



SÃO PAULO, 16 DE JULHO DE 2012 – A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (BM&FBovespa: GOLL4 e NYSE: GOL), (S&P: B+, Fitch: B+, Moody's: B3), a maior companhia aérea de baixo custo e baixa tarifa da América Latina, anuncia que a oferta total do período registrou queda de 6,4% na comparação com o mesmo período do ano anterior e a taxa de ocupação total do mês de junho/12 atingiu 70,5%, a maior taxa registrada neste mês nos últimos 5 anos.

Neste mês, iremos divulgar o Preço do Combustível* aproximado do trimestre neste comunicado.

(*) Preço do combustível considera a divisão do total de despesas com combustíveis e lubrificantes pelo consumo do período.

OFERTA

A oferta do sistema doméstico GOL apresentou queda de 6,7% comparado ao mesmo período do ano anterior, por conta da estratégia de racionalização de voos iniciada em março de 2012, que teve como resultado a descontinuação de aproximadamente 100 voos diários. A rentabilidade dos voos foi o principal fator para definir os cortes, onde os trechos mais longos e voos noturnos foram os mais impactados.

Ao final do período de junho/2012, a GOL possuía uma malha aérea de aproximadamente 810 voos diários frente a 940 voos diários em junho/2011. **Esse movimento está em linha com a meta da Companhia de reduzir a oferta doméstica em 2% frente ao ano de 2011.**

A oferta do sistema internacional GOL apresentou queda de 3,7%, na comparação com o mesmo período do ano anterior, principalmente em função de: (i) voos de fretamento ocorridos em Junho/2011 para Bariloche e Orlando e (ii) alteração dos equipamentos operados nos voos de Montevideo de 737-800 para 737-700 (de 187 para 144 assentos).

DADOS OPERACIONAIS	Junho 2012(*)	Junho 2011(*)	VAR.% (YoY)	Mai 2012(*)	VAR.% (MoM)
Sistema Total					
ASK (mm)	3.530,1	3.772,1	-6,4%	3.734,1	-5,5%
RPK (mm)	2.490,1	2.473,0	0,7%	2.437,3	2,2%
Taxa de Ocupação	70,5%	65,6%	5,0 p.p	65,3%	5,3 p.p
Mercado Doméstico					
ASK (mm)	3.198,8	3.427,9	-6,7%	3.412,8	-6,3%
RPK (mm)	2.287,0	2.255,8	1,4%	2.256,5	1,4%
Taxa de Ocupação	71,5%	65,8%	5,7 p.p	66,1%	5,4 p.p
Mercado Internacional					
ASK (mm)	331,3	344,2	-3,7%	321,3	3,1%
RPK (mm)	203,2	217,2	-6,4%	180,8	12,4%
Taxa de Ocupação	61,3%	63,1%	-1,8 p.p	56,3%	5,1 p.p

(*) Dados preliminares para Junho 2012; dados gerenciais ajustados para Junho de 2011; dados da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) para Maio 2012.



DEMANDA

No mercado doméstico, a GOL apresentou um crescimento na demanda de 1,4% na comparação com junho/2011, por conta do gerenciamento dinâmico de tarifas em um mês de alta sazonalidade.

O mercado internacional da GOL apresentou em junho uma queda anual de 6,4%, principalmente devido a alteração dos equipamentos operados nos voos de Montevideo de 737-800 para 737-700 (de 187 para 144 assentos).

TAXA DE OCUPAÇÃO, YIELD E COMBUSTÍVEL

No período, a GOL apresentou uma taxa de ocupação no sistema total de 70,5%, aumento de 5 pontos percentuais na comparação com o mesmo mês do período anterior.

O yield líquido da GOL no mês de junho ficou praticamente estável na comparação com o mesmo período de 2011*, ficando entre R\$18,0 e R\$18,5 centavos. O yield do trimestre ficou praticamente estável na comparação anual (2T11), ficando entre 18,2 e 18,7.

O PRASK líquido da GOL apresentou aumento de aproximadamente 7% na comparação com o mesmo período de 2011 (junho/11), enquanto na comparação trimestral (2T11) apresentou crescimento de 4,5%.

O Preço do Combustível** do trimestre ficou entre R\$2,28-R\$2,36, um aumento de aproximadamente 12% na comparação com o mesmo período do ano anterior (2T11).

(*) RPK de 2011 ajustado de acordo com os dados operacionais recalculados em função do Manual DCA vigente.

(**) Preço do combustível considera a divisão do total de despesas com combustíveis e lubrificantes pelo consumo estimado do período.

