



SÃO PAULO, 17 DE FEVEREIRO DE 2012 – A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (BM&FBovespa: GOLL4 e NYSE: GOL), (S&P/Fitch: BB-/BB-, Moody`s: B1), a maior companhia aérea de baixo custo e baixa tarifa da América Latina, anuncia que a **demanda total do período registrou aumento de 12,1% na comparação com o mês de dezembro e a taxa de ocupação total do mês de janeiro/11 atingiu 70,4%.**

DEMANDA

A GOL apresentou em janeiro aumento de 10,3% no mercado doméstico na relação mensal (dezembro/11) principalmente em função do maior volume de tráfego de passageiros no mercado nacional durante o período de férias escolares.

O mercado internacional da GOL apresentou em janeiro aumento mensal (dezembro/11) de 33,5%, resultado da adição de oferta racional no mercado internacional e do período de férias escolares.

DADOS OPERACIONAIS	Janeiro 2012(*)	Janeiro 2011(*)	VAR.% (YoY)	Dezembro 2011(*)	VAR.% (MoM)
Sistema Total					
ASK (mm) ⁽¹⁾	4.382,5	4.289,3	2,2%	4.244,8	3,2%
RPK (mm) ⁽²⁾	3.085,8	3.201,9	-3,6%	2.753,7	12,1%
Taxa de Ocupação ⁽³⁾	70,4%	74,6%	-4,2 p.p	64,9%	5,5 p.p
Mercado Doméstico					
ASK (mm) ⁽¹⁾	4.005,6	3.747,5	6,9%	3.875,9	3,3%
RPK (mm) ⁽²⁾	2.805,0	2.855,8	-1,8%	2.543,4	10,3%
Taxa de Ocupação ⁽³⁾	70,0%	76,2%	-6,2 p.p	65,5%	4,6 p.p
Mercado Internacional					
ASK (mm) ⁽¹⁾	376,9	541,8	-30,4%	368,8	2,2%
RPK (mm) ⁽²⁾	280,8	346,0	-18,9%	210,3	33,5%
Taxa de Ocupação ⁽³⁾	74,5%	63,9%	10,6 p.p	57,0%	17,5 p.p

(*) Dados preliminares para Janeiro 2012; dados gerenciais ajustados para Janeiro de 2011; dados da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) para Dezembro 2011.

OFERTA

A oferta do sistema internacional apresentou crescimento de 2,2% na comparação com o mês de dezembro, principalmente devido à adição de voos internacionais colocados na alta estação para Punta Cana na República Dominicana.



A alta produtividade das aeronaves (cerca de 13,5 horas-bloco diárias em Jan/2012 vs 13,3 horas-bloco diárias em Dez/2011), contribuiu para o aumento de cerca de 7% da oferta do mercado doméstico.

A oferta total da GOL teve aumento de 3,2% na comparação mensal principalmente em função do período de férias escolares e da adição de oferta racional no mercado internacional.

TAXA DE OCUPAÇÃO E YIELD

No período, a GOL apresentou uma taxa de ocupação no sistema total de 70,4%, aumento de 5,5 pontos percentuais na comparação com o mês anterior.

O yield da GOL no mês de janeiro ficou 4% acima na comparação anual, ficando entre R\$21,1 e R\$21,6 centavos e estável na comparação com o mês de dezembro de 2011. O PRASK apresentou crescimento de 9% na comparação mensal (dezembro/11).

Desde a mudança do comportamento da indústria ocorrida ao final do segundo semestre de 2011, os yields têm apresentado uma melhora progressiva, principalmente com ênfase nas principais rotas do mercado doméstico compostas, substancialmente, por passageiros com perfil de viagem a negócios. A Companhia estima a permanência deste cenário para 2012.

WEBJET

A Webjet continua com o Load Factor consistente com sua proposta de negócios. A tabela abaixo traz os números de tráfego da Webjet e os consolida com os da GOL no mês de janeiro de 2011.

DADOS OPERACIONAIS	Janeiro 2012(*)	Janeiro 2011(*)	VAR.% (YoY)	Dezembro 2011(*)	VAR.% (MoM)
GOL					
ASK (mm) ⁽¹⁾	4.382,5	4.289,3	2,2%	4.244,8	3,2%
RPK (mm) ⁽²⁾	3.085,8	3.201,9	-3,6%	2.753,7	12,1%
Taxa de Ocupação ⁽³⁾	70,4%	74,6%	-4,2 p.p	64,9%	5,5 p.p
WEBJET					
ASK (mm) ⁽¹⁾	612,0	513,5	19,2%	578,6	5,8%
RPK (mm) ⁽²⁾	492,9	412,6	19,5%	435,5	13,2%
Taxa de Ocupação ⁽³⁾	80,5%	80,3%	0,2 p.p	75,3%	5,3 p.p
CONSOLIDADO					
ASK (mm) ⁽¹⁾	4.994,5	4.802,8	4,0%	4.823,3	3,5%
RPK (mm) ⁽²⁾	3.578,7	3.614,4	-1,0%	3.189,2	12,2%
Taxa de Ocupação ⁽³⁾	71,7%	75,3%	-3,6 p.p	66,1%	5,5 p.p

(*) Dados preliminares para Janeiro 2012; dados gerenciais ajustados para Janeiro de 2011; dados da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) para Dezembro 2011.



