

*Demonstrações Financeiras Trimestrais
Consolidadas Condensadas Não Auditadas em
US GAAP*

GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

*30 de junho de 2005 e 31 de Dezembro de 2004
com Parecer dos Auditores Independentes*

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

**DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS TRIMESTRAIS CONSOLIDADAS CONDENSADAS
(NÃO AUDITADAS)**

Índice

Parecer dos Auditores Independentes.....	1
Balancos Patrimoniais Consolidados Condensados – 30 de junho de 2005 (Não auditados) e 31 de dezembro de 2004	2
Demonstrações do Resultado Consolidadas Condensadas dos trimestres e semestres findos em 30 de junho de 2005 e 2004 (Não auditadas).....	4
Demonstrações do Fluxo de Caixa Consolidadas Condensadas dos semestres findos em 30 de junho de 2005 e 2004 (Não auditadas)	5
Demonstrações das Mutações do Patrimônio Líquido e da Receita Global Consolidadas Condensadas do semestre findo em 30 de junho de 2005 (Não auditadas).....	6
Notas Explicativas às Demonstrações Financeiras Consolidadas Condensadas (Não auditadas) – 30 de junho de 2005.....	7

PARECER DOS AUDITORES INDEPENDENTES

Aos Administradores e Acionistas
Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

Examinamos o balanço patrimonial consolidado condensado da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. e de suas controladas levantado em 30 de junho de 2005 e as respectivas demonstrações do resultado consolidadas condensadas dos trimestres e semestres findos em 30 de junho de 2005 e 2004, as demonstrações do fluxo de caixa consolidadas condensadas dos semestres findos em 30 de junho de 2005 e 2004 e as demonstrações do patrimônio líquido consolidadas condensadas do trimestre findo em 30 de junho de 2005, elaborados sob a responsabilidade de sua administração.

Nosso exame foi conduzido de acordo com as normas do Conselho de Supervisão de Auditoria de Companhias Abertas (Estados Unidos). A análise das informações financeiras trimestrais consiste principalmente na aplicação de procedimentos de exame analítico a dados financeiros, e em consultas às pessoas responsáveis por questões financeiras e contábeis. Essa análise constitui um escopo substancialmente menor do que uma auditoria conduzida de acordo com as normas do Conselho de Supervisão de Auditoria de Companhias Abertas, cujo objetivo é expressar uma opinião em relação às demonstrações financeiras como um todo. Conseqüentemente, não expressamos tal opinião.

Baseados em nossa análise, não temos conhecimento de nenhuma modificação relevante que deveria ser feita nas demonstrações financeiras consolidadas condensadas acima referidas para que as mesmas estejam de acordo com os princípios contábeis geralmente aceitos nos Estados Unidos.

Examinamos anteriormente, de acordo com as normas contábeis do Conselho de Supervisão de Auditoria de Companhias Abertas (Estados Unidos), o balanço patrimonial consolidado da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. e de suas controladas em 31 de dezembro de 2004, e as respectivas demonstrações consolidadas do resultado, do fluxo de caixa e do patrimônio líquido do exercício findo naquela data (não apresentados neste), sendo que, em nosso relatório de 22 de fevereiro de 2005, apresentamos um parecer sem ressalvas sobre essas demonstrações financeiras consolidadas. Em nossa opinião, as informações apresentadas no balanço patrimonial consolidado condensado de 31 de dezembro de 2004 estão corretamente apresentadas, em todos os aspectos relevantes, em relação ao balanço patrimonial consolidado do qual foram extraídas.

ERNST & YOUNG
Auditores Independentes S.S.

Maria Helena Pettersson
Sócia

São Paulo, Brasil
15 de julho de 2005

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

BALANÇOS PATRIMONIAIS CONSOLIDADOS CONDENSADOS

(em milhares de reais)

	30 de junho de 2005	31 de dezembro de 2004	
	(Não auditado)		
ATIVO			
CIRCULANTE			
Disponibilidades	R\$ 174.307	R\$ 405.730	
Aplicações financeiras	768.479	443.361	
Contas a receber, líquido de PDD (2005 - R\$4.233; 2004 - R\$3.547)	483.944	386.370	
Estoques	24.011	21.038	
Impostos diferidos e a compensar	19.921	10.657	
Despesas antecipadas	23.125	34.184	
Outros créditos e valores	6.867	3.389	
Total do ativo circulante	1.500.654	1.304.729	
IMOBILIZADO			
Adiantamentos para aquisição de equipamentos	170.215	43.447	
Equipamento de vôo	172.073	102.197	
Outros imobilizados	14.315	29.703	
	356.603	175.347	
Líquido da depreciação acumulada	(58.929)	(43.989)	
Imobilizado, líquido	297.674	131.358	
OUTROS ATIVOS			
Depósitos em garantia de contratos de arrendamento de aeronaves	22.892	22.884	
Pagamento antecipado de manutenção de aeronaves e motores	322.471	266.532	
Outros	12.701	8.781	
Total de outros ativos	358.064	298.197	
TOTAL DO ATIVO	R\$ 2.156.392	1.734.284	

As notas explicativas são parte integrante das Demonstrações Financeiras Trimestrais Consolidadas Condensadas.

	30 de junho de 2005	31 de dezembro de 2004
	(Não auditado)	
PASSIVO		
CIRCULANTE		
Contas a pagar	R\$ 33.576	R\$ 36.436
Transportes a executar	190.684	159.891
Obrigações trabalhistas	45.420	51.041
Arrendamentos mercantis a pagar	10.837	10.107
Empréstimos de curto prazo	124.556	118.349
Impostos sobre vendas e tarifas aeroportuárias a recolher	49.874	51.515
Prêmios de seguros a pagar	-	24.060
Dividendos a pagar	663	60.676
Outras	6.744	5.739
Total do passivo circulante	462.354	517.814
EXIGÍVEL A LONGO PRAZO		
Fornecedores	-	9.238
Impostos diferidos, líquido	66.200	44.493
Provisão para contingências	11.190	10.351
Outras obrigações	2.729	3.935
Obrigações e Contingências	80.119	68.017
PATRIMÔNIO LÍQUIDO		
Ações preferenciais, Classe A e Classe B, sem valor nominal, 85.820.557 ações emitidas e em circulação em 30 de junho de 2005 (78.094.746 em 31 de dezembro de 2004).	828.637	564.634
Ações ordinárias, sem valor nominal, 109.448.497 ações autorizadas, emitidas e em circulação em 30 de junho de 2005 e 31 de dezembro de 2004	41.500	41.500
Capital integralizado adicional	50.031	49.305
Despesas de remuneração em opções de compra de ações	(7.432)	(10.059)
Lucros apropriados à reserva legal	18.352	18.352
Lucros acumulados	689.182	484.721
Outras receitas globais acumuladas	(6.351)	-
Total do patrimônio líquido	1.613.919	1.148.453
TOTAL DO PASSIVO	R\$ 2.156.392	R\$ 1.734.284

As notas explicativas são parte integrante das Demonstrações Financeiras Trimestrais Consolidadas Condensadas.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

**DEMONSTRAÇÕES DO RESULTADO CONSOLIDADAS CONDENSADAS
(NÃO AUDITADAS)**

(em milhares de reais, exceto o lucro por ação)

	Trimestre findo em 30 de junho		Semestre findo em 30 de junho	
	2005	2004	2005	2004
RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA				
Transporte de passageiros	524.491	373.785	1.089.672	788.654
Transporte de cargas e outros	37.677	11.741	61.655	29.964
Total da receita operacional líquida	562.168	385.526	1.151.327	818.618
CUSTOS E DESPESAS OPERACIONAIS				
Pessoal	56.542	30.053	111.189	68.498
Combustível de aviação	192.618	97.091	338.788	190.636
Arrendamento mercantil de aeronaves	62.390	49.343	114.259	96.673
Seguro de aeronaves	7.467	5.911	13.429	11.834
Propaganda e publicidade	78.576	53.766	150.657	107.857
Tarifas aeroportuárias	21.395	13.218	40.441	26.858
Prestação de serviços	19.605	19.247	37.371	32.732
Material de manutenção e reparo	10.447	3.453	24.295	14.215
Depreciação	8.275	4.786	15.078	9.312
Outros custos e despesas operacionais	19.876	15.883	43.597	31.613
Total de custos e despesas operacionais	477.191	292.751	889.104	590.228
RESULTADO OPERACIONAL	84.977	92.775	262.223	228.390
OUTRAS DESPESAS				
Despesas com juros	(5.284)	(2.891)	(10.445)	(4.323)
Juros capitalizados	5.677	-	9.121	-
Variação cambial negativa	(1.681)	-	(391)	-
Receita financeira	36.248	23.156	65.384	26.370
Outras	(9.838)	-	(15.032)	-
LUCRO ANTES DO IMPOSTO DE RENDA E DA CONTRIBUIÇÃO SOCIAL	110.099	113.040	310.860	250.437
Imposto de renda e contribuição social correntes	(25.074)	(26.660)	(86.405)	(62.852)
Imposto de renda e contribuição social diferidos	(11.648)	(13.151)	(19.994)	(23.700)
LUCRO LÍQUIDO	73.377	73.229	204.461	163.885
LUCRO POR AÇÃO:				
Lucro por ação, básico	0,38	0,42	1,07	0,95
Lucro por ação, diluído	0,38	0,42	1,07	0,95

As notas explicativas são parte integrante das Demonstrações Financeiras Trimestrais Consolidadas Condensadas.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

**DEMONSTRAÇÕES DO FLUXO DE CAIXA CONSOLIDADAS CONDENSADAS
(NÃO AUDITADAS)
(em milhares de reais)**

	Semestre findo em 30 de junho	
	2005	2004
FLUXO DE CAIXA DE ATIVIDADES OPERACIONAIS		
Lucro líquido	204.461	163.885
Ajustes para reconciliar o lucro líquido ao caixa líquido gerado pelas atividades operacionais		
Amortização de remuneração diferida	3.353	883
Depreciação	15.078	9.312
Provisão para devedores duvidosos	-	(288)
Impostos diferidos	19.994	23.700
Variações nos ativos e passivos operacionais		
Contas a receber	(97.574)	(31.271)
Estoques	(2.973)	(1.254)
Despesas antecipadas, tributos a recuperar e outros créditos	(5.602)	2.398
Contas a pagar e exigível a longo prazo	(12.098)	(15.546)
Depósitos para manutenção de aeronaves e motores	(55.939)	(66.712)
Arrendamentos mercantis a pagar	(478)	6.393
Transportes a executar	30.793	(19.401)
Obrigações trabalhistas	(5.623)	(10.640)
Impostos sobre vendas e tarifas aeroportuárias a recolher, prêmios de seguros a pagar, dividendos a pagar e outras obrigações	(28.493)	(16.580)
Caixa líquido gerado nas atividades operacionais	64.899	44.879
FLUXO DE CAIXA DE ATIVIDADES DE INVESTIMENTO		
Depósitos em garantia de contratos de arrendamento de aeronaves	(8)	(3.667)
Aquisição de imobilizado	(54.626)	(14.652)
Adiantamentos para aquisição de aeronaves	(126.768)	(27.096)
Aquisição de valores mobiliários de curto prazo	(325.118)	-
Caixa líquido utilizado nas atividades de investimentos	(506.520)	(45.415)
FLUXO DE CAIXA DE ATIVIDADES DE FINANCIAMENTO		
Empréstimos de curto prazo, líquido	6.208	88.641
Emissão de ações preferenciais	258.123	462.044
Imposto de renda diferido sobre custos de emissão	5.880	-
Obrigações com partes relacionadas	-	(270)
Dividendos pagos	(60.013)	-
Caixa líquido gerado as atividades financeiras	210.198	550.415
ACRÉSCIMO LÍQUIDO DE CAIXA	(231.423)	549.879
Disponibilidades no início do período	405.730	146.291
Disponibilidades no final do período	174.307	696.170
Divulgação suplementar de informações do fluxo de caixa		
Juros pagos, líquidos do valor capitalizado	1.324	3.999
Imposto de renda pagos durante o período	82.860	61.857
Divulgação de transações que não afetam o caixa		
Benefício fiscal contribuído por acionistas	-	29.188

As notas explicativas são parte integrante das Demonstrações Financeiras Trimestrais Consolidadas Condensadas.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.
DEMONSTRAÇÕES DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO E DA RECEITA GLOBAL CONSOLIDADAS CONDENSADAS
(NÃO AUDITADAS)
(em milhares de reais, exceto as informações sobre as ações)

