesas previstas que são objeto do hedge. As variações de valor de mercado de hedges altamente efetivos são registradas em Receitas ou Despesas Financeiras até o período em que o item hedgeado seja reconhecido, quando então são reconhecidas como redução ou aumento das despesas incorridas. As variações de valor de mercado de hedges que não forem altamente efetivos são reconhecidas como receita ou despesa financeira. A efetividade dos hedges de dólar é estimada por métodos estatísticos de correlação ou pela proporção da variação das despesas que são compensadas pela variação do valor justo de mercado dos derivativos.

O valor justo de mercado dos swaps é estimado por métodos de fluxo de caixa descontado; o valor justo de opções é estimado pelo modelo Black-Scholes adaptado às opções de moedas; e o valor justo de futuros refere-se ao último ajuste devido ou a receber, já apurado e ainda não liquidado.

A Companhia se utiliza de instrumentos financeiros derivativos de curto prazo. A tabela seguinte resume a posição dos contratos derivativos de câmbio (em milhares, exceto quando indicado):

	<u>31.03.2007</u>	<u>31.12.2006</u>
Valor justo dos instrumentos financeiros derivativos ao final do período	4.310	R\$ (275)
Período remanescente mais longo (meses)	2	2
Volume hedgeado	261.500	180.127
<b>Período encerrado em 31 de março de:</b>	<u>2007</u>	<u>2006</u>
Perdas com efetividade do hedge reconhecidas em despesas operacionais	-	R\$ (5.383)
Perdas com inefetividade do hedge reconhecidas em despesas financeiras	R\$ (6.596)	R\$ (227)
Percentual atual do consumo hedgeado durante o trimestre	50%	65%

A Companhia contabiliza seus instrumentos derivativos de futuros de moedas estrangeiras como hedges de fluxo de caixa. Em 31 de março de 2007, as perdas com transações de hedge de taxa de câmbio registradas no patrimônio líquido eram de R\$ 2.040, líquido de impostos.

## GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

### NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS) – Continuação

Período de 1º de janeiro a 31 de março de 2007 e 2006  
(Em milhares de reais)

#### 17. Instrumentos Financeiros Derivativos – Continuação

##### b) Risco de taxa de câmbio – Continuação

Fator de risco de mercado: Taxa de câmbio

Mercado de bolsa

Contratos futuros comprados

	<u>2T07</u>	<u>3T07</u>	<u>4T07</u>	<u>Total</u>
Valor nominal em dólar	129.500	63.000	69.000	261.500
Taxa contratada a futuro	<u>2,12</u>	<u>2,25</u>	<u>2,33</u>	<u>2,21</u>
Total em reais	<u>274.022</u>	<u>141.750</u>	<u>160.998</u>	<u>576.770</u>

##### c) Risco de crédito dos instrumentos financeiros derivativos

Os instrumentos financeiros derivativos utilizados pela Companhia são realizados com contrapartes de alta qualidade de crédito, sendo bancos internacionais de “rating” AA+ ou melhor segundo as agências Moody’s e Fitch, ou bolsas de futuros internacionais ou a Bolsa de Mercadorias e Futuros (BM&F). A Companhia acredita que o risco de não vir a receber as quantias devidas por suas contrapartes nas operações de derivativos não é material.

##### d) Risco de taxa de juros

Os resultados da Companhia são afetados por flutuações nas taxas de juros internacionais em dólares devido ao impacto de tais alterações nas despesas de arrendamento mercantil operacional. Em 31 de março de 2007, não havia contratos de hedge em aberto para o risco de taxas de juros internacionais.

