



SÃO PAULO, 20 DE JUNHO DE 2012 – A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (BM&FBovespa: GOLL4 e NYSE: GOL), (S&P: B+, Fitch: B+, Moody's: B3), a maior companhia aérea de baixo custo e baixa tarifa da América Latina, anuncia que a oferta total do período registrou queda de 3,8% na comparação com o mesmo período do ano anterior e a taxa de ocupação total do mês de maio/12 atingiu 65,2%.

OFERTA

A oferta do sistema doméstico GOL apresentou queda de 1,2% comparado ao mesmo período do ano anterior, por conta da racionalização de voos iniciada em março de 2012. A rentabilidade dos voos foi o principal fator para definir os cortes, onde os trechos mais longos e voos noturnos foram os mais impactados. Estas medidas tiveram como resultado a queda de 7% da produtividade diária das aeronaves (12,1 horas-bloco diárias em maio/2012 versus 13,0 horas bloco-diárias em maio/2011).

Ao final do período de maio/2012, a GOL possuía uma malha aérea de aproximadamente 810 voos diários frente a 900 voos diários em maio/2011. **Esse movimento está em linha com a meta da Companhia de reduzir a oferta doméstica em 2% frente ao ano de 2011.**

A oferta do sistema internacional GOL apresentou queda de 24,6%, na comparação com o mesmo período do ano anterior, principalmente em função da: (i) descontinuidade das operações para Bogotá (Colômbia); e (ii) alteração dos equipamentos operados nos voos de Montividéu de 737-800 para 737-700 (de 187 para 144 assentos).

DADOS OPERACIONAIS	Maio 2012(*)	Maio 2011(*)	VAR.% (YoY)	Abril 2012(*)	VAR.% (MoM)
Sistema Total					
ASK (mm)	3.739,0	3.886,1	-3,8%	3.722,8	0,4%
RPK (mm)	2.439,5	2.444,5	-0,2%	2.648,1	-7,9%
Taxa de Ocupação	65,2%	62,9%	2,3 p.p	71,1%	-5,9 p.p
Mercado Doméstico					
ASK (mm)	3.417,7	3.459,8	-1,2%	3.398,8	0,6%
RPK (mm)	2.258,9	2.188,8	3,2%	2.438,9	-7,4%
Taxa de Ocupação	66,1%	63,3%	2,8 p.p	71,8%	-5,7 p.p
Mercado Internacional					
ASK (mm)	321,3	426,3	-24,6%	323,9	-0,8%
RPK (mm)	180,6	255,7	-29,4%	209,2	-13,7%
Taxa de Ocupação	56,2%	60,0%	-3,8 p.p	64,6%	-8,4 p.p

(*) Dados preliminares para Maio 2012; dados gerenciais ajustados para Maio de 2011; dados da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) para Abril 2012.



DEMANDA

No mercado doméstico, a GOL apresentou um crescimento na demanda de 3,2% na comparação com maio/2011, devido ao feriado do dia 1º de maio em 2012 ter ocorrido em uma terça-feira, criando uma “mini-temporada” de férias (em 2011, o feriado foi em um domingo).

O mercado internacional da GOL apresentou em maio uma queda anual de 29,4%, devido a: (i) descontinuidade das operações para Bogotá (Colômbia); e (ii) alteração dos equipamentos operados nos voos de Montividéu de 737-800 para 737-700 (de 187 para 144 assentos).

TAXA DE OCUPAÇÃO E YIELD

No período, a GOL apresentou uma taxa de ocupação no sistema total de 65,2%, aumento de 2,3 pontos percentuais na comparação com o mesmo mês do período anterior.

O yield líquido da GOL no mês de maio apresentou crescimento de 2% na comparação com o mesmo período de 2011*, ficando entre R\$18,6 e R\$19,1 centavos. O PRASK líquido apresentou aumento de aproximadamente 6,5% na comparação anual (maio/11).

*RPK de 2011 ajustado de acordo com os dados operacionais recalculados em função do Manual DCA vigente.