	<u>Acções Ordinárias</u>		<u>Acções Preferenciais</u>		Capital integralizado adicional	Remuneração em operações de compra de ações	<u>Lucros acumulados</u>			Total
	Ações	Valor	Ações	Valor			Apropriados à Reserva Legal	Retidos	Lucros acumulados	
Saldo em 31 de dezembro de 2004	109.448.497	R\$ 41.500	78.094.746	R\$ 564.634	R\$ 49.305	R\$ (10.059)	R\$ 18.352	R\$ 484.721	-	R\$ 1.148.453
Emissão de ações preferenciais em 27 de abril de 2005	-	-	5.520.811	184.454	-	-	-	-	-	184.454
Emissão de ações preferenciais em 2 de maio de 2005	-	-	2.205.000	73.669	-	-	-	-	-	73.669
Remuneração diferida	-	-	-	-	726	(726)	-	-	-	-
Impostos de renda diferidos sobre custos de emissão	-	-	-	5.880	-	-	-	-	-	5.880
Amortização da remuneração diferida	-	-	-	-	-	3.353	-	-	-	3.353
Mudança no valor justo dos derivativos	-	-	-	-	-	-	-	-	(6.351)	(6.351)
Lucro líquido	-	-	-	-	-	-	-	204.461	-	204.461
Saldo em 30 de junho de 2005	109.448.497	41.500	85.820.557	828.637	50.031	(7.432)	18.352	689.182	(6.351)	1.613.919

Alteração do valor justo de derivativos
Lucro líquido
Total da receita global

	30 de junho de 2005	31 de dezembro de 2004
	(6.351)	-
	204.461	384.710
	R\$ 198.110	R\$ 384.710

As notas explicativas são parte integrante das Demonstrações Financeiras Trimestrais Consolidadas Condensadas.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS CONDENSADAS

(Não auditadas)
(em milhares de reais)

1. Contexto Operacional

A Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (Companhia ou GLAI) é a controladora da Gol Transportes Aéreos S.A. (GOL), a única companhia aérea de baixo custo e baixa tarifa no Brasil que oferece vôos freqüentes em rotas que ligam todas as principais cidades do Brasil. A GOL concentra-se na ampliação do crescimento e da rentabilidade de seu negócio por meio da popularização de viagens aéreas, do estímulo e atendimento da demanda por viagens aéreas simples, acessíveis e seguras na América do Sul, tanto para viajantes a negócios quanto a passeio, ao mesmo tempo em que seus custos estão entre os menores do setor aéreo em todo o mundo.

A GOL iniciou suas operações em 15 de janeiro de 2001 e, em 30 de junho de 2005, possuía uma frota de 34 aeronaves, sendo 20 Boeing 737-700, 9 Boeing 737-800 *Next Generation* e 5 Boeing 737-300. Durante o trimestre findo em 30 de junho de 2005, a Companhia inaugurou um novo destino – São José do Rio Preto (SP) - aumentando o número de cidades atendidas para 40 (30 de junho de 2004 – 36) e operando a partir de 42 (30 de junho de 2004 – 37) aeroportos no Brasil e na Argentina.

Em janeiro de 2005, a Companhia obteve uma autorização da Comissão de Estudos Relativos à Navegação Aérea Internacional (CERNAI) para operar vôos regulares do Brasil para Santa Cruz de La Sierra, Bolívia, que devem entrar em operação no segundo semestre de 2005. Em maio de 2005, a Companhia obteve autorização do CERNAI para operar vôos regulares do Brasil para Montevidéu, Uruguai, e Assunção, Paraguai, que devem entrar em operação no quarto trimestre de 2005.

Em 28 de abril de 2005 a Companhia concluiu com sucesso uma oferta pública global de ações preferenciais conforme detalhado na nota 7.

A tabela abaixo apresenta o controle acionário e as porcentagens das ações da Companhia com direito a voto (ordinárias) e sem direito a voto (preferenciais) em 30 de junho de 2005:

	<u>Ordinárias</u>	<u>Preferenciais</u>	<u>Total</u>
Aeropar Participações S.A.	100,00%	36,70%	72,18%
Comporte Participações S.A.	-	3,90%	1,72%
BSSF Air Holdings LLC	-	1,19%	0,52%
Mercado	-	58,21%	25,58%
	<u>100,00%</u>	<u>100,00%</u>	<u>100,00%</u>

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS CONDENSADAS (Continuação)

(Não auditadas)
(em milhares de reais)

2. Base de Preparação das Demonstrações Financeiras Trimestrais Consolidadas Condensadas

Essas demonstrações financeiras trimestrais consolidadas condensadas não auditadas foram preparadas de acordo com os princípios contábeis geralmente aceitos nos Estados Unidos (“US GAAP”), usando o real como a moeda funcional e de apresentação. As taxas de câmbio médias no segundo trimestre de 2005 e 2004 foram R\$2,5285 e R\$2,9913, respectivamente, por dólar norte-americano. A taxa de câmbio em 30 de junho de 2005 era R\$2,3504. Os princípios contábeis adotados segundo US GAAP diferem em alguns aspectos dos princípios contábeis geralmente aceitos no Brasil (“BR GAAP”), que a Companhia usa para preparar as demonstrações financeiras estatutárias.

As demonstrações financeiras trimestrais consolidadas condensadas não auditadas foram preparadas de acordo com os princípios contábeis geralmente aceitos nos Estados Unidos para informações financeiras trimestrais. Conseqüentemente, não incluem todas as informações e notas explicativas exigidas segundo os princípios contábeis geralmente aceitos nos Estados Unidos para demonstrações financeiras completas. Na opinião da administração, todos os ajustes de natureza recorrente normal, considerados necessários para uma apresentação adequada, foram incluídos.

Os resultados do trimestre e do semestre findos em 30 de junho de 2005 não indicam necessariamente os resultados que poderiam ser esperados para um exercício completo findo em 31 de dezembro de 2005. O balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2004 originou-se das demonstrações financeiras auditadas naquela data, mas não inclui todas as informações e notas explicativas exigidas pelos princípios contábeis geralmente aceitos nos Estados Unidos para demonstrações financeiras completas. As demonstrações financeiras consolidadas condensadas devem ser lidas juntamente com as demonstrações financeiras consolidadas auditadas e as notas explicativas do exercício findo em 31 de dezembro de 2004.

