



SÃO PAULO, 16 DE ABRIL DE 2012 – A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (BM&FBovespa: GOLL4 e NYSE: GOL), (S&P: B+, Fitch: B+, Moody's: B1), a maior companhia aérea de baixo custo e baixa tarifa da América Latina, anuncia que a oferta total do período registrou queda de 4,9% na comparação com o mesmo período do ano anterior e a taxa de ocupação total do mês de março/12 atingiu 64,3%.

OFERTA

A oferta do sistema doméstico GOL apresentou queda de 2,9% comparado ao mesmo período do ano anterior (março/11), em linha com a estratégia da Companhia de manter a oferta de 2012 estável em relação a 2011 (meta de 0% de crescimento da oferta consolidada). A racionalização de voos iniciada a partir de março teve como objetivo inicial o cancelamento de aproximadamente 60 voos da GOL (de 80 que fazem parte do escopo) e cancelamento de 6 voos Webjet adicionado a redução de frequências em 3 voos iniciada em 25 de março, sendo utilizado como critério: (i) operações que apresentavam menor rentabilidade ; (ii) voos com trechos mais longos e; (iii) voos noturnos (durante as madrugadas)s. Com isso, a oferta total do trimestre apresentou crescimento de apenas 1,6%, também em linha com nossa estratégia anunciada para 2012.

A oferta do sistema internacional GOL apresentou queda de 21,6%, na comparação com o mesmo período do ano anterior (março/11), principalmente em função da: (i) devolução de 3 aeronaves do modelo B767 que operavam fretamentos internacionais; e (ii) descontinuidade da operação para Bogotá na Colômbia.

DADOS OPERACIONAIS	Março 2012(*)	Março 2011(*)	VAR.% (YoY)	Fevereiro 2012(*)	VAR.% (MoM)
Sistema Total					
ASK (mm)	3.932,6	4.133,8	-4,9%	3.880,4	1,3%
RPK (mm)	2.530,2	2.845,6	-11,1%	2.503,1	1,1%
Taxa de Ocupação	64,3%	68,8%	-4,5 p.p	64,5%	-0,2 p.p
Mercado Doméstico					
ASK (mm)	3.592,0	3.699,5	-2,9%	3.529,5	1,8%
RPK (mm)	2.324,2	2.584,3	-10,1%	2.266,1	2,6%
Taxa de Ocupação	64,7%	69,9%	-5,2 p.p	64,2%	0,5 p.p
Mercado Internacional					
ASK (mm)	340,6	434,3	-21,6%	350,8	-2,9%
RPK (mm)	206,0	261,2	-21,1%	237,0	-13,1%
Taxa de Ocupação	60,5%	60,1%	0,3 p.p	67,5%	-7,1 p.p

(*) Dados preliminares para Março 2012; dados gerenciais ajustados para Março de 2011; dados da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) para Fevereiro 2012.

DEMANDA

A GOL apresentou em março uma queda de 10,1% no mercado doméstico na relação anual, principalmente em função do movimento gerado pelo feriado nacional (carnaval), que ocorreu em março/11 e que, em 2012, ocorreu no mês de fevereiro. Tal movimento favoreceu o mercado doméstico durante o mês de março/11, que teve, no ano passado, uma ocupação mais alta do que o esperado.



O mercado internacional da GOL apresentou em março uma queda anual de 21,1%, principalmente em função da diferença das malhas entre os períodos.

TAXA DE OCUPAÇÃO E YIELD

No período, a GOL apresentou uma **taxa de ocupação no sistema total de 64,3%**, queda de 4,5 pontos percentuais na comparação com o mesmo mês do período anterior., principalmente em função do movimento gerado pelo feriado nacional (Carnaval) que ocorreu em março/11e que, em 2012, ocorreu no mês de fevereiro.

O **yield da GOL** no mês de março ficou praticamente estável na comparação anual*, ficando entre R\$18,0 e R\$18,5 centavos, enquanto o **yield** do trimestre apresentou crescimento de 4% na comparação anual. O **PRASK** apresentou queda de 6% na comparação anual (março/11).

*RPK de 2011 ajustado de acordo com os dados operacionais recalculados em função do Manual DCA vigente

WEBJET

A Webjet continua com a Taxa de Ocupação consistente com sua proposta de negócios e apresentou crescimento de oferta na comparação anual (março/12) de 25,3% por conta da operação de 4 aeronaves do modelo 737-800 no período sub-arrendadas da GOL. A tabela abaixo traz os números de tráfego da Webjet e os consolida com os dados da GOL nos períodos apresentados.

