



GOL Anuncia Estatísticas de Tráfego de Fevereiro de 2005

Companhia Comemora Rápido Sucesso dos Vôos entre Argentina e Brasil

São Paulo, 7 de março de 2005 – A GOL Linhas Aéreas Inteligentes (Bovespa: GOLL4 e NYSE: GOL), única companhia aérea brasileira regular a operar no conceito *low-cost, low-fare* (baixo custo, baixa tarifa), informa as suas estatísticas de tráfego para fevereiro de 2005. No mercado doméstico, o número de passageiros-quilômetro transportados (RPK) aumentou 5,8% sobre igual período em 2004, e a taxa de ocupação foi de 71%. No mercado internacional (vôos entre Brasil e Argentina), a taxa de ocupação foi de 77%. A participação da Companhia nos mercados doméstico e internacional foi de 24% e 2%, respectivamente.

A GOL opera atualmente 27 aeronaves 737. Desde dezembro de 2004, a GOL dedicou duas aeronaves de sua frota para operar vôos diários regulares entre cinco cidades brasileiras e Buenos Aires, Argentina. Capitalizando sua nova base em Buenos Aires, durante as férias de verão em fevereiro – mês com grande tráfego de passageiros de lazer – a GOL operou com muito sucesso vôos noturnos entre as cidades de Navegantes e Buenos Aires. Também, durante o mês de fevereiro, a GOL aumentou sua frota em duas aeronaves para 29. Essas duas aeronaves adicionais começarão a transportar passageiros no mercado brasileiro ao final do mês de março de 2005.

Dados Operacionais	Fevereiro de 2005	Fevereiro de 2004	Variação (%)
Mercado Doméstico			
Assento-Quilômetro Oferecido – ASK (mm) ⁽¹⁾	782,3	679,6	15,1%
Passageiro-Quilômetro Transportado - RPK (mm) ⁽²⁾	553,7	523,2	5,8%
Taxa de Ocupação (<i>Load Factor</i>) ⁽³⁾	70,8%	77,0%	-6,2 p.p.
Mercado Internacional			
Assento-Quilômetro Oferecido – ASK (mm) ⁽¹⁾	54,1	nd	nd
Passageiro-Quilômetro Transportado - RPK (mm) ⁽²⁾	41,5	nd	nd
Taxa de Ocupação (<i>Load Factor</i>) ⁽³⁾	76,7%	nd	nd

1. Assentos-quilômetro oferecido (ASK): é multiplicação do número de assentos disponíveis pela distância do vôo.

2. Passageiro-quilômetro transportado (RPK): é o número de quilômetros voados por passageiro pagante.

3. Taxa de Ocupação: percentual da capacidade da aeronave que está utilizada (calculada pela divisão de receita por passageiro pelo número de assentos vagos por quilômetro).

Fonte: Departamento de Aviação Civil (DAC)

Sobre a GOL Linhas Aéreas Inteligentes

A GOL Linhas Aéreas Inteligentes, companhia aérea “baixo custo - baixa tarifa”, é uma das empresas mais lucrativas do setor em todo o mundo. A GOL tem uma frota de aeronaves 737 simplificada com classe única de serviços, uma das mais novas e modernas do setor, com baixos custos com manutenção, combustível e treinamento, e altos índices de utilização e eficiência. Ao acrescentar a isso serviços seguros e confiáveis, estimulando o reconhecimento da marca e a satisfação do cliente, explica-se porque a Companhia apresenta a melhor relação custo-benefício do mercado. A GOL atende 39 destinos de negócios e viagens no Brasil e Argentina. Para o ano de 2005, a Companhia planeja crescer ampliando as freqüências nos mercados em que já opera, além de voar para outros



Press Release

7 de março de 2005



destinos no país, bem como para outras rotas de tráfego intenso na América do Sul. As ações de GOL estão listadas na Bovespa e na NYSE. Para mais informações, tabela de vôos e tarifas, favor acessar o site www.voegol.com.br ou ligue para 0300-789-2121 no Brasil, ou 55 11 2125-3200 do exterior. GOL: Aqui todo mundo pode voar!

CONTATO: Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

Relações com Investidores:

tel.: (11) 5033-4393

e-mail: ri@golnaweb.com.br

www.voegol.com.br (seção de relações com investidores),

ou

Imprensa:

Juliana Cabrini, Roberta Corbioli e Márcia Bertoncello

MVL Comunicação

Tel. (11) 3049-0343 / 0342

e-mail: juliana.cabrini@mvl.com.br

Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL. Estas são apenas projeções e, como tal, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da GOL em relação ao futuro do negócio e seu contínuo acesso a capitais para financiar o plano de negócios da Companhia. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de mudanças nas condições de mercado, regras governamentais, pressões da concorrência, do desempenho do setor e da economia brasileira, entre outros fatores, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio.