

GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

*Informações Trimestrais - ITR Consolidadas
referentes ao Trimestre Findo em 30 de setembro
de 2010 e Relatório de Revisão dos Auditores
Independentes*

Deloitte Touche Tohmatsu Auditores Independentes

Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

Informações Trimestrais - ITR Consolidadas

30 de setembro de 2010

Índice

Relatório de revisão dos auditores independentes	1
Informações Trimestrais - ITR Consolidadas	
Demonstrações do resultado	2
Balancos patrimoniais	3
Demonstrações do resultado abrangente.....	5
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido.....	7
Demonstrações dos fluxos de caixa	9
Notas explicativas às Informações Trimestrais - ITR Consolidadas	10

RELATÓRIO DE REVISÃO DOS AUDITORES INDEPENDENTES

Aos Acionistas, Conselheiros e Diretores da
Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A.
São Paulo - SP

1. Revisamos as informações contábeis contidas nas Informações Trimestrais - ITR consolidadas da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“Companhia”) e de suas controladas, referentes ao trimestre findo em 30 de setembro de 2010, compreendendo o balanço patrimonial consolidado, as demonstrações consolidadas do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa, o comentário de desempenho e as notas explicativas, elaborados sob a responsabilidade de sua Administração.
2. Nossa revisão foi efetuada de acordo com as normas específicas estabelecidas pelo IBRACON - Instituto dos Auditores Independentes do Brasil, em conjunto com o Conselho Federal de Contabilidade - CFC, e consistiu, principalmente, em: (a) indagação e discussão com os administradores responsáveis pelas áreas contábil, financeira e operacional da Companhia e de suas controladas quanto aos principais critérios adotados na elaboração das Informações Trimestrais; e (b) revisão das informações e dos eventos subsequentes que tenham, ou possam vir a ter, efeitos relevantes sobre a posição financeira e as operações da Companhia e de suas controladas.
3. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhuma modificação relevante que deva ser feita nas informações contábeis contidas nas Informações Trimestrais consolidadas referidas no parágrafo 1 para que estas estejam de acordo com o “International Accounting Standard - IAS” 34 - Relatório Financeiro Intermediário, emitido pelo “International Accounting Standards Board - IASB”, o Comitê de Pronunciamentos Contábeis - CPC 21 - Demonstração Intermediária e as normas da Comissão de Valores Mobiliários - CVM, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais.

São Paulo, 9 de novembro de 2010

DELOITTE TOUCHE TOHMATSU
Auditores Independentes
CRC nº 2 SP 011609/O-8

José Domingos do Prado
Contador
CRC nº 1 SP 185087/O-0

As folhas das ITR, por nós revisadas, estão rubricadas tão somente para fins de identificação.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

DEMONSTRAÇÕES DO RESULTADO PARA OS PERÍODOS DE TRÊS E NOVE MESES FINDOS EM 30 DE SETEMBRO DE 2010 E DE 2009

(As informações trimestrais de 30 de setembro de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de novembro de 2010)

(Em milhares de reais, exceto o lucro por ação)

	Nota Explicativa	Três meses findos em 30 de Setembro de		Nove meses findos em 30 de Setembro de	
		2010	2009	2010	2009
Receita líquida					
Transporte de passageiros		1.601.145	1.268.513	4.579.864	3.901.400
Transporte de cargas e outras		187.790	228.144	529.741	506.333
	23	1.788.935	1.496.657	5.109.605	4.407.733
Despesas operacionais					
Com pessoal		(312.472)	(278.015)	(908.479)	(801.165)
Combustíveis e lubrificantes		(580.096)	(485.372)	(1.702.779)	(1.361.232)
Arrendamento de aeronaves		(130.403)	(152.345)	(416.757)	(506.239)
Material de manutenção e reparo		(134.003)	(69.508)	(368.371)	(268.918)
Prestação de serviços		(110.883)	(100.669)	(311.408)	(278.399)
Comerciais e publicidade		(90.713)	(101.824)	(260.974)	(270.472)
Tarifas de pouso e decolagem		(83.658)	(77.596)	(238.954)	(238.024)
Depreciação e amortização		(63.253)	(47.245)	(207.383)	(116.407)
Outras despesas operacionais		(96.255)	(84.996)	(258.612)	(272.750)
Total das despesas operacionais		(1.601.736)	(1.397.570)	(4.673.717)	(4.113.606)
Resultado operacional		187.199	99.087	435.888	294.127
Resultado financeiro					
Juros sobre empréstimos		(84.621)	(61.932)	(242.768)	(207.091)
Receita com aplicações financeiras		28.181	9.600	69.909	20.484
Resultado líquido com derivativos		(46.989)	(40.965)	(90.493)	(83.941)
Variação cambial líquida		90.541	160.769	3.244	696.319
Outros		(7.419)	(8.983)	(7.144)	(10.209)
		(20.307)	58.489	(267.252)	415.562
Lucro antes do imposto de renda e contribuição social		166.892	157.576	168.636	709.689
Imposto de renda e contribuição social correntes		1.107	-	(19.450)	-
Imposto de renda e contribuição social diferidos		(58.028)	(79.691)	(67.201)	(216.681)
	9	(56.921)	(79.691)	(86.651)	(216.681)
Lucro líquido do período		109.970	77.885	81.985	493.008
Média ponderada de ações em circulação relativa ao lucro por ação básico (em milhares)	13	269.754	216.995	269.754	216.995
Lucro básico por ação:		0,4082	0,3590	0,3043	2,2726
Lucro diluído por ação:	13	0,4077	0,3589	0,3039	2,2720

As notas explicativas são parte integrante das Informações Trimestrais - ITR Consolidadas.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**BALANÇOS PATRIMONIAIS LEVANTADOS EM 30 DE SETEMBRO DE 2010 E 31 DE DEZEMBRO DE 2009**

(As informações trimestrais de 30 de setembro de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de novembro de 2010)

(Em milhares de reais)

	Nota Explicativa	Consolidado	
		30/09/2010	31/12/09
ATIVO			
Circulante			
Caixa e equivalentes de caixa	4	1.159.849	1.382.408
Caixa restrito	5	457.878	18.820
Aplicações financeiras	6	150.015	40.444
Contas a receber	7	317.058	519.308
Estoques	8	157.095	137.959
Impostos a recuperar	9	112.971	86.125
Despesas antecipadas	10	94.474	124.728
Depósitos	11	-	50.429
Outros créditos e valores		39.575	42.983
Total do ativo circulante		2.488.915	2.403.204
Não circulante			
Depósitos	11	753.780	805.140
Despesas antecipadas	10	56.544	63.574
Caixa restrito	5	33.823	7.264
Impostos diferidos	9	852.075	866.136
Outros créditos e valores		9.103	17.304
Imobilizado	14	3.328.034	3.325.713
Intangível	15	1.271.542	1.231.785
Total do ativo não circulante		6.304.901	6.316.916
Total do ativo		8.793.816	8.720.120

As notas explicativas são parte integrante das Informações Trimestrais - ITR Consolidadas.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.**BALANÇOS PATRIMONIAIS LEVANTADOS EM 30 DE SETEMBRO DE 2010 E 31 DE DEZEMBRO DE 2009**

(As informações trimestrais de 30 de setembro de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de novembro de 2010)

(Em milhares de reais)

	Nota Explicativa	Consolidado	
		30/09/10	31/12/09
PASSIVO			
Circulante			
Empréstimos e financiamentos	16	337.648	591.695
Fornecedores		171.540	362.382
Obrigações trabalhistas		228.670	233.162
Obrigações fiscais	20	44.456	57.277
Taxas e tarifas aeroportuárias		77.694	76.331
Transportes a executar	17	453.923	561.347
Dividendos a pagar	22	577	186.416
Programa de milhagem	18	65.276	92.541
Adiantamentos de clientes	19	51.345	126.059
Provisões	21	28.347	66.259
Outras obrigações		104.120	85.789
Total do passivo circulante		1.563.596	2.439.258
Não circulante			
Empréstimos e financiamentos	16	3.266.333	2.542.167
Impostos diferidos	9	621.111	562.303
Provisões	21	85.897	76.834
Programa de milhagem	18	190.387	221.414
Adiantamentos de clientes	19	39.961	64.087
Obrigações fiscais	20	99.753	88.642
Outras obrigações		91.452	115.429
Total do passivo não circulante		4.394.894	3.670.876
Patrimônio líquido			
Capital social	22	2.182.007	2.062.272
Reservas de capital		60.263	60.263
Ações em tesouraria		(11.887)	(11.887)
Ajustes de avaliação patrimonial		3.774	818
Remuneração baseada em ações		39.648	18.984
Lucros acumulados		561.521	479.536
Total do patrimônio líquido		2.835.326	2.609.986
Total do passivo e patrimônio líquido		8.793.816	8.720.120

As notas explicativas são parte integrante das Informações Trimestrais - ITR Consolidadas.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

DEMONSTRAÇÕES DO RESULTADO ABRANGENTE PARA OS PERÍODOS DE TRÊS E NOVE MESES FINDOS EM 30 DE SETEMBRO DE 2010 E DE 2009

(As informações trimestrais de 30 de setembro de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de novembro de 2010)

(Em milhares de reais)

	Três meses findos em 30 de setembro de		Nove meses findos em 30 de setembro de	
	2010	2009	2010	2009
Lucro líquido do período	109.970	77.885	81.985	493.008
Outros resultados abrangentes				
Ativos financeiros disponíveis para venda	435	1.056	(478)	3.712
Hedges de fluxo de caixa	6.828	5.494	5.198	17.659
Efeito fiscal	(2.320)	(1.868)	(1.764)	(6.004)
	4.943	4.682	2.956	15.367
Total dos resultados abrangentes do período	114.913	82.567	84.941	508.375

A movimentação do resultado abrangente para os períodos de três meses findos em 30 de setembro de 2010 e de 2009 está apresentada a seguir:

	Ativos financeiros disponíveis para venda	Hedges de fluxo de caixa	Efeito fiscal	Total dos outros resultados abrangentes
Saldos em 30 de junho de 2009	654	(9.609)	3.267	(5.688)
Perdas realizadas em instrumentos financeiros transferidos ao resultado	-	28.252	(9.606)	18.646
Varição no valor justo	1.056	(22.758)	7.738	(13.964)
Saldos em 30 de setembro de 2009	1.710	(4.115)	1.399	(1.006)
Saldos em 30 de junho de 2010	1.222	(3.625)	1.234	(1.169)
Ganhos realizados em instrumentos financeiros transferidos ao resultado	-	(19.539)	6.645	(12.894)
Varição no valor justo	435	26.367	(8.965)	17.837
Saldos em 30 de setembro de 2010	1.657	3.203	(1.086)	3.774

A movimentação do resultado abrangente para os períodos de nove meses findos em 30 de setembro de 2010 e de 2009 está apresentada a seguir:

	Ativos financeiros disponíveis para venda	Hedges de fluxo de caixa	Efeito fiscal	Total dos outros resultados abrangentes
Saldos em 31 de dezembro de 2008	(2.002)	(21.774)	7.403	(16.373)
Perdas / (ganhos) realizadas em instrumentos financeiros transferidos ao resultado	(1.345)	35.461	(12.057)	22.059
Varição no valor justo	5.057	(17.802)	6.053	(6.692)
Saldos em 30 de setembro de 2009	1.710	(4.115)	1.399	(1.006)
Saldos em 31 de dezembro de 2009	2.135	(1.995)	678	818
Perdas / (ganhos) realizadas em instrumentos financeiros transferidos ao resultado	(323)	20.455	(6.952)	13.180
Varição no valor justo	(155)	(15.257)	5.188	(10.224)
Saldos em 30 de setembro de 2010	1.657	3.203	(1.086)	3.774

As notas explicativas são parte integrante das Informações Trimestrais - ITR Consolidadas.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

DEMONSTRAÇÕES DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO

PARA OS PERÍODOS DE NOVE E TRÊS MESES FINDOS EM 30 DE SETEMBRO DE 2010 E DE 2009

(As informações trimestrais de 30 de setembro de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de novembro de 2010)

(Em milhares de reais)

	Reservas de capital				Ajustes de avaliação patrimonial				Total
	Capital social	Ágio na conferência de ações	Reserva especial de ágio de controlada	Remuneração baseada em ações	Ações em tesouraria	Ativos disponíveis para venda	Resultado não realizado de hedge	Lucros retidos	
Saldo em 31 de dezembro de 2008	1.250.618	60.369	29.187	14.444	(41.180)	(2.002)	(14.371)	(225.457)	1.071.608
Aumento de capital em 20 de março de 2009	203.531	-	-	-	-	-	-	-	203.531
Outros resultados abrangentes, líquido	-	-	-	-	-	3.712	11.655	-	15.367
Lucro líquido do período	-	-	-	-	-	-	-	493.008	493.008
Opção de compra de ações	-	-	-	3.529	-	-	-	-	3.529
Saldos em 30 de setembro de 2009	1.454.149	60.369	29.187	17.973	(41.180)	1.710	(2.716)	267.551	1.787.043

	Reservas de capital				Ajustes de avaliação patrimonial				Total
	Capital social	Ágio na conferência de ações	Reserva especial de ágio de controlada	Remuneração baseada em ações	Ações em tesouraria	Ativos disponíveis para venda	Resultado não realizado de hedge	Lucros retidos	
Saldo em 30 de junho de 2009	1.454.149	60.369	29.187	16.940	(41.180)	654	(6.342)	189.666	1.703.443
Outros resultados abrangentes, líquido	-	-	-	-	-	1.056	3.626	-	4.682
Lucro líquido do período	-	-	-	-	-	-	-	77.885	77.885
Opção de compra de ações	-	-	-	1.033	-	-	-	-	1.033
Saldos em 30 de setembro de 2009	1.454.149	60.369	29.187	17.973	(41.180)	1.710	(2.716)	267.551	1.787.043

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais – ITR Consolidadas

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

DEMONSTRAÇÕES DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO

PARA OS PERÍODOS DE NOVE E TRÊS MESES FINDOS EM 30 DE SETEMBRO DE 2010 E DE 2009

(As informações trimestrais de 30 de setembro de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de novembro de 2010)

(Em milhares de reais)

