

GOL Registra Crescimento de 13,9% na Demanda Total

Demanda total atingiu melhor patamar para o período desde o início das operações da Companhia

São Paulo, 11 de maio de 2011 – A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (BM&FBovespa: GOLL4 e NYSE: GOL), (S&P/Fitch: BB-/BB-, Moody's: Ba3), a maior companhia aérea de baixo custo e baixa tarifa da América Latina, **anuncia que registrou aumento da demanda em 13,9% em sua malha aérea total, e taxa de ocupação de 71,3%.**

Demanda

O mercado doméstico apresentou crescimento de 13,8% em relação ao mesmo período do ano anterior, principalmente devido ao período de 4 dias que compreenderam os feriados nacional de Tiradentes (quinta-feira) e a Celebração de Páscoa (domingo), diferentemente do mesmo período do ano anterior. Sendo assim, houve a criação de um cenário favorável para os viajantes a lazer, que no mês de Abril/2011 apresentaram uma maior representatividade no tráfego nacional de passageiros em relação ao mesmo período do ano anterior. Como reflexo do alto fluxo de passageiros durante o feriado prolongado, no dia 25/04 (um dia após o término do feriado), a Companhia bateu o *record* de passageiros transportados em um único dia de operação desde sua criação em 2001, atingindo a marca de 128.737 passageiros transportados. Em relação ao mês anterior, houve queda 6,2% pela incidência do Carnaval no mês de março.

No mercado internacional houve aumento de 14,4% em comparação ao mesmo período do ano passado, principalmente em função do mesmo motivo descrito acima, além de: (i) abertura de novos destinos internacionais entre os períodos (Barbados e Buenos Aires/Aeroparque); (ii) operações em parceria com agências de viagem para venda de blocos de assentos nas aeronaves com o objetivo de aumentar a participação de passageiros que viajam a lazer; e (iii) valorização do Real perante a moeda americana em 9,7%, situação que favorece a expansão do turismo internacional. Em relação ao mês anterior, houve queda de 23,5% devido ao mesmo motivo que afetou a demanda doméstica na comparação com o mês anterior.

Dados Operacionais	Abril 2011 ^{(*)(**)}	Abril 2010 ^{(*)(**)}	Var.% (YoY)	Março 2011 ^{(*)(**)}	Var.% (MoM)
Sistema Total					
ASK (mm) ⁽¹⁾	3.718,4	3.701,4	0,5%	4.114,1	-9,6%
RPK (mm) ⁽²⁾	2.651,6	2.328,5	13,9%	2.883,2	-7,9%
Taxa de Ocupação⁽³⁾	71,3%	62,9%	+8,4 p.p	70,1%	+1,2 p.p
Mercado Doméstico					
ASK (mm) ⁽¹⁾	3.371,6	3.355,5	0,5%	3.688,6	-8,5%
RPK (mm) ⁽²⁾	2.434,0	2.138,3	13,8%	2.598,3	-6,2%
Taxa de ocupação⁽³⁾	72,2%	63,7%	+8,5 p.p	70,4%	+1,8 p.p
Mercado Internacional					
ASK (mm) ⁽¹⁾	346,8	345,9	0,3%	425,5	-18,4%
RPK (mm) ⁽²⁾	217,5	190,2	14,4%	284,9	-23,5%
Taxa de Ocupação⁽³⁾	62,7%	55,0%	+7,7 p.p	66,9%	-4,2 p.p

(*) Dados preliminares para Abril 2011; dados gerenciais ajustados conforme nova metodologia da ANAC para Abril de 2010; dados da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) para março 2011.

(**) Consideram nova metodologia de cálculo introduzida pelo Manual DCA 2010 da Anac.



Oferta

A oferta apresentou alta de 0,5% na comparação com o ano anterior devido a busca contínua da Companhia em adequar a sua oferta de assentos a demanda no mercado de maneira responsável. Nesse sentido, a Companhia busca maior produtividade de suas aeronaves por meio do aumento da taxa de ocupação e redução de operações de fretamentos (realizados por aeronaves com maior consumo de combustível). Em relação ao mês de março houve queda de 9,6% em função da incidência do Carnaval neste período e ao menor número de dias operados entre os meses (30 dias em abril e 31 dias em março).

Taxa de Ocupação e Yield

No período, a GOL apresentou uma taxa de ocupação no sistema total de 71,3% (aumento de 8,4 pontos percentuais na comparação ano-a-ano, e de 1,2 pontos percentuais na comparação com o mês anterior). O *yield* de abril ficou no patamar dos R\$19,00 centavos.

(1) Assento-quilômetro oferecido (available seat kilometers ou "ASK") é a soma dos produtos obtidos ao se multiplicar o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distância da etapa média de voo.

(2) Passageiro-quilômetro transportado (revenue passenger kilometers ou "RPK") é a soma dos produtos obtidos ao se multiplicar o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distância da etapa média de voo.

(3) Taxa de ocupação ("load factor") é a capacidade efetivamente utilizada de assentos da aeronave, calculada dividindo-se o número de passageiros-quilômetro transportados pelo número de assentos-quilômetro oferecidos.

Contatos

Relações com Investidores

Leonardo Pereira – CFO

Edmar Lopes – Diretor de Mercado de Capitais

Raquel Kim – Relações com Investidores

Gustavo Melo – Relações com Investidores

Tel.: (11) 2128-4700

E-mail: ri@golnaweb.com.br

Website: www.voegol.com.br/ri

Twitter: www.twitter.com/GOLinvest

Comunicação Corporativa

Tel.: (11) 2128-4413

E-mail: comcorp@golnaweb.com.br

Twitter :

www.twitter.com/VoeGOLoficial

Blog: blog.voegol.com.br

Assessoria de Imprensa

Edelman (EUA e Europa):

Meaghan Smith e Robby Corrado

Tel.: +1 (212) 704-8196 / 704-4484

E-mail: meaghan.smith@edelman.com

ou robert.corrado@edelman.com

Sobre a GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (BM&FBOVESPA: GOLL4 e NYSE: GOL), a maior companhia aérea de baixo custo e baixa tarifa da América Latina, oferece cerca de 900 voos diários para 59 destinos que conectam todas as mais importantes cidades do Brasil e 14 mercados internacionais na América do Sul e Caribe. A Companhia opera uma frota jovem e moderna de Boeing 737 *Next Generation*, as aeronaves mais seguras e confortáveis da classe, com altos índices de utilização e eficiência. Sempre empenhada em buscar soluções inovadoras por meio do uso de tecnologia de última geração, a Companhia – com as marcas GOL, VARIG, GOLLOG, SMILES e VoeFácil – oferece aos clientes facilidade de compra, ampla oferta de serviços complementares e a melhor relação custo-benefício do mercado.

Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL. Estas são apenas projeções e, como tais, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da GOL. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de fatores externos, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio.

