

São Paulo, 11 de Janeiro de 2019 - A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“GOL” ou “Companhia”), (B3: GOLL4 e NYSE: GOL), a maior companhia aérea do Brasil, revisa suas projeções financeiras para os anos de 2018 e 2019 e fornece projeções financeiras preliminares para o ano de 2020. Projeções estão ajustadas para refletir estimativas de demanda, movimentos na capacidade dos concorrentes, as recentes variações nos preços de petróleo, a apreciação da moeda dólar versus o BRL, os resultados iniciais da aceleração da incorporação das aeronaves 737 MAX na frota e estimativas preliminares da adoção do IFRS16.

As projeções financeiras da Companhia destacam as principais métricas que impactam os resultados financeiros e o valor aos acionistas no longo prazo. A GOL fornece informações prospectivas com foco nas métricas mais relevantes que a Companhia utiliza na avaliação de desempenho do seu negócio. Estes indicadores são úteis para analistas e investidores projetarem os resultados da GOL. A Companhia optou por incorporar em suas projeções financeiras preliminares as estimativas de impacto da adoção do IFRS 16, proporcionando aos usuários maior transparência em relação aos impactos esperados, bem como permitir uma melhor comparabilidade entre as projeções apresentadas.

Guidance Geral (Consolidado, IFRS)	2018E		2019E		2020E
	Anteriores	IFRS 16 Preliminar <sup>(1)</sup>	Anteriores	IFRS16 Preliminar <sup>(1)</sup>	IFRS 16 Preliminar <sup>(1)</sup>
Frota total (média)	118	118	121 a 123	122 a 125	125 a 128
Frota operacional (média trilho)	110	110	115	117	120
ASKs, Sistema (% variação)	1 a 2	2,9	5 a 10	6 a 10	7 a 10
- Doméstico	0 a 2	2,3	1 a 3	2 a 4	3 a 5
- Internacional	6 a 8	7,6	30 a 40	35 a 45	10 a 20
Assentos, Sistema (% variação)	0 a 2	2,4	2 a 4	3 a 4	1 a 3
Decolagens, Sistema (% variação)	0 a 2	0,0	2 a 5	3 a 5	1 a 3
Taxa de ocupação média (%)	70 a 80	79,9	79 a 81	79 a 81	79 a 81
Carga e outras receitas, liq. <sup>2</sup> (R\$ bi)	~ 0,8	~ 0,8	~ 1,1	~ 1,0	~ 1,1
Receita líquida total (R\$ bilhões)	~11,5	~ 11,4	~ 12,8	~ 12,9	~ 14,2
CASK ex-combustível (R\$ centavos)	~ 13,5	~ 12,3	~ 14	~ 13	~ 13
Combustível, litros consumidos (mm)	~ 1.370	~ 1.390	~ 1.420	~ 1.420	~ 1.480
Preço do combustível (R\$ / litro)	~ 2,9	~ 2,9	~ 2,9	~ 2,9	~ 3,0
Margem EBITDA (%)	~ 16	~ 26	~ 17	~ 27	~ 28
Margem EBIT (%)	~ 11	~ 16	~ 12	~ 17	~ 18
Despesa Financeira Liq. <sup>2</sup> (R\$ bilhões)	~ 0,8	~ 1,5	~ 0,5	~ 1,2	~ 1,2
Margem LAIR <sup>3</sup> (%)	~ 4	~ 4	~ 8	~ 9	~ 11
Taxa efetiva de IR/CS (%)	~ 23	~ 23	~ 10	~ 20	~ 20
Participação Minoritários <sup>4</sup> (R\$ mm)	~ 280	~ 280	~ 320	~ 300	~ 330
Capex (investimentos), líquido (R\$ mm)	~ 750	~ 750	~ 600	~ 650	~ 600
Dívida Líquida <sup>5</sup> / EBITDA (x)	~ 2,6x	~ 3,6x	~ 2,5x	~ 3,0x	~ 2,5x
Média ponderada ações diluída (mm)	348,7	348,7	348,7	348,7	348,7
Lucro por ação – diluído (R\$)	(2,00) a (1,80)	(3,20) a (2,90)	1,50 a 1,90	2,20 a 2,60	2,60 a 3,10
Média ponderada ADS diluída (mm)	174,4	174,4	174,4	174,4	174,4
Lucro por ADS – diluído (US\$)	(1,10) a (1,00)	(1,80) a (1,60)	0,80 a 1,20	1,20 a 1,40	1,60 a 1,90

(1) Contemplam estimativas de adoção do IFRS 16;

(2) Receita líquida de carga, fidelidade, buy-on-board, e outras receitas auxiliares;

(3) Excluindo ganhos e perdas de variação cambial

(4) Fonte: média das estimativas das analistas reportando no Bloomberg;

(5) Excluindo bônus perpétuos.

Estas perspectivas financeiras poderão ser ajustadas visando a incorporar a evolução do desempenho operacional-financeiro da GOL e eventuais mudanças na economia brasileira e no



mercado em que a GOL atua, incluindo variações do crescimento do PIB, taxa de juros, câmbio, e tendência do preço de petróleo.

