



GOL

Linhas aéreas inteligentes

Apresentação de Resultados do 1T08

30 de Abril de 2008

Destques 1T08

GOL Teleconferência 1T08

Alto Crescimento da Demanda

- Crescimento de 10,2% do RPK doméstico no 1T08 ^(1,2)

Receita líquida de R\$ 1,6 bilhão no 1T08 (+54% ano-a-ano)

- Prejuízo líquido de R\$3,5 milhões (Lucro líquido de R\$200,1 milhões ex-VRG)
- CASK consolidado = R\$14,7 centavos / ASK (R\$14,4 centavos ex-VRG)
- R\$1,0 bilhão em caixa

Crescimento sólido no 1T08

- 74 novas frequências diárias de vôo
- Taxa de ocupação: 62%
- Capacidade (ASK): +58% ano-a-ano
- Volume Pax (RPK): +40% ano-a-ano
- Yield: R\$22 centavos (+10% ano-a-ano)

(1) 1T08 vs. 1T07
(2) Fonte: ANAC



Esta apresentação está sujeita a direitos autorais e não pode ser copiada ou usada sem a autorização da Gol



Nova Malha Aérea Doméstica

GOL Teleconferência 1T08

→ Entrou em operação no dia 24 de março de 2008



VARIG

HUB em CGH



HUB em BSB



- Operação com dois *hubs*
- Foco em mercados de alto *yield*
- Mais opções de vôos e melhores horários para passageiros
- Classe Executiva/Comfort na AS

Mais Opções de Vôos
+
Maior Conectividade

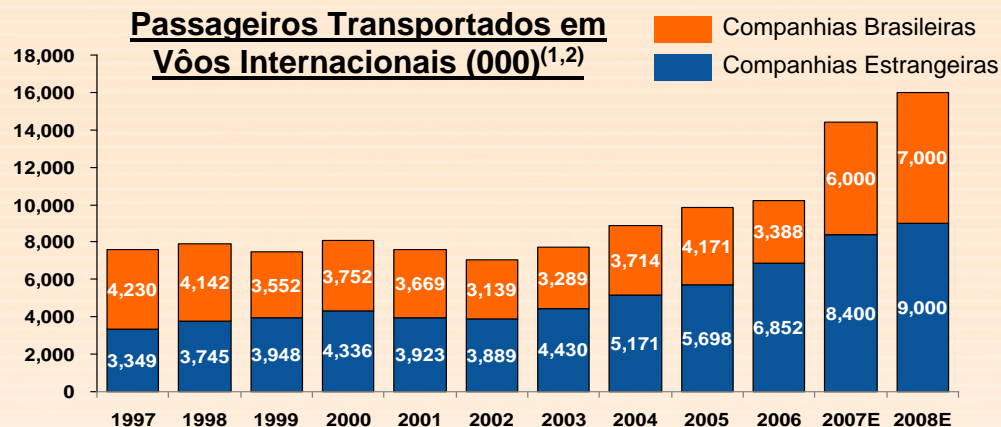
GOL
Linhas aéreas inteligentes

- Retorno de conexões em CGH
- Melhora da pontualidade (+5 min de tempo de solo)
- Mais opções de vôo para passageiros
- Modelo de malha integrada
- Alta conectividade



Estrutura da Indústria

GOL Teleconferência 1T08



- (1) Brasil como origem ou destino
- (2) Fonte: ANAC e Projeções GOL
- (3) Fonte: OAG

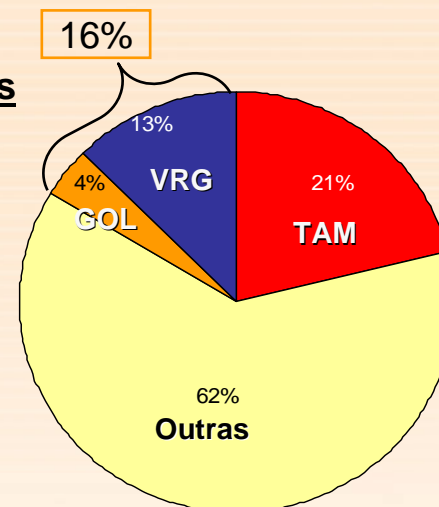
(4) Companhias Estrangeiras que voam para o Brasil: Air France, Alitalia, Air Europa, British Airways, Delta, Iberia, Lufthansa, TACA, Aerolíneas Argentinas, American Airlines, Continental, Delta, Japan Airlines, South African Airways, TAP, AeroMexico, AirMadrid, Avianca, Copa, LAN, Swiss Air, United Airlines

Oferta de ASK

Vôos Internacionais 2007 ⁽³⁾

2007E ASK (bilhões)

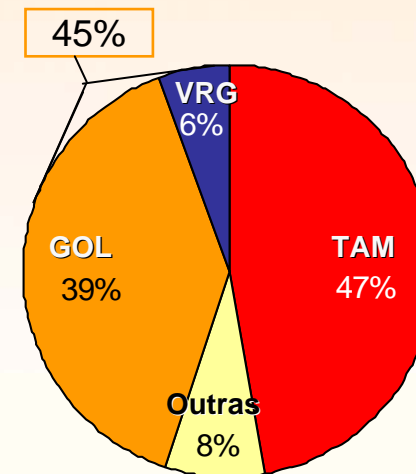
GOL	3,0
VRG	10,3
TAM	17,3
Outras	51,0 ⁽⁴⁾
Total	81,6