DADOS OPERACIONAIS	Março 2012(*)	Março 2011(*)	VAR.% (YoY)	Fevereiro 2012(*)	VAR.% (MoM)
GOL					
ASK (mm)	3.932,6	4.133,8	-4,9%	3.880,4	1,3%
RPK (mm)	2.530,2	2.845,6	-11,1%	2.503,1	1,1%
Taxa de Ocupação	64,3%	68,8%	-4,5 p.p	64,5%	-0,2 p.p
WEBJET					
ASK (mm)	602,2	480,4	25,3%	580,4	3,7%
RPK (mm)	452,5	361,5	25,2%	439,6	2,9%
Taxa de Ocupação	75,1%	75,3%	-0,1 p.p	75,7%	-0,6 p.p
CONSOLIDADO					
ASK (mm)	4.534,8	4.614,2	-1,7%	4.460,8	1,7%
RPK (mm)	2.982,7	3.207,1	-7,0%	2.942,6	1,4%
Taxa de Ocupação	65,8%	69,5%	-3,7 p.p	66,0%	-0,2 p.p

(*) Dados preliminares para Março 2012; dados gerenciais ajustados para Março de 2011; dados da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) para Fevereiro 2012.

DADOS OPERACIONAIS	1T12(*)	1T11(*)	VAR.% (YoY)	4T11(*)	VAR.%
GOL					
ASK (mm)	12.195,5	12.008,6	1,6%	12.633,1	-3,5%
RPK (mm)	8.119,1	8.609,8	-5,7%	8.127,1	-0,1%
Taxa de Ocupação	66,6%	71,7%	-5,1 p.p	64,3%	2,2 p.p
WEBJET					
ASK (mm)	1.794,6	1.430,1	25,5%	1.640,5	9,4%
RPK (mm)	1.385,0	1.117,1	24,0%	1.201,0	15,3%
Taxa de Ocupação	77,2%	78,1%	-0,9 p.p	73,2%	4 p.p
CONSOLIDADO					
ASK (mm)	13.990,1	13.438,7	4,1%	14.273,6	-2,0%
RPK (mm)	9.504,1	9.727,0	-2,3%	9.328,1	1,9%
Taxa de Ocupação	67,9%	72,4%	-4,4 p.p	65,4%	2,6 p.p

(*) Dados preliminares para 1T12; dados gerenciais ajustados para 1T11; dados da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) para 4T11.

SOBRE A GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

▶ A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (Bovespa: GOLL4 e NYSE: GOL), a maior Companhia Aérea de baixo custo e baixa tarifa da América Latina opera, com as marcas GOL e VARIG, cerca de 900 voos diários para 63 mercados domésticos e 13 internacionais na América do Sul e Caribe, utilizando uma frota jovem e moderna de aeronaves Boeing 737-700 e 737-800 Next Generation, as mais seguras, eficientes e econômicas da classe. Por meio de acordos com empresas regionais, a companhia oferece aos clientes acesso a outros 12 destinos brasileiros. Além disso, o programa de relacionamento SMILES, o maior do Brasil, permite que seus participantes acumulem milhas e resgatem bilhetes para mais de 560 localidades em todo o mundo, por meio de voos realizados por parceiras estrangeiras. A companhia possui também o serviço logístico Gollog, que capta e distribui cargas e encomendas em mais 3.400 municípios brasileiros e oito internacionais. Com seu portfólio de produtos e serviços inovadores, a GOL Linhas Aéreas Inteligentes oferece a melhor relação custo-benefício do mercado.

SOBRE A WEBJET LINHAS AÉREAS S.A.

▶ A Webjet Linhas Aéreas S.A., controlada da VRG Linhas Aéreas S.A. opera cerca de 155 voos diários para 18 mercados domésticos, utilizando uma frota de aeronaves Boeing 737-300 e 737-800 *Next Generation*. A GOL anunciou em julho de 2011 a aquisição da Webjet. As empresas continuam operando separadamente e aguardam aprovação da operação pelo Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE).



Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL. Estas são apenas projeções e, como tais, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da GOL. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de fatores externos, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio

CONTATOS

▶ Leonardo Pereira

▶ Edmar Lopes

▶ Gustavo Mendes

▶ Ricardo Rocca

RELAÇÕES COM INVESTIDORES

ri@golnaweb.com.br
www.voegol.com.br/ri
+55 (11) 2128-4700





GLOSSÁRIO DE TERMOS DO SETOR AÉREO

- ▶ **ARRENDAMENTO DE AERONAVES (AIRCRAFT LEASING):** contrato através do qual a arrendadora ou locadora (a empresa que se dedica à exploração de *leasing*) adquire um escolhido por seu cliente (o arrendatário, ou locatário) para, em seguida, alugá-lo a este último, por um prazo determinado.
- ▶ **ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (ASK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distância da etapa.
- ▶ **BARRIL DE WTI (WEST TEXAS INTERMEDIATE):** petróleo intermediário do Texas, região que serve de referência ao nome por concentrar a exploração de petróleo nos EUA. O WTI é utilizado como ponto de referência em óleo para os mercados de derivados dos EUA.
- ▶ **CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILOMETRO (CASK):** é o custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILOMETRO EX-COMBUSTÍVEL (CASK EX-FUEL):** é o custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos excluindo despesas com combustível.
- ▶ **ETAPA MÉDIA OU DISTÂNCIA MÉDIA DE VOOS (AVERAGE STAGE LENGTH):** é o número médio de quilômetros voados por etapa realizada.
- ▶ **EBITDAR (EARNINGS BEFORE INTEREST, TAXES, DEPRECIATION, AMORTIZATION AND RENT):** lucro operacional antes de juros, impostos, depreciação, amortização e custos com *leasing* de aeronaves. Companhias Aéreas apresentam o EBITDAR, já que o *leasing* de aeronaves representa uma despesa operacional significativa para o negócio.
- ▶ **FRETAMENTO DE AERONAVES (CHARTER):** voo operado por uma Companhia aérea que fica fora da sua operação regular.
- ▶ **HORAS BLOCO (BLOCK HOURS):** tempo em que a aeronave está em voo, mais o tempo de taxejamento.
- ▶ **LESSOR:** alguém que aluga uma propriedade ou propriedade pessoal a outro, arrendador.
- ▶ **LONG-HAUL FLIGHTS:** voos de longa distância (para a GOL, voos com mais de 4 horas de duração).
- ▶ **PASSAGEIROS PAGANTES:** representa o número total de passageiros a bordo que pagaram acima de 25% da tarifa para uma etapa.
- ▶ **PASSAGEIROS-QUILÔMETRO TRANSPORTADOS (RPK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distância da etapa.
- ▶ **PDP FACILITY:** crédito para financiamento de pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves.
- ▶ **TAXA DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTOR):** percentual da capacidade da aeronave que é utilizada em termos de assento (calculada pela divisão do RPK/ASK).
- ▶ **TAXA DE OCUPAÇÃO BREAK-EVEN (BREAK-EVEN LOAD FACTOR):** é a taxa de ocupação necessária para que as receitas operacionais auferidas correspondam as despesas operacionais incorridas.
- ▶ **TAXA DE UTILIZAÇÃO DA AERONAVE:** número médio de horas por dia em que a aeronave esteve em operação.
- ▶ **RECEITA OPERACIONAL POR ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (RASK):** é a receita operacional total dividida pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- ▶ **RECEITA DE PASSAGEIROS POR ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (PRASK):** é a receita de passageiros total dividida pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- ▶ **SALE-LEASEBACK:** é uma transação financeira, onde um vende um recurso e o aluga de volta por um longo prazo. Assim ele continua a poder usar o recurso, não sendo o proprietário deles.
- ▶ **Slot:** é o direito de decolar ou pousar uma aeronave em determinado aeroporto durante determinado período de tempo.
- ▶ **SUB-LEASE (SUB-ARRENDAMENTO):** é uma sublocação; um arranjo onde o locatário em um aluguel, atribui esse a um terceiro, fazendo desse modo, o antigo locatário, um sublessor.
- ▶ **WET-LEASE:** é um *leasing* onde uma companhia Aérea (lessor) providencia uma aeronave, manutenção, seguro (ACMI) e tripulação completa, para outra Companhia Aérea (locatário), a qual paga pelas horas operadas.
- ▶ **YIELD POR PASSAGEIRO QUILOMETRO:** representa o valor médio pago por um passageiro para voar um quilômetro.