Os resultados da Companhia são também afetados por flutuações nas taxas de juros vigentes no Brasil, aplicáveis tanto as aplicações financeiras, aos investimentos de curto prazo e as obrigações em reais quanto aos ativos e obrigações indexados ao dólar, devido ao impacto de tais alterações no valor de mercado dos instrumentos financeiros derivativos realizados no Brasil, no valor de mercado de títulos pré-fixados em reais, e na remuneração do saldo de caixa e aplicações financeiras. A Companhia utiliza futuros de Depósito Interfinanceiro da Bolsa de Mercadorias e Futuros (BM&F) para proteger-se de flutuações nas taxas de juros domésticas sobre a parcela pré-fixada dos seus investimentos. Em 31 de março de 2007, o valor nominal dos contratos de futuros de Depósito Interfinanceiro negociados na Bolsa de Mercadoria e Futuros (BM&F) totalizava R\$ 5.900 com prazos de até 3 anos, com um valor justo de mercado total de R\$1.313, o qual se refere ao último ajuste devido ou a receber, já apurado e ainda não liquidado. A totalidade das variações de valor de mercado, pagamentos e recebimentos relacionados aos futuros de DI são reconhecidos como aumento ou redução das receitas financeiras no mesmo período que ocorrem.

## GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

### NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS) – Continuação

Período de 1º de janeiro a 31 de março de 2007 e 2006  
(Em milhares de reais)

#### 17. Instrumentos Financeiros Derivativos – Continuação

##### e) Derivativos utilizados na gestão do caixa

A Companhia utiliza instrumentos financeiros derivativos na sua gestão de caixa. A Companhia utiliza a operação de “box”, registrada na CETIP e realizada com bancos de primeira linha, com o objetivo de aplicar recursos a taxas pré-fixadas. Em 31 de março de 2007, o total de operações de “box” era de R\$ 78.982, com prazo médio de 241 dias. A Companhia utiliza contratos de swap com bancos de primeira linha para transformar a rentabilidade de suas aplicações para CDI. As aplicações em box são casadas com swaps de taxas pré-fixadas para CDI, e as aplicações em títulos denominados em dólares são casadas com swaps de rentabilidade cambial para CDI. Em 31 de março de 2007, o valor nominal das operações de swap de taxas pré-fixadas era de R\$ 75.000, com um valor de mercado de R\$ (520), e o valor nominal das operações de swap cambial era de R\$ 183.667, com um valor de mercado de R\$ 5.636. As alterações no valor justo dos contratos são reconhecidos no resultado no período em que ocorre a variação.

#### 18. Cobertura de Seguros

A Administração mantém cobertura de seguros por montantes que considera necessários para fazer face aos eventuais sinistros, em vista da natureza de seus bens e dos riscos inerentes à sua atividade, observando os limites fixados nos contratos de arrendamento. Em 31 de março de 2007, a cobertura de seguros, por natureza, considerando-se a frota de aeronaves da GOL e em relação aos valores máximos indenizáveis, é como segue:

<u>Modalidade Aeronáutico</u>	<u>R\$ (000)</u>	<u>US\$ (000)</u>
Garantia – Casco	4.231.193	2.063.594
Responsabilidade Civil por ocorrência/aeronave	1.537.800	750.000
Garantia – Casco/Guerra	4.231.193	2.063.594
Estoques	194.788	95.000

Por meio da Lei 10.605, de 18 de dezembro de 2002, o governo brasileiro assumiu compromisso de complementar eventuais despesas de responsabilidades civis perante terceiros, provocadas por atos de guerra ou atentados terroristas, ocorridos no Brasil ou no exterior, pelos quais a GOL possa a vir a ser exigida, para os montantes que excederem o limite da apólice de seguros vigente em 10 de setembro de 2001, limitadas ao equivalente em reais a um bilhão de dólares norte-americanos.

## **GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**

### **NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS) – Continuação**

Período de 1º de janeiro a 31 de março de 2007 e 2006  
(Em milhares de reais)

#### **19. Eventos Subsequentes**

Em 4 de abril de 2007, a Companhia recebeu aprovação da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) para concluir a transferência da VRG para a subsidiária da Gol Linhas Aéreas Inteligentes, a GTI S.A. A partir dessa autorização prévia, a Companhia iniciou a execução do plano desenvolvido para a VRG que operará com marca própria (VARIG), serviços diferenciados, incorporando o modelo de gestão de baixo custo da Gol Transportes Aéreos S.A.