	Reservas de capital				Ajustes de avaliação patrimonial			Lucros retidos	Total
	Capital social	Ágio na conferência de ações	Reserva especial de ágio de controlada	Remuneração baseada em ações	Ações em tesouraria	Ativos disponíveis para venda	Resultado não realizado de hedge		
Saldos em 31 de dezembro de 2009	2.062.272	31.076	29.187	18.984	(11.887)	2.135	(1.317)	479.536	2.609.986
Outros resultados abrangentes, líquido	-	-	-	-	-	(478)	3.434	-	2.956
Lucro líquido do período	-	-	-	-	-	-	-	81.985	81.985
Aumento de capital por exercício de opções de compra de ações	669	-	-	-	-	-	-	-	669
Aumento de capital em 05 de maio de 2010	119.066	-	-	-	-	-	-	-	119.066
Opção de compra de ações	-	-	-	20.664	-	-	-	-	20.664
Saldos em 30 de setembro de 2010	2.182.007	31.076	29.187	39.648	(11.887)	1.657	2.117	561.521	2.835.326
	Reservas de capital				Ajustes de avaliação patrimonial			Lucros retidos	Total
	Capital social	Ágio na conferência de ações	Reserva especial de ágio de controlada	Remuneração baseada em ações	Ações em tesouraria	Ativos disponíveis para venda	Resultado não realizado de hedge		
Saldos em 30 de junho de 2010	2.181.801	31.076	29.187	33.361	(11.887)	1.222	(2.391)	451.551	2.713.920
Outros resultados abrangentes, líquido	-	-	-	-	-	435	4.508	-	4.943
Lucro líquido do período	-	-	-	-	-	-	-	109.970	109.970
Aumento de capital por exercício de opções de ações	206	-	-	-	-	-	-	-	206
Opção de compra de ações	-	-	-	6.287	-	-	-	-	6.287
Saldos em 30 de setembro de 2010	2.182.007	31.076	29.187	39.648	(11.887)	1.657	2.117	561.521	2.835.326

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais – ITR Consolidadas

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

DEMONSTRAÇÕES DO FLUXO DE CAIXA

PARA OS PERÍODOS DE TRÊS E NOVE MESES FINDOS EM 30 DE SETEMBRO DE 2010 E DE 2009

(As informações trimestrais de 30 de setembro de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de novembro de 2010)

(Em milhares de reais)

	Três meses findos em 30 de setembro de		Nove meses findos em 30 de setembro de	
	2010	2009	2010	2009
Lucro líquido do período	109.970	77.885	81.985	493.008
Ajustes para reconciliar o lucro líquido ao caixa gerado pelas atividades operacionais:				
Depreciações e amortizações	63.563	47.245	207.383	116.407
Provisão para devedores duvidosos	1.085	(3.670)	5.673	7.715
Provisão para contingências e outros	16.209	(1.364)	9.238	7.350
Provisão para obsolescência do estoque	8.574	-	8.574	-
Impostos diferidos	58.028	79.955	67.201	216.681
Remuneração baseadas em ações	6.287	1.033	20.664	3.529
Variações cambiais e monetárias, líquidas	(63.023)	(163.520)	(3.244)	(697.992)
Juros sobre empréstimos e outros, líquidos	103.890	(61.932)	242.768	(207.091)
Resultado com instrumentos financeiros, líquido	(30.594)	49.700	13.180	60.385
Programa de milhagem	(24.853)	(4.040)	(58.292)	85.237
Provisão para devolução de aeronaves	(8.346)	-	4.805	-
Outros itens não monetários	4.210	37.595	4.210	67.617
Variações nos ativos e passivos operacionais:				
Contas a receber	(67.683)	(15.583)	196.578	(215.953)
Estoques	1.003	36.057	(27.710)	5.358
Depósitos	8.273	(11.485)	39.966	(198.865)
Outros ativos	4.709	14.624	11.609	65.152
Despesas antecipadas, impostos a recuperar e outros créditos e valores	(21.335)	14.693	5.881	20.784
Fornecedores	(294.121)	23.034	(190.842)	59.126
Transportes a executar	24.086	52.157	(107.424)	(33.630)
Adiantamento de clientes	(101.502)	52.156	(128.686)	(33.992)
Obrigações fiscais	22.757	14.616	17.740	69.919
Seguros	3.110	(452)	(40.404)	53.969
Taxas e tarifas aeroportuárias	6.491	(4.406)	1.363	(27.457)
Outras obrigações	(2.302)	(112.455)	(26.570)	(205.496)
Caixa gerado pelas (aplicado nas) atividades operacionais	(171.514)	121.843	355.646	(288.239)
Juros pagos	(29.814)	(29.896)	(97.968)	71.020
Imposto de renda pago	1.107	-	(19.450)	-
Caixa líquido gerado pelas (aplicado nas) atividades operacionais	(200.221)	91.947	238.228	(217.219)
Atividades de investimentos:				
Aplicações financeiras	(109.986)	(67.023)	(109.571)	(238.221)
Caixa restrito	(419.153)	(3.603)	(465.617)	159.496
Aquisições de imobilizado	(12.183)	(88.878)	(232.893)	(210.530)
Aumento do intangível	(15.729)	(22.097)	(57.085)	(28.623)
Caixa líquido aplicado nas atividades de investimentos	(557.051)	(181.601)	(865.166)	(317.878)
Empréstimos				
Captações	1.181.917	130.001	1.483.433	655.413
Pagamentos	(656.968)	(15.749)	(823.310)	(177.218)
Pagamento de arrendamentos financeiros	(114.857)	(46.000)	(169.181)	(153.618)
Dividendos pagos	-	-	(185.839)	-
Aumento de capital	206	-	119.735	203.531
Caixa líquido gerado pelas (aplicado nas) atividades de financiamento	410.298	68.252	424.838	528.108
Variação cambial do caixa de subsidiárias no exterior	(11.167)	-	(20.459)	-
Acréscimo (decrécimo) líquido de caixa	(358.141)	(21.402)	(222.559)	(6.989)
Caixa e equivalentes de caixa no início do período	1.517.990	183.743	1.382.408	169.330
Caixa e equivalentes de caixa no final do período	1.159.849	162.341	1.159.849	162.341

As notas explicativas são parte integrante das Informações Trimestrais - ITR Consolidadas.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE SETEMBRO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de setembro de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de novembro de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

1. Contexto operacional

A Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“Companhia” ou “GLAI”) é uma sociedade por ações constituída de acordo com as leis brasileiras, em 12 de março de 2004. A Companhia tem por objeto o exercício do controle acionário da VRG Linhas Aéreas S.A. (“VRG”) e, por intermédio de entidades controladas ou coligadas, explorar essencialmente: (i) os serviços de transporte aéreo regular e não regular de âmbito nacional e internacional de passageiros, cargas ou malas postais, na conformidade das concessões das autoridades competentes; e (ii) atividades complementares de serviço de transporte aéreo por fretamento de passageiros.

A GLAI é a controladora direta das subsidiárias integrais sediadas no exterior GAC Inc (“GAC”), Gol Finance (“Finance”) e indireta da SKY Finance II (“SKY II”).

A GAC foi constituída em 23 de março de 2006 de acordo com as leis das Ilhas Cayman e sua atividade está relacionada com as aquisições de aeronaves para seu único acionista GLAI, que provê os recursos financeiros para suas atividades operacionais e liquidação de obrigações. A GAC é controladora das empresas SKY e SKY II, constituídas em 28 de agosto de 2007 e 30 de novembro de 2009, respectivamente, ambas localizadas nas Ilhas Cayman, cuja atividade está relacionada com captação de recursos para financiar a aquisição de aeronaves. A Sky foi encerrada em junho de 2010. O encerramento da SKY ocorreu após a liquidação da totalidade dos recursos captados pela empresa, tendo em vista que a mesma foi criada com o objetivo específico desta captação.

A Finance foi constituída em 16 de março de 2006, de acordo com as leis das Ilhas Cayman, e sua atividade está relacionada com captação de recursos para financiar a aquisição de aeronaves.

Em 9 de abril de 2007, a Companhia adquiriu a VRG, uma companhia aérea de baixo custo e baixa tarifa que opera vôos domésticos e internacionais com as marcas GOL e VARIG oferecendo serviços de transporte aéreo regular e não-regular entre os principais destinos no Brasil, América do Sul e no Caribe.

As ações da Companhia são negociadas na Bolsa de Nova Iorque (New York Stock Exchange – NYSE) e na Bolsa de Valores de São Paulo – BOVESPA. A Companhia adota as Práticas Diferenciadas de Governança Corporativa Nível 2 da Bolsa de Valores de São Paulo – BOVESPA e integra os índices de Ações com Governança Corporativa Diferenciada – IGC e de Ações com *Tag Along* Diferenciado – ITAG, criados para diferenciar as empresas que se comprometem a adotar práticas diferenciadas de governança corporativa.

2. Sumário das principais práticas contábeis

A autorização para a conclusão destas Informações Financeiras Trimestrais - ITR Consolidadas ocorreu na reunião do Conselho de Administração realizada em 09 de novembro de 2010.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE SETEMBRO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de setembro de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de novembro de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

2.1 – Base de preparação

As Informações Financeiras Trimestrais - ITR Consolidadas da Companhia foram preparadas para o período findo em 30 de setembro de 2010 e estão de acordo com o *International Accounting Standards* (IAS) nº 34, correspondente à norma contábil brasileira CPC 21 que trata das demonstrações intermediárias.

O IAS 34 requer o uso de certas estimativas contábeis por parte da Administração da Companhia. As Informações Financeiras Trimestrais - ITR Consolidadas foram preparadas com base no custo histórico, exceto para determinados ativos e passivos financeiros que são mensurados a valor justo.

Estas Informações Financeiras Trimestrais - ITR Consolidadas não incluem todas as informações e divulgações requeridas nas informações trimestrais anuais consolidadas, portanto, devem ser lidas em conjunto com as demonstrações financeiras consolidadas referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2009, arquivadas em 11 de março de 2010, as quais foram preparadas de acordo com o *International Financial Reporting Standards – IFRS*. Não houveram mudanças nas práticas contábeis adotadas em 31 de dezembro de 2009

2.2 – Transição para o IFRS

A Companhia adotou o IFRS pela primeira vez em suas Demonstrações Financeiras consolidadas do exercício findo em 31 de dezembro de 2008, que inclui comparativamente as Demonstrações Financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2007, para o arquivamento do *Form 20-F* na SEC (Securities Exchange Commission).

Conforme permitido pela SEC e CVM (Comissão de Valores Mobiliários) e visando atender às necessidades de informações dos mercados em que opera, a Companhia apresenta suas demonstrações financeiras no padrão contábil internacional emitido pelo “*International Accounting Standards Board – IASB*” em IFRS, bem como nos termos da Legislação Societária Brasileira, simultaneamente.

A Legislação Societária Brasileira está sendo atendida pela Companhia através da divulgação de 30 de setembro de 2010 de suas Informações Trimestrais Consolidadas em IFRS e conforme as práticas contábeis adotadas no Brasil, conforme disposto pela Instrução CVM 485/10 que altera a instrução CVM 457/07.

A instrução CVM nº 457/07 prevê a reconciliação do patrimônio líquido e resultado das demonstrações financeiras da controladora preparadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.

Em 31 de março de 2010, para fins de Legislação Societária Brasileira, a Companhia adotou de forma antecipada todos os pronunciamentos contábeis obrigatórios para 31 de dezembro de 2010, que convergem com as normas internacionais de contabilidade. Os ajustes foram feitos de forma retrospectiva conforme previsto pelas normas contábeis. Dessa forma, não há diferenças entre as demonstrações financeiras da controladora preparadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as demonstrações financeiras consolidadas preparadas com base no IFRS e práticas contábeis adotadas no Brasil.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE SETEMBRO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de setembro de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de novembro de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

3. Sazonalidade

A Companhia tem expectativa que as suas receitas e lucratividade de seus vôos atinjam seus níveis mais altos durante o período de férias de verão e inverno, em janeiro e julho respectivamente, e nas duas últimas semanas de dezembro, durante a temporada de festas de final de ano. Dada a nossa grande proporção de custos fixos, essa sazonalidade tende a causar variações em nossos resultados operacionais de trimestre para trimestre.

4. Caixa e equivalentes de caixa

	Consolidado	
	30/09/10	31/12/09
Caixa e depósitos bancários	294.651	84.262
Equivalentes de caixa	865.198	1.298.146
	1.159.849	1.382.408

Em 30 de setembro de 2010, os equivalentes de caixa referem-se substancialmente a certificados de depósitos bancários, títulos públicos e fundos de renda fixa, remunerados a taxas que variam entre 95,0% e 104,0% do Certificado de Depósito Interbancário (CDI). Desde o primeiro trimestre de 2010, a Companhia passou a aplicar também seus recursos em fundos abertos e não somente em fundos exclusivos como anteriormente. Os fundos de investimentos referem-se a aplicações em cotas de fundos de renda fixa e fundos DI de bancos de primeira linha.

A composição do saldo de equivalentes de caixa está demonstrada a seguir:

	Consolidado	
	30/09/10	31/12/09
Títulos privados	305.067	619.587
Títulos públicos	55.157	582.710
Compromissadas - Overnight	37.231	95.849
Fundos de investimento	467.743	-
	865.198	1.298.146

Essas aplicações financeiras apresentam alta liquidez e são prontamente conversíveis em um montante conhecido de caixa e estão sujeitas a um insignificante risco de mudança de valor.

5. Caixa Restrito

O caixa restrito está representado por garantia de liberação da quarta emissão de Debêntures, depósitos de margem de garantia vinculados às operações de hedge e empréstimos do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) e do Banco de Desenvolvimento de Minas Gerais (BDMG).

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE SETEMBRO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de setembro de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de novembro de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

Em 30 de setembro, o caixa restrito correspondia a R\$457.878 (R\$18.820 em de 31 de dezembro de 2009) sendo registrado no ativo circulante e composto da seguinte forma: (i) R\$400.000 como garantia da liberação da quarta emissão de Debêntures, efetuada em 30 de setembro e que em 1 de outubro passou a ser classificado como equivalente de caixa, conforme nota explicativa 16. (ii) R\$24.055 referentes a depósitos de garantia junto a BM&FBOVESPA para operações de Futuro de Dólar e, no caso das operações com derivativos de petróleo e juros, depositados junto aos bancos com os quais foram realizados os contratos. Os depósitos são basicamente aplicados em títulos públicos remunerados pela SELIC ou outra taxa básica de juros e (iii) R\$33.823 (R\$7.264 em 31 de dezembro de 2009), vinculado aos empréstimos do BNDES e BDMG é aplicado em fundos DI, remunerados a taxa média ponderada de 98,4% do CDI, e correspondem ao requerimento de depósitos de garantia pelas contrapartes.

6. Aplicações financeiras

	Consolidado	
	30/09/10	31/12/09
Títulos privados	209	16.307
Certificados de depósitos no exterior	149.806	22.312
Outros	-	1.825
Total ativos financeiros disponíveis para venda	150.015	40.444

Os ativos financeiros classificados como disponíveis para venda são compostos basicamente por fundos de investimentos em direitos creditórios (FIDC) e certificados de depósitos no exterior (*time deposits*). Essas aplicações financeiras possuem um prazo médio de vencimento de 146 dias e são remuneradas, respectivamente, a taxa média de 108,5% do CDI ao ano e 11,0% ao ano.

