



15

Anos de
baixas tarifas
2001 - 2016

Resultados 9M16

7 de novembro de 2016

Terceiro Trimestre Sólido



- ✈️ Menor capacidade da indústria, BRL mais forte, economia de combustível
- ✈️ Crescimento do tráfego em 10% vs. 2T16, taxa de ocupação de 80%
- ✈️ Aumento da tarifa média de 15,8% vs. 3T15 e 6,1% vs. 2T16
- ✈️ Custos unitários reduziram 6,4%
- ✈️ Redução de 4 aeronaves
- ✈️ R\$302 milhões de Receitas Auxiliares
- ✈️ Lucro de R\$66 milhões
- ✈️ Jogos Olímpicos: transporte de 7.200 atletas e 49 delegações

A Companhia Aérea preferida pelos Brasileiros



- ✈️ Melhor tarifa – Menor custo no Brasil
- ✈️ N°1 em Tráfego 9M16: 25 milhões de passageiros
- ✈️ N°1 nos Principais Aeroportos – 52 bases no Brasil
- ✈️ N°1 em Serviço – Tarifas/Pontualidade/Smiles
- ✈️ Reservas e Taxa de Ocupação aumentando
- ✈️ Pedidos de 120 novas aeronaves MAX
- ✈️ 15 anos de tarifas baixas GOL no Brasil



Nº1 do Brasil em Experiência do Cliente



Premium Lounge Aeroporto de Guarulhos



- Assentos de couro
- Menu Gourmet
- Drinks feitos na medida
- Wi-Fi grátis
- Casas de banho grátis

Internet a Bordo Primeira na América do Sul

GOL online

CONECTIVIDADE, CONTEÚDO E DIVERTIMENTO A BORDO



- Entretenimento
- *Streaming media*
- TV ao vivo
- Filmes
- Desenhos
- Seriados
- Mapas de voo

Alta Pontualidade











Mais Codeshares

- Copa
- Aeroméxico
- Emirates

Mais Benefícios Smiles

- Expansão do acúmulo de milhas para tarifas promocionais

Malha N°1 do Brasil

-  **63** bases
-  **52** aeroportos no Brasil
-  **9** países
-  **140+** rotas
-  **37** milhões de passageiros/ano
-  **33** aeronaves B737-7 NG
-  **102** aeronaves B737-8 NG
-  **120** pedidos do B737-8 MAX



Nº1 em Receitas Auxiliares

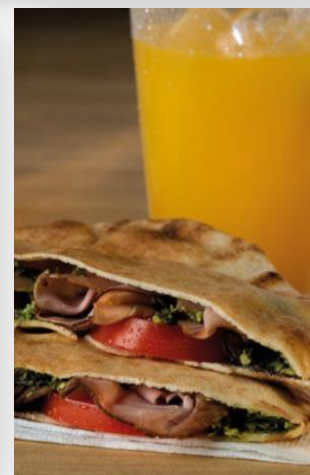
 **Smiles:** R\$398,3 milhões, +14,1%

 **Cargas:** R\$77,2 milhões

 **Outros:** R\$224,8 milhões

 **GOL+Conforto:** 100% da frota

 **Venda a Bordo:** 3,3 mm produtos



Lucro 3T16 atingiu R\$66 milhões



(R\$ milhões)	3T16	3T15	% Var.	9M16	9M15	% Var.
Receita Líquida	2.401,4	2.489,6	-3,5%	7.203,3	7.126,0	1,1%
EBIT	232,6	8,9	2.524%	498,3	(88,4)	n.m.
<i>Margem EBIT</i>	<i>9,7%</i>	<i>0,4%</i>	<i>9,3 pp</i>	<i>6,9%</i>	<i>-1,2%</i>	<i>8,1 pp</i>
Lucro (prejuízo) Líq. ⁽¹⁾	65,9	(2.133)	n.m.	1.132	(3.161)	n.m.
<i>Margem Líquida</i>	<i>2,7%</i>	<i>-85,7%</i>	<i>88,4 pp</i>	<i>15,7%</i>	<i>-44,4%</i>	<i>60,1 pp</i>