## Relações com Investidores

ri@voegol.com.br

www.voegol.com.br/ri

+55 (11) 2128-4700

## Sobre a GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. ("GOL")

A **GOL** transporta mais de 30 milhões de passageiros anualmente. Com a maior malha no Brasil, a **GOL** oferece aos clientes mais de 700 voos diários para 69 destinos no Brasil, América do Sul, Caribe e Estados Unidos. A **GOLLOG** é um líder no negócio de logística e transporte de cargas e atende mais de 3.400 municípios brasileiros e, por meio de parceiros, chega a mais que 200 destinos internacionais em 95 países. **SMILES** é um dos maiores programas de fidelidade de coligação na América Latina, com mais de 14 milhões de participantes cadastrados, permitindo que clientes acumulem milhas e resgatem passagens aéreas para mais de 700 localidades em todo o mundo. Com sede em São Paulo, a GOL tem uma equipe de mais de 15.000 profissionais da aviação altamente qualificados e opera uma frota de 120 aeronaves Boeing 737, com um pedido adicional de 133 aeronaves Boeing 737 MAX, sendo a aérea mais pontual do Brasil e a líder com um histórico de segurança de 17 anos. A **GOL** investiu bilhões de reais em instalações, produtos e serviços e tecnologia para melhorar a experiência do cliente no ar e em terra. As ações da GOL são negociadas na B3 (GOLL4) e na NYSE (GOL). Para mais informações, visite [www.voegol.com.br/ri](http://www.voegol.com.br/ri).

## Aviso Legal

As informações contidas neste comunicado não foram submetidas a qualquer auditoria independente ou revisão e contêm declarações prospectivas, estimativas e projeções relacionadas a eventos futuros, e que são, por natureza, sujeitas a riscos significativos e incertezas. Exceto pelas declarações de fatos históricos, todas as declarações contidas neste comunicado, inclusive, sem qualquer tipo de limitação, as declarações referentes à situação financeira futura da GOL e os resultados operacionais, estratégia, planos, objetivos e metas, eventos futuros nos mercados em que a GOL opera ou busca operar e quaisquer declarações precedidas de, seguidas de ou que incluam as palavras "acreditamos", "esperamos", "pretendemos", "temos a intenção de", "faremos", "devemos", "projetamos", "estimamos", "antecipamos", "almejamos", "prevemos" ou palavras e expressões similares, são declarações prospectivas. Os eventos futuros referidos nessas declarações prospectivas envolvem riscos conhecidos e desconhecidos, incertezas, contingências e outros fatores, muitos dos quais estão além do controle da GOL, que podem fazer com que os resultados, performances ou eventos sejam substancialmente diferentes daqueles expressos ou implícitos nessas declarações. Essas declarações prospectivas são baseadas em inúmeras premissas relacionadas às estratégias de negócio atuais e futuras da GOL e ao ambiente no qual a GOL atuará no futuro e não são garantia de performance futura. Tais declarações prospectivas se aplicam tão somente à data na qual elas foram dadas. Nem a GOL ou qualquer de suas afiliadas, diretores, conselheiros, empregados e representantes assume qualquer dever ou obrigação de atualizar ou revisar qualquer declaração prospectiva, seja em função de novas informações, eventos futuros ou qualquer outro motivo, exceto conforme exigido por lei. Nem a GOL ou qualquer de suas afiliadas, diretores, conselheiros, empregados e representantes emitem qualquer declaração, garantia ou previsão de que os resultados antecipados pelas declarações prospectivas serão alcançados, e que tais declarações prospectivas representam, em cada caso, apenas uma dentre muitos possíveis cenários e não deveriam

ser vistos como o cenário padrão ou o cenário mais provável de se concretizar. Ainda que a GOL acredite que as estimativas e projeções nessas declarações prospectivas sejam razoáveis, elas poderão se mostrar incorretas e os resultados finais podem se mostrar diferentes das estimativas e projeções. Sendo assim, você não deverá se basear nessas declarações prospectivas.

## Medidas Não Contábeis

Consistentemente com práticas de mercado, divulgamos medidas não contábeis (não-GAAP) que não são reconhecidas sob IFRS ou outros padrões contábeis, inclusive "Dívida Líquida", "Divida Líquida Ajustada", "Liquidez Total", "EBITDA" e "EBITDAR". Nossa administração acredita que a divulgação destas medidas não contábeis fornece informações úteis para nossos investidores, analistas de mercado e o público em geral para comparar nosso desempenho operacional com o de outras companhias no mesmo e em outros setores. Entretanto, estas medidas não contábeis não tem significados e metodologias padronizados e podem não ser diretamente comparáveis com métricas de nome igual ou similar publicadas por outras companhias. Potenciais investidores não devem basear sua decisão de investimento em informações não contábeis como um substituto para as medidas contábeis como rentabilidade ou liquidez.

\*\*\*\*