Para maiores informações, favor consultar as demonstrações financeiras consolidadas do exercício findo em 31 de dezembro de 2004 e as notas explicativas correspondentes incluídas nas demonstrações financeiras da Companhia arquivadas junto à Comissão de Valores Mobiliários dos Estados Unidos (SEC).

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS CONDENSADAS (Continuação)

(Não auditadas)
(em milhares de reais)

3. Principais Práticas Contábeis

As principais práticas contábeis adotadas na preparação das demonstrações financeiras trimestrais consolidadas condensadas estão de acordo as adotadas na preparação das demonstrações financeiras consolidadas auditadas de 31 de dezembro de 2004.

Disponibilidades e aplicações financeiras. A carteira de investimentos de curto prazo da Companhia é formada por títulos e valores mobiliários com vencimento fixo, que podem ser prontamente convertidos em caixa, principalmente títulos de liquidez imediata. Alguns dos investimentos que têm vencimentos originais em até 90 dias, quando adquiridos, são classificados como disponibilidades. Outros investimentos de curto prazo são classificados como títulos para negociação, conforme definido na Declaração FASB nº 115, "Contabilização de Certos Investimentos em Títulos e Valores Mobiliários Representativos de Dívida e Participação Acionária," e são efetuados a valor justo com base nos preços de mercado cotados no final do período. Assim, as mudanças nos valores de tais investimentos estão incluídas na receita de juros.

Publicidade. Os custos com publicidade, que são incluídos na rubrica comerciais e publicidade, são contabilizados como despesas conforme são incorridos. As despesas com publicidade nos semestres findos em 30 de junho de 2005 e 2004 foram de R\$17.126 e R\$12.541, respectivamente.

Atualmente a Companhia espera adotar a SFAS 123R a partir de 1º de janeiro de 2006. Além disso, a Companhia ainda não apurou o impacto na demonstração financeira da adoção da SFAS 123R para períodos posteriores a 2005.

A tabela a seguir ilustra o efeito sobre o lucro líquido e sobre o lucro por ação ordinária e ação preferencial como se o método de valor justo para medir a remuneração baseada em ações tivesse sido aplicado conforme exigido nos dispositivos de divulgação da SFAS nº 123, "Contabilização da Remuneração Baseada em Ações", e alterações posteriores:

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS CONDENSADAS (Continuação)

(Não auditadas)
(em milhares de reais)

3. Principais Práticas Contábeis (Continuação)

	Semestre findo em 30 de junho	
	2005	2004
Lucro líquido, conforme apresentado	204.461	163.885
Somar: Remuneração aos empregados baseada em ações usando o valor intrínseco	3.353	883
Subtrair: Despesa da remuneração aos empregados baseada em ações determinada segundo o método do valor justo	(2.564)	(1.629)
Lucro líquido pro forma	205.250	163.139

Lucro por ação ordinária e preferencial:

Básico conforme apresentado	1,07	0,95
Básico pro forma	1,08	0,95
Diluído conforme apresentado	1,07	0,95
Diluído pro forma	1,08	0,94

O valor justo dessas opções de compra de ações foi estimado na data da outorga com base no modelo *Black Scholes* para determinar o preço de uma opção, presumindo um rendimento estimado do dividendo de 2%, uma volatilidade estimada de aproximadamente 23%, uma taxa média ponderada de juros livre de riscos de 17% e uma vida útil estimada de um ano e meio.

Instrumentos financeiros derivativos. A Companhia contabiliza instrumentos financeiros derivativos usando a Declaração de Normas Contábeis Financeiras nº 133 (SFAS 133), “Contabilização de Instrumentos Derivativos e Atividades de *Hedge*”, e alterações posteriores. A fim de ajudar a minimizar os riscos relacionados com a volatilidade dos preços do combustível e da moeda estrangeira, a Companhia adota basicamente contratos de combustível e câmbio. Esses instrumentos são constituídos principalmente de opções de compra adquiridas, estruturas de *hedge*, e contratos de swap de preço fixo, sendo contabilizados como *hedges* de fluxo de caixa, conforme definido na SFAS 133. Como não existe um mercado futuro de preços de combustível aéreo no Brasil, a Companhia usa derivativos de petróleo bruto para limitar sua exposição à volatilidade dos preços de combustível. A Companhia acredita haver uma forte correlação entre o petróleo bruto e os preços de combustível aéreo no Brasil e avalia a eficácia dos instrumentos de *hedge* para contrabalancear as mudanças nesses preços, conforme exigido pela SFAS 133.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS CONDENSADAS (Continuação)

(Não auditadas)
(em milhares de reais)

3. Principais Práticas Contábeis (Continuação)

O valor justo dos instrumentos derivativos de combustível, dependendo do tipo de instrumento, foi determinado pelo uso de métodos de valor presente ou modelos de valor de opção padrão com a assunção de preços de commodities baseada nos observados em mercados subjacentes. Todas as alterações no valor justo que são consideradas efetivas, conforme definido, são registradas em “Outras receitas globais acumuladas” até que a exposição cambial subjacente seja realizada e o combustível consumido. A Nota 11 traz maiores informações sobre SFAS 133 e instrumentos derivativos financeiros.

Receitas Globais. As receitas globais incluem mutações nos valores de mercado dos instrumentos derivativos, podendo ser contabilizados como operações de *hedge* de acordo com a SFAS 133.

4. Disponibilidades e Aplicações Financeiras

	30 de junho de 2005	31 de dezembro de 2004
Disponibilidades		
Dinheiro em caixa	14.527	7.275
Investimentos em moeda local		
Fundos de investimento financeiro	49.813	32.482
Fundos de investimento financeiro	109.967	199.170
Certificados de Depósito Bancário – CDBs	-	140.233
	159.780	371.885
Investimentos em moeda estrangeira		
Fundos de Investimento Financeiro e Títulos Públicos	-	26.570
Total das disponibilidades	174.307	405.730
Aplicações Financeiras	309.905	-
Fundo de investimento exclusivo	458.574	443.361
Total das aplicações financeiras	768.479	443.361
	942.786	849.091

Os investimentos de curto prazo da Companhia em Certificados de Depósito Bancário (CDBs) apresentam remuneração média de aproximadamente 1,45% ao mês, líquida de impostos, com base na variação do CDI (Certificado de Depósitos Interbancários), cujo resgate pode ocorrer a qualquer momento.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS CONDENSADAS (Continuação)

(Não auditadas)
(em milhares de reais)

4. Disponibilidades e Aplicações Financeiras (Continuação)

Os fundos de investimento apresentam remuneração média de cerca de 1,29% ao mês, líquida de impostos. Sobre o rendimento das quotas resgatadas em período inferior a 30 dias, contados a partir da data da aplicação, antes da cobrança do imposto de renda, incide o Imposto sobre Operações Financeiras (IOF).

A conta gerenciada oferece liquidez diária. Essa conta gerenciada investe em outros fundos de investimento que adotam estratégias com derivativos como parte integral de suas políticas de investimento. A composição da carteira da conta gerenciada é a seguinte:

	30 de junho de 2005	31 de dezembro de 2004
Disponibilidades	109.967	199.170
Aplicações financeiras		
Títulos para negociação	317	-
Certificados de Depósito Bancário – CDBs	309.905	146.048
Títulos públicos (LFT, LTN e LFTO)	458.257	286.930
Overnight	-	10.383
	768.479	443.361
Total da conta gerenciada	878.446	642.531

5. Contas a receber

As contas a receber são resumidas da seguinte forma:

	30 de junho de 2005	31 de dezembro de 2004
Administradoras de cartões de crédito, líquido de comissões	426.295	348.306
Correntistas – carga e passagens	5.273	4.573
Agências de turismo	49.524	33.013
Outras	7.085	4.025
	488.177	389.917
Provisão para devedores duvidosos	(4.233)	(3.547)
	483.944	386.370

Em 30 de junho de 2005, o saldo das contas a receber de administradoras de cartões de crédito, totalizando R\$ 84.000, estava vinculado à garantia do limite de crédito com o Banco Bradesco.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS CONDENSADAS (Continuação)

(Não auditadas)
(em milhares de reais)

6. Empréstimos de curto prazo

Em 30 de junho de 2005, a Companhia mantinha seis contas com limite de crédito. Uma das contas é garantida pelas contas a receber de administradoras de cartões de crédito com limite de R\$ 84.000. Em 30 de junho de 2005, não havia qualquer empréstimo contraído utilizando esse instrumento. As contas com o Banco do Brasil e o Banco Safra permitem empréstimos combinados de até R\$ 122.000. Duas outras contas (com o Banco Santander) são garantidas pelos investimentos da Companhia em Certificados de Depósito Bancário - CDBs, com limite de R\$ 20.000.

Os montantes em aberto nessas linhas de crédito da Companhia em 30 de junho de 2005 e 31 de dezembro de 2004 são os seguintes:

Contrato	Taxa de juros	Garantia	Limite de Crédito	30 de junho de 2005	31 de dezembro de 2004
Banco Safra	108 % do CDI	Notas promissórias	120.000	117.555	91.507
Banco Santander	109 % do CDI	Certificado de depósito	20.000	5.886	20.746
Unibanco	109 % do CDI	Garantia <i>clean</i>	30.000	1.115	1.019
Unibanco	109 % do CDI	Contas a receber de administradoras de cartão de crédito	20.000	-	-
Banco do Brasil	108 % do CDI	Notas promissórias	2.000	-	5.077
Banco Bradesco	104% do CDI	Contas a receber de administradoras de cartão de crédito	64.000	-	-
				124.556	118.349

7. Patrimônio Líquido

Oferta Global de Ações

Em 27 de abril de 2005, a Companhia concluiu uma oferta pública de 14.700.000 ações preferenciais ao preço de US\$27,88 por *American Depositary Share* (ADS; cada ADS representa 2 ações preferenciais), sendo 5.520.811 ações preferenciais ofertadas pela GOL e 9.179.189 ações preferenciais ofertadas por um acionista vendedor, a BSSF Air Holdings LLC (empresa afiliada à AIG Capital Partners). As ações preferenciais foram ofertadas na forma de *American depositary shares*, ou ADSs, em uma oferta internacional e na forma de ações preferenciais em uma oferta concomitante no mercado brasileiro registrada na Comissão de Valores Mobiliários (CVM). A Companhia pretende usar a maior parte dos recursos líquidos dessa oferta, no valor aproximado de R\$238.7 milhões, na compra e arrendamento de aeronaves adicionais Boeing 737 *Next Generation*. Em 2 de maio de 2005, a Companhia emitiu 2.205.000 ações preferenciais ao preço de US\$27,88 por ADS, tendo em vista o exercício de uma opção de compra de ações por uma instituição financeira, em relação à oferta pública.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS CONDENSADAS (Continuação)

(Não auditadas)
(em milhares de reais)

7. Patrimônio Líquido (Continuação)

Dividendos

O estatuto social da Companhia prevê a distribuição de dividendo mínimo obrigatório aos acionistas detentores de ações ordinárias e preferenciais no total de, pelo menos, 25% do lucro líquido anual distribuível, conforme estabelece a legislação societária brasileira. Os dividendos do exercício findo em 31 de dezembro de 2004 foram de R\$60.676 (R\$26.503 em 2003). O pagamento dos dividendos propostos foi ratificado na assembléia geral ordinária realizada em 11 de abril de 2005 e feito integralmente durante o mês de abril de 2005. O lucro líquido apurado de acordo com a legislação societária brasileira para o período de seis meses findo em 30 de junho de 2005 foi de R\$162.775 (R\$55.066 para o período findo em 30 de junho de 2004). O patrimônio líquido apurado de acordo com a legislação societária brasileira para o semestre findo em 30 de junho de 2005 totalizou R\$1.437.928

8. Planos de Opção de Compra de Ações

Nas assembléias gerais realizadas em 25 de maio e 9 de dezembro de 2004, os acionistas da Companhia aprovaram um plano de outorga de opção de compra de ações a executivos, direcionado à alta administração da Companhia. Em 25 de abril de 2004, a Companhia emitiu opções de compra de ações para os diretores executivos, para a aquisição de até 937.412 ações preferenciais, com preço de exercício de R\$3,04 por ação (determinado com base no valor contábil da GOL antes da criação da GLAI). Cinquenta por cento das opções tornaram-se exercíveis a partir de 25 de outubro de 2004, com os outros 50% tornando-se exercíveis ao final de cada trimestre após 25 de outubro de 2004, de forma *pro rata*, até o segundo trimestre de 2006. O prazo máximo para o exercício da opção será de dois anos após a data em que tenha se tornado exercível. O valor justo da opção na data da outorga era de R\$24,50. Em relação à outorga inicial de opções de compra de ações preferenciais, a Companhia registrou uma remuneração de ações diferida de R\$20.117, representando a diferença entre o preço de exercício das opções e o valor justo avaliado das ações preferenciais.