7. Contas a receber

	Consolidado	
	30/09/10	31/12/09
Moeda nacional		
Administradoras de cartões de crédito	103.855	341.784
Agências de viagens	169.160	123.884
Vendas parceladas	49.423	57.491
Agências de cargas	17.868	14.220
Outros	25.244	23.161
	365.550	560.540
Moeda estrangeira		
Administradoras de cartões de crédito	5.787	4.273
Agências de viagens	3.543	6.349
Agências de cargas	250	545
	9.580	11.167
	375.130	571.707
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	(58.072)	(52.399)
	317.058	519.308

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE SETEMBRO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de setembro de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de novembro de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

A movimentação da provisão para créditos de liquidação duvidosa é como segue:

	Consolidado	
	30/09/10	31/12/09
Saldo no início do exercício/ período	(52.399)	(44.698)
Adições	(22.986)	(41.366)
Montantes incobráveis	5.329	17.672
Recuperações	11.984	15.993
Saldo no final do exercício/ período	(58.072)	(52.399)

A composição das contas a receber por idade de vencimento é como segue:

	Consolidado	
	30/09/10	31/12/09
A vencer	293.429	498.684
Vencidas até 30 dias	7.785	10.172
Vencidas de 31 a 60 dias	4.502	4.870
Vencidas de 61 a 90 dias	5.784	2.350
Vencidas de 91 a 180 dias	16.955	14.592
Vencidas de 181 a 360 dias	142	9.492
Vencidas acima de 360 dias	46.533	31.547
	375.130	571.707

Em 30 de setembro de 2010, o montante a receber de agências de viagem no valor de R\$17.364 (R\$67.691 em 31 de dezembro de 2009) estão vinculadas a garantias de contratos de empréstimos.

8. Estoques

	Consolidado	
	30/09/10	31/12/09
Materiais de consumo	16.781	11.040
Peças e materiais de manutenção	109.800	98.744
Adiantamentos a fornecedores	27.999	25.086
Importações em andamento	4.444	5.749
Outros	15.247	5.942
Provisão para obsolescência	(17.176)	(8.602)
	157.095	137.959

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE SETEMBRO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de setembro de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de novembro de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

9. Impostos diferidos e a recuperar

	Consolidado	
	30/09/10	31/12/09
Impostos a recuperar:		
Ativo circulante		
ICMS ⁽¹⁾	6.709	4.711
Antecipações de IRPJ e CSSL ⁽²⁾	61.902	37.644
IRRF ⁽³⁾	3.164	2.044
Retenção de impostos de órgãos públicos	19.318	18.047
Imposto de valor agregado recuperável – IVA ⁽⁴⁾	5.262	5.071
Imposto de renda sobre importações	15.805	18.119
Outros	811	489
Total dos impostos a recuperar	112.971	86.125
Impostos diferidos:		
Ativo não circulante		
Prejuízos fiscais	342.079	346.725
Base negativa de contribuição social	123.148	124.821
Diferenças temporárias:		
Programa de milhagem	99.215	99.215
Provisão para perda de ativos	170.373	170.351
Provisão para devedores duvidosos	19.108	17.207
Provisão para processos judiciais	62.019	60.419
Devolução de aeronaves	8.314	6.729
Outros	27.819	40.669
Total do imposto diferido ativo não circulante	852.075	866.136
Passivo não circulante		
Marcas	19.468	19.468
Direitos de vôo	190.686	190.686
Depósitos de manutenção	167.313	151.820
Depreciação de motores e peças de manutenção de aeronaves	108.192	83.427
Estorno da amortização do ágio	44.681	25.532
Operações de leasing de aeronaves	66.602	69.893
Outros	24.169	21.477
Total do imposto diferido passivo não circulante	621.111	562.303

(1) ICMS: imposto sobre a circulação de mercadorias e serviços.

(2) IRPJ: imposto de renda brasileiro, federal, cobrado sobre o lucro líquido tributável.

CSSL: contribuição social sobre o lucro líquido tributável, criado para financiar programas e fundos sociais.

(3) IRRF: retenção do imposto de renda aplicável em determinadas operações domésticas, tais como pagamento de taxas para alguns prestadores de serviço, pagamento de salários e rendimentos financeiros resultantes de investimentos bancários.

(4) IVA: imposto sobre a circulação de mercadorias e serviços no exterior.

A Companhia e sua controlada têm prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social na apuração do lucro tributável, a compensar com 30% dos lucros tributários anuais, sem prazo para prescrição, nos seguintes montantes:

	Controladora (GLAI)		Controlada (VRG)	
	30/09/10	31/12/2009	30/09/10	31/12/2009
Prejuízo fiscal	265.700	266.250	1.341.800	1.360.390
Base negativa de contribuição social	265.700	266.250	1.341.800	1.360.390

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE SETEMBRO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de setembro de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de novembro de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

Em 30 de setembro de 2010, os créditos fiscais decorrentes de prejuízos fiscais, base negativa de contribuição social foram registrados com base na expectativa fundamentada de geração de lucros tributáveis futuros da controladora e de sua controlada, observadas as limitações legais.

As projeções de lucros tributáveis futuros sobre prejuízos fiscais e base negativa de contribuição social, tecnicamente elaboradas e suportadas nos planos de negócio e aprovadas pelos órgãos da Administração da Companhia, indicam a existência de lucros tributáveis suficientes para a realização dos créditos fiscais diferidos reconhecidos no prazo máximo de 10 anos. Conseqüentemente, as estimativas estão sujeitas a não se concretizarem no futuro, tendo em vista as incertezas inerentes a essas provisões. Considerando o período de 12 meses de 1º de janeiro a 31 de dezembro de cada ano, apresentamos a seguir as projeções de utilização dos créditos fiscais decorrentes de prejuízos fiscais e base negativa conforme segue:

	2010 (3 meses)	2011	2012	2013	2014	2015 a	2018 a	Total
						2017	2020	
VRG	39.600	68.898	66.524	65.310	64.182	151.698	-	456.212
GLAI	90	1.355	1.260	1.173	1.091	2.766	1.280	9.015

Adicionalmente, a controladora GLAI tem o montante total de créditos fiscais de R\$90.338, entretanto a Companhia reconheceu uma provisão para perda de R\$81.323 para os créditos que poderão ser realizados após 2020, de acordo com o cenário atual de projeções de crescimento da Companhia

A Administração considera que os ativos diferidos decorrentes de diferenças temporárias serão realizados na proporção da realização das provisões e da resolução final dos eventos futuros.

A conciliação da despesa de imposto de renda e contribuição social, calculada pela aplicação da alíquota fiscal estatutária combinada com os valores refletidos no resultado, está demonstrada a seguir:

	Consolidado	
	30/09/10	30/09/09
Lucro antes do imposto de renda e da contribuição social	168.636	709.689
Alíquota fiscal combinada	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada	(57.336)	(241.294)
Ajustes para o cálculo da alíquota efetiva:		
Benefício não constituído sobre prejuízo fiscal	(16.107)	(72.938)
Receitas não tributáveis das controladas	(8.274)	(21.638)
Imposto de renda sobre diferenças permanentes:		
Variação cambial sobre investimentos no exterior	3.709	106.960
Outras diferenças permanentes	(8.643)	12.229
Despesa de imposto de renda e contribuição social	(86.651)	(216.681)
Imposto de renda e contribuição social corrente	(19.450)	-
Imposto de renda e contribuição social diferido	(67.201)	(216.681)
	(86.651)	(216.681)

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE SETEMBRO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de setembro de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de novembro de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

10. Despesas antecipadas

	<u>30/09/10</u>	<u>31/12/09</u>
Perdas diferidas de transações de <i>sale-leaseback</i> de aeronaves	65.917	72.947
Pagamentos de prêmios de <i>hedge</i>	26.445	23.190
Pré-pagamentos de arrendamentos	32.273	35.453
Pré-pagamentos de comissões	14.108	14.705
Pré-pagamentos de seguros	2.679	37.208
Outros	9.596	4.799
	<u>151.018</u>	<u>188.302</u>
Circulante	<u>94.474</u>	124.728
Não-circulante	<u>56.544</u>	<u>63.574</u>

11. Depósitos

Depósitos de manutenção

A Companhia efetua depósitos para manutenção de aeronaves e motores que serão aplicados em eventos futuros, conforme estabelecido em alguns contratos de arrendamento mercantis. Os depósitos para manutenção não isentam a Companhia, como arrendatária, das obrigações contratuais relativas à manutenção ou ao risco associado às atividades. A Companhia detém o direito de escolher os fornecedores para realizar as manutenções ou realizá-las internamente.

Os depósitos são valorizados conforme determinado nos contratos de arrendamento com base em medidas de desempenho, como horas de voo ou ciclos e são utilizados para pagamento das manutenções efetuadas, podendo ser reembolsados à Companhia ao término dos contratos. Os custos de manutenção são reconhecidos no resultado ou capitalizados quando efetivamente incorridos, de acordo com a política de contabilização dos gastos de manutenção. Alguns contratos estabelecem que os depósitos existentes, em excesso aos custos de manutenção não são reembolsáveis. Tais excessos ocorrem quando os valores anteriormente utilizados para manutenção forem menores que os valores depositados. Os excessos detidos pelo arrendador na data de expiração do contrato, os quais não são considerados significativos, são reconhecidos como despesa adicional de arrendamento.

Com base nas análises regulares de recuperação dos depósitos, a Administração acredita que os valores refletidos no balanço consolidado são recuperáveis, não havendo indicadores de deterioração dos depósitos de manutenção, cujo saldo em 30 de setembro de 2010 classificado no ativo não circulante é de R\$492.098 (R\$50.429 no ativo circulante e R\$472.244 no ativo não circulante em 31 de dezembro de 2009).

Adicionalmente, a Companhia mantém acordos com alguns arrendadores para substituir os depósitos por cartas de crédito para permitir a utilização dos depósitos para cobrir outros desembolsos relativos aos contratos de arrendamento. Muitos dos contratos de arrendamento de aeronaves não requerem depósitos de manutenção.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE SETEMBRO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de setembro de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de novembro de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

Depósitos de garantia de contratos de arrendamento

Conforme requerido pelos contratos de arrendamento mercantil, a Companhia realiza depósitos em garantia às empresas de arrendamento, cujo resgate ocorre integralmente por ocasião do vencimento dos contratos. Em 30 de setembro de 2010, o saldo dos depósitos em garantia dos contratos de arrendamento, classificados no ativo não circulante é de R\$148.894 (R\$251.716 em 31 de dezembro de 2009).

Depósitos judiciais

Os depósitos judiciais representam garantias em processos judiciais relativos a processos tributários e trabalhistas mantidos em juízo até a solução dos litígios a que estão relacionados. Os saldos dos depósitos judiciais em 30 de setembro de 2010, registrado no ativo não circulante totalizavam R\$112.788 (R\$81.180 em 31 de dezembro de 2009).

12. Transações com partes relacionadas

Serviços gráficos, de transportes e de consultoria

A controlada VRG mantém contrato com a empresa ligada Breda Transportes e Serviços S.A. para prestação de serviços de transporte de passageiros e bagagens entre aeroportos e transporte de funcionários, com data de vencimento em 16 de novembro de 2010 podendo ser renovado a cada 12 meses por igual período mediante assinatura de instrumento aditivo firmado pelas partes com correção anual com base no IGP-M (Índice Geral de Preços de Mercado da Fundação Getúlio Vargas).

A Controlada VRG também mantém contratos com as empresas ligadas Expresso União Ltda., União Transporte de Encomendas e Comércio de Veículos Ltda., Serviços Gráficos Ltda. e HK Consultoria e Participações para prestação de serviços de transporte de passageiros e bagagens entre aeroportos, transporte de cargas expressas, transporte de funcionários, serviços gráficos e serviços de consultoria, respectivamente, com prazos de vigência de 12 meses sem a incidência de encargos financeiros.

Durante o período de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2010 a VRG reconheceu uma despesa total referente a esses de serviços de R\$2.518 e R\$7.936, respectivamente (R\$2.876 e R\$7.552 para o período de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2009). As entidades mencionadas anteriormente pertencem ao mesmo grupo econômico.

Arrendamento mercantil operacional

A VRG é locatária do imóvel situado à Rua Tamoios, 246 em São Paulo – SP, pertencente a empresa Patrimony Administradora de Bens controlada pela Comporte Participações S.A., cujo contrato tem vencimento em 04 de abril de 2011 e sua cláusula de reajuste anual é com base no IGP-M. Durante o período de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2010 a VRG reconheceu uma despesa total referente a esse arrendamento de R\$110 e R\$325 respectivamente (R\$107 e R\$321 para o período de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2009).

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE SETEMBRO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de setembro de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de novembro de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

Acordo Comercial com Unidas Rent a Car

Em maio de 2009, a VRG assinou um acordo comercial com a Unidas Rent a Car, uma empresa brasileira de aluguel de carros que fornece a seus clientes um desconto de 50% no valor das diárias de aluguel, quando compram bilhetes de vôos operados pela controlada VRG por meio de seu *website*. O presidente do Conselho de Administração da Companhia, Álvaro de Souza, é também membro do conselho da Unidas Rent a Car.

Contas a pagar – passivo circulante

Em 30 de setembro de 2010, o saldo a pagar às empresas ligadas no valor de R\$426 (R\$688 em 31 de dezembro de 2009) está incluso no saldo de fornecedores e refere-se substancialmente ao pagamento à Breda Transportes e Serviços S.A. sobre os serviços de transporte de passageiros.

Remuneração do pessoal-chave da Administração

	<u>Três meses findos em</u>		<u>Nove meses findos em</u>	
	<u>30/09/10</u>	<u>30/09/09</u>	<u>30/09/10</u>	<u>30/09/09</u>
Salários e benefícios	3.479	3.625	9.614	9.014
Encargos sociais	1.188	1.051	5.043	2.986
Remuneração baseada em ações	6.287	1.971	20.664	2.696
Total	10.954	6.647	35.321	14.696

Em 30 de setembro de 2010 a Companhia não oferecia benefícios pós-emprego, e não há benefícios de rescisão de contrato de trabalho ou outros benefícios de longo prazo para a Administração ou demais colaboradores.

Participação nos resultados

A Companhia mantém plano de participação nos resultados e planos de opção de compra de ações para seus colaboradores. O plano de participação nos resultados é vinculado aos resultados econômico-financeiros mensurados com base em indicadores de desempenho que pressupõem o cumprimento de metas de desempenho da Companhia, das unidades de negócios e individuais. Em 30 de setembro de 2010, nenhuma provisão foi constituída, em virtude dos indicadores e metas não terem sido alcançados.

Remuneração baseada em ações

O Conselho de Administração, no âmbito de suas funções e em conformidade com o Plano de Opção de Compra de Ações da Companhia, aprovou a outorga de opções de ações preferenciais para administradores e executivos da Companhia. Para as outorgas até 2009, as opções se tornam exercíveis à taxa de 20% ao ano e podem ser exercidas em até 10 anos após a data da concessão.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE SETEMBRO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de setembro de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de novembro de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

Em função de alterações promovidas no Plano de Opção de Compra de ações da Companhia, aprovada pela Assembleia Geral Ordinária e Extraordinária realizada em 30 de abril de 2010, para as outorgas de 2010, as opções se tornarão exercíveis 20% a partir do primeiro ano, 30% adicionais a partir do segundo e 50% remanescentes a partir do terceiro ano. As opções segundo este Plano de 2010 também poderão ser exercidas em até 10 anos após a data da concessão.