Vôos Domésticos 1T08 ⁽²⁾

1T08 ASK (bilhões)

GOL	25,2
VRG	2,9
TAM	30,7
Outras	5,7
Total	64,5



Iniciativas para a Redução de Custos

GOL Teleconferência 1T08

→ Padronização da frota com 737NG

- Aeronaves SFP novas, maiores, e mais eficientes
- Devolução das aeronaves B737-300 e B767-300
- Redução da idade média da frota gerando menores custos de manutenção
- Menor estoque de peças de reposição
- Manutenção faseada reduz tempo de solo

→ Menores custos de distribuição

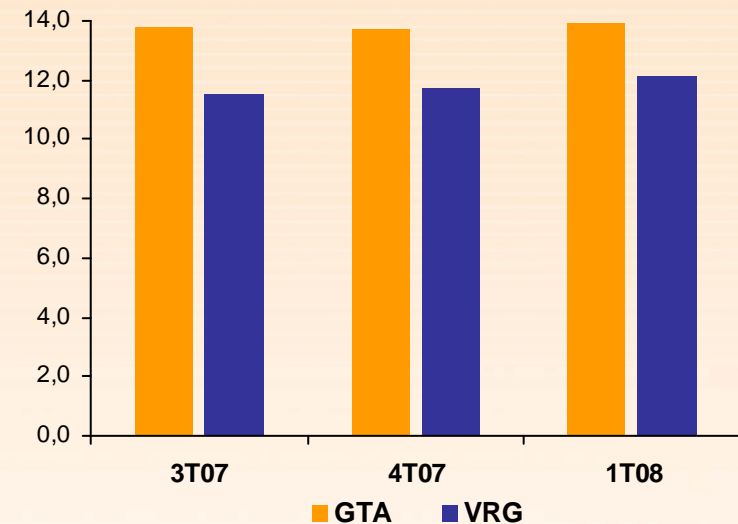
- Aumento de vendas através da internet

→ Expansão da capacidade de realização de serviços de manutenção *in-house*

- Dobro da capacidade no Centro de Manutenção de Aeronaves

→ Redução do custo de financiamento de aeronaves através de SLB e financiamentos garantidos pelo EXIM

Taxa de Utilização de Aeronaves
(horas bloco por dias)



Aumento de Receita 2008

GOL Teleconferência 1T08

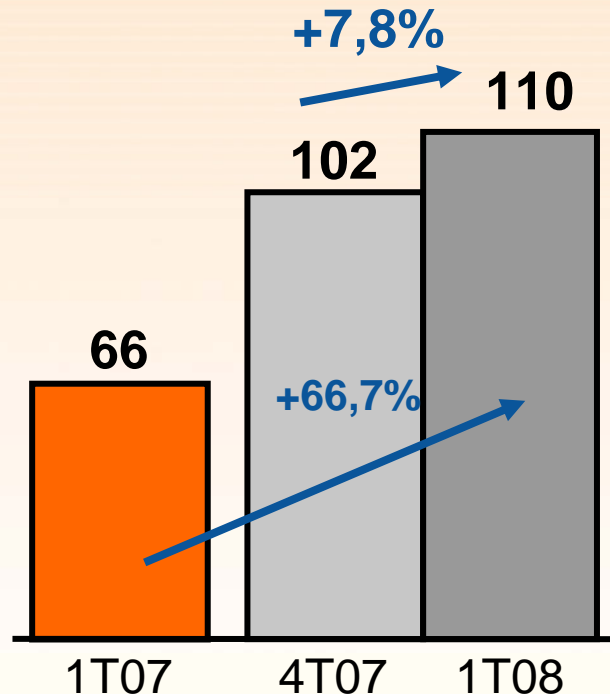
- Foco nos mercados doméstico e sul americano
- Segmentação de clientes com a marca VARIG (*premium*, passageiro de negócios)
- Aumento de clientes e receitas com programa de milhagem Smiles
- Expansão de oferta de assentos de menores tarifas sob a marca GOL
- Aumento de vendas a clientes de baixa renda através do programa de vendas parceladas (Voe Fácil)
- Aumento de venda para empresas de pequeno / médio porte através do cartão corporativo
- Aumento da receita de cargas e outras