WEBJET

A Webjet continua com sua proposta de negócios consistente e apresentou crescimento de oferta na comparação com o mesmo período de 2012 de 13,8% por conta da adição na operação de 5 aeronaves Boeing 737-800 durante o ano de 2012 (aeronaves sub-arrendadas da GOL). A oferta foi parcialmente compensada pelo início da retirada da frota operacional de 4 aeronaves Boeing 737-300 em função do período de manutenção pré-devolução. A tabela abaixo apresenta os números de tráfego da Webjet e os consolida com os dados da GOL nos períodos apresentados.

DADOS OPERACIONAIS	Maio 2012(*)	Maio 2011(*)	VAR.% (YoY)	Abril 2012(*)	VAR.% (MoM)
GOL					
ASK (mm)	3.739,0	3.886,1	-3,8%	3.722,8	0,4%
RPK (mm)	2.439,5	2.444,5	-0,2%	2.648,1	-7,9%
Taxa de Ocupação	65,2%	62,9%	2,3 p.p	71,1%	-5,9 p.p
WEBJET					
ASK (mm)	524,9	461,2	13,8%	494,9	6,1%
RPK (mm)	378,1	326,4	15,9%	372,0	1,6%
Taxa de Ocupação	72,0%	70,8%	1,3 p.p	75,2%	-3,1 p.p
CONSOLIDADO					
ASK (mm)	4.263,9	4.347,3	-1,9%	4.217,7	1,1%
RPK (mm)	2.817,6	2.770,8	1,7%	3.020,1	-6,7%
Taxa de Ocupação	66,1%	63,7%	2,3 p.p	71,6%	-5,5 p.p

(*) Dados preliminares para Maio 2012; dados gerenciais ajustados para Maio de 2011; dados da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) para Abril 2012.

SOBRE A GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

▶ A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (Bovespa: GOLL4 e NYSE: GOL), a maior Companhia Aérea de baixo custo e baixa tarifa da América Latina opera, com as marcas GOL e VARIG, cerca de 810 voos diários para 63 mercados domésticos e 13 internacionais na América do Sul e Caribe, utilizando uma frota jovem e moderna de aeronaves Boeing 737-700 e 737-800 Next Generation, as mais seguras, eficientes e econômicas da classe. Por meio de acordos com empresas regionais, a companhia oferece aos clientes acesso a outros 12 destinos brasileiros. Além disso, o programa de relacionamento SMILES, o maior do Brasil, permite que seus participantes acumulem milhas e resgatem bilhetes para mais de 560 localidades em todo o mundo, por meio de voos realizados por parceiras estrangeiras. A companhia possui também o serviço logístico Gollog, que capta e distribui cargas e encomendas em mais 3.400 municípios brasileiros e oito internacionais. Com seu portfólio de produtos e serviços inovadores, a GOL Linhas Aéreas Inteligentes oferece a melhor relação custo-benefício do mercado.

SOBRE A WEBJET LINHAS AÉREAS S.A.

▶ A Webjet Linhas Aéreas S.A., controlada da VRG Linhas Aéreas S.A. opera cerca de 140 voos diários para 18 mercados domésticos, utilizando uma frota de aeronaves Boeing 737-300 e 737-800 *Next Generation*. A GOL anunciou em julho de 2011 a aquisição da Webjet. As empresas continuam operando separadamente e aguardam aprovação da operação pelo Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE).



Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL. Estas são apenas projeções e, como tais, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da GOL. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de fatores externos, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio

CONTATOS

▶ Leonardo Pereira

▶ Edmar Lopes

▶ Gustavo Mendes

▶ Ricardo Rocca

RELAÇÕES COM INVESTIDORES

ri@golnaweb.com.br
www.voegol.com.br/ri
+55 (11) 2128-4700





GLOSSÁRIO DE TERMOS DO SETOR AÉREO

- ▶ **ARRENDAMENTO DE AERONAVES (AIRCRAFT LEASING):** contrato através do qual a arrendadora ou locadora (a empresa que se dedica à exploração de *leasing*) adquire um escolhido por seu cliente (o arrendatário, ou locatário) para, em seguida, alugá-lo a este último, por um prazo determinado.
- ▶ **ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (ASK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distância da etapa.
- ▶ **BARRIL DE WTI (WEST TEXAS INTERMEDIATE):** petróleo intermediário do Texas, região que serve de referência ao nome por concentrar a exploração de petróleo nos EUA. O WTI é utilizado como ponto de referência em óleo para os mercados de derivados dos EUA.
- ▶ **CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILOMETRO (CASK):** é o custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILOMETRO EX-COMBUSTÍVEL (CASK EX-FUEL):** é o custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos excluindo despesas com combustível.
- ▶ **ETAPA MÉDIA OU DISTÂNCIA MÉDIA DE VOOS (AVERAGE STAGE LENGTH):** é o número médio de quilômetros voados por etapa realizada.
- ▶ **EBITDAR (EARNINGS BEFORE INTEREST, TAXES, DEPRECIATION, AMORTIZATION AND RENT):** lucro operacional antes de juros, impostos, depreciação, amortização e custos com *leasing* de aeronaves. Companhias Aéreas apresentam o EBITDAR, já que o *leasing* de aeronaves representa uma despesa operacional significativa para o negócio.
- ▶ **FRETAMENTO DE AERONAVES (CHARTER):** voo operado por uma Companhia aérea que fica fora da sua operação regular.
- ▶ **HORAS BLOCO (BLOCK HOURS):** tempo em que a aeronave está em voo, mais o tempo de taxejamento.
- ▶ **LESSOR:** alguém que aluga uma propriedade ou propriedade pessoal a outro, arrendador.
- ▶ **LONG-HAUL FLIGHTS:** voos de longa distância (para a GOL, voos com mais de 4 horas de duração).
- ▶ **PASSAGEIROS PAGANTES:** representa o número total de passageiros a bordo que pagaram acima de 25% da tarifa para uma etapa.
- ▶ **PASSAGEIROS-QUILOMETRO TRANSPORTADOS (RPK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distância da etapa.
- ▶ **PDP FACILITY:** crédito para financiamento de pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves.
- ▶ **TAXA DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTOR):** percentual da capacidade da aeronave que é utilizada em termos de assento (calculada pela divisão do RPK/ASK).
- ▶ **TAXA DE OCUPAÇÃO BREAK-EVEN (BREAK-EVEN LOAD FACTOR):** é a taxa de ocupação necessária para que as receitas operacionais auferidas correspondam as despesas operacionais incorridas.
- ▶ **TAXA DE UTILIZAÇÃO DA AERONAVE:** número médio de horas por dia em que a aeronave esteve em operação.
- ▶ **RECEITA OPERACIONAL POR ASSENTOS-QUILOMETRO OFERECIDOS (RASK):** é a receita operacional total dividida pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- ▶ **RECEITA DE PASSAGEIROS POR ASSENTOS-QUILOMETRO OFERECIDOS (PRASK):** é a receita de passageiros total dividida pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- ▶ **SALE-LEASEBACK:** é uma transação financeira, onde um vende um recurso e o aluga de volta por um longo prazo. Assim ele continua a poder usar o recurso, não sendo o proprietário deles.
- ▶ **Slot:** é o direito de decolar ou pousar uma aeronave em determinado aeroporto durante determinado período de tempo.
- ▶ **SUB-LEASE (SUB-ARRENDAMENTO):** é uma sublocação; um arranjo onde o locatário em um aluguel, atribui esse a um terceiro, fazendo desse modo, o antigo locatário, um sublessor.
- ▶ **WET-LEASE:** é um *leasing* onde uma companhia Aérea (lessor) providencia uma aeronave, manutenção, seguro (ACMI) e tripulação completa, para outra Companhia Aérea (locatário), a qual paga pelas horas operadas.
- ▶ **YIELD POR PASSAGEIRO QUILOMETRO:** representa o valor médio pago por um passageiro para voar um quilômetro.