



SÃO PAULO, 14 DE AGOSTO DE 2012 – A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (BM&FBovespa: GOLL4 e NYSE: GOL), (S&P: B+, Fitch: B+, Moody`s: B3), a maior companhia aérea de baixo custo e baixa tarifa da América Latina, anuncia que a **oferta total do período registrou queda de 6,5% na comparação com o mesmo período do ano anterior e a taxa de ocupação do mês de julho/12 atingiu 77,1%, a maior taxa de ocupação registrada para julho nos últimos 6 anos.**

OFERTA

A oferta do sistema doméstico GOL apresentou queda de 9,2% comparada ao mesmo período do ano anterior, por conta da estratégia de racionalização de voos iniciada em março de 2012, que teve como resultado a descontinuidade de aproximadamente 130 voos diários.

Ao final do período de julho/2012, a GOL possuía uma malha aérea de aproximadamente 810 voos diários frente a 940 voos diários em julho/2011. **Esse movimento está em linha com a meta da Companhia de reduzir a oferta doméstica entre 2% e 4,5% no ano.**

A oferta do sistema internacional GOL apresentou um aumento de 24,8%, na comparação com o mesmo período do ano anterior, principalmente em função de: (i) realização de 7 operações de fretamento para Miami; e (ii) realização de 13 operações de fretamento para a Orlando.

DADOS OPERACIONAIS	Julho 2012(*)	Julho 2011(*)	VAR.% (YoY)	Junho 2012(*)	VAR.% (MoM)
Sistema Total					
ASK (mm)	3.926,4	4.198,5	-6,5%	3.526,1	11,4%
RPK (mm)	3.027,2	3.180,9	-4,8%	2.487,8	21,7%
Taxa de Ocupação	77,1%	75,8%	1,3 p.p	70,6%	6,5 p.p
Mercado Doméstico					
ASK (mm)	3.501,2	3.857,6	-9,2%	3.194,8	9,6%
RPK (mm)	2.717,0	2.922,5	-7,0%	2.284,6	18,9%
Taxa de Ocupação	77,6%	75,8%	1,8 p.p	71,5%	6,1 p.p
Mercado Internacional					
ASK (mm)	425,2	340,9	24,8%	331,3	28,3%
RPK (mm)	310,1	258,5	20,0%	203,2	52,6%
Taxa de Ocupação	72,9%	75,8%	-2,9 p.p	61,3%	11,6 p.p

(*) Dados preliminares para Julho 2012; dados gerenciais ajustados para Julho de 2011; dados da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) para Junho 2012.



DEMANDA

No mercado doméstico, a GOL apresentou queda na demanda doméstica de 7,0% na comparação anual, ficando 1,8 p.p. abaixo do ASK, gerando uma utilização mais eficiente da frota, alinhado com a estratégia de aumento da taxa de ocupação.

O mercado internacional da GOL apresentou em julho um aumento na comparação anual de 20,0%, em função dos voos de fretamento realizados para Miami e Orlando.

TAXA DE OCUPAÇÃO, YIELD E COMBUSTÍVEL

No período, a GOL apresentou uma taxa de ocupação no sistema total de 77,1%, aumento de 1,3 pontos percentuais na comparação com o mesmo período do ano anterior.

O yield líquido da GOL no mês apresentou aumento de aproximadamente 1% na comparação com o mesmo período de 2011*, ficando entre R\$18,7 e R\$19,2 centavos.

O PRASK líquido da GOL apresentou aumento de aproximadamente 3% na comparação com o mesmo período de 2011 (julho/11).

O Preço do Combustível** do mês apresentou um aumento de aproximadamente 14,8% na comparação com o mesmo período do ano anterior.

(*) RPK de 2011 ajustado de acordo com os dados operacionais recalculados em função do Manual DCA vigente.

(**) Preço do combustível considera a divisão do total de despesas com combustíveis e lubrificantes pelo consumo estimado do período

WEBJET

A Webjet continua com sua proposta de negócios consistente e apresentou crescimento de oferta na comparação com o mesmo período de 2011 de 14,2% por conta da adição na operação de 7 aeronaves Boeing 737-800 (aeronaves sub-arrendadas da GOL). A oferta foi parcialmente compensada pelo início da retirada da frota operacional de 4 aeronaves Boeing 737-300 em função do período de manutenção pré-devolução. A tabela abaixo apresenta os números de tráfego da Webjet e os consolida com os dados da GOL nos períodos apresentados.

DADOS OPERACIONAIS	Julho 2012(*)	Julho 2011(*)	VAR.% (YoY)	Junho 2012(*)	VAR.% (MoM)
GOL					
ASK (mm)	3.926,4	4.198,5	-6,5%	3.526,1	11,4%
RPK (mm)	3.027,2	3.180,9	-4,8%	2.487,8	21,7%
Taxa de Ocupação	77,1%	75,8%	1,3 p.p	70,6%	6,5 p.p
WEBJET					
ASK (mm)	549,8	481,6	14,2%	502,4	9,4%
RPK (mm)	423,0	379,1	11,6%	369,3	14,5%
Taxa de Ocupação	76,9%	78,7%	-1,8 p.p	73,5%	3,4 p.p
CONSOLIDADO					
ASK (mm)	4.476,3	4.680,1	-4,4%	4.028,5	11,1%
RPK (mm)	3.450,1	3.560,0	-3,1%	2.857,0	20,8%
Taxa de Ocupação	77,1%	76,1%	1 p.p	70,9%	6,2 p.p

(*) Dados preliminares para Julho 2012; dados gerenciais ajustados para Julho de 2011; dados da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) para Junho 2012.

SOBRE A GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

▶ A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (Bovespa: GOLL4 e NYSE: GOL), a maior Companhia Aérea de baixo custo e baixa tarifa da América Latina opera, com as marcas GOL e VARIG, cerca de 810 voos diários para 63 mercados domésticos e 13 internacionais na América do Sul e Caribe, utilizando uma frota jovem e moderna de aeronaves Boeing 737-700 e 737-800 Next Generation, as mais seguras, eficientes e econômicas da classe. Por meio de acordos com empresas regionais, a companhia oferece aos clientes acesso a outros 12 destinos brasileiros. Além disso, o programa de relacionamento SMILES, o maior do Brasil, permite que seus participantes acumulem milhas e resgatem bilhetes para mais de 560 localidades em todo o mundo, por meio de voos realizados por parceiras estrangeiras. A companhia possui também o serviço logístico Gollog, que capta e distribui cargas e encomendas em mais 3.400 municípios brasileiros e oito internacionais. Com seu portfólio de produtos e serviços inovadores, a GOL Linhas Aéreas Inteligentes oferece a melhor relação custo-benefício do mercado.

SOBRE A WEBJET LINHAS AÉREAS S.A.

▶ A Webjet Linhas Aéreas S.A., controlada da VRG Linhas Aéreas S.A. opera cerca de 140 voos diários para 18 mercados domésticos, utilizando uma frota de aeronaves Boeing 737-300 e 737-800 *Next Generation*. A GOL anunciou em julho de 2011 a aquisição da Webjet. As empresas continuam operando separadamente e aguardam aprovação da operação pelo Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE).



Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL. Estas são apenas projeções e, como tais, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da GOL. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de fatores externos, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio

CONTATOS

▶ Edmar Lopes ▶ André Brandi ▶ Gustavo Mendes

RELAÇÕES COM INVESTIDORES

ri@golnaweb.com.br
www.voegol.com.br/ri
+55 (11) 2128-4700