O valor justo das opções de compra de ações foi estimado na data de concessão das opções utilizando o modelo de precificação de opções Black-Scholes.

As reuniões do Conselho de Administração e as premissas utilizadas no modelo de precificação de opções Black-Scholes estão relacionadas a seguir:

	Planos de opções de compra de ações					
	2005	2006	2007	2008	2009 (a)	2010 (b)
Data da reunião do Conselho de Administração	9 de dezembro de 2004	2 de janeiro de 2006	31 de dezembro de 2006	20 de dezembro de 2007	4 de fevereiro de 2009	2 de fevereiro de 2010
Total de opções concedidas	87.418	99.816	113.379	190.296	1.142.473	2.774.640
Preço de exercício da opção	33,06	47,30	65,85	45,46	10,52	20,65
Valor justo da opção na data da concessão	29,22	51,68	46,61	29,27	8,53	16,81
Volatilidade estimada do preço da ação	32,52%	39,87%	46,54%	40,95%	76,91%	77,95%
Dividendo esperado	0,84%	0,93%	0,98%	0,86%	-	2,73%
Taxa de retorno livre de risco	17,23%	18,00%	13,19%	11,18%	12,66%	8,65%
Duração da opção (em anos)	10	10	10	10	10	10

(a) em abril de 2010, foram outorgadas 216.673 em complemento ao ano de 2009.

(b) em abril de 2010 foi aprovada outorga complementar de 101.894, referente ao plano de 2010.

A movimentação das opções de ações existentes em 30 de setembro de 2010 está apresentada a seguir:

	Opções de ações	Preço de exercício médio ponderado
Opções em circulação em 31 de dezembro de 2009	849.354	26,59
Concedidas	2.991.313	19,92
Exercidas	(28.446)	11,84
Canceladas	(346.956)	27,73
Opções em circulação em 30 de setembro de 2010	3.465.265	21,60
Quantidade de opções exercíveis em 31 de dezembro de 2009	303.774	29,89
Quantidade de opções exercíveis em 30 de setembro de 2010	261.290	29,76

O intervalo de preços de exercício e a maturidade média das opções em circulação, assim como os intervalos de preços de exercício para as opções exercíveis em 30 de setembro de 2010 estão sumariadas abaixo:

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE SETEMBRO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de setembro de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de novembro de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

Opções em circulação				Opções exercíveis	
Intervalo de preços de exercício	Opções em circulação em set/2010	Maturidade remanescente média em anos	Preço de exercício médio	Opções exercíveis em set/2010	Preço de exercício médio
33,06	31.259	5	33,06	31.259	33,06
47,30	39.643	6	47,30	31.483	47,30
65,85	46.702	7	65,85	28.021	65,85
45,46	115.481	8	45,46	46.192	45,46
10,52	569.583	9	10,52	124.335	10,52
20,65	2.662.597	10	20,65	-	20,65
10,52-65,85	3.465.265	9,64	21,60	261.290	29,76

Para o período de três e nove meses findo em 30 de setembro de 2010, a Companhia registrou no patrimônio líquido um resultado com remuneração baseada em ações no montante de R\$6.287 e R\$20.664 (R\$1.033 e R\$3.529 para o período de três e nove meses findo em 30 de setembro de 2009), sendo a contrapartida na demonstração de resultado como custo de pessoal.

13. Lucro por ação

Embora existam diferenças entre as ações ordinárias e preferenciais quanto aos direitos de voto e preferências em caso de liquidação, as ações preferenciais da Companhia não dão direito ao recebimento de nenhum dividendo fixo. Em vez disso, os acionistas preferenciais têm o direito de receber dividendos por ação no mesmo valor dos dividendos por ação pagos aos detentores de ações ordinárias. Dessa forma, a Companhia entende que, substancialmente, não há diferença entre ações preferenciais e ordinárias e, portanto, a forma do cálculo do lucro ou prejuízo por ação, básico e diluído, deve ser a mesma para os dois tipos de ações.

Conseqüentemente, o lucro por ação básico é computado pela divisão do lucro líquido pela média ponderada de todas as classes de ação em circulação no período. O cálculo de lucro por ação diluído é computado incluindo-se as opções de compra de ações de executivos e funcionários-chaves usando-se o método de ações em tesouraria quando o efeito é dilutivo. O efeito anti-dilutivo de todas as potenciais ações são ignoradas no cálculo do lucro por ação diluído.

	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/10	30/09/09	30/09/10	30/09/09
<u>Numerador</u>				
Lucro líquido do período	109.970	77.885	81.985	493.008
<u>Denominador</u>				
Média ponderada de ações em circulação relativa ao lucro por ação básico (em milhares)	269.380	216.935	269.380	216.935
<u>Efeitos dos títulos dilutíveis</u>				
Plano executivo de opção de compra de ações (em milhares)	374	60	374	60
Média ponderada ajustada de ações em circulação e conversões presumidas relativa ao lucro por ação diluído (em milhares)	269.754	216.995	269.754	216.995
Lucro básico por ação	0,4082	0,3590	0,3043	2,2726
Lucro diluído por ação	0,4077	0,3589	0,3039	2,2720

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE SETEMBRO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de setembro de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de novembro de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

Em 30 de setembro de 2010, o lucro diluído por ação é calculado considerando os instrumentos que possam ter potencial efeito dilutivo no futuro, relacionados ao plano de opções de compra de ações do ano de 2009 e de 2010 que possuíam seus preços de exercícios (R\$10,52 e R\$20,65 respectivamente) abaixo da cotação média de mercado do período (“*in-the-money*”). Conseqüentemente existe efeito dilutivo relacionado a essas opções de compra de ações no montante de R\$1.263.

Em 30 de setembro de 2010, o total de 1.601.339 de opções de compra de ações, possuem efeito dilutivo (364.204 opções em 31 de dezembro de 2009).

14. Imobilizado

	30/09/10			31/12/09	
	Taxa anual de Depreciação ponderada	Custo	Depreciação acumulada	Valor líquido	Valor Líquido
Equipamentos de vôo					
Imobilizado sob arrendamento financeiro	6%	2.305.306	(297.341)	2.007.965	2.021.083
Peças de conjuntos de reposição e motores sobressalentes	4%	760.568	(121.477)	639.091	548.411
Reconfigurações de aeronaves	4%	92.449	(56.717)	35.732	39.927
Equipamentos de aeronaves e de segurança	20%	1.285	(658)	627	682
Ferramentas	10%	19.002	(4.807)	14.195	12.144
		3.178.610	(481.000)	2.697.610	2.622.247
Imobilizado de uso					
Veículos	20%	7.554	(5.126)	2.428	2.472
Máquinas e equipamentos	10%	22.717	(7.089)	15.628	14.231
Móveis e utensílios	10%	17.666	(6.761)	10.905	10.183
Computadores e periféricos	20%	35.062	(21.743)	13.319	13.686
Equipamentos de comunicação	10%	2.657	(1.084)	1.573	1.365
Instalações	10%	4.494	(2.111)	2.383	2.652
Centro de manutenção Confins	7%	101.859	(10.576)	91.283	86.664
Benfeitorias em propriedades de terceiros	20%	31.573	(11.628)	19.945	23.265
Obras em andamento	-	12.521	-	12.521	10.050
		236.103	(66.118)	169.985	164.568
		3.414.713	(547.118)	2.867.595	2.786.815
Adiantamentos para aquisição de imobilizado	-	460.439	-	460.439	538.898
		3.875.152	(547.118)	3.328.034	3.325.713

A movimentação dos saldos de ativos imobilizados é conforme segue:

	Imobilizado sob arrendamento financeiro	Peças de reposição e rotáveis	Adiantamentos para aquisição de imobilizado	Outros	Total
Em 31 de dezembro de 2009	2.021.083	601.164	538.898	164.568	3.325.713
Adições	133.240	120.270	254.101	20.175	527.786
Baixas	-	(2.740)	(332.560)	(108)	(335.408)
Depreciação	(146.358)	(29.049)	-	(14.650)	(190.057)
Em 30 de setembro de 2010	2.007.965	689.645	460.439	169.985	3.328.034

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE SETEMBRO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de setembro de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de novembro de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

15. Intangível

	<u>Ágio</u>	<u>Marcas</u>	<u>Direitos de operação em aeroportos</u>	<u>Software</u>	<u>Total</u>
Saldos em 31 de dezembro de 2009	542.302	63.109	560.842	65.532	1.231.785
Adições	-	-	-	57.083	57.083
Amortizações	-	-	-	(17.326)	(17.326)
Saldos em 30 de setembro de 2010	<u>542.302</u>	<u>63.109</u>	<u>560.842</u>	<u>105.289</u>	<u>1.271.542</u>

16. Empréstimos e financiamentos

	<u>Vencimento</u>	<u>Taxa de juros média efetiva a.a.</u>	<u>Consolidado</u>	
			<u>30/09/10</u>	<u>31/12/09</u>
Circulante:				
Moeda nacional:				
Capital de giro	Ago, 2010	-	-	160.000
Empréstimo BNDES	Jul, 2012	8,66%	14.352	14.352
Empréstimo BNDES Repasse Safra	Mar, 2014	11,46%	22.989	-
Empréstimo BDMG	Jan, 2014	8,05%	3.476	2.800
Juros			1.535	3.309
			<u>42.352</u>	<u>180.461</u>
Moeda estrangeira (em dólares norte-americanos):				
Empréstimo para adiantamento para aquisição de aeronaves (PDP I)	Fev, 2010	-	-	111.585
Empréstimo para adiantamento para aquisição de aeronaves (PDP II)	Dez, 2010	2,74%	100.840	131.836
Empréstimo IFC	Jul, 2013	4,15%	42.355	14.510
FINIMP	Jun, 2011	2,69%	2.763	-
Juros			29.473	16.624
			<u>175.431</u>	<u>274.555</u>
			<u>217.783</u>	<u>455.016</u>
Arrendamento Financeiro	Dez, 2021		119.865	136.679
Total circulante			<u>337.648</u>	<u>591.695</u>
Não circulante:				
Moeda nacional:				
BNDES	Jul, 2012	8,66%	11.960	22.725
BNDES – Repasse Safra	Mar, 2014	11,46%	78.159	-
BDMG	Jan, 2014	8,05%	27.892	10.056
Debêntures	Set, 2015	12,63%	593.547	374.045
			<u>711.558</u>	<u>406.826</u>
Moeda estrangeira (em dólares norte-americanos)				
Empréstimo IFC	Jul, 2013	4,15%	-	43.530
Bônus sênior	Abr, 2017/ Jul, 2020	8,50%	848.873	360.993
Bônus perpétuos	-	8,75%	302.641	310.079
			<u>1.151.514</u>	<u>714.602</u>
			<u>1.863.072</u>	<u>1.121.428</u>
Arrendamento Financeiro	Dez, 2021		1.403.261	1.420.739
Total não circulante			<u>3.266.333</u>	<u>2.542.167</u>
			<u>3.603.981</u>	<u>3.133.862</u>

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE SETEMBRO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de setembro de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de novembro de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

Os vencimentos dos empréstimos e financiamentos de longo prazo para os próximos exercícios são contados a partir de 1º de outubro à 30 de setembro do ano subsequente, são como segue:

	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>Após 2014</u>	<u>Total</u>
<u>Moeda nacional:</u>						
Empréstimo BNDES	3.588	8.372	-	-	-	11.960
Empréstimo -Safra	6.167	28.899	28.899	14.194	-	78.159
Empréstimo BDMG e BDMG II	784	3.182	6.618	4.374	12.934	27.892
Debêntures	(1.613)	(1.613)	(1.613)	(1.614)	600.000	593.547
	8.926	38.840	33.904	16.954	612.934	711.558
<u>Moeda estrangeira:</u>						
(em dólares norte-americanos):						
Bônus sênior	(1.264)	(1.264)	(1.264)	(1.265)	853.930	848.873
Bônus perpétuos	-	-	-	-	302.641	302.641
Total	7.662	37.576	32.640	15.689	1.769.505	1.863.072

Capital de giro

Com recursos provenientes da geração operacional de caixa e a captação de recursos mediante emissão de bônus sênior denominados em dólares norte-americanos, a Companhia liquidou as linhas de crédito para capital de giro, assim como as dívidas com vencimento nos próximos 36 meses.

Empréstimo FINIMP

Em 30 de setembro de 2010, a VRG possuía o montante de R\$2.763 (US\$1.631) com recursos oriundos do Banco do Brasil. Os recursos serão destinados ao financiamento de importação de peças e componentes aeronáuticos. O empréstimo tem prazo de um ano e a amortização tanto do principal como dos juros ocorrerá na data do vencimento em 14 de junho 2011. A taxa incidente sobre esta operação é de Libor mais 1,5%.

Empréstimo BNDES Repasse – Banco SAFRA

Em 31 de março de 2010, a VRG contratou com o Banco Safra uma linha de crédito no valor total de R\$44.436 com recursos oriundos do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) através de seu programa indireto de repasse “Finame Moderniza BK”. Os recursos serão destinados à modernização de turbinas em oficinas nacionais especializadas. O empréstimo tem prazo de 48 meses com 6 meses de carência e o principal será amortizado mensalmente. O pagamento mensal juros é calculado com base na TJLP acrescido de 5,50% a.a.. Em 30 de setembro de 2010, a Companhia não possui valores em garantia referente a esta linha de crédito.

Em 26 de maio de 2010, foi liberada para a VRG junto ao Banco Safra R\$23.000 cujo valor é referente à segunda parte da linha de crédito com recursos do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social através de seu programa indireto de repasse “Finame moderniza BK”. A captação tem prazo de 48 meses vencendo em maio de 2014, o contrato afirma 6 meses de carência e principal amortizado mensalmente. O pagamento mensal de juros é calculado com base na TJLP acrescido de 5,5% a.a..

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE SETEMBRO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de setembro de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de novembro de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

Em 27 de setembro de 2010, foi liberada para a VRG junto ao Banco Safra R\$33.705 cujo valor é referente à terceira parte da linha de crédito com recursos do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social através de seu programa indireto de repasse “Finame moderniza BK”. A captação tem prazo de 48 meses vencendo em setembro de 2014, o contrato afirma 6 meses de carência e principal amortizado mensalmente. O pagamento mensal de juros é calculado com base na TJLP acrescido de 5,5% a.a.

