



SÃO PAULO, 15 DE MARÇO DE 2012 – A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (BM&FBovespa: GOLL4 e NYSE: GOL), (S&P/Fitch: BB-/BB-, Moody's: B1), a maior companhia aérea de baixo custo e baixa tarifa da América Latina, anuncia que a **demanda total do período registrou queda de 3,0% na comparação com o mesmo período do ano anterior (fevereiro/11) e a taxa de ocupação total do mês de fevereiro/12 atingiu 64,5%.**

DEMANDA

A **GOL** apresentou em fevereiro uma queda de 2,3% no mercado doméstico na relação anual (fevereiro/11) principalmente em função do aumento do yield em 9% entre os períodos. Isso decorre da continuidade do movimento de recomposição de margens adotado pela Companhia.

O mercado internacional da **GOL** apresentou em fevereiro uma queda anual (fevereiro/11) de 9,3%, principalmente em função da diferença das malhas entre os períodos, sendo que nesta época, em 2011, a Companhia operava trechos de fretamento internacional, aliado a rota regular de Bogotá, na Colômbia.

DADOS OPERACIONAIS	Fevereiro 2012(*)	Fevereiro 2011(*)	VAR.% (YoY)	Janeiro 2012(*)	VAR.% (MoM)
Sistema Total					
ASK (mm)	3.880,4	3.733,3	3,9%	4.382,5	-11,5%
RPK (mm)	2.503,1	2.579,9	-3,0%	3.085,8	-18,9%
Taxa de Ocupação	64,5%	69,1%	-4,6p.p	70,4%	-5,9p.p
Mercado Doméstico					
ASK (mm)	3.529,5	3.296,2	7,1%	4.005,6	-11,9%
RPK (mm)	2.266,1	2.318,7	-2,3%	2.805,0	-19,2%
Taxa de Ocupação	64,2%	70,3%	-6,1p.p	65,5%	-1,3p.p
Mercado Internacional					
ASK (mm)	350,8	437,1	-19,7%	376,9	-6,9%
RPK (mm)	237,0	261,1	-9,3%	280,8	-15,6%
Taxa de Ocupação	67,5%	59,7%	7,8p.p	57,0%	10,5p.p

(*) Dados preliminares para Fevereiro 2012; dados gerenciais ajustados para Fevereiro de 2011; dados da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) para Janeiro 2012.

OFERTA

A oferta do sistema doméstico apresentou crescimento de 7,1% comparado ao mesmo período do ano anterior, principalmente devido ao aumento na etapa média de 6,8% (877 km em fev/12 frente 821 km em fev/11), aliado a um aumento no volume operacional em 7,1% (quantidade de pousos).



A **oferta do sistema internacional** apresentou queda de 19,7%, na comparação com o mesmo período do ano anterior, principalmente em função da: (i) devolução de 3 aeronaves do modelo B767 que operavam fretamentos internacionais; e (ii) descontinuidade da operação para Bogotá na Colômbia.

A **oferta total da GOL** teve aumento de 3,9% na comparação mensal. Considerando que o mês de fevereiro de 2012 teve um dia a mais de operação em relação ao mesmo período do ano anterior, o **ASK médio doméstico** por dia apresentou um crescimento de 3,4% (6,9% de variação em janeiro na comparação anual), consolidando a estratégia da Companhia de redução do crescimento de oferta no mercado doméstico

TAXA DE OCUPAÇÃO E YIELD

No período, a GOL apresentou uma **taxa de ocupação no sistema total** de 64,5%, queda de 4,6 pontos percentuais na comparação com o mesmo mês do período anterior.

O **yield da GOL** no mês de fevereiro ficou 9% acima na comparação anual, ficando entre R\$20,0 e R\$19,5 centavos. O **PRASK apresentou crescimento de 2%** na comparação mensal (fevereiro/11). O crescimento do PRASK e do **Yield** na relação anual reforça a estratégia de recuperação de margens da Companhia para o ano de 2012.