Em 9 de dezembro de 2004, os acionistas da Companhia aprovaram um plano de opção de compra de ações para funcionários. Segundo esse plano, as opções de compra de ações concedidas a funcionários não podem exceder 5% do total das ações em circulação. Inicialmente, 87.418 ações preferenciais da Companhia foram reservadas para serem emitidas de acordo com esse plano. Em 9 de janeiro de 2005, a Companhia emitiu opções de compra de ações para 17 funcionários-chave para a aquisição de até 87.418 ações preferenciais, com o preço de exercício de R\$33,06 por ação (o preço médio ponderado do volume para os 60 dias de negociação anteriores). As opções ficam

disponíveis para exercício à taxa de 1/5 por ano, podendo ser exercidas em até 10 anos após a data de outorga. O valor justo de cada opção na data da outorga era R\$37,96, preço da ação preferencial em 19 de janeiro de 2005. Em relação à outorga inicial das opções de compra de ações preferenciais, a Companhia registrou uma compensação de ações diferida de R\$726, representando a diferença entre o preço de exercício das opções e o valor justo avaliado das ações preferenciais.

As transações são resumidas da seguinte forma:

	Opção de Compra de Ação	Preço do Exercício Médio Ponderado
Em circulação em 31 de dezembro de 2004	937.412	3,04
Outorgadas	87.418	33,06
Em circulação em 30 de junho de 2005	1.024.830	19,05
Ações a serem exercidas em 31 de dezembro de 2004	468.706	3,04
Ações a serem exercidas em 30 de junho de 2005	624.941	3,04

Os valores justos médios ponderados na data da outorga para todas as opções concedidas, em 31 de dezembro de 2004 e 30 de junho de 2005, eram de R\$21,27 e R\$22,38, respectivamente, e foram estimados com base no modelo *Black Scholes* para determinar o preço de uma opção, presumindo um rendimento estimado do dividendo de 2%, uma volatilidade estimada de aproximadamente 23%, uma taxa média ponderada de juros livre de riscos de 17% e uma vida útil estimada de um ano e meio.

9. Arrendamento e Outros Compromissos

A Companhia arrenda todas as aeronaves que utiliza, bem como o espaço nos terminais aéreos e outras instalações aeroportuárias, escritórios e outros equipamentos. Em junho de 2005, a Companhia arrendava 34 aeronaves sob a modalidade de arrendamento mercantil (em comparação com 27 aeronaves em 31 de dezembro de 2004), com datas iniciais de vencimento de arrendamento de 2006 a 2011.

Os pagamentos futuros mínimos de arrendamentos segundo arrendamentos operacionais não-canceláveis são denominados em dólares norte-americanos. Esses arrendamentos, com prazos iniciais ou remanescentes de mais de um ano, em 30 de junho de 2005 eram os seguintes:

	R\$			US\$		
	Aeronaves	Outros	Total	Aeronaves	Outros	Total
2005	114.842	5.757	120.599	48.861	2.449	51.310
2006	224.677	10.412	235.089	95.591	4.431	100.022
2007	213.569	9.287	222.856	90.865	3.951	94.816
2008	144.867	7.945	152.812	61.635	3.380	65.015
2009	106.077	4.579	110.656	45.131	1.948	47.079
Após 2009	59.901	2.261	62.162	25.485	962	26.447
Total	863.933	40.241	904.174	367.568	17.121	384.689

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS CONDENSADAS (Continuação)

(Não auditadas)
(em milhares de reais)

9. Arrendamento e Outros Compromissos (Continuação)

Em janeiro de 2005, a Companhia assinou novos contratos de arrendamento operacional para mais quatro aeronaves: duas Boeing 737-800 *Next Generation* e duas Boeing 737-700, que foram recebidas durante os meses de março, abril e maio de 2005.

Em abril de 2005, a Companhia assinou novos contratos de arrendamento operacional para a compra de três aeronaves Boeing *Next Generation* (sendo duas 737-800 e uma 737-700), que foram recebidas durante o segundo trimestre de 2005.

A Companhia tem um contrato com a Boeing para a compra de até 63 aeronaves 737-800 *Next Generation*, segundo o qual a Companhia tem 30 pedidos firmes e 33 opções de compra.

Os pedidos firmes têm um valor aproximado de R\$5.280 milhões com base no preço de tabela das aeronaves (correspondendo a aproximadamente US\$1.980 milhões). Atualmente, seis pedidos firmes de aeronaves devem ser entregues em 2006, 13 em 2007, 7 em 2008 e 4 em 2009. As opções podem ser exercidas para entregas entre 2005 e 2010.

Em 30 de junho de 2005, a Companhia fez depósitos no valor de R\$170.215 (US\$73,944 milhões) relacionados aos pedidos acima descritos. A Companhia faz os pagamentos para a aquisição de aeronaves usando os recursos obtidos de financiamentos patrimoniais, fluxo de caixa das operações, linhas de crédito de curto prazo e financiamento de fornecedores.