Empréstimo BDMG

Em 29 de fevereiro de 2010, a VRG, firmou nova captação junto ao BDMG (Banco de Desenvolvimento de Minas Gerais) no valor de R\$ 20.000 que também será utilizado no financiamento da expansão do Centro de Manutenção de Aeronaves no Aeroporto Internacional Confins em Minas Gerais e na construção da Oficina de Freios situado no aeroporto internacional Tancredo Neves em Lagoa Santa, Minas Gerais. O empréstimo tem um prazo total de oito anos com carência de 36 meses e juros calculados com base no IPCA (Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo) acrescido de 6% a.a. O empréstimo é amortizado mensalmente no período de 60 meses. O financiamento exige como garantia títulos de certificado de depósito bancário no valor mínimo de R\$25.000.

Debêntures

Em 30 de setembro de 2010, a Companhia aprovou a quarta emissão pública de 600 debêntures simples não conversíveis em ações, em série única emitidas pela VRG com garantia da Companhia, e sem garantia real, no valor nominal unitário de R\$1.000, totalizando R\$600.000. Esta emissão tem a finalidade de pagar antecipadamente a terceira emissão ocorrida em maio de 2009 e suprir a necessidade de capital de giro da VRG. Os custos de emissão foram R\$6.453, que compõem o montante líquido captado de R\$593.547. O prazo de vencimento das debêntures é de 5 anos a contar da data de emissão e sua amortização será realizada integralmente em 30 de setembro de 2015. As debêntures são remuneradas a uma taxa de juros de 118% do CDI.

Esta emissão está sujeita ao resgate antecipado total ou parcial por parte de sua emissora a qualquer momento e a seu critério, com pagamento do prêmio de 1,1% calculado conforme determina sua escritura.

Bônus Sênior e Perpétuos

Em 13 de julho de 2010, a Companhia por meio de sua controlada Finance, captou recursos mediante emissão de bônus sênior denominados em dólares norte-americanos no montante de R\$525.510 (US\$ 300 milhões) na data da captação, com vencimento em 2020, juros de 8,50% a.a. e possuem garantia fidejussória da Companhia e da VRG. Os custos de emissão foram R\$12.635, que compõem o montante líquido captado de R\$512.875. Os recursos captados foram utilizados para o pagamento de dívidas com vencimento nos próximos três anos. Os bônus sênior poderão ser resgatados pelo valor de face após o decurso de cinco anos da data de emissão.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE SETEMBRO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de setembro de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de novembro de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

Os valores justos dos bônus sênior e perpétuos, em 30 de setembro de 2010, refletindo o reajuste freqüente das cotações de mercado desses instrumentos, com base na taxa de câmbio em vigor na data do encerramento do balanço são conforme segue:

	Consolidado	
	Contábil	Mercado
Bônus sênior	848.873	892.463
Bônus perpétuos	302.641	297.045

Arrendamentos mercantis financeiros

Os pagamentos futuros de contraprestações dos contratos de arrendamento mercantil financeiro estão denominados em dólares norte-americanos e em 30 de setembro de 2010 estão detalhados a seguir:

	30/09/10	31/12/09
2010 (3 meses)	53.572	207.877
2011	212.938	206.823
2012	210.273	204.907
2013	209.244	204.053
2014	209.229	204.053
Após 2014	1.036.401	975.870
Total de pagamentos mínimos de arrendamento	1.931.657	2.003.583
Menos total de juros	(398.002)	(446.165)
Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamentos	1.523.126	1.557.418
Menos parcela de curto prazo	(119.865)	(136.679)
Parcela de longo prazo	1.403.261	1.420.739

A taxa de desconto utilizada para cálculo a valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamento é de 6,48% em 30 de setembro de 2010 (6,64% em 31 de dezembro de 2009). Não existem diferenças significativas entre o valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamento e o valor de mercado destes passivos financeiros.

A Companhia estendeu o vencimento do financiamento de algumas de suas aeronaves arrendadas para 15 anos por meio da utilização da estrutura SOAR (mecanismo de alongamento, amortização e pagamento de financiamento) que permite a realização de saques calculados para serem liquidados mediante pagamento integral no final do contrato de arrendamento. Em 30 de setembro de 2010 o valor dos saques realizados para pagamento integral na data do encerramento do contrato de arrendamento foram de R\$34.263 (R\$24.617 em 31 de dezembro de 2009).

Condições contratuais restritivas

A Companhia possui cláusulas restritivas em seus contratos de financiamento com as instituições financeiras: IFC, Natixis, BNDES e Banco do Brasil.

Em 30 de setembro de 2010, a Companhia não cumpriu as cláusulas restritivas referentes ao IFC e portanto, reclassificou o saldo de longo prazo deste empréstimo para o curto prazo.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE SETEMBRO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de setembro de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de novembro de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

A Companhia atingiu os parâmetros mínimos estabelecidos junto às demais instituições financeiras para os índices requeridos nos nove meses findos em 30 de setembro de 2010.

17. Transportes a executar

Em 30 de setembro de 2010, o saldo de transportes a executar classificados no passivo circulante de R\$453.923 (R\$561.347 em 31 de dezembro de 2009) é representado por 2.530.036 cupons de bilhetes vendidos e ainda não utilizados com prazo médio de utilização de 92 dias (96 dias em 31 de dezembro de 2009).

18. Programa de milhagem

Desde a aquisição da VRG, a Companhia opera um programa de milhagem denominado Smiles (“Programa Smiles”), que consiste no ganho de créditos de milhas pelos participantes para utilização em viagens e outros prêmios. As obrigações assumidas decorrentes do Programa Smiles foram avaliadas na data de aquisição da VRG ao valor justo que representa o preço estimado que a Companhia pagaria a um terceiro para assumir a obrigação de milhas que se espera que sejam resgatadas no Programa Smiles.

A venda de passagens pela Companhia inclui o transporte aéreo e os créditos de milhas. A venda das milhas para parceiros e companhias não-aéreas (tais como bancos, administradoras de cartões de crédito e companhias de comércio eletrônico) inclui marketing e crédito de milhas. A Companhia contabiliza os créditos concedidos de milhas na rubrica de receita diferida, baseada no valor justo dos créditos de milhas, o qual é determinado de acordo com (i) o valor médio das passagens vendidas pela VRG dividido pela quantidade de milhas necessárias para emissão de um bilhete para as milhas concedidas por voar na VRG e; (ii) o valor médio das vendas de milhas para os parceiros e companhias não-aéreas. A receita diferida relativa à venda de milhas aos parceiros e à venda de passagens da VRG que são valorizadas de acordo com o valor justo é reconhecida quando as milhas são resgatadas e os serviços são concedidos com base no valor médio ponderado do saldo das milhas que haviam sido diferidas. A parcela da receita recebida acima do valor justo para as milhas vendidas (o “prêmio de marketing”) é reconhecida em outras receitas quando os respectivos serviços de marketing são fornecidos.

O valor associado aos créditos de milhas que a Companhia estima que o resgate não seja provável (“breakage”) é reconhecido como receita. A Companhia calcula o breakage com base em padrões históricos de resgates das milhas.

Em 30 de setembro de 2010, o saldo de receita diferida Smiles é de R\$65.276 e R\$190.387 classificado no passivo circulante e não-circulante, respectivamente (R\$92.541 e R\$221.414 em 31 de dezembro de 2009).

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE SETEMBRO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de setembro de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de novembro de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

19. Adiantamento de clientes

Em 30 de setembro de 2009, a Companhia por meio de sua subsidiária VRG concluiu uma parceria com o Banco Bradesco S.A. e o Banco do Brasil S.A. por meio de um Acordo Operacional para emissão e administração de cartões de crédito no formato “*co-branded*”. Como parte do acordo, a Companhia recebeu, inicialmente, o montante de R\$252.686 relativos à compra de milhas do programa de milhagem, direito de acesso e de utilização do cadastro de clientes do programa. Até 30 de setembro de 2010 a Companhia recebeu a título de adiantamento de compra de milhas do programa SMILES, o montante adicional de R\$178.800 das duas instituições financeiras descritas acima. A Companhia tem a receber o valor integral no prazo de 5 anos a contar da data do acordo, mais a remuneração condicionada ao direito de acesso e de utilização do cartão de seus clientes pelas instituições financeiras e participação no faturamento registrados nos cartões emitidos. Em 30 de setembro de 2010, o saldo registrado na rubrica de adiantamento de clientes no passivo circulante referente a este acordo é correspondente a R\$26.173 e no passivo não-circulante de R\$39.961.

Em 13 de novembro de 2009 a Companhia por meio de sua subsidiária VRG, firmou acordo com Banco Santander (Brasil) S/A, pelo prazo de 13 meses no valor de R\$34.500, para aquisição de milhas Smiles, sem caráter de exclusividade, para utilizar nos seus programas de recompensas. Em 30 de setembro de 2010, o saldo registrado na rubrica de adiantamento de clientes no passivo circulante, referente a este acordo é correspondente a R\$2.921.

Em 27 de julho de 2009 a Companhia por meio de sua subsidiária VRG, firmou um acordo comercial com a Operadora e Agência de Viagens CVC Tur Ltda. (“CVC”), pelo prazo de 6 meses no valor de R\$50.000, para habilitação de venda aos seus clientes de passagens aéreas de vôos operados pela VRG, que se prolongou através de um aditivo. Este foi substituído pelo contrato firmado em 08 de junho de 2010 no valor de R\$50.000, para venda de fretamentos nacionais e internacionais. Em 30 de setembro de 2010, o saldo registrado na rubrica de adiantamento de clientes no passivo circulante, referente a este acordo é correspondente a R\$22.251.

20. Obrigações Fiscais

	Consolidado	
	30/09/10	31/12/09
PIS e COFINS	74.106	63.971
REFIS	38.163	38.166
IOF	216	13.415
IRRF sobre salários	12.246	8.855
CIDE	369	4.593
ICMS	3.049	2.121
Imposto sobre importação	4.024	2.455
Outros	12.036	12.343
	<u>144.209</u>	<u>145.919</u>
Circulante	<u>44.456</u>	<u>57.277</u>
Não-circulante	<u>99.753</u>	<u>88.642</u>

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE SETEMBRO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de setembro de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de novembro de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

21. Provisões

	<u>Provisão para seguros</u>	<u>Devolução de aeronaves</u>	<u>Contratos onerosos</u>	<u>Processos judiciais</u>	<u>Total</u>
Saldos em 31 de dezembro de 2009	42.632	34.129	10.330	70.339	157.430
Reconhecido	1.252	14.621	358	13.446	29.677
Utilizado	(43.723)	(9.959)	(636)	(18.545)	(72.863)
Saldos em 30 de setembro de 2010	161	38.791	10.052	65.240	114.244
Circulante	161	24.454	3.732	-	28.347
Não-circulante	-	14.337	6.320	65.240	85.897

Provisão para seguros

A Administração mantém cobertura de seguros de aeronaves por montantes que considera necessários para fazer face aos eventuais sinistros, em vista da natureza de seus bens e dos riscos inerentes à sua atividade, observando os limites fixados nos contratos de arrendamento, com base nos dispositivos exigidos da Lei nº. 10.744/03. O saldo inclui ainda provisões relacionadas ao acidente da aeronave da Gol do voo 1907 em 29 de setembro de 2006 e saldos a pagar de seguros de aeronaves.

O pagamento do casco ao arrendador foi efetuado diretamente pela seguradora. A Administração não espera que quaisquer passivos advindos do acidente com o voo 1907 tenham efeito adverso material sobre a posição financeira ou resultados das suas operações.

Devolução de aeronaves

O custo de devoluções inclui provisões para os custos que atendem às condições contratuais de devolução de motores mantidos sob arrendamento operacional.

Contratos onerosos

Em 30 de setembro de 2010 a Companhia mantém uma provisão de R\$10.052 sendo R\$3.732 classificada no passivo circulante e R\$6.320 no passivo não-circulante (R\$10.330 em 31 de dezembro de 2009) referente as perdas com contratos de arrendamentos mercantis operacionais de duas aeronaves modelo Boeing 767-300 que se encontram fora de operação e estão mantidas sob arrendamento operacional. A provisão corresponde ao valor líquido entre o valor presente das parcelas dos respectivos arrendamentos e a receita esperada pela utilização dessas aeronaves na operação ou por meio de sub arrendamentos, quando aplicável. As premissas utilizadas são estimativas e a liquidação dessas transações poderá resultar em valores significativamente divergentes dos registrados pela Companhia. O prazo desses contratos de arrendamento varia entre 2 a 4 anos.

Processos judiciais

Em 30 de setembro de 2010, a Companhia e suas controladas são partes em processos judiciais e procedimentos administrativos, na totalidade de 16.185, conforme a seguinte distribuição: 9.729 processos cíveis judiciais, 1.291 procedimentos cíveis administrativos e 5.101 processos judiciais trabalhistas, sendo 64 trabalhistas administrativos.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE SETEMBRO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de setembro de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de novembro de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

As ações de natureza cível são relacionadas principalmente à ações indenizatórias em geral relacionadas a atrasos de vôos, cancelamentos de vôos, extravios de bagagens e danos a bagagens. As ações de natureza trabalhista consistem, principalmente, discussões relacionadas a horas extras, adicional de periculosidade, adicional de insalubridade e diferenças salariais.

Os processos judiciais são classificados em Operação (aqueles que decorrem do curso normal das operações da Companhia) e Sucessão (aqueles que decorrem do pedido de reconhecimento de sucessão por obrigações da antiga Varig S.A.). Conforme essa classificação, a quantidade dos processos seguem a seguinte distribuição:

	<u>Operação</u>	<u>Sucessão</u>	<u>Total</u>
Cíveis judiciais	9.196	533	9.729
Cíveis administrativas	1.256	35	1.291
Trabalhistas judiciais	1.357	3.744	5.101
Trabalhistas administrativas	62	2	64
Total	11.871	4.314	16.185

Os valores das provisões relativos aos processos cíveis e trabalhistas, com perda provável estão demonstrados a seguir:

	<u>30/09/10</u>	<u>31/12/09</u>
Cíveis	27.154	35.524
Trabalhistas	38.086	34.815
	65.240	70.339

As provisões são revisadas com base na evolução dos processos e no histórico de perdas através da melhor estimativa corrente para as causas cíveis e trabalhistas.

Existem outros processos cíveis avaliados pela Administração e pelos assessores jurídicos como sendo de risco possível, no montante estimado em 30 de setembro de 2010, de R\$ 11.757 para as ações cíveis (R\$54.823 para as ações cíveis e R\$1.731 para as ações trabalhistas em 31 de dezembro de 2009) para os quais nenhuma provisão foi constituída.

A Companhia é parte em 04 (quatro) ações trabalhistas na França decorrentes de dívidas da antiga Varig S.A. Durante o período findo em 30 de setembro de 2010, a Companhia obteve sentença favorável (decisão de primeira instância) a não sucessão. O valor envolvido nas discussões, não provisionado, é de aproximadamente R\$7.227 (correspondendo a €2,1 milhões).

A Companhia está discutindo judicialmente a não incidência de ICMS nas importações das aeronaves e motores sob modalidade de arrendamento sem opção de compra nas operações realizadas com arrendadores sediados em país estrangeiro. No entendimento da Administração da Companhia essas operações consubstanciam-se em mera locação, sendo expressa a obrigação contratual quanto à devolução do bem objeto do contrato. A administração entende que a ausência da caracterização da circulação de mercadoria, não origina, portanto, o fato gerador do ICMS.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE SETEMBRO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de setembro de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de novembro de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

O valor estimado agregado das disputas judiciais em andamento referente a não incidência de ICMS nas importações mencionadas anteriormente, é de R\$214.693 em 30 de setembro de 2010 (R\$210.164 em 31 de dezembro de 2009) atualizados monetariamente e não incluindo encargos moratórios. A Administração, com base na avaliação do tema pelos seus assessores legais e amparada em ações da mesma natureza julgadas favoravelmente aos contribuintes pelo Superior Tribunal de Justiça (STJ) e Supremo Tribunal Federal (STF) no segundo trimestre de 2007, entende que as chances de perda são remotas, e portanto, não foi constituída provisão para os referidos valores.

Embora o resultado dessas ações e processos não possa ser previsto, na opinião da Administração amparada por consultas aos seus assessores jurídicos externos, o julgamento final dessas ações não terá um efeito adverso relevante sobre a posição financeira, os resultados operacionais e o fluxo de caixa da Companhia.

22. Patrimônio líquido

a) Capital social

Em 30 de setembro de 2010, o capital social está representado por 270.237.877 ações, sendo 137.032.734 ações ordinárias e 133.205.143 ações preferenciais. O Fundo de Investimento em Participações Volluto (antigo Fundo de Investimento em Participações ASAS) é o acionista controlador da Companhia com participações igualitárias do Constantino de Oliveira Júnior, Henrique Constantino, Joaquim Constantino Neto e Ricardo Constantino.

A composição acionária é como segue:

	30/09/10			31/12/09		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Fundo Volluto	100,00%	27,33%	64,18%	100,00%	26,96%	63,64%
Outros	-	1,42%	0,70%	-	1,57%	0,78%
Ações em tesouraria	-	0,34%	0,17%	-	0,34%	0,17%
Alliance Bernstein L.P.	-	6,39%	3,15%	-	-	-
Mercado	-	64,52%	31,80%	-	71,13%	35,41%
	<u>100,00%</u>	<u>100,00%</u>	<u>100,00%</u>	<u>100,00%</u>	<u>100,00%</u>	<u>100,00%</u>

O capital social autorizado em 30 de setembro de 2010 é de R\$4 bilhões. Dentro do limite autorizado, a Companhia poderá mediante deliberação do Conselho de Administração, aumentar o capital social independentemente de reforma estatutária, mediante a emissão de ações, sem guardar proporção entre as diferentes espécies de ações. O Conselho de Administração fixará as condições da emissão, inclusive preço e prazo de integralização.

A critério do Conselho de Administração poderá ser excluído o direito de preferência, ou ser reduzido o prazo para seu exercício, na emissão de ações preferenciais, cuja colocação seja feita mediante venda em bolsa de valores ou por subscrição pública, ou ainda mediante permuta por ações, em oferta pública de aquisição de controle, nos termos estabelecidos em lei. É vedada a emissão de partes beneficiárias nos termos do estatuto social da Companhia.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE SETEMBRO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de setembro de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de novembro de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

As ações preferenciais não têm direito a voto, exceto quanto à ocorrência de fatos específicos estabelecidos em lei. Essas ações têm como preferência: prioridade no reembolso do capital, sem prêmio e direito de serem incluídas na oferta pública em decorrência de alienação de controle, ao mesmo preço pago por ação do bloco de controle, assegurado o dividendo pelo menos igual ao das ações ordinárias. Adicionalmente, as Práticas de Governança Corporativa Diferenciadas – Nível 2 da BM&FBOVESPA, providenciam a concessão de direitos de voto a detentores de ações preferenciais em matérias ligadas a reestruturações corporativas, fusões e transações com partes relacionadas.

Em reunião do Conselho de Administração de 11 de março de 2010 foi aprovado o aumento do capital social em R\$185.839 (correspondente ao mesmo montante dos dividendos declarados referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2009), que permitia a integralização mediante a emissão privada de 7.622.584 ações sendo 3.833.077 ordinárias e 3.789.507 preferenciais. Tendo decorrido os prazos legais para o exercício do direito de preferência e demais direitos conferidos aos acionistas, em reunião do Conselho de Administração de 5 de maio de 2010, o referido aumento de capital foi parcialmente subscrito no valor de R\$119.066, tendo sido emitidas 4.883.756 ações, sendo 3.833.076 ações ordinárias e 1.050.680 ações preferenciais todas nominativas, escriturais, sem valor nominal. O preço de emissão das ações ordinárias e preferenciais foi fixado em R\$24,38 por ação ordinária e preferencial, fixado com base na cotação das ações de emissão da Companhia na Bolsa de Valores, Mercadorias e Futuros (“BM&FBovespa”), no dia 5 de maio de 2010, permanecendo um saldo de R\$577 em 30 de setembro de 2010.

Em 16 de abril de 2010, a Companhia pagou dividendos no montante de R\$185.839, conforme aprovado em reunião do Conselho de Administração datada de 11 de março de 2010.

No dia 9 de junho de 2010, foi anunciada a aquisição de 8.748.869 (oito milhões, setecentas e quarenta e oito mil, oitocentas e sessenta e nove) ações preferenciais de emissão da Companhia pelo acionista Alliance Bernstein L.P. e sua afiliada AXA Investment Managers, e que totalizam 6,57% do total das ações de tal classe. Tratou-se de um investimento minoritário que não alterou a composição do controle ou a estrutura administrativa da Companhia.

A cotação das ações da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A., em 30 de setembro de 2010, na Bolsa de Valores de São Paulo – BOVESPA, correspondeu a R\$25,95 e US\$15,72 na New York Stock Exchange – NYSE. O valor patrimonial por ação em 30 de setembro de 2010 é de R\$10,66 (R\$10,71 em 31 de dezembro de 2009).

b) Ações em tesouraria

Em 9 de dezembro de 2009, o Conselho de Administração aprovou o cancelamento de 1.119.775 ações preferenciais mantidas em tesouraria, pelo montante de R\$29.293 registrada contra a conta de reserva. Em 30 de setembro de 2010, a Companhia possui 454.425 ações em tesouraria, totalizando R\$11.887, com valor de mercado de R\$11.792 (R\$11.887 em ações com valor de mercado de R\$11.851 em 31 de dezembro de 2009).

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE SETEMBRO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de setembro de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de novembro de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

c) Remuneração baseada em ações

Para o período de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2010, registrou no patrimônio líquido remuneração baseada em ações no montante de R\$6.287 e R\$20.664 respectivamente (R\$2.696 para o período de nove meses findos em 30 de setembro de 2009), sendo a contrapartida na demonstração de resultado como custo com pessoal, conforme descrito na Nota nº 12.

d) Outros resultados abrangentes

A marcação a valor justo das aplicações financeiras classificadas como disponíveis para venda e dos instrumentos financeiros designados como *hedge* de fluxo de caixa são reconhecidas na rubrica Ajustes de Avaliação Patrimonial, líquido dos efeitos tributários, até o vencimento dos contratos. O saldo em 30 de setembro de 2010 corresponde a um ganho de R\$3.774 (ganho de R\$818 em 31 de dezembro de 2009).

23. Receita de Vendas

a) A receita líquida de vendas para o período possui a seguinte composição:

	Consolidado	
	30/09/10	30/09/09
Transporte de Passageiros	4.792.160	4.077.479
Outras receitas	554.282	528.872
Receita bruta	5.346.442	4.606.351
Impostos incidentes	(236.837)	(198.618)
Receita líquida	5.109.605	4.407.733

b) As receitas por segmento geográfico são como segue:

	30/09/10	%	30/09/09	%
Doméstico	4.789.851	93,7%	4.138.906	93,9%
Internacional	319.754	6,3%	268.827	6,1%
Receita líquida	5.109.605	100%	4.407.733	100,0

24. Compromissos

A Companhia possui contrato com a Boeing para aquisição de aeronaves. Em 30 de setembro de 2010 existem 104 pedidos firmes, 10 diretos de compra e 40 opções de compra concedidas em caráter não oneroso. Em até um ano, serão feitos adiantamentos para 17 aeronaves, que possuem previsão de entrega até dezembro de 2012 e as demais com prazo superior a 24 meses. Estes adiantamentos estão sendo financiados pelos empréstimos PDP II, com prazos de vencimento em dezembro de 2010, conforme descrito na Nota nº 16. O valor aproximado dos pedidos firmes, não considerando os descontos contratuais, é de R\$14.178.687 (correspondendo a US\$8.368.957). Os compromissos de compra de aeronaves incluem estimativas para aumentos contratuais dos preços durante a fase de construção. A parcela financiada mediante empréstimos de longo prazo com garantia das aeronaves pelo Ex-Im Bank dos Estados Unidos ("Exim") corresponde a aproximadamente 85% do custo total das aeronaves. Demais agentes financiam as aquisições com percentuais iguais ou acima deste chegando até 100%.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE SETEMBRO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de setembro de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de novembro de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

A Companhia vem efetuando os pagamentos relativos às aquisições de aeronaves utilizando recursos próprios, de empréstimos, do caixa gerado nas operações, linhas de créditos de curto e médio prazo e de financiamento do fornecedor.

Apresentamos a seguir um resumo dos pagamentos relativos aos compromissos com aquisições de aeronaves para os próximos anos contados a partir de 1º de outubro à 30 de setembro do ano subsequente:

	2010	2011	2012	2013	2014	Após 2014	Total
Adiantamentos para aquisição de aeronaves	21.186	194.382	408.711	486.799	451.519	435.134	1.997.732
Compromissos de compra de aeronaves	468.931	897.765	392.520	2.142.860	3.437.473	6.839.138	14.178.687
Total	490.117	1.092.147	801.231	2.629.659	3.888.992	7.274.272	16.176.419

A Companhia arrenda toda sua frota de aeronaves por meio de uma combinação de arrendamentos mercantis operacionais e financeiros. Em 30 de setembro de 2010, a frota total era composta de 121 aeronaves, dentre as quais 86 eram arrendamentos mercantis operacionais e 35 foram registrados como arrendamentos mercantis financeiros. A Companhia possui 29 aeronaves financeiras que possuem opção de compra. Durante o período de três meses findo em 30 de setembro de 2010, a Companhia não recebeu aeronaves com base em contratos de arrendamento mercantil financeiro, houve devolução de uma aeronave 737-300 e existem 04 aeronaves 737-300 que estão em processo de devolução.

a) Arrendamentos mercantis operacionais

Os pagamentos futuros dos contratos de arrendamento mercantil operacional não canceláveis estão denominados em dólares norte-americanos e em 30 de setembro de 2010 essas obrigações estão demonstradas como segue:

	30/09/10	31/12/09
2010 (3 meses)	127.993	515.936
2011	509.930	489.655
2012	486.322	466.315
2013	418.141	402.497
2014	262.464	245.792
Após 2014	497.604	378.376
Total de pagamentos mínimos de arrendamento	2.302.454	2.498.571

b) Transações com *sale-leaseback*

Durante o exercício de 2006, a Companhia apurou ganhos com transações de *sale-leaseback* realizadas por meio de sua subsidiária GAC Inc. de oito aeronaves 737-800 Next Generation. Esse ganho está sendo diferido proporcionalmente aos pagamentos mensais dos respectivos arrendamentos mercantis operacionais pelo prazo contratual de 124 meses. Em 30 de setembro de 2010, os saldos registrados na rubrica de outras obrigações do passivo circulante e não circulante correspondem a R\$7.564 e R\$25.387, respectivamente (R\$7.172 e R\$29.653 em 31 de dezembro de 2009).

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE SETEMBRO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de setembro de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de novembro de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

Durante os exercícios de 2007, 2008 e 2009, a Companhia apurou perdas com transações de *sale-leaseback* realizadas por meio de sua subsidiária GAC Inc. de nove aeronaves. Estas perdas estão sendo diferidas e amortizadas proporcionalmente aos pagamentos dos respectivos arrendamentos mercantis pelo prazo contratual de 120 meses. Em 30 de setembro de 2010, os saldos registrados na rubrica de despesa antecipada no ativo circulante e não circulante correspondem a R\$9.373 e R\$56.544, respectivamente (R\$9.373 e R\$63.574 em 31 de dezembro de 2009).

Adicionalmente, no período nove meses findos em 30 de setembro de 2010, o total de ganhos reconhecidos no resultado foi de R\$17.765. A Companhia não realizou transações que geraram ganhos com *sale leaseback* nos três meses findos em 30 de setembro de 2010.

Durante os períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2010, o total de perdas reconhecidas no resultado foi de R\$2.055 e R\$3.155, respectivamente.

25. Instrumentos financeiros

A Companhia e suas controladas estão expostas aos riscos de mercado decorrentes de suas operações e considera como mais relevantes o risco de crédito e os riscos de mercado atrelados aos efeitos das mudanças de preço de combustível, da taxa de câmbio e da taxa de juros.

O objetivo do programa de gestão de risco da Companhia visa proteger contra aumento bruscos das despesas vinculadas a cotações de mercado que possam afetar a competitividade da Companhia em um determinado período. Estes riscos são gerenciados através da utilização de instrumentos financeiros para proteção disponíveis no mercado financeiro tais como: *swaps*, contratos de futuros, opções de câmbios e de petróleo. As operações que envolvem *hedge de* combustível e de juros são contratadas por meio de bancos internacionais classificados com baixo risco (*ratings* em média A+ segundo agências Moody's e Fitch). Parte dos contratos derivativos de combustível são realizados na NYMEX e as operações de *hedge* que envolvem moeda estrangeira são negociadas na BM&FBOVESPA. A utilização destes instrumentos financeiros derivativos é orientada pela Política de Gestão de Riscos formal sob a gestão dos diretores da Companhia, do Comitê de Políticas de Risco e do Conselho de Administração.

A Política de Gestão de Riscos da Companhia estabelece controles, limites, bem como outras técnicas de acompanhamento, principalmente modelos matemáticos adotados para monitoramento contínuo das exposições, além de proibir explicitamente a realização de operações de natureza especulativa com instrumentos financeiros derivativos. Os instrumentos financeiros derivativos são utilizados somente com finalidade de proteção ("*hedge*"). Adicionalmente, a Companhia não realiza operações com qualquer tipo de alavancagem.