WEBJET

A Webjet continua com a Taxa de Ocupação consistente com sua proposta de negócios. A tabela abaixo traz os números de tráfego da Webjet e os consolida com os da GOL no mês de janeiro de 2011.

DADOS OPERACIONAIS	Fevereiro 2012(*)	Fevereiro 2011(*)	VAR.% (YoY)	Janeiro 2012(*)	VAR.% (MoM)
GOL					
ASK (mm)	3.880,4	3.733,3	3,9%	4.382,5	-11,5%
RPK (mm)	2.503,1	2.579,9	-3,0%	3.085,8	-18,9%
Taxa de Ocupação	64,5%	69,1%	-4,6 p.p	70,4%	-5,9 p.p
WEBJET					
ASK (mm)	580,4	436,2	33,1%	612,0	-5,2%
RPK (mm)	439,6	342,7	28,3%	492,9	-10,8%
Taxa de Ocupação	75,7%	78,6%	-2,8 p.p	80,5%	-4,8 p.p
CONSOLIDADO					
ASK (mm)	4.460,8	4.169,4	7,0%	4.994,5	-10,7%
RPK (mm)	2.942,6	2.922,5	0,7%	3.578,7	-17,8%
Taxa de Ocupação	66,0%	70,1%	-4,1 p.p	71,7%	-5,7 p.p

(*) Dados preliminares para Fevereiro 2012; dados gerenciais ajustados para Fevereiro de 2011; dados da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) para Janeiro 2012.



SOBRE A GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

▶ A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (Bovespa: GOLL4 e NYSE: GOL), a maior Companhia Aérea de baixo custo e baixa tarifa da América Latina opera, com as marcas GOL e VARIG, cerca de 900 voos diários para 63 mercados domésticos e 13 internacionais na América do Sul e Caribe, utilizando uma frota jovem e moderna de aeronaves Boeing 737-700 e 737-800 Next Generation, as mais seguras, eficientes e econômicas da classe. Por meio de acordos com empresas regionais, a companhia oferece aos clientes acesso a outros 12 destinos brasileiros. Além disso, o programa de relacionamento SMILES, o maior do Brasil, permite que seus participantes acumulem milhas e resgatem bilhetes para mais de 560 localidades em todo o mundo, por meio de voos realizados por parceiras estrangeiras. A companhia possui também o serviço logístico Gollog, que capta e distribui cargas e encomendas em mais 1.800 municípios brasileiros e oito internacionais. Com seu portfólio de produtos e serviços inovadores, a GOL Linhas Aéreas Inteligentes oferece a melhor relação custo-benefício do mercado.

SOBRE A WEBJET LINHAS AÉREAS S.A.

▶ A Webjet Linhas Aéreas S.A., controlada da VRG Linhas Aéreas S.A. opera cerca de 155 voos diários para 18 mercados domésticos, utilizando uma frota de aeronaves Boeing 737-300 e 737-800 *Next Generation*. A GOL anunciou em julho de 2011 a aquisição da Webjet. As empresas continuam operando separadamente e aguardam aprovação da operação pelo Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE).



Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL. Estas são apenas projeções e, como tais, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da GOL. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de fatores externos, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio

CONTATOS

▶ Leonardo Pereira

▶ Edmar Lopes

▶ Gustavo Mendes

▶ Ricardo Rocca

RELAÇÕES COM INVESTIDORES

ri@golnaweb.com.br
www.voegol.com.br/ri
+55 (11) 2128-4700





GLOSSÁRIO DE TERMOS DO SETOR AÉREO

- ▶ **ARRENDAMENTO DE AERONAVES (AIRCRAFT LEASING):** contrato através do qual a arrendadora ou locadora (a empresa que se dedica à exploração de *leasing*) adquire um escolhido por seu cliente (o arrendatário, ou locatário) para, em seguida, alugá-lo a este último, por um prazo determinado.
- ▶ **ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (ASK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distância da etapa.
- ▶ **BARRIL DE WTI (WEST TEXAS INTERMEDIATE):** petróleo intermediário do Texas, região que serve de referência ao nome por concentrar a exploração de petróleo nos EUA. O WTI é utilizado como ponto de referência em óleo para os mercados de derivados dos EUA.
- ▶ **CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILOMETRO (CASK):** é o custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILOMETRO EX-COMBUSTÍVEL (CASK EX-FUEL):** é o custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos excluindo despesas com combustível.
- ▶ **ETAPA MÉDIA OU DISTÂNCIA MÉDIA DE VOOS (AVERAGE STAGE LENGTH):** é o número médio de quilômetros voados por etapa realizada.
- ▶ **EBITDAR (EARNINGS BEFORE INTEREST, TAXES, DEPRECIATION, AMORTIZATION AND RENT):** lucro operacional antes de juros, impostos, depreciação, amortização e custos com *leasing* de aeronaves. Companhias Aéreas apresentam o EBITDAR, já que o *leasing* de aeronaves representa uma despesa operacional significativa para o negócio.
- ▶ **FRETAMENTO DE AERONAVES (CHARTER):** voo operado por uma Companhia aérea que fica fora da sua operação regular.
- ▶ **HORAS BLOCO (BLOCK HOURS):** tempo em que a aeronave está em voo, mais o tempo de taxejamento.
- ▶ **LESSOR:** alguém que aluga uma propriedade ou propriedade pessoal a outro, arrendador.
- ▶ **LONG-HAUL FLIGHTS:** voos de longa distância (para a GOL, voos com mais de 4 horas de duração).
- ▶ **PASSAGEIROS PAGANTES:** representa o número total de passageiros a bordo que pagaram acima de 25% da tarifa para uma etapa.
- ▶ **PASSAGEIROS-QUILOMETRO TRANSPORTADOS (RPK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distância da etapa.
- ▶ **PDP FACILITY:** crédito para financiamento de pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves.
- ▶ **TAXA DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTOR):** percentual da capacidade da aeronave que é utilizada em termos de assento (calculada pela divisão do RPK/ASK).
- ▶ **TAXA DE OCUPAÇÃO BREAK-EVEN (BREAK-EVEN LOAD FACTOR):** é a taxa de ocupação necessária para que as receitas operacionais auferidas correspondam as despesas operacionais incorridas.
- ▶ **TAXA DE UTILIZAÇÃO DA AERONAVE:** número médio de horas por dia em que a aeronave esteve em operação.
- ▶ **RECEITA OPERACIONAL POR ASSENTOS-QUILOMETRO OFERECIDOS (RASK):** é a receita operacional total dividida pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- ▶ **RECEITA DE PASSAGEIROS POR ASSENTOS-QUILOMETRO OFERECIDOS (PRASK):** é a receita de passageiros total dividida pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- ▶ **SALE-LEASEBACK:** é uma transação financeira, onde um vende um recurso e o aluga de volta por um longo prazo. Assim ele continua a poder usar o recurso, não sendo o proprietário deles.
- ▶ **Slot:** é o direito de decolar ou pousar uma aeronave em determinado aeroporto durante determinado período de tempo.
- ▶ **SUB-LEASE (SUB-ARRENDAMENTO):** é uma sublocação; um arranjo onde o locatário em um aluguel, atribui esse a um terceiro, fazendo desse modo, o antigo locatário, um sublessor.
- ▶ **WET-LEASE:** é um *leasing* onde uma companhia Aérea (lessor) providencia uma aeronave, manutenção, seguro (ACMI) e tripulação completa, para outra Companhia Aérea (locatário), a qual paga pelas horas operadas.
- ▶ **YIELD POR PASSAGEIRO QUILOMETRO:** representa o valor médio pago por um passageiro para voar um quilômetro.