

Malha Aérea Doméstica Cresce 12,9% em Junho/2011

Taxa de ocupação doméstica do primeiro semestre fica acima de 70%

São Paulo, 14 de julho de 2011 – A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (BM&FBovespa: GOL4 e NYSE: GOL), (S&P/Fitch: BB-/BB-, Moody`s: Ba3), a maior companhia aérea de baixo custo e baixa tarifa da América Latina, **anuncia que registrou aumento na demanda total em 10,4%, e taxa de ocupação de 65,6% na malha aérea total da Companhia.**

Demanda

O mercado doméstico apresentou crescimento de 12,9% em relação ao mesmo período do ano anterior, principalmente devido: (i) aumento de capacidade no setor que estimulou o tráfego aéreo doméstico; e (ii) tráfego aéreo adicional no mercado doméstico devido a capacidade operacional criada pelas restrições das operações de voos internacionais no Cone Sul em função das cinzas do vulcão chileno Puyehue. Em relação ao mês de maio, houve crescimento de 2,9% devido a maior sazonalidade do mês de junho em função do início do período de férias escolares nacionais (pela média diária de dias operados o crescimento foi de 6,4%).

No mercado internacional houve queda de 15,2% em comparação ao mesmo período do ano passado, principalmente em função das restrições das operações de voos internacionais no Cone Sul, conforme citado acima, o que afetou negativamente o tráfego aéreo internacional durante grande parte do mês de junho em toda essa região, além de: (i) devolução de 2 aeronaves do modelo B767 que operavam fretamentos internacionais; e (ii) descontinuidade da operação para Bogotá na Colômbia. Em relação ao mês anterior, houve queda de 22,7% devido a descontinuidade das operações com as aeronaves B767 (pela média diária de dias operados a queda foi de 20,1%).

Dados Operacionais	Junho 2011 ^(*) (**)	Junho 2010 ^(*) (**)	Var.% (YoY)	Mai 2011 ^(*) (**)	Var.% (MoM)
Sistema Total					
ASK (mm) ⁽¹⁾	3.772,1	3.695,8	2,1%	3.886,1	-2,9%
RPK (mm) ⁽²⁾	2.473,1	2.239,4	10,4%	2.457,1	0,6%
Taxa de Ocupação⁽³⁾	65,6%	60,6%	+5,0 p.p	63,2%	+2,3 p.p
Mercado Doméstico					
ASK (mm) ⁽¹⁾	3.500,4	3.332,5	5,0%	3.542,5	-1,2%
RPK (mm) ⁽²⁾	2.304,5	2.040,5	12,9%	2.239,1	2,9%
Taxa de Ocupação⁽³⁾	65,8%	61,2%	+4,6 p.p	63,2%	+2,6 p.p
Mercado Internacional					
ASK (mm) ⁽¹⁾	271,7	363,3	-25,2%	343,7	-20,9%
RPK (mm) ⁽²⁾	168,6	198,9	-15,2%	218,1	-22,7%
Taxa de Ocupação⁽³⁾	62,1%	54,7%	+7,3 p.p	63,5%	-1,4 p.p

(*) Dados preliminares para Junho 2011; dados gerenciais ajustados conforme nova metodologia da ANAC para Junho de 2010; dados da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) para Maio 2011.

(**) Consideram nova metodologia de cálculo introduzida pelo Manual DCA 2010 da ANAC.

Oferta

A oferta apresentou crescimento de 2,1% na comparação com mesmo mês do ano anterior, principalmente em função da transferência de tráfego internacional para o mercado doméstico durante o mês de junho devido as restrições de voos internacionais criadas pelas cinzas do vulcão chileno Puyehue. Tal situação foi parcialmente compensada por: (i) devolução de 2 aeronaves do modelo B767, e redução de operações de fretamentos realizados por este modelo de aeronave (aeronaves com maior consumo de combustível); (ii) descontinuidade da operação para Bogotá na Colômbia; e (iii) aumento da taxa de ocupação das aeronaves. Em relação ao mês de maio, houve queda de 2,9% principalmente em função do incidente com o vulcão chileno no mês de junho e do menor número dias operados entre os meses.



Taxa de Ocupação e Yield

No período, a GOL apresentou uma taxa de ocupação no sistema total de 65,6% (aumento de 5,0 pontos percentuais na comparação ano-a-ano, e 2,3 pontos percentuais na comparação com o mês anterior).