A maioria dos instrumentos financeiros derivativos contratados para fins de proteção contra os riscos de combustíveis e de taxa de câmbio possuem cenários com baixa probabilidade de ocorrência e, portanto, têm custos mais baixos em comparação com outros instrumentos cuja probabilidade de ocorrência é maior. Por consequência, apesar da alta correlação entre o objeto protegido e os instrumentos financeiros derivativos contratados, uma significativa parte das operações apresenta resultados inefetivos no momento de sua liquidação, as quais estão apresentadas nas tabelas ao decorrer desta nota.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE SETEMBRO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de setembro de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de novembro de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

Historicamente a Companhia não contrata a proteção para a totalidade de sua exposição, tanto para o consumo de combustível quanto para exposição cambial e de juros estando, portanto, sujeita a parcela dos riscos decorrentes das variações do mercado. A parcela da exposição a ser protegida é revista trimestralmente em consonância com as estratégias determinadas no Comitê de Políticas de Risco e são acompanhadas periodicamente. Esta proteção poderá atingir a totalidade da exposição.

O Comitê de Políticas de Risco recomenda para aprovação do Conselho de Administração programas de contratação de instrumentos financeiros derivativos que visa proteger a Companhia contra possíveis variações de preço de mercado relacionadas aos riscos de combustível, taxas cambiais e taxas de juros durante o prazo de 12 meses em bases contínuas, podendo se estender caso sejam atingidos os preços pré-determinados.

A Companhia adota para grande parte de seus instrumentos financeiros derivativos a contabilização de *hedge* (*hedge accounting*) segundo os parâmetros descritos na norma contábil brasileira CPC 38. Todos os instrumentos financeiros derivativos contratados com finalidade de proteção são formalmente identificados por meio de documentação no momento da aquisição para permitir que se enquadrem nos requisitos necessários a utilização do método de contabilização de *hedge*. A Companhia classifica os instrumentos financeiros derivativos utilizados para proteção como “*hedge* de fluxo de caixa” e “*hedge* de valor justo” e reconhece para os hedges de fluxo de caixa, as variações do valor justo dos instrumentos financeiros derivativos efetivos no patrimônio líquido até que o objeto do *hedge* seja realizado. E as variações do valor justo dos instrumentos financeiros derivativos designados como *hedge* de valor justo, são reconhecidos diretamente na demonstração do resultado. A Companhia designa *hedge* de valor justo para o risco de variação da taxa de câmbio. Os riscos cobertos por *hedge* de fluxo de caixa são: risco de preço do combustível e risco de variação da taxa de câmbio.

A norma contábil brasileira CPC 38, exige também a comprovação da efetividade, de forma prospectiva e retrospectiva, dos instrumentos financeiros derivativos em relação a variação dos valores dos custos e despesas protegidas. A Companhia estima a efetividade com base em métodos estatísticos de correlação e pela proporção entre a variação dos ganhos e perdas no valor justo dos instrumentos derivativos utilizados como *hedge* e a variação dos custos e despesas do objeto protegido. Os resultados de *hedge* efetivos na contenção da variação das despesas protegidas são registrados em contas redutoras das despesas protegidas reduzindo ou aumentando o custo operacional e os resultados não efetivos são reconhecidos como receita ou despesa financeira do período, com exceção dos resultados de *hedge* de juros, que independentemente da efetividade ou inefetividade, são reconhecidos no resultado financeiro. Os instrumentos são reconhecidos como inefetivos quando a variação no valor dos derivativos não fica entre 80% e 125% da variação do preço do objeto de proteção. Quando o objeto protegido é consumido e o respectivo instrumento financeiro derivativo é liquidado, os ganhos ou perdas não-realizados desses derivativos registrados no patrimônio líquido são reconhecidos no resultado.

A Companhia contrata também instrumentos financeiros derivativos os quais não são designados para *hedge*, ou seja, não são utilizados os critérios de contabilização de proteção (*hedge accounting*). Esses contratos são derivativos do tipo *swap-lock* de juros que são utilizados para proteger a exposição aos juros *Libor* referente as operações de arrendamentos de aeronaves. Para esses instrumentos derivativos a variação do valor justo é reconhecida diretamente como receita ou despesa financeiras do período.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE SETEMBRO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de setembro de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de novembro de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

O valor justo de mercado dos *swaps* é estimado com base nos métodos de fluxo de caixa descontado, e o valor justo de opções é estimado com base no modelo Black-Scholes (adaptado às opções de commodities no caso do petróleo).

Em 30 de setembro de 2010 o montante em aberto dos prêmios pagos aos contratos de opções é de R\$ 26.445, e estão registrados no rubrica de despesa antecipada.

Os instrumentos financeiros derivativos foram registrados nas seguintes rubricas do balanço patrimonial:

Descrição	Conta no balanço	30/09/10	31/12/09
Valor justo dos derivativos (ativo)	Outros créditos e valores	74	24.113
Valor justo dos derivativos (passivo)	Outras obrigações	20.087	(12.118)
Valor Justo dos prêmios (ativo)	Despesas antecipadas	26.445	23.190

As informações relevantes relativas aos principais riscos que afetam as operações da Companhia estão detalhadas a seguir:

a) Risco do preço de combustíveis

O combustível representa uma parcela significativa dos custos das companhias aéreas, sendo conseqüentemente, um dos principais riscos de mercado desse setor. O preço de combustível de aeronave está atrelado a variação da cotação de petróleo no mercado.

Devido à essa exposição, a Companhia gerencia esse risco por meio de estratégias de contratação de instrumentos financeiros derivativos os quais visam proporcionar proteções contra súbitos e significantes aumentos no preço de petróleo. O combustível de aviação consumido em 30 de setembro de 2010 e de 2009 representou 36,4% e 33,1%, respectivamente, dos custos dos serviços prestados, despesas comerciais e administrativas da Companhia.

Em virtude da baixa liquidez dos derivativos de combustível de aviação negociado em bolsa de mercadorias, a Companhia contrata derivativos de petróleo cru para se proteger contra a oscilação do preço de combustível de aeronave. Historicamente, os preços do petróleo têm alta correlação com os preços de combustível de aviação. Os contratos de derivativos para *hedge* de combustível são realizados na *Nymex* e em mercados de balcão (OTC) com as seguintes instituições financeiras: Barclays, British Petroleum, Citibank, Deutsche Bank, Goldman Sachs, JP Morgan, MF Global e Morgan Stanley. Em 30 de setembro de 2010 não existem ativos financeiros vinculados a margem de garantia na contratação de instrumentos derivativos de *hedge* de combustível.

Os contratos de instrumentos financeiros derivativos de petróleo designados como *hedge* de combustível da Companhia estão sumariados a seguir (em milhares, exceto quando indicado):

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE SETEMBRO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de setembro de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de novembro de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

a) Risco do preço de combustíveis

Saldo final em:	30/09/10	31/12/09		
Valor justo ao final do período (R\$)	18.010	18.588		
Prazo médio (meses)	4	5		
Volume protegido para períodos futuros (mil barris)	2.618	1.878		
Perdas com efetividade do hedge reconhecidas no patrimônio líquido, líquido de impostos (R\$)	(2.117)	-		
Período encerrado em:			Três Meses	Novo Meses
	2010	2009	2010	2009
Ganhos com efetividade do hedge reconhecidas em custos operacionais (R\$)	217	-	217	-
Perdas com inefetividade do hedge reconhecidas em despesas financeiras (R\$)	(1.040)	(52.583)	(5.456)	(119.056)
Ganhos (perdas) com inefetividade do hedge reconhecidas em receitas (despesas) financeiras para competências futuras (R\$)	(8.939)	17.529	(37.130)	17.529
Total de perdas com inefetividade do hedge reconhecidas como despesas financeiras (R\$)	(9.979)	(35.054)	(42.586)	(101.527)
Percentual atual da exposição protegida durante o período	57%	23%	43%	18%

A tabela a seguir demonstra o valor nominal dos derivativos designados para *hedge* contratados pela Companhia para proteger as despesas futuras de combustível, a taxa média contratada dos derivativos e percentual da exposição protegida de combustível por período de competência em 30 de setembro de 2010:

Fator de risco de mercado: Preço do combustível						
Mercado de balcão						
	4T10	1T11	2T11	3T11	4T11	Total
Percentual da exposição de combustível protegido	53%	32%	10%	10%	5%	
Volume nominal em barris (mil)	2.087	1.149	366	391	195	4.188
Volume nominal em litros (mil)	331.791	182.668	58.187	62.161	31.001	665.808
Taxa contratada a futuro por barril (US\$) *	89,56	90,21	101,47	90,94	84,03	90,65
Total em Reais **	316.666	175.606	62.919	60.242	27.761	643.194

* Média ponderada entre os strikes de *calls*, *collars* e *swaps*. Médias apenas dos preços de *cap*.

** A taxa de câmbio em 30/09/10 era de R\$1,6942/ US\$1,00.

b) Risco de taxa de câmbio

O risco de taxa de câmbio refere-se a variação inesperada, de forma favorável ou desfavorável, das despesas e/ou receitas cujo valores estão atrelados as flutuações das moedas estrangeiras. A exposição da Companhia a moeda estrangeira é relacionada as atividades operacionais, através dos contratos de *leasing* e empréstimos em moeda estrangeira. As receitas da Companhia são geradas em Reais, exceto por uma pequena parte em Pesos argentinos, Florim de Aruba, Bolivianos da Bolívia, Pesos do Chile, Peso da Colômbia, Guaranis do Paraguai, Pesos uruguaios e Bolívares da Venezuela. Entretanto, a Companhia possui uma parcela significativa de seu passivo exposta a variação da taxa cambial de dólares norte-americanos, particularmente aquelas relacionadas aos arrendamentos de aeronave e instrumentos de captação de recursos para financiar a aquisição de aeronaves, sendo necessária a contração de instrumentos financeiros derivativos para mitigar esse risco. As principais contas de despesas, que são objeto de *hedge* para o risco de câmbio, são: arrendamentos, combustível, manutenção, seguros e serviços internacionais de informática.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE SETEMBRO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de setembro de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de novembro de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

Os contratos de instrumentos financeiros derivativos para *hedge* de dólar norte-americanos são realizados junto a BM&FBOVESPA utilizando fundos de investimento exclusivo como veículos para a contratação de cobertura de riscos conforme descrito na Política de Gestão de Riscos da Companhia.

Em julho de 2010, a Companhia realizou novas contratações de instrumentos derivativos com vencimentos de 90 dias, estes instrumentos foram realizados como proteção dos contratos de arrendamentos financeiros em dólar, registrados no passivo. Para esta proteção a Companhia designou os contratos de derivativos como “*hedge* de valor justo”.

Em 30 de setembro de 2010, o valor dos ativos financeiros vinculados a depósitos de margem é de R\$ 55.896 representado por títulos do tesouro nacional.

A exposição cambial da Companhia em 30 de setembro de 2010 e 31 de Dezembro de 2009 está demonstrada a seguir:

	Consolidado	
	30/09/10	31/12/09
Ativo		
Caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras	198.277	139.287
Depósitos de garantia de contratos de arrendamento	148.894	251.716
Despesas antecipadas de arrendamentos	32.273	35.453
Outros	51.351	66.823
Total do ativo	430.795	493.279
Passivo		
Fornecedores estrangeiros	24.483	30.077
Empréstimos e financiamentos	1.523.126	989.157
Arrendamentos financeiros a pagar	1.661.044	1.557.418
Outros arrendamentos mercantis a pagar	30.573	38.708
Prêmios de seguro a pagar	3	38.150
Total do passivo	3.239.229	2.653.510
Exposição cambial em R\$	2.808.434	2.160.231
Obrigações não registradas no balanço		
Obrigações futuras decorrentes de contratos de arrendamento operacional	1.997.732	2.498.571
Obrigações futuras decorrentes de pedidos firmes para compra de aeronaves	14.178.687	12.565.036
Total	16.176.419	15.063.607
Total da exposição cambial R\$	18.984.853	17.223.838
Total da exposição cambial US\$	11.205.792	9.891.935

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE SETEMBRO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de setembro de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de novembro de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

A posição dos contratos derivativos de câmbio designados como *hedge* de dólar americano da Companhia (em milhares, exceto quando indicado), está apresentada a seguir:

	Consolidado			
	30/09/2010	31/12/2009		
Saldo final em:				
Valor justo ao final do período (R\$)	(468)	982		
Prazo remanescente mais longo (meses)	7	3		
Volume protegido para períodos futuros (US\$)	394.000	95.000		
Perdas com efetividade do hedge reconhecidas no patrimônio líquido, líquido de impostos (R\$)	-	(294)		
			Três Meses	
			2010	2009
Período encerrado em:				
Ganhos (perdas) com efetividade do hedge reconhecidos em custos e despesas operacionais (R\$)	-	(669)	-	(669)
Ganhos (perdas) com inefetividade do hedge reconhecidos em receitas (despesas) financeiras (R\$)	(2.814)	15.804	(5.566)	43.810
Perdas com inefetividade do hedge reconhecidas em despesas financeiras para competências futuras (R\$)	(24.925)	(904)	(27.164)	(904)
Total de ganhos (perdas) com inefetividade do hedge reconhecidos como receitas (despesas) financeiras (R\$)	(27.739)	14.900	(32.730)	42.906
Percentual atual da exposição protegida durante o período	46%	23%	26%	12%

A tabela a seguir demonstra o valor nominal dos derivativos designados para *hedge* contratados pela Companhia para proteger as despesas futuras denominadas em dólares norte-americanos e a taxa média contratada do derivativo por período de competência em 30 de setembro de 2010:

Fator de risco de mercado: Taxa de câmbio de dólares americanos

Mercado de bolsa

	4T10	1T11	2T11	3T11	Total
Valor nominal em dólar americano	230.250	100.000	50.000	13.750	394.000
Taxa contratada a futuro	1,8258	1,8508	1,7804	1,7269	1,8229
Total em Reais	420.390	185.080	89.020	23.745	718.223

Em setembro de 2010, a Companhia quitou o contrato de swap cambial (USD x CDI) firmado para proteger uma linha de crédito (capital de giro) contra oscilações do dólar americano. Este derivativo não foi designado para *hedge accounting* por determinação da Administração em virtude de seu vencimento ter sido de curto prazo. No período de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2010, foram reconhecidas perdas em receitas financeiras no montante de R\$6.913 e R\$6.063 respectivamente, referente a esta operação.

c) Risco de crédito

O risco de crédito é o risco que a contraparte venha a não cumprir suas obrigações gerando uma perda financeira para a Companhia.

A Companhia está exposta a riscos de crédito decorrentes de suas atividades operacionais, principalmente, contas a receber, caixa e equivalentes de caixa, incluindo os depósitos em bancos, ativos financeiros classificados como disponíveis para venda, e instrumentos financeiros derivativos. O risco de crédito do contas a receber é minimizado por ser substancialmente representado por contas a receber das maiores operadoras de cartões de crédito. Os instrumentos financeiros derivativos são realizados com contrapartes que possuem altos *ratings* de acordo com

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE SETEMBRO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de setembro de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de novembro de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

avaliação feita pelas agências Moody's e Fitch (*rating* em média A+) ou os instrumentos são contratados na bolsa de valores de mercadoria e futuros (BM&FBOVESPA e NYMEX). Ademais, a Companhia avalia os riscos das contrapartes e diversifica sua exposição. A Administração da Companhia acredita que o risco de não receber as quantias devidas por suas contrapartes nas operações de derivativos não é significativo.

d) Risco de taxa de juros

Os resultados da Companhia são afetados por flutuações nas taxas de juros internacionais devido o impacto de tais alterações nas despesas de arrendamento mercantil. Em 30 de setembro de 2010, a Companhia mantém instrumentos financeiros derivativos *swap-lock* (termo de *swap*) de juros para se proteger das oscilações de taxas de juros dos contratos de arrendamento de aeronaves.

As operações de *hedge* de taxas de juros são realizadas por meio de contratos com instituições financeiras classificadas com baixo risco. Em 30 de setembro de 2010, a Companhia possui contratos em aberto com a instituição financeira Merrill Lynch. Em 30 de setembro de 2010 a Companhia possui ativos financeiros vinculados a depósitos de margem para as operações de *hedge* no valor de R\$1.982.

A posição dos contratos derivativos de juros designados como *hedge* de juros Libor (em milhares, exceto quando indicado), está apresentada a seguir:

<u>Saldo final em:</u>	<u>30/09/2010</u>	<u>31/12/2009</u>
Valor justo ao final do período (R\$)	-	(2.182)
Valor nominal ao final do período (US\$)	-	60.575
Valor nominal ao final do período (R\$)	-	105.474
Perdas com efetividade do hedge reconhecidas no patrimônio líquido, líquido de impostos (R\$)	-	(1.023)

<u>Período encerrado em 30 de setembro:</u>	<u>Três Meses</u>		<u>Nove Meses</u>	
	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Ganhos (perdas) com efetividade do hedge reconhecidos em despesas financeiras (R\$)	115	156	(1.398)	156

A posição dos contratos derivativos de juros não designados como *hedge* (em milhares, exceto quando indicado), está apresentada a seguir:

<u>Saldo final em:</u>	<u>30/09/10</u>	<u>31/12/09</u>
Valor justo ao final do período (R\$)	(10.091)	(4.411)
Valor nominal ao final do período (US\$)	22.500	29.500
Valor nominal ao final do período (R\$)	38.120	51.365

<u>Período encerrado em 30 de setembro:</u>	<u>Três Meses</u>		<u>Nove Meses</u>	
	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Ganhos (perdas) reconhecidos em receitas (despesas) financeiras (R\$)	(2.473)	5.764	(7.716)	5.764

Os resultados da Companhia são afetados por flutuações nas taxas de juros vigentes no Brasil, incidentes sobre as aplicações financeiras, os investimentos de curto prazo, as obrigações em reais, ativos e obrigações indexadas ao dólar. Essas flutuações afetam o valor de mercado dos instrumentos financeiros realizados no Brasil, o valor de mercado de títulos pré-fixados em reais, e na remuneração do saldo de caixa e das aplicações financeiras.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE SETEMBRO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de setembro de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de novembro de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

Em 30 de setembro de 2010, a Companhia possui contratos futuros de Depósito Interfinanceiro negociados na BM&FBOVESPA com valor nominal de R\$ 83.000, com prazo máximo de 21 meses e ganhos no valor justo de R\$29.

Em 30 de setembro de 2010, o valor nocional dos instrumentos financeiros derivativos não liquidados, o valor justo de mercado, e o impacto de caixa gerado por eles, são sumariados a seguir:

Descrição	Un.	Valor de referência (Nocional)		Valor Justo (Reais)		Valor a Receber/ Recebido	Valor a Pagar/ Pago
		30-09-10	31-12-09	30-09-10	31-12-09		
Dólar:							
Contratos Futuros:							
Compromisso de compra	USD	208.750	35.750	(2.761)	(191)	3.686	14.059
Contrato de Opções:							
Posição titular – Compra	USD	185.250	100.250	2.293	976	-	2.540
Contrato a Termo:							
Contrato de <i>Swap</i> (USD X CDI)	USD	-	-	-	-	-	6.063
Commodities – WTI NYMEX							
Contrato de Opções:							
Posição titular - Compra	Barris	3.465	3.005	17.779	18.588	-	1.771
Posição titular e lançada - <i>Collar</i>	Barris	65	-	231	-	-	-
Taxa de Juros - LIBOR							
Contratos a Termo:							
Contratos de <i>Swap</i>	BRL	38.120	156.839	(10.091)	(6.593)	-	731

e) Demonstrativo de análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros derivativos

A análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros derivativos tomados isoladamente à flutuação do principal fator de risco considerou os seguintes elementos:

- O cenário provável é definido como o cenário esperado pela Administração da Companhia, estabelecido através da volatilidade de cada ativo.
- O cenário adverso possível considera uma deterioração de 25% na principal variável determinante do valor justo do instrumento financeiro.
- O cenário adverso remoto considera uma deterioração de 50% na principal variável determinante do valor justo do instrumento financeiro.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE SETEMBRO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de setembro de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de novembro de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

As tabelas a seguir demonstram a análise de sensibilidade da Administração da Companhia e o efeito caixa para os instrumentos financeiros derivativos em aberto em 30 de setembro de 2010 com base nos cenários acima descritos:

Operação	Risco	Cenário Provável	Cenário Adverso Possível	Cenário Adverso Remoto
Combustível	Queda na curva do preço do WTI (NYMEX)	US\$79,97 /bbl	US\$59,98 /bbl	US\$39,99 /bbl
		R\$ 18.010	R\$ 3.021	R\$ (1.500)
Dólar	Queda na curva do Dólar(BM&F)	R\$1.6942 /US\$	R\$1.2707 /US\$	R\$ 0,8471 /US\$
		R\$(468)	R\$(95.192)	R\$(187.627)
Libor	Queda da taxa <i>Libor</i>	0,463%	0,347%	0,231%
		R\$(10.091)	R\$(10.412)	R\$(10.732)

Além da análise de sensibilidade de acordo com os padrões acima descritos, é realizada também a análise do impacto da variação das cotações dos instrumentos financeiros sobre o resultado da Companhia e sobre o seu patrimônio líquido considerando:

- Aumento e queda de 10 pontos percentuais no preço do combustível, mantendo-se constante todas as demais variáveis;
- Aumento e queda de 10 pontos percentuais na taxa de câmbio do dólar, mantendo-se constante todas as demais variáveis;
- Aumento e queda de 10 pontos percentuais na taxa de juros *Libor*, mantendo-se constante todas as demais variáveis;

A tabela abaixo demonstra a análise de sensibilidade da Administração da Companhia em 30 de setembro de 2010 e de 2009 com base nos cenários acima descritos:

Combustível:

Aumento / (redução) no preço de combustível (porcentagem)	Posição em 30 de Setembro de 2010		Posição em 30 de Setembro de 2009	
	Efeito no lucro antes do IR (R\$ milhões)	Efeito no patrimônio líquido (R\$ milhões)	Efeito no lucro antes do IR (R\$ milhões)	Efeito no patrimônio líquido (R\$ milhões)
10	(58,3)	(27,2)	(48,7)	(21,7)
(10)	58,3	40,6	48,7	32,1

Câmbio - Dólar:

Valorização / (desvalorização) em dólar US/R\$ (taxa percentual)	Posição em 30 de Setembro de 2010		Posição em 30 de Setembro de 2009	
	Efeito no lucro antes do IR (R\$ milhões)	Efeito no patrimônio líquido (R\$ milhões)	Efeito no lucro antes do IR (R\$ milhões)	Efeito no patrimônio líquido (R\$ milhões)
10	(87,3)	(37,3)	(69,8)	(44,8)
(10)	87,3	28,4	69,8	37,8

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE SETEMBRO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de setembro de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de novembro de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

Taxa de Juros – *Libor*:

Aumento / (redução) na taxa de juros Libor para todos os vencimentos	Posição em 30 de Setembro de 2010		Posição em 30 de Setembro de 2009	
	Efeito no lucro antes do IR	Efeito no patrimônio líquido	Efeito no lucro antes do IR	Efeito no patrimônio líquido
	(R\$ milhões)	(R\$ milhões)	(R\$ milhões)	(R\$ milhões)
10	(0,0)	(0,0)	(0,1)	(0,1)
(10)	0,0	0,0	0,1	0,1

As seguintes considerações são importantes para o entendimento das análises de sensibilidade da Administração:

I) Operações com instrumentos derivativos de combustível:

Em 30 de setembro de 2010, a Companhia detém contratos de opções de compra (*Call*) de petróleo tipo *West Texas Intermediate* (“*WTI*”) que representam valores nominais de 3.530 mil barris. Esses contratos apresentam vencimentos entre outubro de 2010 e dezembro de 2011.

O cenário considerado provável pela Administração é de que o preço do petróleo tipo *WTI* atinja uma média de US\$79,97 por barril o que resultaria em uma entrada de caixa de R\$18.010, caso ocorresse a liquidação dos contratos. Esses instrumentos são registrados em contas redutoras dos custos de combustível se forem mensurados como efetivos ou registrados em receita financeira caso sejam mensurados como inefetivos.

A Administração estima que o cenário adverso possível seja a redução do preço do petróleo tipo *WTI* para US\$59,98 por barril e um cenário adverso remoto em que o preço possa atingir US\$39,99 por barril. Caso o cenário possível ou remoto se materializem e houvesse a liquidação dos contratos em 30 de setembro de 2010, a Companhia apresentaria ganhos de R\$3.021 e perdas de R\$1.500, respectivamente.

II) Operações com instrumentos derivativos de dólar

Em 30 de setembro de 2010, existem contratos futuros de dólar com valor nominal (*notional amount*) de R\$353.664 (US\$208.750) e contratos de opção de compra de dólar com valor nominal de R\$313.851 (US\$185.250). Os prazos de vencimentos dos contratos futuros estão entre outubro de 2010 a julho de 2011 e os contratos de opção de compra estão entre outubro de 2010 a maio de 2011.

O cenário provável para as operações com contratos de futuros de dólar e opção de compra de dólar é a expectativa de que a cotação da moeda alcance R\$1,6942 por dólar norte-americano o que irá gerar perda de R\$468 (contratos futuros e contratos de opção de compra) compensando os pagamentos de despesas atreladas à variação do dólar caso houvesse liquidação dos contratos em 30 de setembro de 2010.

Para um cenário considerado possível, a cotação estimada do dólar seria de R\$1,2707 por dólar norte-americano ocasionando perdas no valor justo de R\$95.192, enquanto o cenário remoto considera a desvalorização da moeda para R\$0,8471 por dólar norte-americano gerando perdas no valor justo de R\$187.627.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE SETEMBRO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de setembro de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de novembro de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

III) Operações com instrumentos derivativos de taxa de juros

Em julho de 2010 a Companhia quitou os contratos de *Swap Amortizing* anteriormente firmados com o propósito de proteger as suas despesas de arrendamento de aeronave das variações das taxas de juros.

A Companhia possui contratos de *Swap-Lock* de juros com valor nominal de R\$38.120 (US\$22.500) com vencimentos entre outubro de 2022 e dezembro de 2022.

A Administração estima que o cenário provável seja que a taxa *Libor* atinja 0,463% a.a., enquanto que para os cenários possível e remoto as taxas consideradas são de 0,347% a.a. e 0,231% a.a., respectivamente. As perdas e desembolso de caixa estimados para os cenários provável, possível e remoto são de, respectivamente, R\$10.091, R\$10.412 e R\$10.732.

f) Risco de liquidez

Risco de liquidez representa o risco de escassez de recursos destinados para pagamento de dívidas. Para evitar o descasamento de contas a receber e a pagar, a política de gerenciamento de caixa da Companhia estabelece um limite de utilização de 20% para seus investimentos com vencimentos no mesmo mês e a duração dos investimentos não devem exceder a duração do pagamento das obrigações da Companhia.

A Companhia utiliza para proteção dos compromissos futuros, conforme demonstrado na nota 24, instrumentos financeiros derivativos com bancos de primeira linha para fins de administração de caixa.

g) Gerenciamento de capital

A tabela abaixo demonstra a taxa de alavancagem financeira em 30 de setembro de 2010 e 31 de dezembro de 2009:

	30/09/10	31/12/09
Patrimônio total	<u>2.835.326</u>	<u>2.609.986</u>
Caixa e equivalentes de caixa	(1.159.849)	(1.382.408)
Caixa restrito	(457.878)	(18.820)
Outros ativos financeiros correntes	(150.015)	(40.444)
Empréstimos e financiamentos	2.080.855	1.576.444
Arrendamentos financeiros	<u>1.523.126</u>	<u>1.557.418</u>
Dívida líquida (a)	<u>1.836.239</u>	<u>1.692.190</u>
Capital Total (b)	<u>4.671.565</u>	<u>4.302.176</u>
Taxa de alavancagem (a) / (b)	<u>39%</u>	<u>39%</u>

Em 30 de setembro de 2010 a Companhia permanece comprometida a manter o valor de caixa e equivalentes de caixa próximo de 25% da receita líquida dos últimos doze meses. A taxa de alavancagem financeira não teve mudanças significantes em relação ao exercício findo em 31 de dezembro de 2009.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS - ITR CONSOLIDADAS REFERENTES AO TRIMESTRE FINDO EM 30 DE SETEMBRO DE 2010

(As informações trimestrais de 30 de setembro de 2010 foram revisadas por auditores independentes na extensão descrita no relatório de revisão datado de 09 de novembro de 2010)

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira)

26. Transações que não afetaram o caixa

A Companhia realizou transações que não afetam o caixa provenientes de atividades de investimento e financiamento e, portanto, não foram refletidas nas demonstrações de fluxo de caixa.

Durante os períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2010, a Companhia efetuou aquisições de adiantamentos para aquisição de aeronaves no montante de R\$9.517 e R\$58.426 e baixas de R\$3.097 e R\$195.749 respectivamente, incluídas como imobilizado as quais foram financiadas diretamente por empréstimos. Para os adiantamentos efetuados no período de três meses findos em 30 de setembro de 2010, os mesmos adiantamentos foram efetuados em dinheiro.

27. Cobertura de seguros

Em 30 de setembro de 2010 a cobertura de seguros, por natureza, considerando-se a frota de aeronaves e em relação aos valores máximos indenizáveis denominados em dólares norte-americanos, é como segue:

Modalidade Aeronáutico	Em reais	Em dólar
Garantia – Casco/Guerra	7.285.379	4.300.188
Responsabilidade Civil por ocorrência/aeronave	2.964.850	1.750.000
Estoques (base e trânsito)	211.775	125.000

Por meio da Lei nº 10.744, de 09 de outubro de 2003, o governo brasileiro assumiu compromisso de complementar eventuais despesas de responsabilidades civis perante terceiros, provocadas por atos de guerra ou atentados terroristas, ocorridos no Brasil ou no exterior, pelos quais a VRG possa vir a ser exigida, para os montantes que excederem o limite da apólice de seguros vigente em 10 de setembro de 2001, limitadas ao equivalente em reais a um bilhão de dólares norte-americanos.