WEBJET

A Webjet continua com sua proposta de negócios consistente e apresentou crescimento de oferta na comparação com o mesmo período de 2011 de 10,7% por conta da adição na operação de 5 aeronaves Boeing 737-800 durante o ano de 2012 (aeronaves sub-arrendadas da GOL). A oferta foi parcialmente compensada pelo início da retirada da frota operacional de 4 aeronaves Boeing 737-300 em função do período de manutenção pré-devolução. A tabela abaixo apresenta os números de tráfego da Webjet e os consolida com os dados da GOL nos períodos apresentados.

DADOS OPERACIONAIS	Junho 2012(*)	Junho 2011(*)	VAR.% (YoY)	Mai 2012(*)	VAR.% (MoM)
GOL					
ASK (mm)	3.530,1	3.772,1	-6,4%	3.734,1	-5,5%
RPK (mm)	2.490,1	2.473,0	0,7%	2.437,3	2,2%
Taxa de Ocupação	70,5%	65,6%	5,0 p.p	65,3%	5,3 p.p
WEBJET					
ASK (mm)	502,4	453,7	10,7%	524,9	-4,3%
RPK (mm)	369,3	342,1	8,0%	378,1	-2,3%
Taxa de Ocupação	73,5%	75,4%	-1,9 p.p	72,0%	1,5 p.p
CONSOLIDADO					
ASK (mm)	4.032,5	4.225,8	-4,6%	4.259,0	-5,3%
RPK (mm)	2.859,4	2.815,1	1,6%	2.815,4	1,6%
Taxa de Ocupação	70,9%	66,6%	4,3 p.p	66,1%	4,8 p.p

(*) Dados preliminares para Junho 2012; dados gerenciais ajustados para Junho de 2011; dados da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) para Maio 2012..



DADOS OPERACIONAIS	2T12(*)	2T11(*)	VAR.% (YoY)	1T12(*)	VAR.% (MoM)
GOL					
ASK (mm)	10.987,0	11.375,2	-3,4%	12.195,5	-9,9%
RPK (mm)	7.575,5	7.542,8	0,4%	8.119,1	-6,7%
Taxa de Ocupação	68,9%	66,3%	2,6 p.p	66,6%	2,4 p.p
WEBJET					
ASK (mm)	1.522,2	1.374,4	10,8%	1.794,6	-15,2%
RPK (mm)	1.119,4	1.015,3	10,3%	1.385,0	-19,2%
Taxa de Ocupação	73,5%	73,9%	-0,3 p.p	77,2%	-3,6 p.p
CONSOLIDADO					
ASK (mm)	12.509,3	12.749,6	-1,9%	13.990,1	-10,6%
RPK (mm)	8.694,9	8.558,1	1,6%	9.504,1	-8,5%
Taxa de Ocupação	69,5%	67,1%	2,4 p.p	67,9%	1,6 p.p

(*) Dados preliminares para Junho 2012; dados gerenciais ajustados para Junho de 2011; dados da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) para Maio 2012.

SOBRE A GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

► A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (Bovespa: GOLL4 e NYSE: GOL), a maior Companhia Aérea de baixo custo e baixa tarifa da América Latina opera, com as marcas GOL e VARIG, cerca de 810 voos diários para 63 mercados domésticos e 13 internacionais na América do Sul e Caribe, utilizando uma frota jovem e moderna de aeronaves Boeing 737-700 e 737-800 Next Generation, as mais seguras, eficientes e econômicas da classe. Por meio de acordos com empresas regionais, a companhia oferece aos clientes acesso a outros 12 destinos brasileiros. Além disso, o programa de relacionamento SMILES, o maior do Brasil, permite que seus participantes acumulem milhas e resgatem bilhetes para mais de 560 localidades em todo o mundo, por meio de voos realizados por parceiras estrangeiras. A companhia possui também o serviço logístico Gollog, que capta e distribui cargas e encomendas em mais 3.400 municípios brasileiros e oito internacionais. Com seu portfólio de produtos e serviços inovadores, a GOL Linhas Aéreas Inteligentes oferece a melhor relação custo-benefício do mercado.

SOBRE A WEBJET LINHAS AÉREAS S.A.

► A Webjet Linhas Aéreas S.A., controlada da VRG Linhas Aéreas S.A. opera cerca de 140 voos diários para 18 mercados domésticos, utilizando uma frota de aeronaves Boeing 737-300 e 737-800 Next Generation. A GOL anunciou em julho de 2011 a aquisição da Webjet. As empresas continuam operando separadamente e aguardam aprovação da operação pelo Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE).



Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL. Estas são apenas projeções e, como tais, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da GOL. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de fatores externos, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio

CONTATOS

► Leonardo Pereira

► André Brandi

► Gustavo Mendes

► Ricardo Rocca

RELAÇÕES COM INVESTIDORES

ri@golnaweb.com.br
www.voegol.com.br/ri
+55 (11) 2128-4700





GLOSSÁRIO DE TERMOS DO SETOR AÉREO

- ▶ **ARRENDAMENTO DE AERONAVES (AIRCRAFT LEASING):** contrato através do qual a arrendadora ou locadora (a empresa que se dedica à exploração de *leasing*) adquire um escolhido por seu cliente (o arrendatário, ou locatário) para, em seguida, alugá-lo a este último, por um prazo determinado.
- ▶ **ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (ASK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distância da etapa.
- ▶ **BARRIL DE WTI (WEST TEXAS INTERMEDIATE):** petróleo intermediário do Texas, região que serve de referência ao nome por concentrar a exploração de petróleo nos EUA. O WTI é utilizado como ponto de referência em óleo para os mercados de derivados dos EUA.
- ▶ **CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILOMETRO (CASK):** é o custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILOMETRO EX-COMBUSTÍVEL (CASK EX-FUEL):** é o custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos excluindo despesas com combustível.
- ▶ **ETAPA MÉDIA OU DISTÂNCIA MÉDIA DE VOOS (AVERAGE STAGE LENGTH):** é o número médio de quilômetros voados por etapa realizada.
- ▶ **EBITDAR (EARNINGS BEFORE INTEREST, TAXES, DEPRECIATION, AMORTIZATION AND RENT):** lucro operacional antes de juros, impostos, depreciação, amortização e custos com *leasing* de aeronaves. Companhias Aéreas apresentam o EBITDAR, já que o *leasing* de aeronaves representa uma despesa operacional significativa para o negócio.
- ▶ **FRETAMENTO DE AERONAVES (CHARTER):** voo operado por uma Companhia aérea que fica fora da sua operação regular.
- ▶ **HORAS BLOCO (BLOCK HOURS):** tempo em que a aeronave está em voo, mais o tempo de taxejamento.
- ▶ **LESSOR:** alguém que aluga uma propriedade ou propriedade pessoal a outro, arrendador.
- ▶ **LONG-HAUL FLIGHTS:** voos de longa distância (para a GOL, voos com mais de 4 horas de duração).
- ▶ **PASSAGEIROS PAGANTES:** representa o número total de passageiros a bordo que pagaram acima de 25% da tarifa para uma etapa.
- ▶ **PASSAGEIROS-QUILOMETRO TRANSPORTADOS (RPK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distância da etapa.
- ▶ **PDP FACILITY:** crédito para financiamento de pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves.
- ▶ **TAXA DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTOR):** percentual da capacidade da aeronave que é utilizada em termos de assento (calculada pela divisão do RPK/ASK).
- ▶ **TAXA DE OCUPAÇÃO BREAK-EVEN (BREAK-EVEN LOAD FACTOR):** é a taxa de ocupação necessária para que as receitas operacionais auferidas correspondam as despesas operacionais incorridas.
- ▶ **TAXA DE UTILIZAÇÃO DA AERONAVE:** número médio de horas por dia em que a aeronave esteve em operação.
- ▶ **RECEITA OPERACIONAL POR ASSENTOS-QUILOMETRO OFERECIDOS (RASK):** é a receita operacional total dividida pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- ▶ **RECEITA DE PASSAGEIROS POR ASSENTOS-QUILOMETRO OFERECIDOS (PRASK):** é a receita de passageiros total dividida pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- ▶ **SALE-LEASEBACK:** é uma transação financeira, onde um vende um recurso e o aluga de volta por um longo prazo. Assim ele continua a poder usar o recurso, não sendo o proprietário deles.
- ▶ **Slot:** é o direito de decolar ou pousar uma aeronave em determinado aeroporto durante determinado período de tempo.
- ▶ **SUB-LEASE (SUB-ARRENDAMENTO):** é uma sublocação; um arranjo onde o locatário em um aluguel, atribui esse a um terceiro, fazendo desse modo, o antigo locatário, um sublessor.
- ▶ **WET-LEASE:** é um *leasing* onde uma companhia Aérea (lessor) providencia uma aeronave, manutenção, seguro (ACMI) e tripulação completa, para outra Companhia Aérea (locatário), a qual paga pelas horas operadas.
- ▶ **YIELD POR PASSAGEIRO QUILOMETRO:** representa o valor médio pago por um passageiro para voar um quilômetro.