

PRASK Cresce 14% em Dezembro na Comparação Anual



São Paulo, 21 de janeiro de 2013 - A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (BM&FBOVESPA: GOLL4 e NYSE: GOL), (S&P: B, Fitch: B+, Moody's: B3), a maior Companhia aérea de baixo custo e baixa tarifa da América Latina, anuncia os números prévios de tráfego aéreo do mês de dezembro/2012.

Dados Operacionais	Novembro 2012(*)	VAR.% (MoM)	Dezembro 2012(*)	Dezembro 2011(*)	VAR.% (YoY)
<i>Sistema Total</i>					
ASK (mm)	3.946,6	2,1%	4.029,7	4.939,1	-18,4%
RPK (mm)	2.726,8	4,8%	2.858,4	3.259,5	-12,3%
Taxa de Ocupação	69,1%	+1,8 p.p	70,9%	66,0%	+4,9 p.p
<i>Mercado Doméstico</i>					
ASK (mm)	3.614,5	-0,1%	3.609,5	4.570,3	-21,0%
RPK (mm)	2.524,6	4,0%	2.625,4	3.049,2	-13,9%
Taxa de Ocupação	69,8%	+2,9 p.p	72,7%	66,7%	+6,0 p.p
<i>Mercado Internacional</i>					
ASK (mm)	332,2	26,5%	420,2	368,8	13,9%
RPK (mm)	202,2	15,2%	233,0	210,3	10,8%
Taxa de Ocupação	60,9%	-5,4 p.p	55,4%	57,0%	-1,6 p.p

(*) Dados preliminares para dezembro 2012; dados gerenciais ajustados para dezembro de 2011; dados da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) para novembro 2012

Mercado Doméstico

No mês de dezembro, a GOL continuou com a estratégia de racionalização da oferta no mercado nacional. O fim das operações da Webjet, no final de novembro, contribuiu para a queda de 21,0% na oferta do mercado doméstico. A GOL, com o objetivo de acelerar a retomada das margens operacionais positivas, apresentou uma redução de 5,4% em sua oferta doméstica na comparação anual, aproximadamente 1p.p acima da perspectiva anunciada para o ano de 2012. Dessa forma, a Companhia reafirma seu compromisso de racionalidade na adição de oferta no mercado doméstico.

A taxa de ocupação no mercado interno ficou 2,9 p.p acima de dezembro/2011, atingindo 72,7% no período. Devido à redução de oferta citada acima, a demanda no período apresentou redução de 13,9% comparada ao ano anterior.

Mercado Internacional

A oferta do mês de novembro no mercado internacional apresentou aumento de 13,9%, na comparação com o mesmo período do ano anterior, principalmente devido ao crescimento em cerca de 50% nas operações de fretamentos internacionais visando atender a demanda internacional adicional da alta temporada e das novas operações diárias para Santo Domingo e Miami iniciadas em dezembro/2012.

A **demanda** do período apresentou aumento de 10,8% em função do aumento da oferta conforme descrito acima. A taxa de ocupação no mercado internacional apresentou queda de 1,6 pontos percentuais na comparação anual.

Taxa de Ocupação, Yield e Preço do Combustível

No período, a **Companhia** apresentou crescimento de **4,9 pontos percentuais na taxa de ocupação do sistema total, atingindo 70,9%**.

O *yield* líquido consolidado no mês apresentou um aumento de aproximadamente 7% na comparação com o mesmo período de 2011*, ficando entre R\$23,0 e R\$23,5 centavos. O *yield* líquido consolidado no 4T12 apresentou crescimento anual de aproximadamente 5%, ficando entre R\$21,9 e R\$22,4.

O PRASK líquido apresentou novamente um aumento de dois dígitos na comparação anual, atingindo cerca de 14% na comparação com dezembro/11*. Esse aumento ocorreu em função do movimento de racionalização de oferta no mercado doméstico iniciada em março/2012 pela GOL. O PRASK líquido no 4T12 apresentou aumento de aproximadamente 11% na comparação com 4T11*.