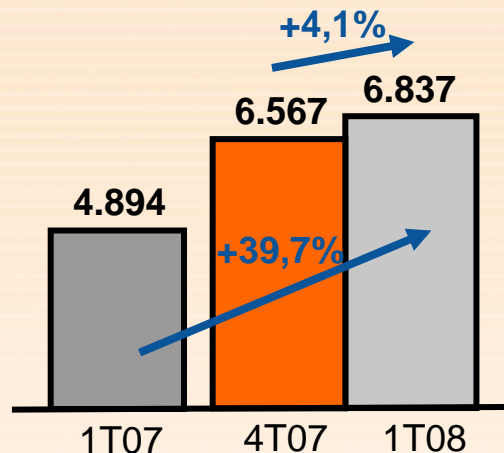
Expansão da Capacidade e Malha

GOL Teleconferência 1T08

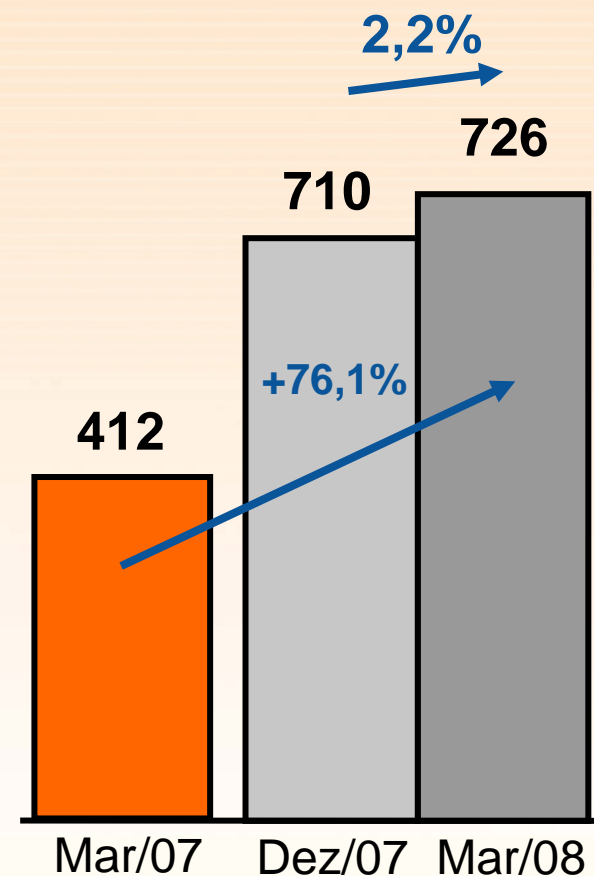
Número de Aeronaves em Operação (média)



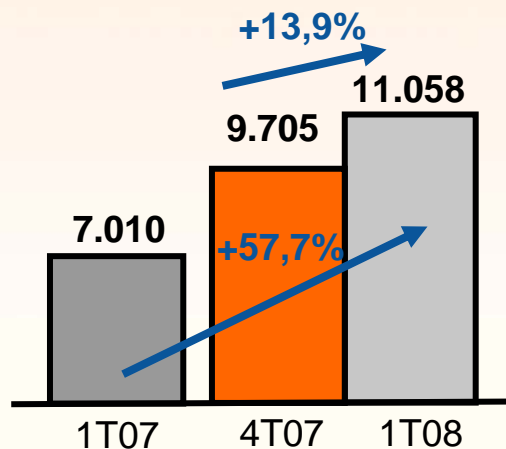
RPK (MM)



Vôos/Dia



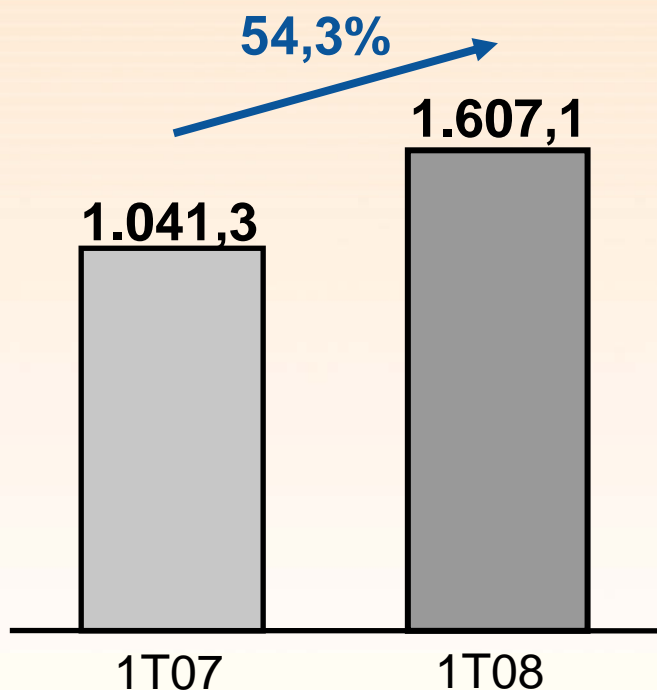
ASK (MM)



Receita Líquida

GOL Teleconferência 1T08

Receita Líquida R\$ MM



Maiores Volumes (1T08 vs. 1T07)

- RPK: +39,7%
- Frota média: +66,4%
- ASK: +57,7%
- Taxa de ocupação: -8,0 p.p. → 61,8%

Baixas Tarifas (1T08 vs. 1T07)

- Tarifa média: +32,1%
- Yield: +10,0%
- RASK: -2,2%
- Breakeven taxa de ocupação: +1,2 p.p.