Em 9 de abril de 2007, o Conselho de Administração da Companhia aprovou um aumento de capital social no valor de R\$ 518.100 mediante a emissão de 8.519.979 ações preferenciais para dar cumprimento às obrigações assumidas pela sua subsidiária GTI S.A. nos termos do Contrato de Compra e Venda do Controle Acionário da VRG. Na medida que a Companhia concordou em adquirir o controle acionário da VRG, acordou em pagar uma parte do preço de aquisição 6.049.185 com ações preferenciais de emissão da Companhia (representando aproximadamente 3,1% do total de ações existentes). De acordo com as leis brasileiras, a emissão e transferência de ações à Varig Logística S.A, a alienante da VRG, dá direito de preferência aos atuais acionistas. Do total 8.519.979 ações preferenciais, a Companhia emitirá e transferirá 6.049.185 ações preferenciais à Varig Logística S.A. Os acionistas (excluindo o Fundo de Investimento em Participações Asas, acionista controlador da Companhia) tem direito de subscrever à 2.470.794 ações preferenciais (representando aproximadamente 1,3% das ações existentes). A Companhia decidiu registrar essa oferta de direito de preferência na SEC, de forma a permitir que os investidores norte-americanos de ações preferenciais e de ADRs possam participar no exercício do direito de preferência.

Em 12 de abril de 2007, a Companhia realizou aporte de capital na GTI S.A. no valor de R\$ 138.264 (US\$ 68.000), correspondente a 138.264.400 ações ordinárias e preferenciais subscritas em 26 de outubro de 2004 ao preço de emissão de R\$ 1,00 por ação, como parte de pagamento à VarigLog.

# GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

## NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO AUDITADAS) – Continuação

Período de 1º de janeiro a 31 de março de 2007 e 2006  
(Em milhares de reais)

### ANEXO I – DEMONSTRAÇÕES DO FLUXO DE CAIXA

	Controladora		Consolidado	
	31.03.2007	31.03.2006	31.03.2007	31.03.2006
Lucro líquido do período	91.578	160.678	91.578	160.678
<b>Ajustes para reconciliar o lucro líquido ao caixa gerado pelas atividades operacionais:</b>				
Depreciação e amortização	-	-	19.593	12.395
Provisão para devedores duvidosos	-	-	3.117	918
Impostos diferidos	(2.473)	(9.712)	(1.823)	(16.675)
Equivalência patrimonial	(75.471)	(144.488)	-	-
Juros capitalizados	-	-	(4.617)	-
<b>Variações nos ativos e passivos operacionais:</b>				
Contas a receber	-	-	10.772	(15.183)
Estoques	-	-	(48.097)	2.644
Despesas antecipadas, tributos a recuperar e outros créditos e valores	(9.660)	(1.706)	39.756	(12.324)
Fornecedores	(185)	-	(18.028)	(3.268)
Transportes a executar	-	-	(91.384)	(32.258)
Impostos a pagar	(31.686)	988	(39.774)	24.208
Obrigações trabalhistas	-	-	16.635	(11.843)
Provisão para contingências	-	-	2.429	(4.581)
Dividendos e Juros sobre capital próprio	29.576	(43.470)	29.576	(43.470)
Outras obrigações	2.837	42.343	(25.351)	28.622
<b>Caixa líquido gerado pelas (aplicado nas) atividades operacionais</b>	<b>4.516</b>	<b>4.633</b>	<b>(15.618)</b>	<b>89.863</b>
<b>Atividades de investimentos:</b>				
Aplicação financeira	127.115	49.810	26.579	13.456
Investimentos	(36.203)	(62.402)	53	137
Depósitos em garantia de contratos de arrendamento	-	-	6.824	828
Aquisição de imobilizado, incluindo adiantamentos para aquisição de aeronaves	-	-	(164.022)	(101.498)
<b>Caixa líquido gerado pelas (aplicado nas) atividades de investimentos</b>	<b>90.912</b>	<b>(12.592)</b>	<b>(130.566)</b>	<b>(87.077)</b>
<b>Atividades de financiamentos:</b>				
Empréstimos	-	-	493.933	50.443
Aumento de capital	215	1.739	215	1.739
Resultados não-realizados de hedge, líquido de impostos	8.302	2.258	8.302	2.258
Dividendos Pagos	(73.716)	-	(73.716)	-
<b>Caixa líquido gerado pelas (aplicado nas) atividades de financiamento</b>	<b>(65.199)</b>	<b>3.997</b>	<b>428.734</b>	<b>54.440</b>
Acréscimo (decréscimo) líquido de caixa	30.229	(3.962)	282.550	57.226
Disponibilidades no início do período	136.332	36.632	699.990	129.304
Disponibilidades no final do período	166.561	32.670	982.540	186.530
<b>Transações que não afetam o caixa</b>				
<b>Informações suplementares:</b>				
Juros pagos durante o período	-	-	27.024	3.263
Imposto de renda e contribuição social pagos durante o período	-	-	28.630	76.809

**GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.****NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (NÃO  
AUDITADAS) – Continuação**Período de 1º de janeiro a 31 de março de 2007 e 2006  
(Em milhares de reais)**ANEXO II – DEMONSTRAÇÃO DO VALOR ADICIONADO**

	<b>Controladora</b>		<b>Consolidado</b>	
	<b>31.03.2007</b>	<b>31.03.2006</b>	<b>31.03.2007</b>	<b>31.03.2006</b>
<b>RECEITAS</b>				
Transporte de passageiros, cargas e outras	-	-	1.080.516	896.849
Provisão para devedores duvidosos	-	-	(13.483)	(5.808)
<b>INSUMOS ADQUIRIDOS DE TERCEIROS (inclui ICMS e IPI)</b>				
Fornecedores de combustíveis e lubrificantes	-	-	(361.298)	(254.306)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	(2.434)	(1.747)	(196.567)	(113.879)
Seguros de aeronaves	-	-	(10.408)	(6.358)
Comerciais e publicidade	-	-	(76.555)	(99.330)
<b>VALOR ADICIONADO BRUTO</b>	<b>(2.434)</b>	<b>(1.747)</b>	<b>422.205</b>	<b>417.168</b>
<b>RETENÇÕES</b>				
Depreciação e amortização	-	-	(19.593)	(12.395)
<b>VALOR ADICIONADO LÍQUIDO PRODUZIDO PELA COMPANHIA</b>	<b>(2.434)</b>	<b>(1.747)</b>	<b>402.612</b>	<b>404.773</b>
<b>VALOR ADICIONADO RECEBIDO EM TRANSFERÊNCIA</b>				
Resultados de participação societárias	75.471	144.488	-	-
Resultado financeiro	(12.594)	(27.166)	27.924	(7.333)
<b>VALOR ADICIONADO TOTAL A DISTRIBUIR</b>	<b>60.443</b>	<b>115.575</b>	<b>430.536</b>	<b>397.440</b>
<b>DISTRIBUIÇÃO DO VALOR ADICIONADO</b>				
Empregados	-	-	(131.652)	(79.457)
Governo	(2.473)	9.712	(69.697)	(92.828)
Financiadores	-	-	(27.024)	(3.263)
Lessores	-	-	(144.193)	(96.605)
Acionistas	(73.716)	-	(73.716)	(43.470)
Reinvestido	15.746	(125.287)	15.746	(81.817)
<b>VALOR ADICIONADO TOTAL DISTRIBUÍDO</b>	<b>(60.443)</b>	<b>(115.575)</b>	<b>(430.536)</b>	<b>(397.440)</b>