

São Paulo, 28 de março de 2017 – A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“GOL” ou “Companhia”), (BM&FBOVESPA: GOLL4 e NYSE: GOL), o maior companhia aérea doméstica do Brasil, anuncia hoje a utilização de novas tecnologias de cabine e assentos para configurar a sua frota de novas aeronaves 737 MAX-8 e aeronaves Boeing 737-800 Next Generation (NG), aumentando o número de assentos em 5%, dos atuais 177 para 186 assentos. A nova configuração estará concluída até julho de 2018 e manterá os espaços GOL+Conforto em toda a frota da Companhia, que possuem distância de 34 polegadas de *pitch* (espaço entre poltronas de 86,3cm) e reclinção do encosto 50% maior, além de classe GOL Premium em todos os voos internacionais.

A GOL possui uma frota única e padronizada de aeronaves Boeing 737, sendo 93 do modelo 800 NG e 28 do modelo 700, fazendo com que a Companhia líder em custo, pontualidade e eficiência operacional no Brasil. Frota única e padronizada é fundamental para operar no modelo de baixo custo (“*Low Cost Carrier – LCC*”), pois permite a otimização da tripulação e da manutenção, além de possibilitar flexibilidade operacional e alta utilização das aeronaves. Atualmente, a GOL é a principal cliente da família 737 na América Latina e uma das cinco maiores no mundo.

Para Celso Ferrer, vice-presidente de planejamento da GOL, “essa nova configuração permitirá que continuemos líderes de conforto no mercado doméstico brasileiro, reforçando nosso compromisso com satisfação dos clientes”. A GOL é a empresa aérea com a maior oferta de assentos na categoria “A” no mercado, de acordo com o padrão de classificação da ANAC. Com essa reconfiguração, o 737-800 NG da GOL reduzirá o custo operacional e terá o mesmo custo por assento comparativamente ao modelo A320neo, considerando as etapas médias atuais da maioria das rotas domésticas e da América do Sul.

“Já o Boeing 737 MAX-8, equipado com tecnologias de última geração, proporciona um desempenho operacional ainda melhor em relação ao modelo A320neo, com significativos 8% a menos de custo por assento”, complementa Celso Ferrer. A GOL tem uma encomenda de 120 aeronaves 737 MAX-8 para entrega até 2028, sendo que 25 delas entre 2018 e 2020. A Companhia tem flexibilidade no seu plano de frota e vai aumentar o número de entregas neste período, reduzindo ainda mais os seus custos operacionais. “A GOL é um parceiro fundamental e de alto valor para a Boeing e estamos comprometidos com o sucesso da transição para o 737 MAX, que será a aeronave líder em eficiência e conforto em sua categoria” segundo Van Rex Gallard, vice presidente de Boeing.

As novas aeronaves 737 MAX-8s da GOL, que começarão a chegar no segundo semestre de 2018, também estarão configuradas com 186 assentos e espaços GOL+Conforto, além de classe GOL Premium em todos os voos internacionais. As aeronaves 737 MAX-8 possuem autonomia de voo de até 6.500 km (em comparação aos 5.500 km do 737-800 NG), sendo assim, a GOL poderá oferecer voos sem escalas do Brasil para os mercados de Miami, Ft. Lauderdale, Orlando e Cancun, destinos muito populares para os brasileiros.

Os Clientes da GOL continuarão a contar com a ótima comodidade da configuração de cabine *Sky Interior*, com sistema de iluminação de LED, poltronas em couro ecológico e novos bagageiros, conhecidos como *Space bins*, com capacidade 50% maior, sendo os maiores nessa

categoria de aeronaves. Além disso, as aeronaves serão equipadas com antenas de Wi-Fi, permitindo que os clientes da GOL possam acessar a internet e uma plataforma completa de entretenimento a bordo durante os voos. “Com foco na satisfação de seus clientes, a GOL continua inovando e sendo líder em conforto e baixo custo,” completa Van Rex Gallard.

Todas essas mudanças aumentam a disponibilidade do número de assentos, melhoram a produtividade e reduzem os custos operacionais da GOL e, juntamente com a chegada do 737 MAX-8, marcam a retomada do crescimento e da modernização da frota da Companhia. “Esses movimentos demonstram o comprometimento e a determinação para a realização do nosso propósito: ser uma referência global em prover o melhor serviço de transporte aéreo de passageiros ao menor custo”, conclui Celso Ferrer.

Relações com Investidores

ri@voegol.com.br
www.voegol.com.br/ri
+55(11) 2128-4700

Sobre a GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

O maior grupo de serviços de transporte e viagens aéreas do Brasil, com três principais áreas de atuação: transporte de passageiros, transporte de carga e programas de fidelidade de coligação. A **GOL** é a maior companhia aérea do Brasil, transportando 32 milhões de passageiros em mais de 700 voos diários para 63 destinos no Brasil e 11 mercados internacionais na América do Sul e no Caribe com uma frota de mais de 120 aeronaves Boeing 737 e um pedido adicional de 120 aeronaves Boeing 737. A **GOLLOG** é a divisão de transporte e logística de cargas líder que atende mais de 3.000 municípios brasileiros e, através de parceiros, 90 destinos internacionais em 47 países. **SMILES** é um dos maiores programas de fidelidade de coligação na América Latina, com mais de 11 milhões de participantes cadastrados, permitindo que clientes acumulem milhas e resgatem passagens aéreas para mais de 700 localidades em todo o mundo. A GOL tem uma equipe de mais de 14.000 profissionais da aviação altamente qualificados que entregam o desempenho mais pontual do Brasil e líder na indústria com um histórico de segurança de 16 anos. As ações da GOL são negociadas na BM&FBOVESPA (GOLL4) e na NYSE (GOL).

Aviso Legal

Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL. Estas são apenas projeções e, como tais, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da GOL. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de fatores externos, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio. As informações não contábeis da Companhia não foram revisadas pelos auditores independentes.