SOBRE A GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

▶ A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (Bovespa: GOLL4 e NYSE: GOL), a maior Companhia Aérea de baixo custo e baixa tarifa da América Latina opera, com as marcas GOL e VARIG, cerca de 940 voos diários para 63 mercados domésticos e 13 internacionais na América do Sul e Caribe, utilizando uma frota jovem e moderna de aeronaves Boeing 737-700 e 737-800 *Next Generation*, as mais seguras, eficientes e econômicas da classe. Por meio de acordos com empresas regionais, a companhia oferece aos clientes acesso a outros 12 destinos brasileiros. Além disso, o programa de relacionamento SMILES, o maior do Brasil, permite que seus participantes acumulem milhas e resgatem bilhetes para mais de 560 localidades em todo o mundo, por meio de voos realizados por parceiras estrangeiras. A companhia possui também o serviço logístico Gollog, que capta e distribui cargas e encomendas em mais 1.800 municípios brasileiros e oito internacionais. Com seu portfólio de produtos e serviços inovadores, a GOL Linhas Aéreas Inteligentes oferece a melhor relação custo-benefício do mercado.

SOBRE A WEBJET LINHAS AÉREAS S.A.

▶ A Webjet Linhas Aéreas S.A., controlada da VRG Linhas Aéreas S.A. opera cerca de 155 voos diários para 18 mercados domésticos, utilizando uma frota de aeronaves Boeing 737-300 e 737-800 *Next Generation*. A GOL anunciou em julho de 2011 a aquisição da Webjet. As empresas continuam operando separadamente e aguardam aprovação da operação pelo Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE).



Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL. Estas são apenas projeções e, como tais, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da GOL. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de fatores externos, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio

CONTATOS

▶ Leonardo Pereira

▶ Edmar Lopes

▶ Gustavo Mendes

▶ Ricardo Rocca

RELAÇÕES COM INVESTIDORES

ri@golnaweb.com.br
www.voegol.com.br/ri
+55 (11) 2128-4700





GLOSSÁRIO DE TERMOS DO SETOR AÉREO

► **ARRENDAMENTO DE AERONAVES (AIRCRAFT LEASING):** contrato através do qual a arrendadora ou locadora (a empresa que se dedica à exploração de *leasing*) adquire um escolhido por seu cliente (o arrendatário, ou locatário) para, em seguida, alugá-lo a este último, por um prazo determinado.

► **ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (ASK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distância da etapa.

► **BARRIL DE WTI (WEST TEXAS INTERMEDIATE):** petróleo intermediário do Texas, região que serve de referência ao nome por concentrar a exploração de petróleo nos EUA. O WTI é utilizado como ponto de referência em óleo para os mercados de derivados dos EUA.

► **CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILOMETRO (CASK):** é o custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.

CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILOMETRO EX-COMBUSTÍVEL (CASK EX-FUEL): é o custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos excluindo despesas com combustível.

► **ETAPA MÉDIA OU DISTÂNCIA MÉDIA DE VOOS (AVERAGE STAGE LENGTH):** é o número médio de quilômetros voados por etapa realizada.

► **EBITDAR (EARNINGS BEFORE INTEREST, TAXES, DEPRECIATION, AMORTIZATION AND RENT):** lucro operacional antes de juros, impostos, depreciação, amortização e custos com *leasing* de aeronaves. Companhias Aéreas apresentam o EBITDAR, já que o *leasing* de aeronaves representa uma despesa operacional significativa para o negócio.

► **FRETAMENTO DE AERONAVES (CHARTER):** o voo operado por uma Companhia aérea que fica fora da sua operação normal ou regular.

► **HORAS BLOCO (BLOCK HOURS):** tempo em que a aeronave está em voo, mais o tempo de taxamento.

► **LESSOR:** alguém que aluga uma propriedade ou propriedade pessoal a outro, arrendador.

► **LONG-HAUL FLIGHTS:** voos de longa distância (para a GOL, voos com mais de 4 horas de duração).

► **PASSAGEIROS PAGANTES:** representa o número total de passageiros a bordo que pagaram acima de 25% da tarifa para uma etapa.

► **PASSAGEIROS-QUILOMETRO TRANSPORTADOS (RPK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distância da etapa.

► **PDP FACILITY:** crédito para financiamento de pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves.

► **TAXA DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTOR):** percentual da capacidade da aeronave que é utilizada em termos de assento (calculada pela divisão do RPK/ASK).

► **TAXA DE OCUPAÇÃO BREAK-EVEN (BREAK-EVEN LOAD FACTOR):** é a taxa de ocupação necessária para que as receitas operacionais auferidas correspondam as despesas operacionais incorridas.

► **TAXA DE UTILIZAÇÃO DA AERONAVE:** número médio de horas por dia em que a aeronave esteve em operação.

► **RECEITA OPERACIONAL POR ASSENTOS-QUILOMETRO OFERECIDOS (RASK):** é a receita operacional total dividida pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.



- ▶ **RECEITA DE PASSAGEIROS POR ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (PRASK):** é a receita de passageiros total dividida pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.

- ▶ **SALE-LEASEBACK:** é uma transação financeira, onde um vende um recurso e o aluga de volta por um longo prazo. Assim ele continua a poder usar o recurso, não sendo o proprietário deles.

- ▶ **Slot:** é o direito de decolar ou pousar uma aeronave em determinado aeroporto durante determinado período de tempo.

- ▶ **SUB-LEASE (SUB-ARRENDAMENTO):** é uma sublocação; um arranjo onde o locatário em um aluguel, atribui esse a um terceiro, fazendo desse modo, o antigo locatário, um sublessor.

- ▶ **WET-LEASE:** é um *leasing* onde uma companhia Aérea (lessor) providencia uma aeronave, manutenção, seguro (ACMI) e tripulação completa, para outra Companhia Aérea (locatário), a qual paga pelas horas operadas.

- ▶ **YIELD POR PASSAGEIRO QUILÔMETRO:** representa o valor médio pago por um passageiro para voar um quilômetro.