O Preço do Combustível** do mês apresentou um aumento em cerca 25% na comparação com dezembro/2011. No 4T12, o Preço do Combustível apresentou um aumento de aproximadamente 20% na comparação com o 4T11, ficando entre R\$2,39 e R\$2,44.

(*) RPK de 2011 ajustado de acordo com os dados operacionais recalculados em função do Manual da ANAC vigente. (**) Preço do combustível considera a divisão do total de despesas com combustíveis e lubrificantes pelo consumo estimado do período.

Dados de Tráfego do 4T12

Dados Operacionais	4T12(*)	4T11(*)	VAR.% (YoY)
<i>Sistema Total</i>			
ASK (mm)	12.353,9	14.422,2	-14,3%
RPK (mm)	8.612,3	9.420,5	-8,6%
Taxa de Ocupação	69,7%	65,3%	+4,4 p.p
<i>Mercado Doméstico</i>			
ASK (mm)	11.257,5	13.360,1	-15,7%
RPK (mm)	7.960,7	8.779,0	-9,3%
Taxa de Ocupação	70,7%	65,7%	+5,0 p.p
<i>Mercado Internacional</i>			
ASK (mm)	1.096,4	1.062,1	3,2%
RPK (mm)	651,6	641,6	1,6%
Taxa de Ocupação	59,4%	60,4%	-1,0 p.p

(*) Dados preliminares para dezembro 2012; dados gerenciais ajustados para dezembro de 2011; dados da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) para 4T11.

Dados de Tráfego de 2012

Dados Operacionais	2012(*)	2011(*)	VAR.% (YoY)
<i>Sistema Total</i>			
ASK (mm)	51.821,8	54.769,7	-5,4%
RPK (mm)	36.385,3	37.796,8	-3,7%
Taxa de Ocupação	70,2%	69,0%	+1,2 p.p
<i>Mercado Doméstico</i>			
ASK (mm)	47.569,5	50.294,2	-5,4%
RPK (mm)	33.655,9	34.995,6	-3,8%
Taxa de Ocupação	70,8%	69,6%	+1,2 p.p
<i>Mercado Internacional</i>			
ASK (mm)	4.252,3	4.475,5	-5,0%
RPK (mm)	2.729,4	2.801,2	-2,6%
Taxa de Ocupação	64,2%	62,6%	+1,6 p.p

(*) Dados preliminares para dezembro 2012; Dados da Webjet pro-forma para 2011; Dados divulgados pela ANAC para 2011 (exceto para dezembro/2011 - dados gerenciais).

SOBRE A GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (Bovespa: GOLL4 e NYSE: GOL), a maior Companhia Aérea de baixo custo e baixa tarifa da América Latina opera, com as marcas GOL e VARIG, cerca de 900 voos diários para 65 destinos em 10 países na América do Sul, Caribe e Estados Unidos, utilizando uma frota jovem e moderna de aeronaves Boeing 737-700 e 737-800 *Next Generation*, as mais seguras, eficientes e econômicas da classe. O programa de relacionamento SMILES permite que seus participantes acumulem milhas e resgatem bilhetes para mais de 560 localidades em todo o mundo, por meio de voos realizados por parceiras aéreas. A companhia possui também o serviço logístico Gollog, que capta e distribui cargas e encomendas em mais 3.500 municípios brasileiros e seis internacionais. Com seu portfólio de produtos e serviços inovadores, a GOL Linhas Aéreas Inteligentes oferece a melhor relação custo-benefício do mercado.



Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL. Estas são apenas projeções e, como tais, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da GOL. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de fatores externos, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio.

Contatos • Edmar Lopes • André Carvalho • Gustavo Mendes • Jenifer Nicolini

Relação com Investidores

ri@golnaweb.com.br
www.voegol.com.br/ri
+55(11)2128-4700



Acompanhe a GOL nas redes sociais



GOL. Linhas aéreas inteligentes.