Os pagamentos anuais futuros estimados das 63 aeronaves, incluindo tanto os pedidos firmes quanto as opções, com base no preço de tabela das aeronaves, em 30 de junho de 2005, e calculados à taxa de câmbio do final do exercício, são os seguintes:

	Em milhares de reais	Conversão em milhares de US\$
2005	195.697	83.261
2006	1.108.905	471.794
2007	4.696.421	1.998.137
2008	2.356.758	1.002.705
2009	1.218.248	518.316
Total	<u>9.576.029</u>	<u>4.074.213</u>

A Companhia planeja financiar até 85% do valor das aeronaves compradas por meio de financiamentos de longo prazo garantidos pelo Ex-Im Bank dos EUA.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS CONDENSADAS (Continuação)

(Não auditadas)
(em milhares de reais)

9. Arrendamento e Outros Compromissos (Continuação)

A Companhia tem um contrato não-cancelável de uso do sistema Open Skies para vender passagens. Esse contrato termina em 2014, podendo ser estendido a critério da Companhia. O total de pagamentos futuros segundo esse contrato depende do número de passageiros transportados, sendo o valor anual mínimo de R\$ 333. No trimestre findo em 30 de junho de 2005, o montante pago referente ao uso do sistema Open Skies totalizou R\$4.153 (R\$4.506 em 30 de junho de 2004).

10. Contingências

As provisões para contingências em 30 de junho de 2005 estão resumidas como segue:

	30 de junho de 2005	31 de dezembro de 2004
Provisão para contingências trabalhistas	260	289
Provisão para contingências cíveis	1.517	1.281
Provisão para contingências tributárias	9.413	8.781
	11.190	10.351

Existem alguns processos judiciais contra a Companhia, relativos ao não-pagamento de ICMS sobre a importação de aeronaves por meio de operações de arrendamento mercantil, que aguardam julgamento. Com base no parecer de seus assessores jurídicos, de que um resultado desfavorável em tais processos não é provável, a Companhia não estabeleceu uma provisão para essa finalidade.

A Companhia está envolvida em processos jurídicos e reclamações que surgem no curso normal de seus negócios. Embora o resultado dessas ações e processos não possa ser determinado com certeza e possa ter um efeito negativo relevante sobre a posição financeira da Companhia, os resultados de suas operações e seu fluxo de caixa, é a opinião da Companhia, com base na opinião de seus assessores jurídicos externos, que o julgamento final dessas ações não terá um efeito adverso relevante em sua posição financeira, no resultado de suas operações nem em seu fluxo de caixa. A provisão para contingências tributárias considera o valor correspondente à exposição à perda total, incluindo juros e multa.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS CONDENSADAS (Continuação)

(Não auditadas)
(em milhares de reais)

11. Instrumentos Financeiros e Concentração de Risco

Em 30 de junho de 2005 e 31 de dezembro de 2004, os ativos monetários principais da Companhia eram constituídos por disponibilidades, aplicações financeiras e ativos relacionados às operações de arrendamento de aeronaves. Os passivos monetários principais da Companhia são relacionados com operações de arrendamento de aeronaves. Todos os ativos monetários, com exceção dos relacionados com operações de arrendamento de aeronaves incluídos no balanço patrimonial, estão expressos em valores que se aproximam de seu valor justo.

Os instrumentos financeiros que expõem a Companhia a riscos de crédito envolvem principalmente disponibilidades, aplicações financeiras e contas a receber. A Companhia mantém depósitos em numerário com instituições financeiras altamente conceituadas. O risco de crédito sobre contas a receber está relacionado a montantes a receber das principais empresas internacionais de cartões de crédito e agências de viagens. Essas contas a receber são de curto prazo e a maioria delas é liquidada em 30 dias.

A receita da Companhia é gerada em reais (e uma pequena porção em pesos argentinos, relativa aos vôos entre a Argentina e o Brasil), contudo seus passivos, particularmente os relativos ao arrendamento mercantil de aeronaves, estão denominados em dólares norte-americanos. A exposição da Companhia ao risco cambial em 30 de junho de 2005 está resumida abaixo:

	30 de junho de 2005	31 de dezembro de 2004
Ativo		
Disponibilidades	(10.054)	(27.020)
Depósitos em garantia de contratos de arrendamentos de aeronaves	(30.866)	(33.559)
Despesas antecipadas de arrendamento	(12.063)	(9.885)
Adiantamentos a fornecedores	(6.989)	(5.984)
Outros	-	-
Total de obrigações em dólares norte-americanos	<u>(59.972)</u>	<u>(76.448)</u>
Passivo		
Fornecedores estrangeiros	3.321	8.218
Arrendamentos mercantis a pagar	13.057	14.044
Prêmios de seguros a pagar	-	24.060
Outros	-	2.600
	<u>16.378</u>	<u>48.922</u>
Exposição cambial	<u>(43.594)</u>	<u>(27.526)</u>
Exposição cambial em milhares de dólares norte-americanos	<u>(18.547)</u>	<u>(10.369)</u>
Obrigações não registradas no balanço		
Arrendamentos operacionais para todo o restante	896.542	759.304
Obrigações decorrentes de pedidos firmes para compra de aeronaves	4.654.792	2.997.000
Exposição cambial total	<u>5.507.740</u>	<u>3.728.778</u>
Exposição cambial total em milhares de dólares norte-americanos	<u>2.343.320</u>	<u>1.404.754</u>

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS CONDENSADAS (Continuação)

(Não auditadas)
(em milhares de reais)

11. Instrumentos Financeiros e Concentração de Risco (Continuação)

A exposição não registrada no balanço da Companhia representa futuras obrigações relacionadas a contratos de arrendamento operacional e contratos de aquisição de aeronave.

a) Combustível

A Companhia está exposta ao efeito de mudanças no preço e na disponibilidade do combustível aéreo. Para administrar esses riscos, a Companhia fecha contratos de *swap* e de opção de petróleo bruto. Os preços do petróleo bruto estão altamente correlacionados com o preço do combustível aéreo no Brasil, fazendo com que os derivativos de petróleo bruto compense eficientemente a instabilidade nos preços de combustível aéreo ao conceder proteção de curto prazo contra um aumento elevado no preço médio dos combustíveis. A Companhia contabiliza instrumentos derivativos de *hedge* de combustível como *hedges* de fluxo de caixa, segundo a SFAS 133. A alteração no valor justo dos instrumentos financeiros derivativos da Companhia em 30 de junho de 2005, relacionados com contratos para a compra de até 270.000 barris de petróleo bruto no valor nominal de US\$15,3 milhões, com o maior prazo remanescente de dois meses, constituiu um ativo líquido de aproximadamente R\$2.223, que foi classificado em “outros” no ativo circulante do Balanço Patrimonial.

Devido à volatilidade nos mercados de petróleo bruto e produtos relacionados ao petróleo bruto, a Companhia não pode determinar o valor da ineficácia em cada período, que poderá resultar em um aumento da volatilidade nos resultados da Companhia. Durante o trimestre findo em 30 de junho de 2005, a Companhia reconheceu um ganho de R\$1.097, registrado em outras receitas relacionado aos contratos derivativos de combustível de acordo com a SFAS 133.

Em 31 de dezembro de 2004, a Companhia tinha contratos derivativos para a compra de até 120.000 barris de petróleo bruto no valor nominal de US\$5,1 milhões e no valor justo de US\$5,2 milhões com prazo de um mês. As mudanças do valor justo desses contratos derivativos corresponderam a R\$1.466 durante 2004, que foram contabilizados como receita financeira.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS CONDENSADAS (Continuação)

(Não auditadas)
(em milhares de reais)

11. Instrumentos Financeiros e Concentração de Risco (Continuação)

b) Taxas de câmbio

A Companhia está exposta ao efeito das mudanças na taxa de câmbio do dólar norte-americano. A exposição cambial está relacionada com valores a pagar decorrentes de despesas e pagamentos denominados ou relacionados ao dólar norte-americano. Para administrar esses riscos, a Companhia usa contratos de futuros e opções em dólares norte-americanos. A Companhia contabiliza instrumentos derivativos futuros de moeda estrangeira como *hedges* de fluxo de caixa, conforme a SFAS 133. A alteração no valor justo dos instrumentos financeiros derivativos da Companhia em 30 de junho de 2005, relacionados com contratos de opções e futuros de dólares norte-americanos no valor nominal de US\$15,9 milhões, com o maior prazo remanescente de seis meses, constituiu uma redução líquida no ativo circulante de R\$8.575 (equivalente a US\$3.648), que foi classificada em “outros” no ativo circulante.

Durante o trimestre findo em 30 de junho de 2005, foram contabilizados R\$20.060 em atividades de *hedge* cambial em despesas operacionais, de acordo com a SFAS 133.

12. Imposto de Renda e Contribuição Social

a) Impostos diferidos

O cálculo dos impostos diferidos é resumida a seguir:

	30 de junho de 2005	31 de dezembro de 2004
Ativo de imposto diferido		
Benefício fiscal diferido contribuído por acionistas	R\$ 22.377	R\$ 25.296
Contingências	3.805	3.519
Provisão para devedores duvidosos	1.439	2.943
Custos com emissão de ações preferenciais	13.614	11.589
Diferenças temporárias	(197)	244
Total do ativo de imposto diferido	41.038	43.591
Passivo de imposto diferido		
Imobilizado		(1.093)
Depósitos de revisões programadas	(107.238)	(86.991)
Total do passivo de imposto diferido	(107.238)	(88.084)
Passivo de imposto diferido, líquido	R\$ (66.200)	R\$ (44.493)

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS CONDENSADAS (Continuação)

(Não auditadas)
(em milhares de reais)

12. Imposto de Renda (Continuação)

b) Demonstração do resultado

Os seguintes montantes de imposto de renda e contribuição social correntes e diferidos foram registrados na demonstração do resultado:

	Semestre findo em 30 de junho	
	2005	2004
Corrente	R\$ 86.405	R\$ 62.852
Despesa diferida	19.994	23.700
	R\$ 106.399	R\$ 86.552

A conciliação do imposto de renda e da contribuição social apresentados, e o montante calculado pela aplicação da alíquota de imposto composta em 30 de junho de 2005 e 31 de dezembro de 2004, são as seguintes:

	Semestre findo em 30 de junho	
	2005	2004
Lucro antes do imposto de renda e da contribuição social	R\$ 310.860	R\$ 250.437
Alíquota nominal composta	34%	34%
Imposto de renda pela alíquota nominal	105.692	85.148
Outras diferenças permanentes	707	1.424
Despesas com imposto de renda e contribuição social	R\$ 106.399	R\$ 86.552

13. Lucro por ação

As ações preferenciais da Companhia não dão direito ao recebimento de nenhum dividendo fixo. Porém, os acionistas detentores de ações preferenciais têm o direito de receber dividendos por ação no mesmo montante dos dividendos por ação pagos aos detentores de ações ordinárias. Contudo, nossas ações preferenciais dão direito ao recebimento de reembolso do capital integralizado antes dos titulares de ações ordinárias em caso de liquidação. Assim, o lucro por ação básico é computado dividindo-se o lucro pelo número médio ponderado de todas as classes de ações em circulação durante o exercício. As ações preferenciais são excluídas durante qualquer período de prejuízo. As ações preferenciais diluídas são computadas incluindo-se os efeitos da opção de compra de ações a executivos, calculados usando o método das ações em tesouraria, visto que elas foram outorgadas a um preço de exercício menor do que o preço de mercado das ações.

GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS CONDENSADAS (Continuação) (Não auditadas) (em milhares de reais)

13. Lucro por ação (Continuação)

	Trimestre findo em 30 de junho de		Semestre findo em 30 de junho de	
	2005	2004	2005	2004
Numerador				
Lucro líquido aplicável a ações ordinárias e preferenciais relativo ao lucro por ação básico e diluído	R\$ 73.377	R\$ 73.229	R\$ 204.461	R\$ 163.885
Denominador				
Média ponderada de ações em circulação relativa ao lucro por ação básico	192.914.653	175.043.243	190.228.948	171.918.243
Efetivo de títulos diluídos:				
Plano de outorga de opção de compra de ações a executivos	844.629	826.268	844.629	826.268
Média ponderada ajustada de ações em circulação e exercício presumido relativa ao lucro por ação diluído	193.759.282	175.869.511	191.073.577	172.744.511

14. Eventos subsequentes

Em julho de 2005 a Companhia recebeu 2 aeronaves Boeing 737-300, aumentando sua frota para 36 aeronaves.

Em 5 de julho de 2005, a Companhia assinou um memorando de entendimento exclusivo com a *Inversiones y Técnicas Aeroportuárias SA de CV* (ITA), para criar uma companhia aérea de baixo custo para atender ao mercado mexicano. Durante o segundo semestre de 2005, espera-se que a parceria resulte na assinatura de um acordo de acionistas e inicie as providências para constituir, administrar e operar uma companhia aérea de acordo com as exigências legais e regulamentares mexicanas.