(1) Antes da participação minoritária

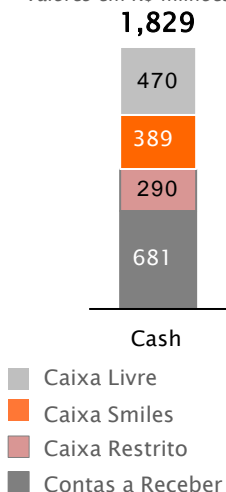
9M16 Balanço Patrimonial

Em R\$ milhões	Set/16	Set/15
Ativos (incl. aeronaves)	6.487	7.570
Caixa e Contas a Receber	1.829	3.554
Total	8.316	11.124
Passivos	5.206	4.823
Dívidas	6.347	9.489
Patrimônio Líquido	(3.237)	(3.188)
Total	8.316	11.124

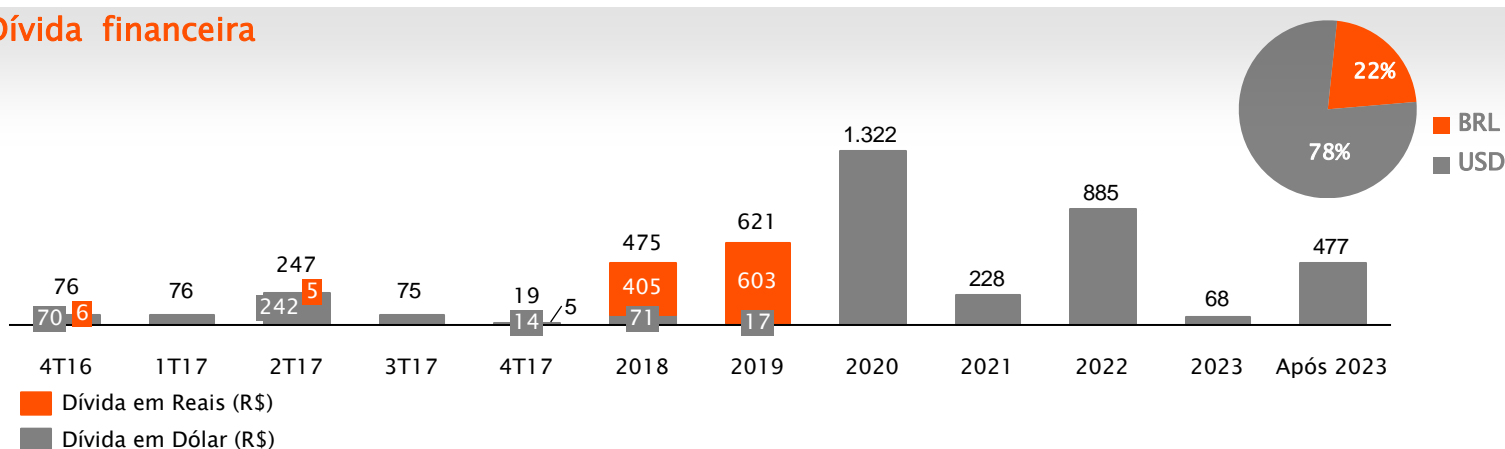
R\$3,1 bilhões redução da dívida



Valores em R\$ milhões








Dívida financeira

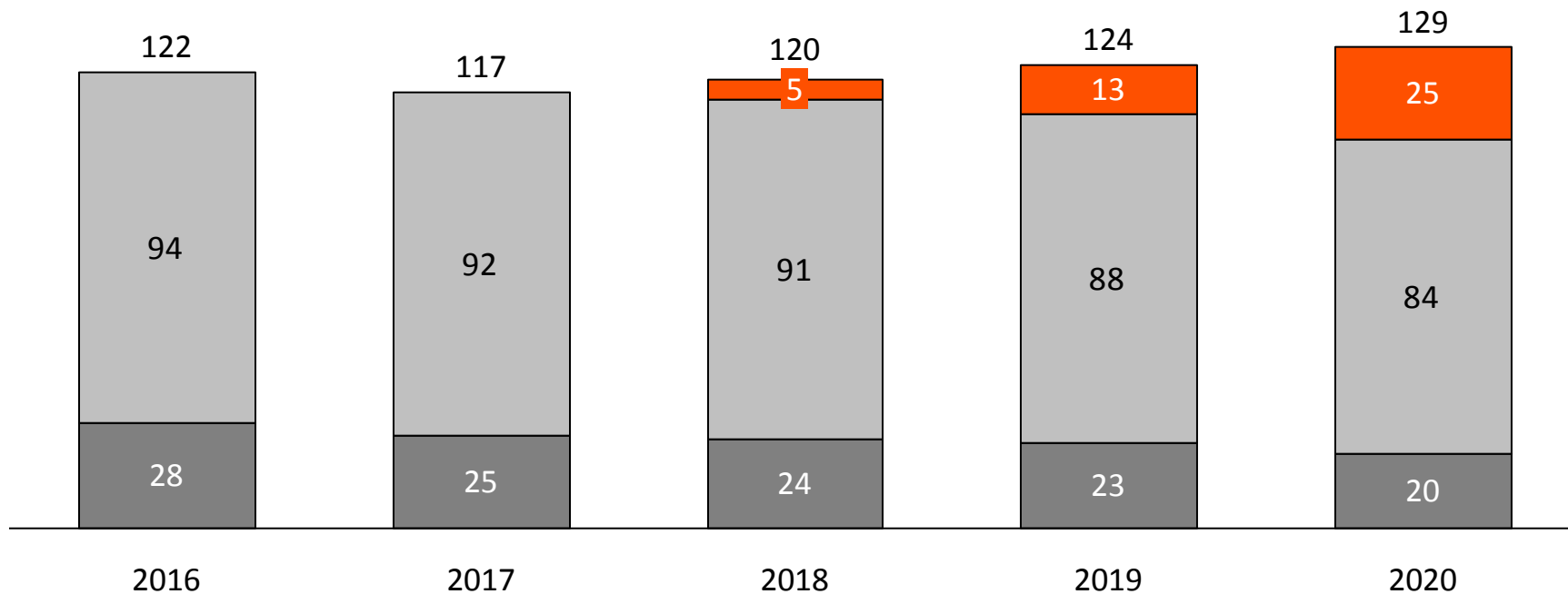


* Taxa de câmbio de R\$ 3,2462 para valores US\$.

Eventos Recentes

-  Crescimento das Reservas e Taxa de Ocupação
-  Tráfego de 33 milhões em 2016 – aumento do yield no 4T
-  Indústria reduziu capacidade para o mesmo patamar de 2011
-  49 rotas adicionais no 4T16
-  Combustível 4T: 27% protegido a US\$49,25 WTI

Plano de Frota B737



GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.



**Relações com
Investidores**
ri@voegol.com.br
+55 11 2128 4700
www.voegol.com.br/ri

Esta apresentação pode conter certas declarações que expressam expectativas, crenças e suposições da administração da GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. ("GOL") sobre eventos ou resultados futuros. Essas declarações não são fato histórico, baseadas em dados competitivos, financeiros e econômicos atualmente disponíveis, e nas projeções atuais sobre as indústrias nas quais a GOL opera.

Os verbos "antecipar", "acreditar", "estimar", "esperar", "prever", "planejar", "projetar", "objetivar" e outros verbos similares têm por objetivo identificar estas declarações prospectivas, que envolvem riscos e incertezas que poderiam fazer com que os resultados reais diferissem materialmente daqueles projetados nesta apresentação e não garantem qualquer desempenho futuro da GOL. Os fatores que podem afetar o desempenho incluem, mas não estão limitados a: (i) aceitação no mercado dos serviços da GOL; (ii) volatilidade relacionada a (a) economia brasileira e mercados financeiros e de valores mobiliários e (b) a indústria altamente competitiva em que opera a GOL; (iii) mudanças na (a) legislação e tributação nacionais e estrangeiras e (b) políticas governamentais relacionadas aos mercados de transporte; (iv) aumento da concorrência de novos participantes nos mercados brasileiros; (v) capacidade de acompanhar as rápidas mudanças no ambiente tecnológico; (vi) capacidade de manter um processo contínuo de introdução de novos produtos e serviços competitivos, mantendo a competitividade dos já existentes; (vii) capacidade de atrair clientes em jurisdições nacionais e estrangeiras. Outros fatores que podem afetar materialmente os resultados podem ser encontrados no relatório anual da GOL no Formulário 20-F para o ano encerrado em 31 de dezembro de 2015, conforme arquivado junto à Securities and Exchange Commission em 28 de Abril de 2016, inclusive no "Item 3. Informações Importantes – D. Fatores de risco".

Todas as declarações prospectivas contidas nesta apresentação são baseadas em informações e dados disponíveis na data em que foram feitas e a GOL não se obriga a atualizá-las à luz de novas informações ou desenvolvimento futuro.