O yield de junho ficou levemente acima dos R\$ 19,00 centavos, já o yield do trimestre ficou próximo dos R\$ 19,00 centavos, uma queda de aproximadamente 10% em relação ao mesmo período do ano anterior. Já o PRASK do trimestre permaneceu estável na comparação anual.

Dados Operacionais	2T11 ^{(*)(**)}	2T10 ^{(*)(**)}	Var. % (YoY)	1T11 ^(**)	Var. % (MoM)
Sistema Total					
ASK (mm) ⁽¹⁾	11.380,4	11.059,2	2,9%	11.874,9	-4,2%
RPK (mm) ⁽²⁾	7.571,4	6.674,8	13,4%	8.591,3	-11,9%
Taxa de Ocupação⁽³⁾	66,5%	60,4%	+6,2 p.p	72,3%	-5,8 p.p

Dados Operacionais	1S11 ^{(*)(**)}	1S10 ^{(*)(**)}	Var. % (YoY)
Sistema Total			
ASK (mm) ⁽¹⁾	23.251,5	22.217,4	4,7%
RPK (mm) ⁽²⁾	16.162,7	14.509,1	11,4%
Taxa de Ocupação⁽³⁾	69,5%	65,3%	+4,2 p.p
Mercado Doméstico			
ASK (mm) ⁽¹⁾	20.963,4	20.031,6	4,7%
RPK (mm) ⁽²⁾	14.736,4	13.226,2	11,4%
Taxa de Ocupação⁽³⁾	70,3%	66,0%	+4,3 p.p
Mercado Internacional			
ASK (mm) ⁽¹⁾	2.288,2	2.185,8	4,7%
RPK (mm) ⁽²⁾	1.426,2	1.282,9	11,2%
Taxa de Ocupação⁽³⁾	62,3%	58,7%	+3,6 p.p

(1) Assento-quilômetro oferecido (available seat kilometers ou "ASK") é a soma dos produtos obtidos ao se multiplicar o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distancia da etapa média de voo.

(2) Passageiro-quilômetro transportado (revenue passenger kilometers ou "RPK") é a soma dos produtos obtidos ao se multiplicar o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distancia da etapa média de voo.

(3) Taxa de ocupação ("load factor") é a capacidade efetivamente utilizada de assentos da aeronave, calculada dividindo-se o número de passageiros-quilômetro transportados pelo número de assentos-quilômetro oferecidos.

Contatos

Relações com Investidores

Leonardo Pereira – CFO
Edmar Lopes – Diretor de Mercado de Capitais
Raquel Kim – Relações com Investidores
Gustavo Melo – Relações com Investidores

Tel.: (11) 2128-4700

E-mail: ri@golnaweb.com.br

Website: www.voegol.com.br/ri

Twitter: www.twitter.com/GOLinvest

Comunicação Corporativa

Tel.: (11) 2128-4413

E-mail: comcorp@golnaweb.com.br

Twitter :

www.twitter.com/VoeGOLoficial

Blog: blog.voegol.com.br

Assessoria de Imprensa

Edelman (EUA e Europa):

Meaghan Smith e Robby Corrado

Tel.: +1 (212) 704-8196 / 704-4484

E-mail: meaghan.smith@edelman.com

ou robert.corrado@edelman.com

Sobre a GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (BM&FBOVESPA: GOLL4 e NYSE: GOL), a maior companhia aérea de baixo custo e baixa tarifa da América Latina, oferece cerca de 940 voos diários para 63 destinos que conectam todas as mais importantes cidades do Brasil e 13 mercados internacionais na América do Sul e Caribe. A Companhia opera uma frota jovem e moderna de Boeing 737 *Next Generation*, as aeronaves mais seguras e confortáveis da classe, com altos índices de utilização e eficiência. Sempre empenhada em buscar soluções inovadoras por meio do uso de tecnologia de última geração, a Companhia – com as marcas GOL, VARIG, GOLLOG, SMILES e VoeFácil – oferece aos clientes facilidade de compra, ampla oferta de serviços complementares e a melhor relação custo-benefício do mercado.

Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL. Estas são apenas projeções e, como tais, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da GOL. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de fatores externos, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio.