

Apresentação Resultados 2T16

16 de agosto de 2016



Resultados 2T16

Paulo Kakinoff
CEO

Segurança Baixo custo **Time de Águias** Inteligência Servir

Companhia líder no Brasil



**Receitas
auxiliares**

**GOL
Consolidada**

**Volume
Transportado/Vendido
6M16**

16,4 milhões
passageiros

36.000 tons
de carga

25,1
bilhões
de pontos

Venda a bordo,
assento
conforto,
serviços e taxas

Receita Bruta
R\$ milhões
6M16

3.744

154

772

453

5.123

**Lucro Líquido
Reportado¹**
R\$ milhões
6M16

713

--

242

--

955

Caixa Total
R\$ milhões
30 de junho de 2016

956

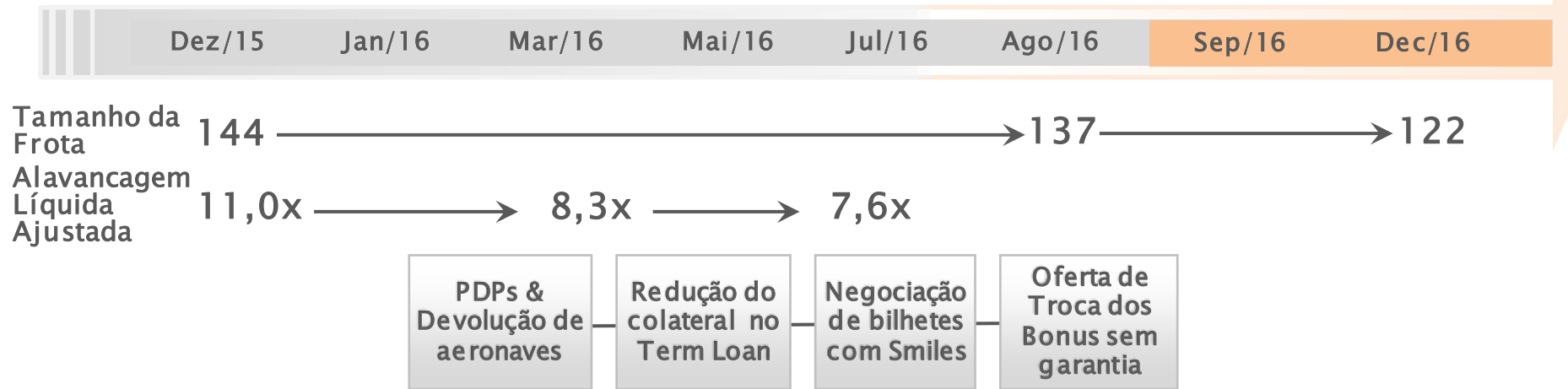
--

409

--

1.365

Reestruturação

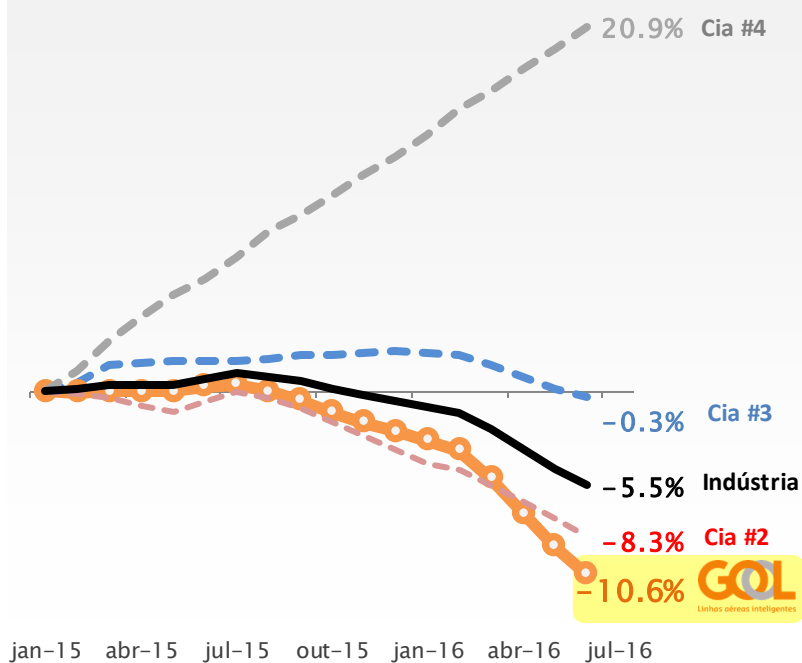


- ❑ **Negociação de compra/venda com Smiles:** R\$ 600mi até jun/16; adicionais R\$400mi até dez/16.
- ❑ **Redução da dívida:** R\$ 225mi em debentures postergadas para 2019; oferta de troca da dívida em USD reduziu em US\$102mi (R\$ 327mi).
- ❑ **Redução da frota:** Acordo com a Boeing para alteração de entregas e retorno de PDPs; 10 aeronaves em leasing financeiros renegociadas; redução do tamanho da frota de 144 ao final de 2015 para 137 em Julho/16.

Liderando o alinhamento da oferta com demanda

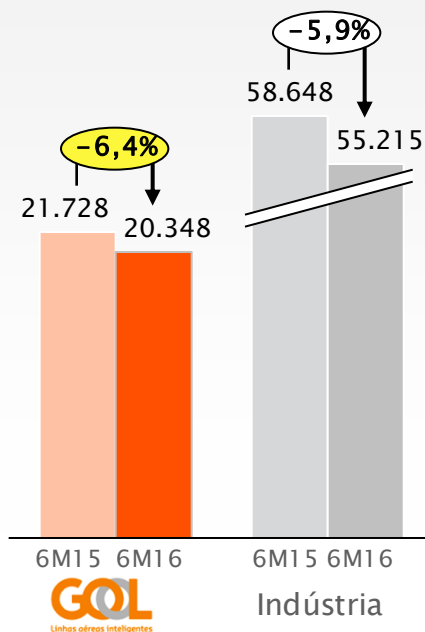


#Disponibilidade de assento – UDM



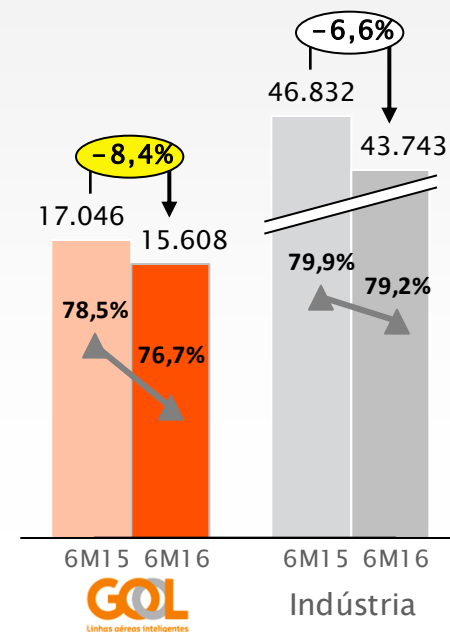
Oferta

ASK Doméstico*



Demanda e Taxa de ocupação

RPK Doméstico* e Taxa de ocupação%



*Valores em milhões de assentos-quilômetro
Fonte: ANAC e OAG

Destaques importantes do trimestre

Melhor Conveniência

São Paulo: CGH e GRU

- Líder em destinos servidos a partir de CGH (33), com a maior disponibilidade de assento para o Norte e Nordeste do Brasil; melhor horário de voo para os principais mercados corporativos do Brasil
- Maior diversidade em GRU: 32 destinos domésticos e 8 internacionais

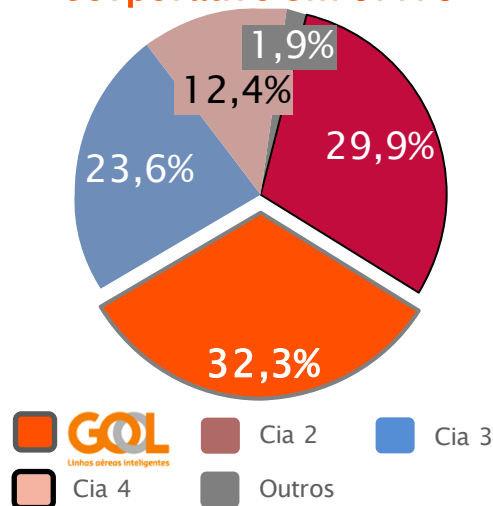
Rio de Janeiro: GIG e SDU

- Líder em destinos servidos : 25 doméstico e 8 internacional
- A malha mais abrangente através da combinação de Air France-KLM e Delta



Líder no setor corporativo

A GOL liderou a emissão de bilhetes para o setor corporativo em 6M16



Certificação FAA

GOL recebeu a certificação FAA para realizar serviços C-Check

Certificação para realizar Check de retorno de aeronave em arrendada e serviços de manutenção para frota da GOL no CMA (Centro de Manutenção de Aeronave) em Minas Gerais, Brasil



Resultados 2T16



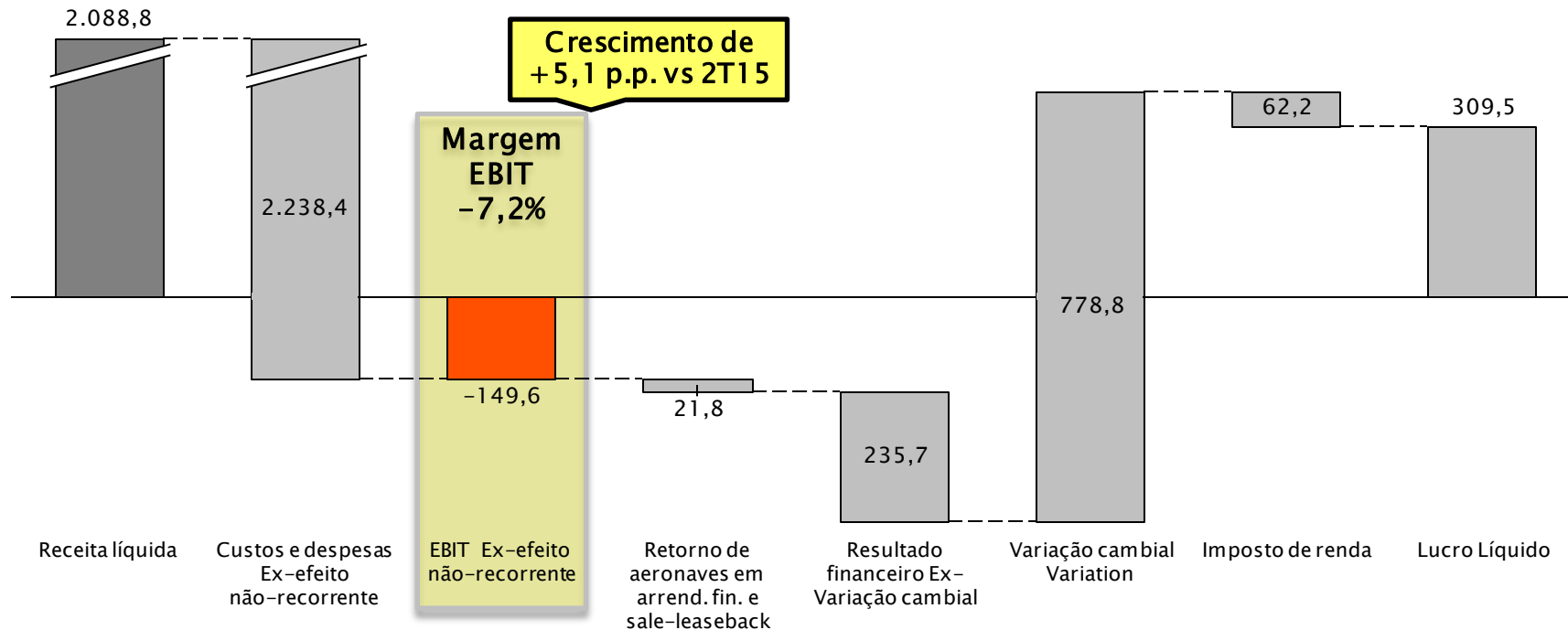
Em R\$ milhões

	2T16	2T15	% Var.	6M16	6M15	% Var.
Receita líquida	2.088,8	2.131,1	-2,0%	4.801,9	4.636,3	3,6%
Custos operacionais	2.260,2	2.382,2	-5,1%	4.536,1	4.733,6	-4,2%
Lucro antes dos juros e impostos	-171,4	-251,1	31,7%	265,8	-97,3	NM
Margem operacional	-8,2%	-11,8%	+3,6 p.p.	5,5%	-2,1%	7,6 p.p.
Variação cambial	778,8	205,6	278,9%	1.432,3	-568,5	NM
Lucro financeiro (despesas)	-235,7	-189,1	24,7%	-503,0	-281,6	78,6%
Lucro líquido (prejuízo)	309,5	-354,9	NM	1.066,6	-1.027,6	NM
EBIT (1)	-149,6	-261,3	-42,7%	75,0	-115,5	NM
Margem EBIT (1)	-7,2%	-12,3%	5,1 p.p.	1,6%	-2,5%	4,1 p.p.
EBITDAR (1)	247,0	80,5	206,8	910,3	541,4	68,1%
Margem EBITDAR (1)	11,8%	3,8%	8,0 p.p.	19,0%	11,7%	7,3 p.p.

(1) Excluindo os eventos não recorrentes de R\$ 21,8milhões em perdas no 2T16 e R\$ 212,6milhões em ganhos no 1T16.

Ganhos cambiais contribuíram para o resultado

Valores em R\$ milhões



Excluindo perdas não recorrente referente a devolução de aeronaves R\$21,8 milhões.

Destaques – Redução de Dívida



- ❑ **Oferta de Troca de bônus em USD:** redução de R\$327 milhões de dívida através da troca voluntária de bônus
- ❑ **Repactuação das Debêntures:** Postergação de parcelas que totalizavam R\$225 milhões em 2016 e 2017 para 2019
- ❑ **Valorização do real** frente ao dólar no ano em 18%
- ❑ **Reestruturação da frota:** renegociação de 10 contratos de arrendamento financeiro até julho/2016 e adicionais 15 de arrendamento operacional serão até o final de 2016

Sessão de perguntas e respostas (Q&A)



Considerações finais



- ❑ Consolidação da nova malha
- ❑ Racionalização de capacidade
- ❑ Ganhos de custos e eficiência
- ❑ Conclusão do plano de reestruturação da frota
- ❑ Reforço da estrutura de capital e liquidez