Aumento de Outras Receitas (1T08 vs. 1T07)

- R\$ 107,7MM (63,5% de aumento sobre 1T07)

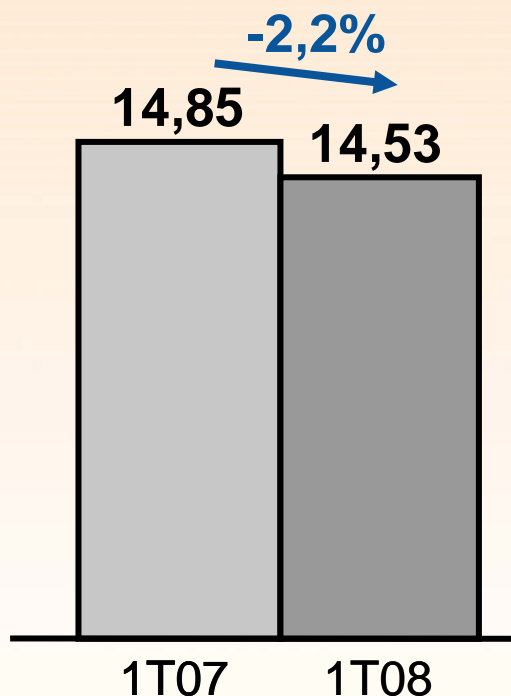


Rentabilidade – 1T07 x 1T08

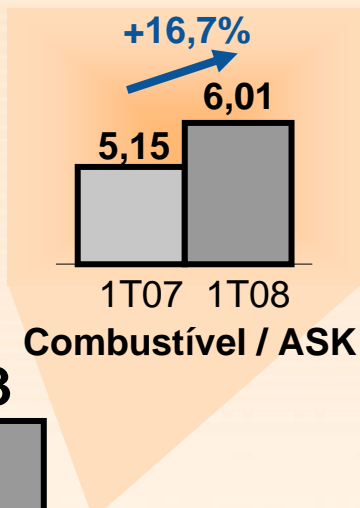
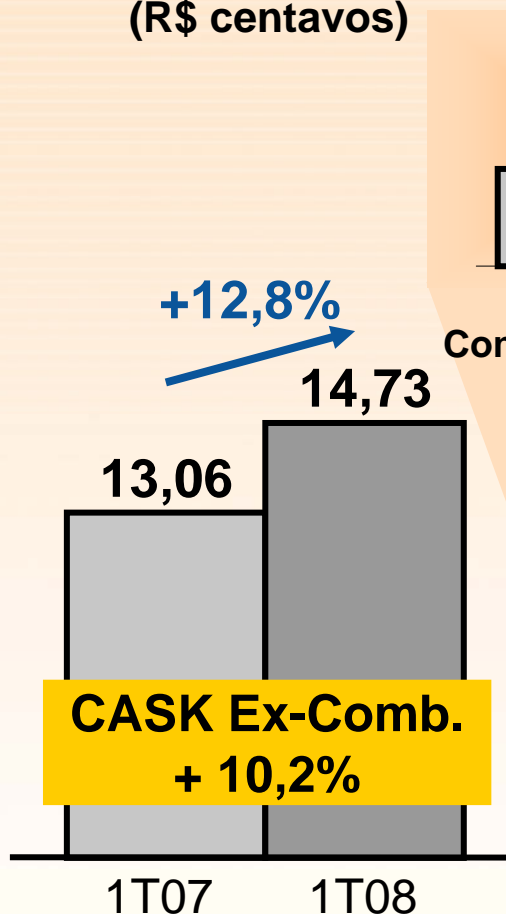
GOL Teleconferência 1T08

USGAAP

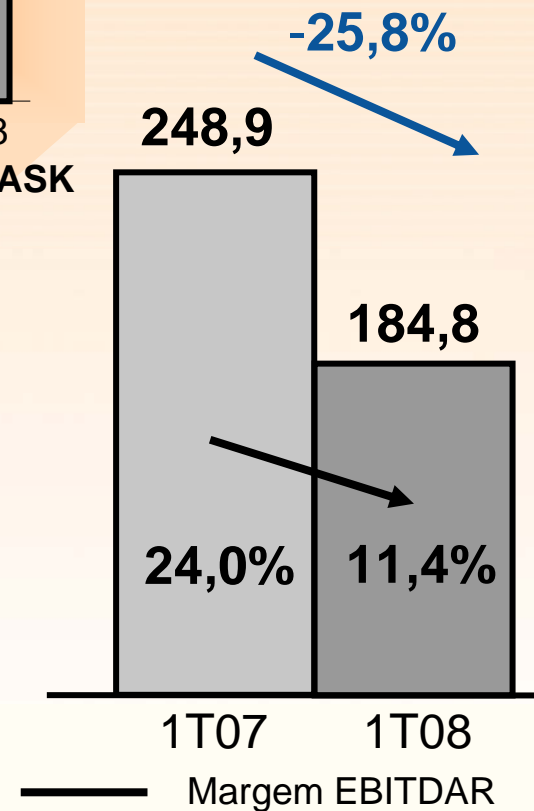
RASK (R\$ centavos)



CASK (R\$ centavos)



EBITDAR R\$ milhões

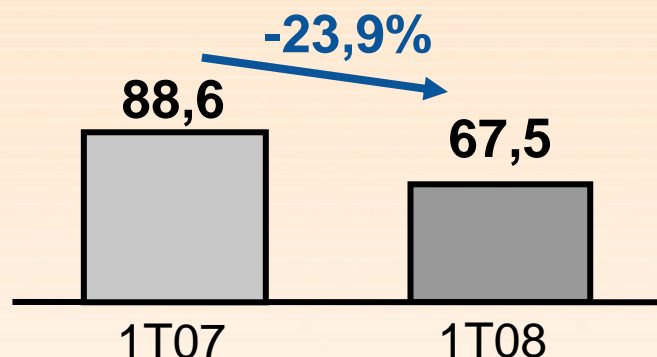


Resultado Financeiro Líquido

GOL Teleconferência 1T08

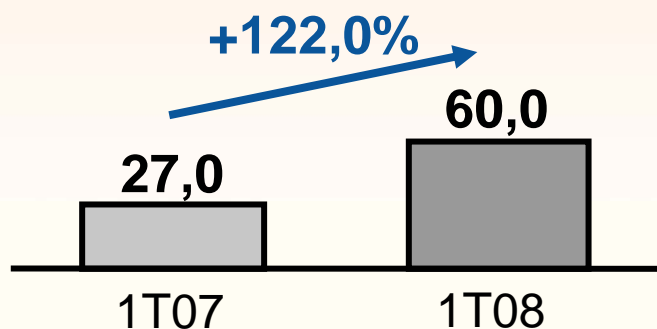
→ 1T08 Resultado Financeiro Líquido: R\$ 16,7 MM

Receita Financeira (R\$ MM)



- Aplicação de saldo de disponibilidades
- R\$ 1.042mm de caixa aplicado
 - Taxa média de 10,6% em Reais

Despesa Financeira (R\$ MM)



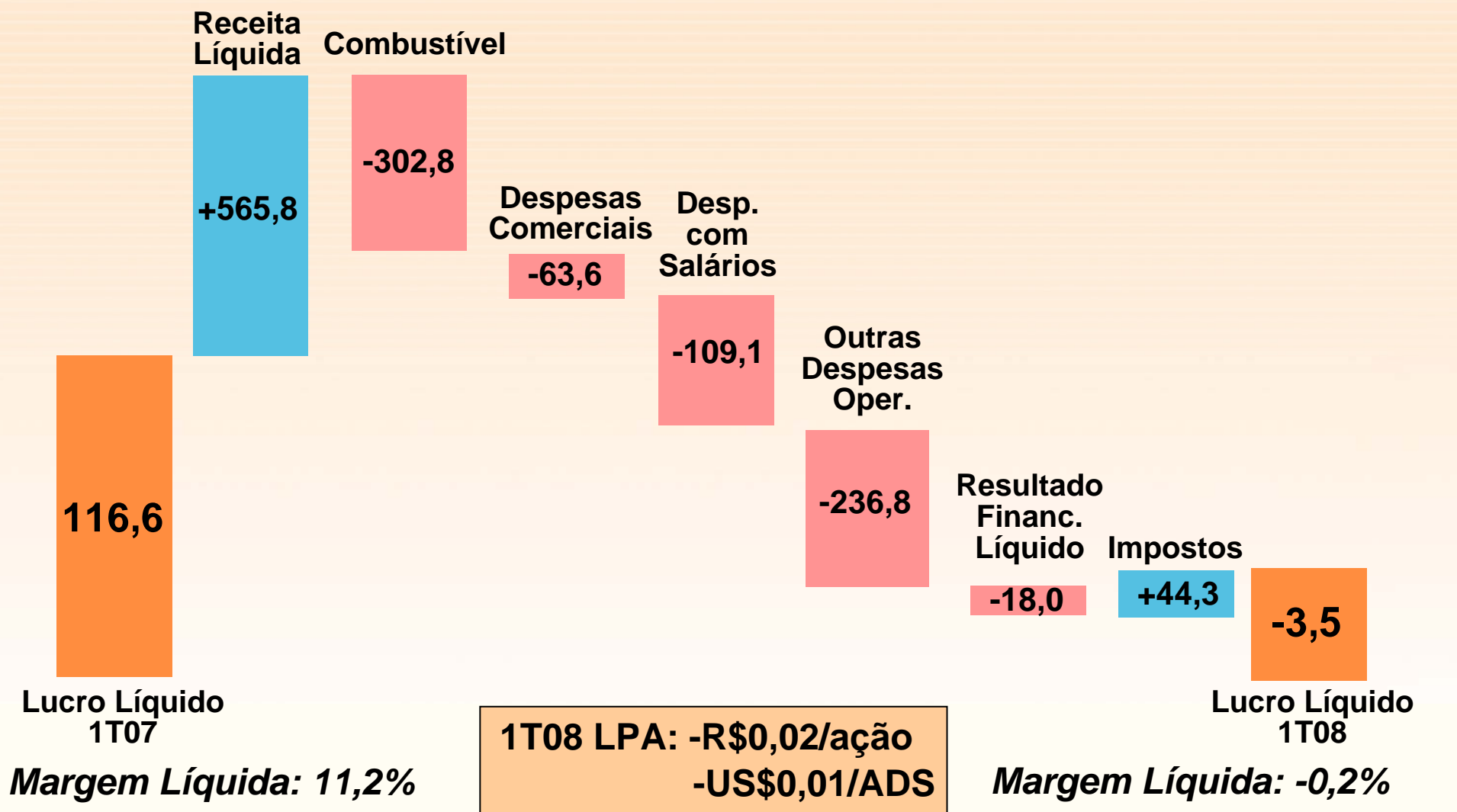
- Aumento de empréstimos de longo prazo
- Prazo médio de 5,6 anos
 - Taxa média de juros de 6,1% em Dólar



Composição do Lucro Líquido

GOL Teleconferência 1T08

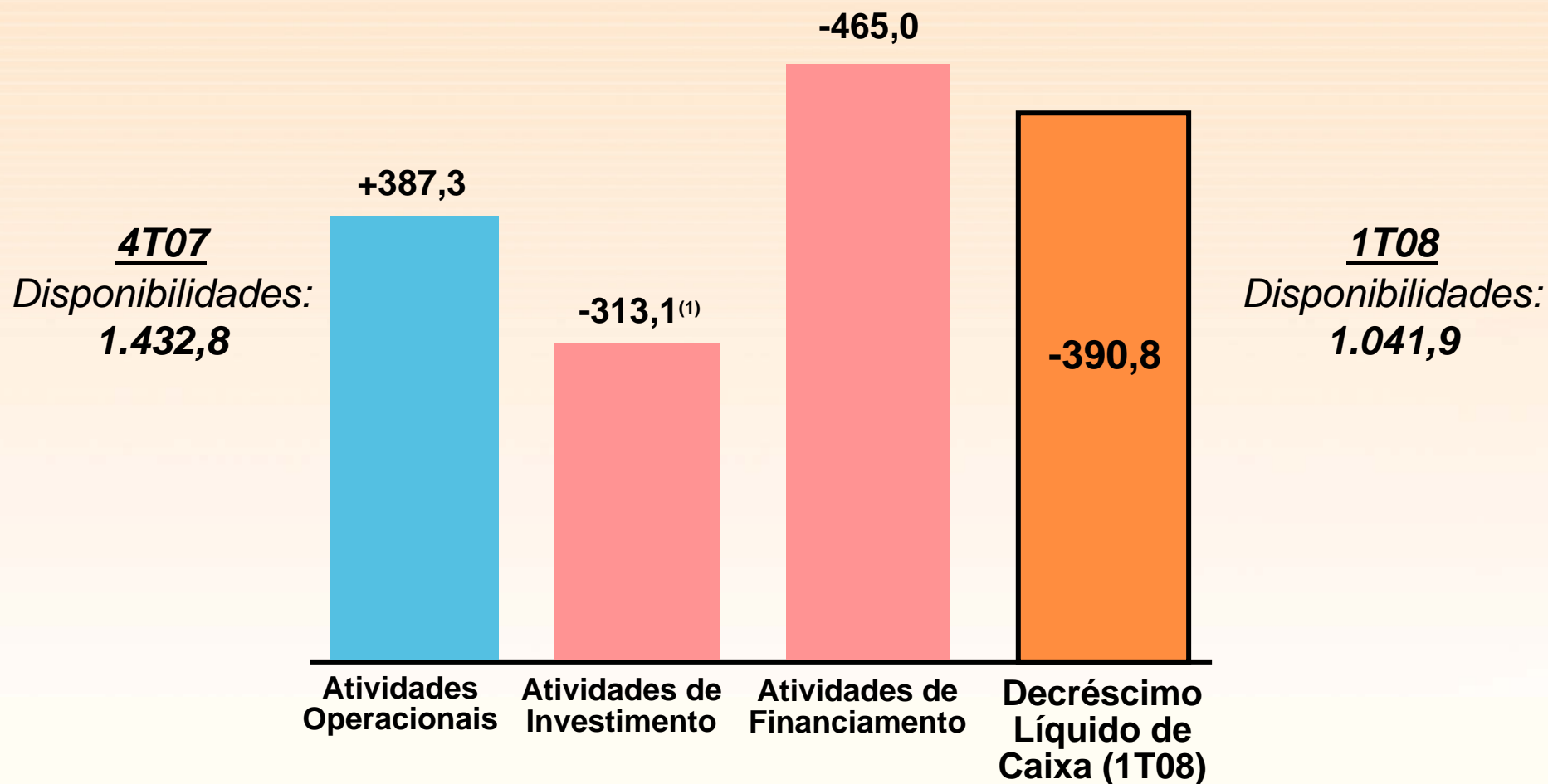
R\$ milhões USGAAP



Evolução do Fluxo de Caixa

GOL Teleconferência 1T08

R\$ milhões USGAAP



(1) Excluindo-se R\$268,7 milhões de investimentos disponíveis para negociação no 1T08, como definido no SFAS 115



Esta apresentação está sujeita a direitos autorais e não pode ser copiada ou usada sem a autorização da Gol



Recompra de Ações e Dividendos 2008

GOL Teleconferência 1T08

Programa de Recompra de Ações

- Recompra de 5 milhões de ações preferenciais
- 749.500 ações recompradas até 31 de março de 2008

Política de Dividendos

- Previsibilidade de remuneração aos acionistas
- Valor fixo trimestral de R\$ 0,18 por ação ordinária e preferencial durante 2008 ⁽¹⁾

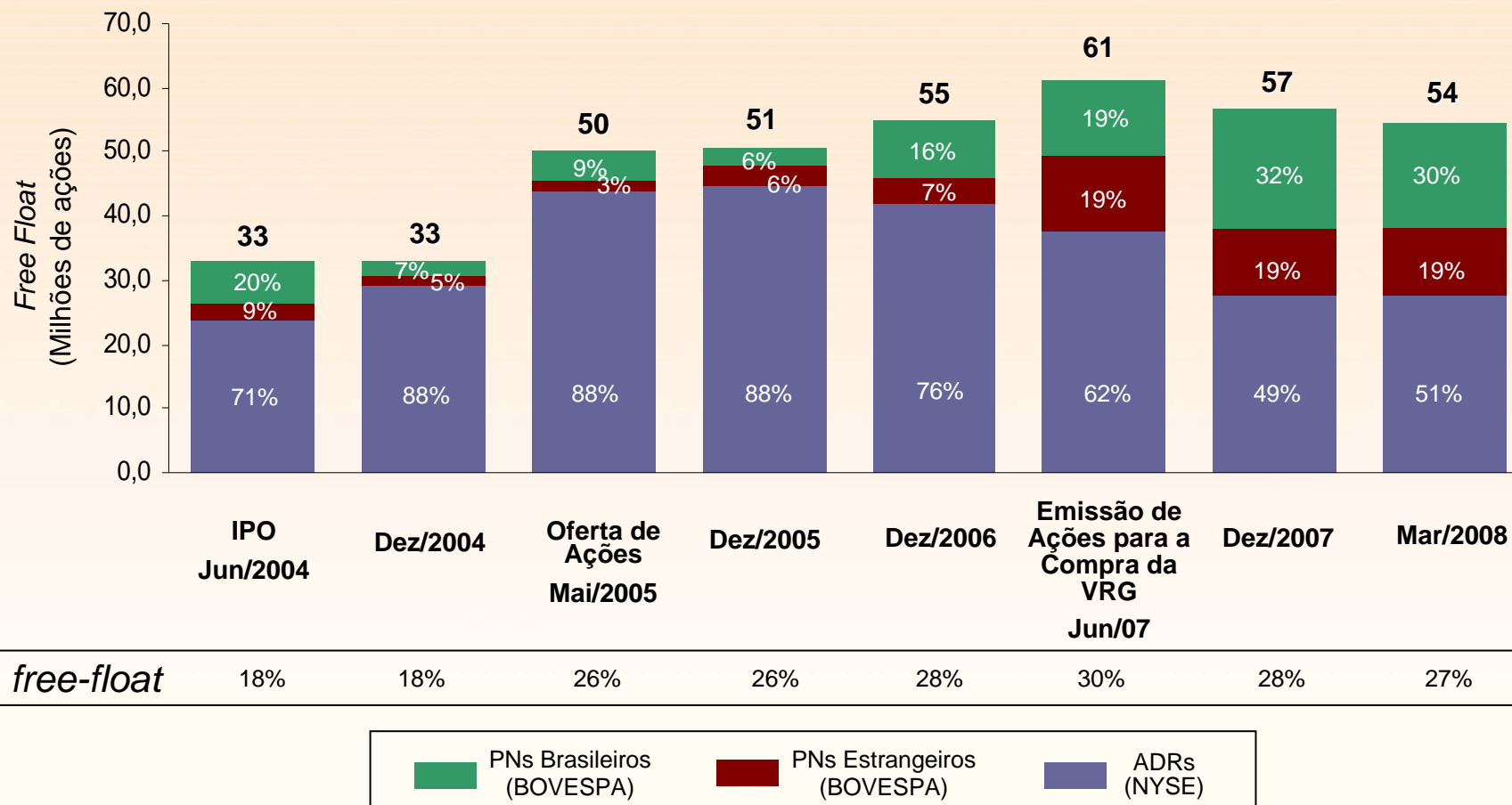
(1) Independente do valor ora fixado, é assegurado o pagamento mínimo de 25% do lucro líquido do exercício aos acionistas



Diversificando a Base de Acionistas

GOL Teleconferência 1T08

- Mais de 18.000 acionistas no Brasil e no exterior⁽¹⁾
- 70% das ações em circulação com investidores internacionais na Bovespa e NYSE ⁽¹⁾



(1) Em 31 de março de 2008



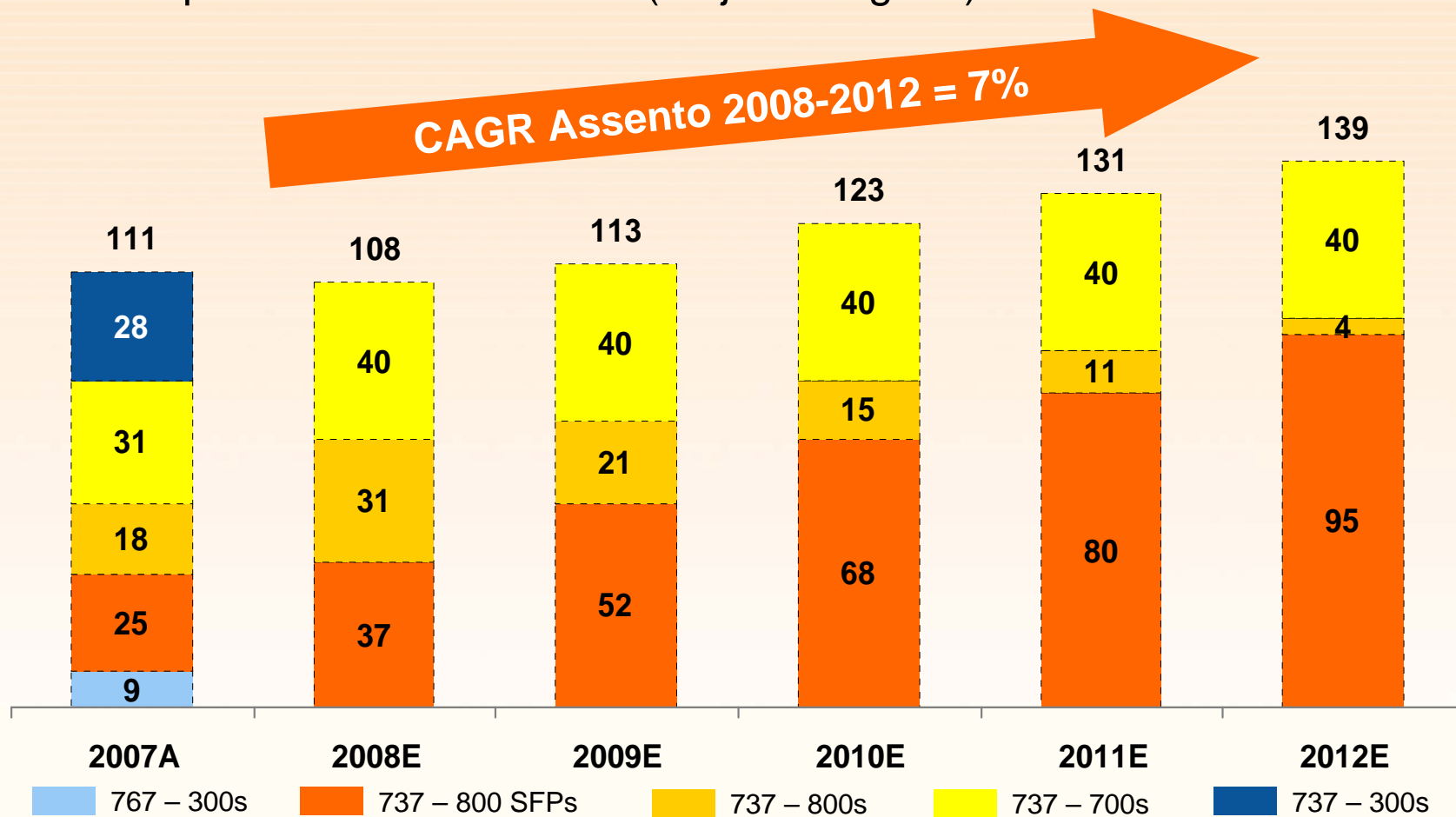
Esta apresentação está sujeita a direitos autorais e não pode ser copiada ou usada sem a autorização da Gol



Plano de Frota

GOL Teleconferência 1T08

- Promover crescimento rentável e manter custos baixos
- Pedido para 167 737-800 NGs (27 já entregues)



Projeções 2008

GOL Teleconferência 1T08

Guidance Geral (Consolidado, USGAAP)	2008E (+/-) Anterior	2008E (+/-) Atualizado	Variação %
Passageiros Transportados (000)	32.000	29.000	-9
ASK, Sistema (milhões)	47.000	43.000	-9
ASK Internacional (% do sistema total)	25	19	-24
Frota (fim do período)	112	108	-4
RPK, Sistema (milhões)	31.000	28.000	-10
Carga e Outras Receitas (R\$ mm)	700	600	-14
Decolagens (000)	290	280	-3
CASK ex-combustível (R\$ centavos)	8,4	8,7	+4
Litros Consumidos (mm)	1.500	1.400	-7
Preço do Combustível (R\$ / litro)	1,62	1,89	+17
Taxa de Câmbio (R\$ / US\$)	1,84	1,75	-5
Capex (Investimentos) (R\$ mm)	1.100	1.100	-
Saldo de Caixa (R\$ bilhões)	1,6	1,5	-6
Dívida Líquida Total Ajustada ⁽¹⁾ / Capitalização Total (%)	55	57	+4
Dívida Líquida Total Ajustada ⁽¹⁾ / EBITDAR (x)	3,4	3,8	+12
Dividendos por Ação (R\$, centavos por trimestre)	18	18	-
Numero de Ações, Média ⁽²⁾ (mm)	202,3	200,2	-1

(1) Total de dívida e leasing financeiro mais 7 vezes a despesa de leasing menos caixa

(2) US GAAP, Total de ações é baseado em estimativas, O número de ações no cálculo atual do LPA poderá ser diferente do aplicado acima



Passos para Competir num Ambiente Diferente

GOL Teleconferência 1T08

- Renovação da frota
- Investimento disciplinado da capacidade
- Continuação da disciplina de custos
- Redefinição das malhas aéreas
- Crescimento de receitas de cargas e outras
- Recompra de ações



Vantagens Competitivas

GOL Teleconferência 1T08





GOL

Linhas aéreas inteligentes

Esta apresentação contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL. Estas são apenas projeções e, como tal, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da GOL em relação ao futuro do negócio e seu contínuo acesso a capitais para financiar o plano de negócios da Companhia. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de mudanças nas condições de mercado, regras governamentais, pressões da concorrência, do desempenho do setor e da economia brasileira, entre outros fatores, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio.