



Release de Resultado Terceiro Trimestre de 2007



GOL Anuncia Receita Líquida de R\$ 1,3 bilhão no 3T07

A controladora da companhia aérea brasileira de baixo custo anuncia lucro trimestral de R\$46 milhões

São Paulo, 7 de novembro de 2007 – A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (Bovespa: GOLL4 e NYSE: GOL; a “Companhia” ou “GOL”), controladora das companhias aéreas brasileiras de baixo custo GOL Transportes Aéreos S.A. (“GTA”, que opera a marca GOL) e VRG Linhas Aéreas S.A. (“VRG”, que opera a marca VARIG), anuncia hoje os resultados do terceiro trimestre de 2007 (3T07). As informações financeiras e operacionais a seguir, exceto quando indicado o contrário, são apresentadas em USGAAP e em Reais (R\$), e as comparações referem-se ao terceiro trimestre de 2006 (3T06). Resultados consolidados no trimestre incluem a VRG. As tabelas com os resultados em Legislação Societária (BRGAAP) estão disponíveis no final deste documento.

Contato RI

Email: ri@golnaweb.com.br

Tel: (11) 3169-6800

Website de RI:

voegol.com.br/ri

Teleconferência de Resultados do 3T07

Data:

Quarta-feira, 7 de
novembro de
2007

> Português

12h30 (horário de Brasília)

9h30 (horário de NY)

Tel: (11) 2101-4848

Replay: (11) 2101-4848

Código: GOL

> Inglês

11h (horário de Brasília)

8h (horário de NY)

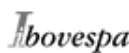
Tel.: +1 (973) 935-8751

Replay: +1 (973) 341-3080

Código: 9358068

DESTAQUES OPERACIONAIS E FINANCEIROS

- O lucro líquido consolidado do trimestre foi de R\$45,5 milhões (US\$24,9 milhões), com margem líquida de 3,5%. O lucro por ação (LPA) foi de R\$0,22 e o lucro por ADS foi de US\$0,12.
- O custo operacional por ASK (CASK) consolidado diminuiu 12,8%, de 16,31 centavos de Real, no 3T06, para 14,23 centavos de Real, no 3T07. O CASK, excluindo despesas com combustível, diminuiu 7,9% para 8,7 centavos de Real devido, principalmente, a redução nas despesas comerciais por ASK e menores custos com combustível por ASK. O CASK da VRG reduziu aproximadamente 21% no 3T07 em relação ao 2T07.
- Caixa e disponibilidades totalizaram R\$ 1,5 bilhão, uma redução de R\$217,0 milhões sobre o 2T07.
- Os RPKs consolidados da Companhia cresceram 33,2%, de 4.107 milhões, no 3T06, para 5.470 milhões, no 3T07. Os ASKs aumentaram 71,6%, de 5.210 milhões, no 3T06, para 8.941 milhões, no 3T07. A taxa de ocupação média consolidada diminuiu em 17,6 pontos percentuais, totalizando 61,2%. Já os RPKs da GTA cresceram 12,0%, de 4.107 milhões, no 3T06, para 4.598 milhões, no 3T07, enquanto os ASKs aumentaram 39,5%, de 5.210 milhões, no 3T06, para 7.266 milhões, no 3T07. A taxa de ocupação média da GTA diminuiu em 15,5 pontos percentuais, totalizando 63,3%. Os RPKs da VRG totalizaram de 872 milhões, no 3T07, e os ASKs ficaram em 1.675 milhões. A taxa de ocupação média da VRG totalizou 52,1%.
- O *yield* consolidado reduziu 11,7% para 21,73 centavos de Real, resultando em um RASK 29,9% menor em 14,58 centavos de Real quando comparado ao 3T06. As tarifas médias aumentaram em 1,1%, de R\$217,9 para R\$220,3. Outras receitas (carga e outras) cresceram 57,7% para R\$114,8 milhões no trimestre. A receita líquida atingiu R\$1,3 bilhão no trimestre, o que representa crescimento de 20,4% em relação ao mesmo período do ano anterior. A GTA encerrou o 3T07 com participações médias no mercado regular doméstico e internacional de, respectivamente, 39,1% e 12,7% versus 36,2% e 12,8% no 3T06. A VRG encerrou o 3T07 com participações médias no mercado regular doméstico e internacional de, respectivamente, 2,5% e 13,3%.



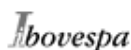


Linhas aéreas inteligentes

Release de Resultado Terceiro Trimestre de 2007



- No 3T07, os índices de pontualidade e regularidade da GTA foram de, respectivamente, 98% e 94% (dados internos). Os índices de pontualidade e regularidade da VRG foram de, respectivamente, 97% e 78% (dados internos). As reclamações de passageiros e bagagens perdidas da GTA foram de, respectivamente, 2,05 e 0,37 por 1.000 passageiros. As reclamações de passageiros e bagagens perdidas da VRG foram de, respectivamente, 2,01 e 1,54 por 1.000 passageiros. As vendas realizadas por meio do website da GOL atingiram 78,6% do total de passagens vendidas. Desde seu relançamento em 23 de outubro, o website da Varig foi responsável por 8% das vendas (vs. 2% anteriormente).
- No 3T07, a GTA adicionou 14 novas frequências diárias e encerrou o trimestre com 58 destinos atendidos. A VRG lançou quatro frequências diárias para os destinos de Paris e Roma e encerrou o trimestre atendendo a 20 destinos diferentes. No total, GTA e VRG atendem 64 destinos - o maior número entre os grupos brasileiros de transporte aéreo.
- Cinco aeronaves Boeing 737-800 NG foram integradas à frota da GTA no 3T07, aumentando o número total de aeronaves para 74. Uma aeronave Boeing 767-300 foi integrada à frota da VRG no 3T07, aumentando o número total de aeronaves para 20. No 4T07, quatro novas 737-800 NG serão integradas à frota da GTA e duas 737-300 serão devolvidas. À frota da VRG, serão integradas sete 737-800 NG e seis 767-300; serão devolvidas seis 737-300.
- No 3T07, a GTA firmou acordos de interline com a VRG e Aerolineas Argentinas. Os passageiros dessas companhias podem comprar bilhetes para todas as rotas atendidas pela GTA no Brasil e na América do Sul. Também foi firmado um acordo de interline entre a VRG e Aerolineas Argentinas. Em outubro, novos acordos de interline foram formalizados entre GTA e Air France e VRG e seis empresas aéreas: Air One da Itália, El-Al de Israel, Hahn Air de Alemanha, Malev de Hungria, Mexicana e Qatar Airways.
- O pagamento líquido de juros de capital próprio e dividendos complementares de R\$70,8 milhões (R\$ 0,35 por ação e US\$0,18 por ADS) foi aprovado na reunião do Conselho de Administração em 25 de setembro de 2007. Os pagamentos foram efetuados em 5 de novembro de 2007 a título de juros sobre o capital próprio e dividendos complementares (ambos para acionistas registrados em 27 de setembro de 2007).
- As ações da GOL apresentaram um volume médio diário de negociação de US\$42,2 mm (R\$80,9mm) no 3T07, classificando a GOL como uma das ações de maior liquidez entre as companhias aéreas no mundo e entre as empresas brasileiras de capital aberto. No 3T07, os ADRs da GOL tiveram um volume médio diário de negociação de US\$22,2 milhões, e as ações PN da GOL obtiveram média diária de negociação de R\$38,2 milhões.
- Em julho de 2007, a GOL foi eleita a Companhia Aérea de Melhor Performance em 2006 pela revista Aviation Week & Space Technology. A análise da revista leva em consideração o Retorno Sobre o Capital Investido (ROIC), a Capacidade de Gerar Lucro, a Performance Operacional e a Solidez Financeira.





Destques Financeiros e Operacionais Consolidado (USGAAP)	3T07	3T06	% Var.	2T07	% Var.
RPKs (milhões)	5.470	4.107	33,2%	5.801	5,7%
GTA	4.598	4.107	12,0%	4.959	-7,3%
VRG ⁽¹⁾	872	-	-	842	3,6%
ASKs (milhões)	8.941	5.210	71,6%	8.824	1,3%
GTA	7.266	5.210	39,5%	7.215	0,7%
VRG ⁽¹⁾	1.675	-	-	1.609	4,1%
Taxa de Ocupação (<i>load factor</i>)	61,2%	78,8%	-17,6 pp	65,7%	-4,5 pp
GTA	63,3%	78,8%	-15,5 pp	68,7%	-5,4 pp
VRG ⁽¹⁾	52,1%	-	-	52,3%	-
Receita por passageiro por ASK (R\$ centavos)	13,30	19,39	-31,4%	11,9	11,8%
Receita operacional por ASK (R\$ centavos) (RASK)	14,58	20,79	-29,9%	13,1	11,3%
Custo operacional por ASK (R\$ centavos) (CASK)	14,24	16,31	-12,8%	14,1	0,9%
Custo operacional ex-combustível / ASK (R\$ centavos)	8,70	9,44	-7,9%	8,5	2,5%
Taxa de Ocupação <i>Breakeven</i>	59,8%	61,8%	-2,0 pp	71,0%	-11,2 pp
Receita Líquida (R\$ milhões)	1.303,5	1.083,0	20,4%	1.151,5	13,2%
EBITDAR (R\$ milhões)	193,4	317,3	-39,0%	72,2	167,9%
Margem EBITDAR	14,9%	29,3%	-14,4 pp	6,3%	+8,6 pp
Lucro Operacional (R\$ milhões)	30,8	233,1	-86,8%	-93	nm
Margem Operacional	2,4%	21,5%	-19,1 pp	-8,1%	+10,5 pp
Lucro antes de Imposto de Renda (LAIR) (R\$ milhões)	62,3	254,1	-75,5%	-48,5	nm
Margem LAIR	4,8%	23,5%	-18,7 pp	-4,2%	+9,0 pp
Lucro Líquido (R\$ milhões)	45,5	190,0	-76,0%	-35,4	nm
Margem Líquida	3,5%	17,5%	-14,0 pp	-3,1%	+6,6 pp
Lucro por ação (R\$)	R\$ 0,22	R\$ 0,97	-77,3%	(R\$ 0,18)	nm
Lucro por ADS equivalente (US\$)	\$0,12	\$0,45	-73,3%	(\$0,09)	nm
Média ponderada de ações e ADSs, básico	202.295	196.206	3,1%	197.306	2,5%

Nota: Dados históricos de RPK e ASK podem ter alterações imateriais para serem igualados aos dados oficiais do DAC / ANAC.

(1) VRG desde 9 de abril de 2007.

COMENTÁRIOS DA ADMINISTRAÇÃO SOBRE OS RESULTADOS DO 3T07

O terceiro trimestre de 2007 foi de crescimento, consolidação e inovação. As melhores práticas de gestão estão sendo utilizadas na VRG para trazer seus custos aos padrões GOL. Custos de combustível, leasing, manutenção, comerciais e de TI foram reduzidos no trimestre. Durante este período, um novo produto Varig foi desenvolvido para atender o segmento de passageiros premium. “Nosso foco principal nesse trimestre foi o relançamento das operações internacionais da VRG. Com o lançamento de vôos para Paris e Roma, fechamento de seis acordos de interline com empresas internacionais e o lançamento do novo produto Varig esperamos fazer a experiência de voar mais agradável tanto para passageiros brasileiros quanto internacionais”, afirma Constantino de Oliveira Junior, presidente da GOL.



Release de Resultado Terceiro Trimestre de 2007



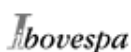
O sistema de transporte aéreo brasileiro está retornando aos padrões de regularidade e eficiência. A prioridade da GOL é segurança e qualidade no serviço prestados aos passageiros. Em julho, após o acidente no aeroporto de Congonhas, a Companhia reduziu o número de pousos por hora durante os horários de pico e remanejou vôos do Aeroporto de Congonhas para o Aeroporto de Guarulhos na Grande São Paulo. Em agosto, as autoridades brasileiras reduziram as operações e o tráfego no Aeroporto de Congonhas. Já no final de setembro, a GOL havia implementado uma reestruturação da malha aérea, redirecionando passageiros para outros aeroportos e aliviando o tráfego no espaço aéreo de São Paulo. “A implantação das medidas tomadas pelas empresas e pelo governo no terceiro trimestre representam o compromisso de longo prazo da indústria de investir em infra-estrutura para suportar o crescimento do transporte aéreo no Brasil”, complementou Junior.

O volume de passageiros transportados no 3T07 cresceu 15,7%, em relação ao 3T06. Durante o trimestre, a taxa de ocupação da GOL diminuiu 17,6 pontos percentuais para 61,2%, devido, principalmente, a retração forte da demanda ocorrida no mês de agosto. Mesmo nesse cenário adverso, a Companhia manteve, no 3T07, altas taxas de utilização de suas aeronaves, em 13,4 horas-bloco por dia, e diminuiu ainda mais seus custos.

Os custos operacionais por ASK consolidados, excluindo combustível, apresentaram uma redução de, aproximadamente, 7,9% para 8,69 centavos de Real. As despesas de combustível por ASK diminuíram 19,4% na comparação ano a ano, o que contribuiu para uma redução no CASK total consolidado de 12,8% para 14,23 centavos de Real. A redução nos custos por ASK também ocorreu por causa de menores despesas comerciais e tarifas de pouso e decolagem. “Nossa comprovada habilidade de crescer ao mesmo tempo em que continuamos a reduzir os custos é uma das chaves de nosso sucesso. Estamos implementando as melhores práticas na operação da VRG, modernizando e padronizando a frota, lançando um novo serviço e identidade visual, e aumentando a produtividade operacional e administrativa”, acrescenta Richard Lark, vice-presidente Financeiro da GOL.

Em relação a perspectivas futuras, o crescimento de curto e médio prazo será influenciado pelo acréscimo de novas aeronaves, destinos e frequências. O acréscimo planejado de quatro aeronaves B737-800NG à frota da GTA e a inclusão de sete B737-800NG e seis B767 à frota da VRG no quarto trimestre de 2007 permitirá um crescimento de, aproximadamente, 80% na oferta de ASKs em relação ao mesmo trimestre do ano anterior. No 4T07, a GTA deve devolver duas aeronaves B737-300 e a VRG seis B737-300.

A GOL mantém o seu compromisso com a estratégia de crescimento rentável por meio de sua estrutura de baixo custo e alta qualidade no atendimento ao cliente. “Temos muito orgulho dos 71 milhões de clientes que escolheram voar conosco. Mantemos nossos esforços para oferecer o melhor em transporte aéreo: aeronaves novas e modernas, vôos frequentes nos principais mercados, rotas em contínua expansão e as menores tarifas do mercado. Tudo isso é possível graças ao nosso dedicado time de colaboradores, fundamental para o nosso sucesso”, afirma Constantino Junior. “Focados no nosso modelo de negócios, continuaremos a crescer, a ser inovadores e a oferecer o serviço de melhor qualidade, tanto na GOL como na VRG, o que criará ainda mais valor para nossos clientes, colaboradores e acionistas”, acrescenta Constantino.





Release de Resultado Terceiro Trimestre de 2007



RECEITAS

A receita operacional líquida consolidada, principalmente a receita de transporte de passageiros, cresceu 20,4% para R\$1,3 bilhão, principalmente, devido ao aumento de 71,6% na capacidade e da incorporação da VRG, que causaram um aumento de 33,2% nos passageiros-quilômetros transportados (RPK), compensados por *yields* e taxas de ocupação menores. Fatores exógenos, como o acidente ocorrido no final de julho no aeroporto de Congonhas, geraram retração da demanda e contribuíram para a redução das taxas de ocupação no trimestre. O crescimento de RPK consolidado reflete o aumento de 43,9% nas decolagens e de 18,6% na etapa média, foi parcialmente compensado por uma redução na taxa de ocupação consolidada em 17,6 pontos percentuais para 61,2%. O volume de RPKs consolidados cresceu 33,2% para 5.470 milhões e o número de passageiros pagantes aumentou 15,7% para 5,5 milhões.

A tarifa média teve aumento de 1,1%, de R\$ 217,9 para R\$220,3, e os *yields* diminuíram 11,7% para 21,7 centavos de Real por passageiro-quilômetro, principalmente, devido ao aumento de 18,6% na etapa média. A receita operacional por assento-quilômetro oferecido ("RASK") consolidado diminuiu em 29,9% para 14,6 centavos de Real no 3T07 (comparada com 20,8 centavos de Real no 3T06).

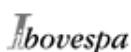
A expansão de 71,6% no volume de assentos-quilômetro oferecidos (ASK), numa comparação ano a ano, permitiu a adição de 14 novas frequências diárias na GTA e de quatro novas frequências diárias na VRG. O acréscimo de 39,7 aeronaves (média) em comparação ao 3T06 (de 51,3 para 91,0 média) possibilitou o aumento do ASK.

A participação média no mercado doméstico da GTA foi de 38% e a da VRG de 3% no trimestre. Com as operações das rotas internacionais, a GTA conquistou uma participação média no mercado internacional de 14% (do RPK das empresas brasileiras com vôos internacionais), no mesmo período. A VRG atingiu a participação no mercado internacional média de 14%. No 3T07, aproximadamente 22,6% do volume total consolidado de RPK da Companhia foi relacionado ao tráfego de passageiros internacionais.

Principalmente as operações de transportes de cargas responderam pelo crescimento de outras receitas operacionais que atingiram R\$ 114,8 milhões no 3T07 em comparação a R\$72,8 milhões registrados em igual período no ano anterior.

DESPESAS OPERACIONAIS

Os custos e despesas operacionais totais consolidados por assento-quilômetro oferecido ("CASK") foram 12,8% menores, totalizando 14,23 centavos de Real. Essa diminuição ocorreu, principalmente, devido a menores despesas comerciais e à redução nas despesas com combustível e nos gastos com tarifas de pouso por ASK. As despesas operacionais por ASK, excluindo as despesas com combustível, caíram 7,9% para 8,69 centavos de Real. As despesas operacionais totais aumentaram 49,8% e atingiram R\$1.272,8 milhões, principalmente, devido a um aumento nos gastos com combustível e nas despesas com serviços prestados por terceiros, de maiores gastos com material de manutenção e reparo, bem como da expansão das operações (representados pelo aumento da frota, quadro de pessoal e por um maior volume de tarifas de pouso e decolagem). O aumento de R\$137,5 milhões nas despesas com combustíveis ocorreu devido ao aumento de consumo de combustível parcialmente





compensado por uma redução no preço por litro no 3T07. A taxa de ocupação *break-even* caiu 2,0 pontos percentuais para 59,8%, comparado a 61,8% no 3T06.

Os resultados de nossos programas de *hedge* de despesas operacionais (preço de combustível e taxa de dólar) estão contabilizados de acordo com as regras do SFAS 133 (Statement of Financial Accounting Standard No 133), "Contabilização de Derivativos e Atividades de *Hedging*". A composição dos custos e despesas operacionais do 3T07, 3T06 e 2T07 está apresentada na tabela a seguir:

Custos e Despesas Operacionais (centavos de Real / ASK)					
	3T07	3T06	Var. %	2T07	Var. %
Combustíveis	5,54	6,87	-19,4%	5,62	-1,4%
Pessoal	2,24	2,14	4,7%	2,02	10,9%
Arrendamento de Aeronaves	1,56	1,30	20,0%	1,54	1,3%
Comerciais e Publicidade	1,11	2,42	-54,1%	0,97	14,4%
Tarifas de Pouso e Decolagem	0,82	0,96	-14,6%	0,80	2,5%
Prestação de Serviços	0,90	0,87	3,4%	1,13	-20,4%
Material de Manutenção e Reparo	1,09	0,61	78,7%	0,87	25,3%
Depreciação	0,26	0,32	-18,8%	0,33	-21,2%
Outras Despesas	0,71	0,82	-13,4%	0,82	-13,4%
Total Custos e Despesas Operacionais	14,23	16,31	-12,8%	14,10	0,9%
Despesas Operacionais Ex-Combustível	8,69	9,44	-7,9%	8,48	2,5%

Custos e Despesas Operacionais (R\$ milhões)					
	3T07	3T06	Var. %	2T07	Var. %
Combustíveis	495,2	357,7	38,4%	496,2	-0,2%
Pessoal	200,2	111,7	79,2%	178,1	12,4%
Arrendamento de Aeronaves	139,5	67,5	106,7%	136,1	2,5%
Comerciais e Publicidade	99,1	126,0	-21,4%	85,8	15,5%
Tarifas de Pouso e Decolagem	73,6	50,2	46,6%	70,3	4,7%
Prestação de Serviços	80,5	45,1	78,5%	100,0	-19,5%
Material de Manutenção e Reparo	97,9	32,0	206,0%	76,5	28,0%
Depreciação	23,1	16,7	38,3%	29,5	-21,7%
Outras Despesas	63,7	42,9	48,5%	72,5	-12,1%
Total Custos e Despesas Operacionais	1.272,8	849,9	49,8%	1.245,0	2,2%
Despesas Operacionais Ex-Combustível	777,6	492,2	58,0%	748,8	3,9%

Os **custos com combustíveis e lubrificantes** por ASK, em relação ao 3T06, diminuíram 19,4% para 5,54 centavos de Real, principalmente, devido à redução no preço de combustível por litro e uma frota proporcionalmente mais econômica (com aeronaves maiores e que possuem *winglets*). A redução do



Release de Resultado Terceiro Trimestre de 2007



preço médio do combustível por litro comparado ao 3T06 foi devido, principalmente, a um aumento nos vôos internacionais (com menos impostos sobre combustível) e à valorização de 11,5% do Real frente ao dólar americano, parcialmente compensado pelos aumentos de 6,8% do preço do petróleo no mercado internacional (WTI) e de 5,6% no preço do querosene da aviação no Golfo do México (fatores que influenciam a determinação do preço de querosene de aviação brasileira). A Companhia fez *hedge* de, aproximadamente, 37%, 7% e 6% de seu consumo de combustível para, respectivamente, o 4T07, 1T08, e 2T08.

Os **custos com pessoal** por ASK (2,24 centavos de Real) aumentaram 4,7% em relação ao 3T06, devido ao dissídio de 5% aplicado aos salários no mês de dezembro de 2006 e ao crescimento de 79,4% no número de colaboradores. A Companhia encerrou o trimestre com um total de 14.436 colaboradores. O aumento no número de colaboradores é relacionado à expansão da capacidade planejada para o 3T07 e o 4T07 bem como a internalização dos funcionários do *call center*, e foi parcialmente compensado por uma maior produtividade no trimestre.

Os **custos com arrendamento de aeronaves** por ASK subiram 20,0% para 1,56 centavo de Real no 3T07 devido à menor taxa de utilização das aeronaves (6,3% menos horas-bloco por dia), causada por fechamentos de aeroportos, atrasos e cancelamentos de vôos que afetaram a indústria de transporte aéreo no 3T07, parcialmente compensados pela valorização de 11,5% do Real frente ao dólar americano.

As **despesas comerciais e com publicidade** por ASK tiveram uma redução de 54,1% para 1,11 centavo de Real, devido, principalmente, à redução no percentual de comissões pagas para as agências de viagem efetuada em janeiro 2007 e menores gastos de propaganda e publicidade. Durante o trimestre, a maior parte das vendas de passagens da GTA foi realizada pelo *website* (78,6%) e *call center* (9,7%). Desde seu relançamento no dia 23 de outubro, VRG fez 8% das suas vendas na web.

Os **custos com tarifas de pouso e decolagem** por ASK diminuíram 14,6% para 0,82 centavo de Real devido a um crescimento de 18,6% na etapa média, parcialmente compensados por uma maior quantidade de pousos em aeroportos internacionais (que possuem tarifas maiores).

Os **custos com prestação de serviços** por ASK aumentaram 3,4% para 0,90 centavo de Real, devido, principalmente, a maiores custos com serviços de rampa (número de pousos cresceu 43,9%) e aumento nos serviços de consultoria e tecnologia, parcialmente compensados por um aumento na etapa média

As **despesas com materiais de manutenção e reparos** (1,09 centavo de Real por ASK) foram 78,7% maiores, relacionadas, principalmente, a maior quantidade de serviços de manutenção agendados no 3T07, parcialmente compensadas por uma valorização de 11,5% do Real em relação ao dólar americano. As principais despesas incorridas no trimestre foram decorrentes da manutenção agendada de onze motores de aeronaves (R\$53,3milhões), do consumo de peças e acessórios (R\$19,1 milhões) e do reparo de materiais rotáveis (R\$17,4 milhões).

As **despesas com depreciação** por ASK reduziram 18,8% para 0,26 centavos de Real, devido a uma diluição dos custos por um maior número de ASKs, parcialmente compensada por um aumento na quantidade de ativos fixos (especialmente estoque de peças de reposição) e de R\$7,5 milhões referentes à aquisição de dez aeronaves 737-800 NG, entre o 4T06 e o 3T07, e de duas aeronaves 737-700 que foram classificadas como *leasing* capitalizado.

As **outras despesas operacionais** por ASK diminuíram 13,4% para 0,71 centavos de Real, devido a uma redução nas despesas com viagens e hospedagem da tripulação, nas despesas diretas com passageiros e nas despesas relacionadas à provisão para devedores duvidosos. Despesas com seguro





reduziram 13,7% em relação do 3T06 e atingiram 0,12 centavos de Real por ASK, totalizando R\$11,1 milhões.

COMENTÁRIOS SOBRE EBITDA E EBITDAR ¹

O impacto da redução de 6,21 centavos de Real no RASK foi parcialmente compensado pela redução de 2,08 centavos de Real no CASK, resultando em uma diminuição do EBITDA por ASK para 0,61 centavos de Real no 3T07. O EBITDA do 3T07 totalizou R\$53,9 milhões, comparado a R\$249,8 milhões, no 3T06, e R\$(63,9) milhões, no 2T07.

Cálculo do EBITDAR (centavos de Real por ASK)					
	3T07	3T06	Var. %	2T07	Var. %
Receita Líquida	14,58	20,79	-29,9%	13,05	11,7%
Custos e Despesas Operacionais	14,23	16,31	-12,8%	14,10	0,9%
EBIT	0,35	4,48	-92,2%	-1,05	nm
Depreciação & Amortização	0,26	0,32	-18,8%	0,33	-21,2%
EBITDA	0,61	4,80	-87,3%	-0,72	nm
Margem EBITDA	4,2%	23,1%	-18,9 pp	-5,5%	+9,7 pp
Arrendamento de Aeronaves	1,56	1,30	20,0%	1,54	1,3%
EBITDAR	2,17	6,10	-64,4%	0,82	164,6%
Margem EBITDAR	14,9%	29,3%	-14,4 pp	6,3%	+8,6 pp

Cálculo do EBITDAR (R\$ milhões)					
	3T07	3T06	Var. %	2T07	Var. %
Receita Líquida	1.303,5	1.083,0	20,4%	1.151,5	13,2%
Custos e Despesas Operacionais	1.272,8	849,8	49,8%	1.244,9	2,2%
EBIT	30,8	233,1	-86,8%	-93,4	nm
Depreciação & Amortização	23,1	16,7	38,3%	29,5	-21,7%
EBITDA	53,9	249,8	-78,4%	-63,9	nm
Margem EBITDA	4,2%	23,1%	-18,9 pp	-5,5%	+9,7 pp
Arrendamento de Aeronaves	139,5	67,5	106,7%	136,1	2,5%
EBITDAR	193,4	317,3	-39,0%	72,2	167,9%
Margem EBITDAR	14,9%	29,3%	-14,4 pp	6,3%	+8,6 pp

¹ EBITDA (LAJIDA – lucro operacional antes de juros, impostos, depreciação e amortização) e EBITDAR (lucro operacional antes de juros, impostos, depreciação, amortização e custos com leasing de aeronaves) são indicadores não GAAP e são apresentados como informação adicional porque acreditamos tratarem-se de indicadores importantes de nosso desempenho operacional para nossos investidores. Normalmente apresentamos o EBITDAR como complemento do EBITDA, já que o leasing de aeronaves representa uma despesa operacional significativa em nosso negócio e acreditamos que o impacto com as despesas com arrendamento de aeronaves deve ser considerado junto com o impacto de depreciação e amortização. No entanto, nenhum número deverá ser considerado isoladamente, como um substituto para o lucro líquido apurado de acordo com o USGAAP ou Legislação Societária (BRGAAP), ou ainda, como medida de lucratividade da Companhia. Além disso, nossos cálculos podem não ser comparáveis a outras medidas similares utilizadas por outras companhias.



Release de Resultado Terceiro Trimestre de 2007



O arrendamento de aeronaves representa uma despesa operacional significativa para a Companhia. Como a Companhia, atualmente, arrenda a maior parte de suas aeronaves, acreditamos que o EBITDAR, equivalente ao EBITDA antes das despesas com arrendamento de aeronaves (denominado em USD), é um indicador útil para medir desempenho operacional relativo de nossas demonstrações financeiras para nossos investidores e usuários. Em termos de assento-quilômetro oferecido, o EBITDAR foi de 2,17 centavos de Real no 3T07, comparado aos 6,10 centavos de Real registrados no 3T06. O EBITDAR totalizou R\$193,4 milhões no 3T07, comparado a R\$317,3 milhões no mesmo período do ano anterior e R\$72,2 milhões no 2T07.

RESULTADO FINANCEIRO

No 3T07, o resultado financeiro líquido totalizou R\$ 31,6 milhões e representou um aumento de R\$10,6 milhões em relação ao mesmo período do ano anterior. As despesas com juros cresceram R\$8,7 milhões em relação ao 3T06, devido, principalmente, ao aumento de empréstimos e financiamentos de longo prazo e maior volume de financiamentos de capital de giro relacionados à expansão das operações. A receita financeira aumentou em R\$19,5 milhões devido, principalmente, a um volume maior de caixa e aplicações financeiras em relação ao 3T06, parcialmente compensados por uma redução de 3,1 pontos percentuais na taxa de juros brasileira (CDI).

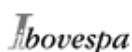
Resultado Financeiro (R\$ mil)	3T07	3T06	2T07
Despesas com juros	(33.194)	(24.497)	(40.991)
Juros capitalizados	16.561	9.149	4.089
Receita financeira	62.041	42.578	72.879
Outros ganhos (perdas)	(13.817)	(6.237)	8.983
Resultado Financeiro Líquido	31.591	20.993	44.960

LUCRO LÍQUIDO E LUCRO POR AÇÃO

O lucro líquido no 3T07 foi de R\$45,5 milhões, com margem de 3,5%, *versus* um lucro líquido de R\$190,0 milhões, no 3T06.

O lucro líquido por ação básico foi de R\$0,22 no 3T07, comparado com o lucro por ação de R\$0,97 no 3T06. A média ponderada da quantidade de ações, básico, em circulação no mercado foi de 202.295.169 no 3T07 e de 196.206.466 no 3T06. O lucro líquido por ação diluído foi de R\$0,22 no 3T07, comparado a um lucro por ação R\$0,97 no 3T06. A média ponderada da quantidade de ações diluídas foi de 202.319.917 no 3T07 e de 196.287.466 no mesmo período do ano anterior.

O lucro líquido por ADS básico foi de US\$0,12 no 3T07, em comparação a um lucro por ADS de US\$0,45 no 3T06. A média ponderada da quantidade de ADS, básico, em circulação no mercado foi de 202.295.169, no 3T07, e de 196.206.466, no 3T06. O prejuízo líquido por ADS diluído foi de US\$0,45, no 3T07, comparado a um lucro por ADS de US\$0,45, do 3T06. A média ponderada da quantidade de ADS diluído em circulação no mercado foi de 202.319.917, no 3T07, e de 196.287.466, no 3T06.





O lucro líquido por ação do 3T07, em BRGAAP, foi de R\$0,24 (US\$0,13 por ADS). O lucro líquido do 3T07, em BRGAAP, foi de R\$49,4 milhões (US\$27,0 milhões), representando margem líquida de 3,8%.

De acordo com a política de distribuição de dividendos intercalares trimestrais para o exercício de 2007, a Administração recomendou um pagamento líquido para acionistas ordinários e preferenciais de R\$0,35 por ação. O montante bruto total aprovado para o 3T07 foi de R\$76,5 milhões (R\$70,8 milhões líquidos de impostos – R\$32,4 milhões como juros sobre o capital próprio e R\$38,4 milhões como dividendos - ambos pagos em 5 de novembro de 2007 para acionistas registrados em 27 de setembro de 2007) resultando em, aproximadamente, R\$0,3500 por ação e US\$0,1826 por ADS.

FLUXO DE CAIXA

As disponibilidades diminuíram em R\$217,0 milhões, no 3T07, em relação ao 2T07. O caixa gerado nas atividades operacionais foi de R\$75,4 milhões, principalmente em função de R\$45,5 milhões em lucros da operação e um aumento de R\$54,6 milhões em contas a pagar e outras obrigações, parcialmente compensados por um aumento em estoques (R\$71,8 milhões), contas a receber (R\$62,0 milhões) e uma redução em transporte a executar (R\$27,2 milhões).

O caixa utilizado nas atividades de investimento foi de R\$268,2 milhões, principalmente devido aos R\$209,3 milhões em aquisição de imobilizado (peças de reposição, equipamentos de aeronave, TI) e ao aumento de R\$144,1 milhões em depósitos para contratos de arrendamento de aeronaves e o *clearing house* internacional IATA (relacionado à expansão internacional da VRG).

O caixa utilizado nas atividades de financiamento durante o 3T07 foi de R\$24,2 milhões devido, principalmente, a R\$76,5 milhões em dividendos pagos, parcialmente compensados por um aumento em empréstimos de curto prazo (R\$48,9 milhões).

Resumo do Fluxo de Caixa (R\$ milhões)	3T07	3T06	Var. %	2T07	Var. %
Fluxo de Caixa advindo das (usado nas) atividades Operacionais	75,4	316,1	-76,2%	(25,8)	nm
Fluxo de Caixa utilizado nas atividades de Investimento ⁽¹⁾	(268,2)	(35,7)	651,3%	(188,5)	42,3%
Fluxo de Caixa utilizado/advindo das atividades de Financiamento	(24,2)	70,5	nm	470,3	nm
Acréscimo Líquido de Caixa	(217,0)	350,9	nm	256,0	nm

1. Excluindo-se R\$11,8 milhões de investimentos disponíveis para negociação no 3T07, R\$314,5 milhões no 3T06 e R\$138,3 milhões no 2T07 de caixa aplicados em investimentos de alta liquidez com vencimentos acima de 90 dias, como definido no SFAS 115



COMENTÁRIOS SOBRE O BALANÇO

A posição de caixa da Companhia em 30 de setembro de 2007 era de R\$1.542,2 milhões, uma redução de R\$217,0 milhões em comparação ao 2T07. A liquidez total ficou em R\$2.362,6 milhões de caixa e recebíveis no final do 3T07. No trimestre, a Companhia realizou R\$698,3 milhões em depósitos com empresas de *leasing* e possuía R\$410,1 milhões depositados com a Boeing como adiantamento para aquisição de aeronaves. Em 30 de setembro de 2007, a Companhia contava com 5 linhas de crédito rotativo no valor total de R\$652 milhões e o montante utilizado dessas linhas de crédito totalizava R\$495,3 milhões.

Caixa e Dívida Líquida (R\$ milhões)	30/09/2007	30/06/2007	Var %
Disponibilidades	1.542,2	1.759,1	-12,3%
Dívida de Curto Prazo	495,3	382,7	29,4%
Dívida de Longo Prazo	1.669,6	1.444,7	15,6%
Caixa Líquido	(622,7)	(68,3)	811,7%

Atualmente, a Companhia arrenda a maior parte de suas aeronaves, assim como espaços em terminais de aeroportos, outras instalações em aeroportos, escritórios e equipamentos. Em 30 de setembro de 2007, a Companhia operava 81 aeronaves sob arrendamento operacional, cujo vencimento do prazo inicial de arrendamento varia entre 2007 e 2019, e doze sob arrendamento financeiro. Os pagamentos mínimos futuros de arrendamentos são denominados em dólares norte-americanos.

Em 30 de setembro de 2007, a Companhia tinha 69 pedidos firmes (líquido de 18 já entregues) e 34 opções de compra de novas aeronaves Boeing 737-800 NG. Os pedidos firmes, no valor aproximado de US\$5,0 bilhões com base no preço de lista das aeronaves, estão previstos para serem entregues entre 2007 e 2012. Até 30 de setembro, a GOL realizou depósitos no valor de US\$224,1 milhões relacionados a esses pedidos.

A tabela seguinte contém um resumo dos nossos principais pagamentos de dívidas de longo prazo, compromissos de arrendamentos operacionais, compromissos relativos à aquisição de aeronaves e outras obrigações em 30 de setembro:

Principais compromissos (R\$ mil)								Após	Total
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2013		
Obrigações de longo prazo	-	147.604	36.601	36.601	34.236	7.705	481.309	744.056	
Adiantamentos para aquisição de aeronaves	184.608	266.875	281.043	275.537	120.397	-	-	1.128.460	
Compromissos de compra de aeronaves	1.848.574	1.415.390	2.377.374	1.759.443	1.676.919	-	-	9.077.700	
Total	2.033.182	1.829.869	2.695.018	2.071.581	1.831.552	7.705	481.309	10.950.216	



A tabela abaixo mostra a frota projetada de 2007 até 2012:

Plano de Frota	2007	2008	2009	2010	2011	2012
GTA: 141-assentos B737-300	12	7	3	-	-	-
VRG: 141-assentos B737-300	10	2	-	-	-	-
GTA: 144-assentos B737-700 NG	30	28	23	20	10	10
VRG: 132-assentos B737-700 NG	-	6	6	7	8	9
GTA: 177-assentos B737-800 NG	12	13	11	7	6	5
GTA: 187-assentos B737-800 NG	22	29	45	61	74	82
VRG: 177-assentos B737-800 NG	5	8	10	11	13	15
VRG: 187-assentos B737-800 NG	2	4	4	4	4	4
VRG: 218-assentos B767-300 ER	10	14	16	16	17	18
Total	103	111	118	126	132	143

RETORNOS

A tabela abaixo mostra os indicadores de retorno da GOL para o período de doze meses findo em cada trimestre:

Retornos (USGAAP)	UDM 3T07	UDM 3T06	Var %	UDM 2T07	Var %
Receita Líquida / Aeronave (US\$000)	30.097	33.759	-10,8%	32.891	-8,5%
Lucro Operacional / Aeronave (US\$000)	1.263	7.572	-83,3%	3.111	-59,4%
Receita Líquida / ASK (US\$ cents)	7,9	9,1	-13,2%	8,0	-1,3%
Lucro Operacional / ASK (US\$ cents)	0,3	1,9	-84,2%	0,7	-57,1%
ROE ⁽¹⁾	8,9%	21,8%	-12,9 pp	14,5%	-5,6 pp
ROA ⁽²⁾	3,3%	8,8%	-5,5 pp	5,9%	-2,6 pp
Yield de Dividendos (UDM) ⁽³⁾	2,8%	1,0%	+1,8 pp	1,9%	+0,9 pp

(1) Lucro Líquido / Patrimônio Líquido

(2) Lucro Líquido / Ativos Totais

(3) UDM Dividendos / preço da ação no último dia do período



Release de Resultado Terceiro Trimestre de 2007



PROJEÇÕES

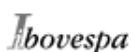
A GOL prossegue com seu modelo de negócios bem sucedido de baixo custo. Continuamos a avaliar as oportunidades de expandir nossas operações, lançando vôos no mercado interno e em outros centros internacionais de alto tráfego. Esperamos nos beneficiar de economias de escala ao acrescentar novas aeronaves a uma malha altamente eficiente e bem estabelecida. Também esperamos reduzir o custo médio por ASK (CASK), sem despesas de combustível, com a redução da idade média da frota, operando uma frota ainda mais econômica e nos beneficiando das economias de custo geradas pela utilização do nosso Centro de Manutenção de Aeronaves e da otimização de custo de nossos canais de distribuição. Por meio da marca VARIG, a VRG oferece um serviço atraente para passageiros a negócios no mercado doméstico e novos serviços para os principais destinos internacionais na América do Sul, América do Norte e Europa.

O mercado de transporte aéreo de passageiros no Brasil continua com baixa penetração e a oferta de mais assentos a baixas tarifas é importante para o contínuo desenvolvimento do setor e da economia. O acréscimo líquido programado de duas aeronaves à frota da GOL e de mais sete à frota da VRG no quarto trimestre de 2007 irá permitir um crescimento de 77% na capacidade de assentos em comparação à capacidade da GOL no 4T06.

Para o quarto trimestre de 2007, esperamos uma taxa de ocupação consolidada na faixa de 64-66% (um aumento de 3 a 5 pontos percentuais versus 3T07) com *yields* consolidados em torno de 22-24 centavos de Real (um aumento de aproximadamente 6% versus 3T07). Para o 4T07, prevemos um CASK, sem despesas de combustível, em torno de 8,4 centavos de Real. Esperamos que o acréscimo de aeronaves maiores e mais econômicas reduza os nossos custos com combustível por ASK em aproximadamente 1% no 4T07, na comparação ano a ano. Estimamos um cenário estável para a taxa de câmbio, no curto prazo, sustentado por bons fundamentos econômicos da economia brasileira.

Em 2007, planejamos aumentar a receita em mais de 40%, enquanto reduzimos os custos por unidade em, aproximadamente, 10%. Planejamos estimular mais a demanda por transporte aéreo entre os consumidores de baixa e média renda ao utilizar meios inovadores de pagamento. As projeções financeiras para 2007 baseiam-se na expansão planejada da capacidade e num cenário de forte demanda por nossos serviços de transporte aéreo, tanto no mercado doméstico quanto no internacional, motivado pelos fundamentos sólidos da economia brasileira e tarifas que estimulam a demanda. Esperamos terminar o ano com 103 aeronaves nas frotas da GOL e da VRG, combinadas. Nosso aumento planejado de ASKs em, aproximadamente, 76% permitirá atender adequadamente a demanda esperada e acrescentar novas rotas e mercados no Brasil, na América do Sul, na Europa e na América do Norte em 2007 e 2008. Esperamos taxas de ocupação na faixa de 64-66%. Os *yields* de passageiros devem diminuir em, aproximadamente, 13% em 2007, principalmente por causa de uma maior etapa média. O RASK, na comparação com 2006, deve diminuir cerca de 21%.

Nossas projeções são de um LPA para 2007 no intervalo de R\$1,40 a R\$1,80, refletindo o impacto de menores taxas de ocupação e *yields*. Prevemos um CASK, sem despesas de combustível para o ano em torno de 8,4 centavos de Real, uma redução de 10% na comparação com 2006. Os custos com combustível por ASK devem diminuir cerca de 10% no ano, com o acréscimo de aeronaves maiores e mais econômicas e preços de querosene de aviação mais baixos. Esperamos margens operacionais para o ano na faixa de 5-8%. Continuaremos a popularizar o transporte aéreo por meio da expansão de





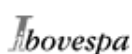
Release de Resultado Terceiro Trimestre de 2007



nosso negócio, da inovação tecnológica, da melhoria da eficiência operacional, de um controle de custos disciplinado, de menores tarifas e do atendimento com qualidade de nossos passageiros.

A Companhia revisou suas projeções para o ano inteiro para contemplar os resultados esperados do 4T07. A tabela abaixo resume nossas projeções financeiras antigas e novas para os 12 meses de 2007.

Projeções Financeiras 2007 (USGAAP, Consolidadas)	Anteriores	Atualizadas
Crescimento do ASK	+/- 75%	+/- 76%
Taxa de Ocupação	+/- 64 - 66%	+/- 64 - 66%
Receita Líquida (bilhões)	+/- R\$5,2 - R\$5,4	+/- R\$5,2 - R\$5,3
CASK ex-combustível (R\$ centavos)	+/- 8,3	+/- 8,4
Margem Operacional	+/- 7 - 11%	+/- 5 - 8%
Lucro por Ação	R\$1,60 - R\$2,10	R\$1,40 - R\$1,80





Release de Resultado Terceiro Trimestre de 2007



GLOSSÁRIO DE TERMOS DO SETOR

Passageiros pagantes: é o número total de passageiros pagantes que efetivamente voaram em todos os vôos da empresa;

Passageiros-quilômetro transportados (RPK): é o número de quilômetros voados por passageiro pagante;

Assentos-quilômetro oferecidos (ASK): é multiplicação do número de assentos disponíveis pela distância do vôo;

Taxa de Ocupação: percentual da capacidade da aeronave que é utilizada (calculada pela divisão do RPK/ASK);

Taxa de Ocupação, *break-even*: é a taxa de ocupação de passageiros que resultará na receita por passageiro equivalente a despesas operacionais;

Taxa de utilização da aeronave: número médio de horas por dia em que a aeronave esteve em operação;

Horas bloco: tempo em que a aeronave está em vôo mais o tempo de taxreamento;

Yield por passageiro por quilômetro: é a média que um passageiro paga por um quilômetro voado;

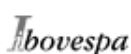
Receita Líquida: Receita operacional total após impostos e deduções;

Receita de passageiros por assento-quilômetro oferecido: é a receita por passageiro dividida pelo total de assentos-quilômetro disponíveis;

Receita operacional por assento-quilômetro oferecido (RASK): é a receita operacional dividida pelo total de assentos-quilômetro oferecidos;

Distância média de vôos ou Etapa média: representa a distância média, em quilômetros voada por aeronave;

Custo operacional por assento disponível por quilômetro (CASK): é o custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.





Release de Resultado Terceiro Trimestre de 2007



Sobre a GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. é controladora das companhias aéreas brasileiras de baixo custo GOL Transportes Aéreos S.A. ("GTA", que opera a marca GOL) e VRG Linhas Aéreas S.A. ("VRG", que opera a marca VARIG). GTA e VRG oferecem vôos diários para mais destinos no Brasil do que qualquer outra companhia aérea brasileira, ao mesmo tempo em que disponibiliza a tabela de vôos mais conveniente do país. Operam uma frota jovem e moderna de Boeing, as aeronaves mais seguras e confortáveis da classe, com baixos custos com manutenção, combustível e treinamento, e altos índices de utilização e eficiência. Ao acrescentar a isso serviços seguros e confiáveis, estimulando o reconhecimento das marcas e a satisfação do cliente, o serviço das companhias apresenta a melhor relação custo-benefício do mercado. Os planos de crescimento incluem o aumento de frequências nos mercados em que já opera e o acréscimo de novos destinos tanto no Brasil como em outros países de tráfego intenso. As ações da GOL Linhas Aéreas Inteligentes estão listadas na Bovespa (GOLL4) e na NYSE (GOL).

A GOL Transportes Aéreos S.A. oferece mais de 630 vôos diários para 58 destinos que conectam todas as mais importantes cidades do Brasil como também os principais destinos na Argentina, Bolívia, Chile, Paraguai, Peru e Uruguai. Para mais informações, tabela de vôos e tarifas da GOL, acesse www.voegol.com.br ou ligue para: 0300-115-2121 no Brasil, 0810-266-3131 na Argentina, 800-1001-21 na Bolívia, 1 888 0042 0090 e 1230 020 9104 no Chile, 009 800 55 1 0007 no Paraguai, 0800 52 900 no Peru, 0004 055 127 no Uruguai e 55 11 2125-3200 em outros países.

A VRG Linhas Aéreas S.A. oferece mais de 120 vôos diários para 14 destinos no Brasil: Belo Horizonte, Brasília, Curitiba, Fernando de Noronha, Florianópolis, Fortaleza, Manaus, Porto Alegre, Recife, Rio de Janeiro (Santos Dumont e Tom Jobim), Salvador e São Paulo (Congonhas e Guarulhos). Também oferece 22 vôos diários para sete destinos internacionais: Buenos Aires, Bogotá e Caracas, na América do Sul, e Frankfurt, Londres, Paris e Roma, na Europa. Para mais informações, tabela de vôos e tarifas da VARIG, acesse www.varig.com.br ou ligue para: 4003-7000 no Brasil, 49 1803 33 43 53 na Alemanha, 54 11 4329 9211 em Buenos Aires (dias úteis) e 0810 32182744 nas demais localidades da Argentina (dias úteis) e 54 11 5480 8017 9 (sábados, domingos e feriados em Buenos Aires e demais localidades argentinas), 57 1 350 7100 na Colômbia, 34 91 754 7014 na Espanha, 1 800 468 2744 ou 1 800 GO VARIG nos Estados Unidos e Canadá, 33 1 70 48 00 58 na França, 44 207 6600341 na Inglaterra e 39 06 4877 1352 na Itália.

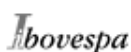
CONTATO: GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

Relações com Investidores
Tel.: (11) 3169-6800
E-mail: ri@golnaweb.com.br
Site: www.voegol.com.br/ri

Imprensa – Brasil & América Latina
MVL: D. Barbará e A. Michelacci
Tel: (11) 3049-0349 / 0341
E-mail: daniela.barbara@mvl.com.br;
alexandre.michelacci@mvl.com.br

Comunicação Corporativa
Tel.: (11) 3169-6967
E-mail: comcorp@golnaweb.com.br

Imprensa – EUA & Europa
Edelman: G. Juncadella e M. Smith
Tel: 1 (212) 704-4448 / 704-8196
E-mail: gabriela.juncadella@edelman.com
meaghan.smith@edelman.com

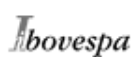




Release de Resultado Terceiro Trimestre de 2007



Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL. Estas são apenas projeções e, como tal, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da GOL em relação ao futuro do negócio e seu contínuo acesso a capitais para financiar o plano de negócios da Companhia. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de mudanças nas condições de mercado, regras governamentais, pressões da concorrência, do desempenho do setor e da economia brasileira, entre outros fatores, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio.





Dados Operacionais Consolidados

US GAAP - Não Auditado

	3T07	3T06	% Var.
Passageiros pagantes (000)	5.543	4.791	15,7%
GTA	4.951	4.791	3,3%
VRG ⁽¹⁾	592	-	-
Passageiros-quilômetro transportados (RPK) (mm)	5.470	4.107	33,2%
GTA	4.598	4.107	12,0%
VRG ⁽¹⁾	872	-	-
Assentos-quilômetro oferecidos (ASK) (mm)	8.941	5.210	71,6%
GTA	7.266	5.210	39,5%
VRG ⁽¹⁾	1.675	-	-
Taxa de ocupação	61,2%	78,8%	-17,6 pp
GTA	63,3%	78,8%	-15,5 pp
VRG ⁽¹⁾	52,1%	-	-
Taxa de ocupação <i>break-even</i>	59,8%	61,8%	-2,0 pp
Taxa de utilização de aeronave (horas por dia)	13,4	14,3	-6,3%
GTA	13,8	14,3	-3,5%
VRG ⁽¹⁾	11,5	-	-
Tarifa média	R\$ 220,28	R\$ 217,94	1,1%
<i>Yield</i> por passageiro por quilômetro (centavos de R\$)	21,73	24,60	-11,7%
Receita por passageiro por ASK (centavos de R\$)	13,30	19,39	-31,4%
Receita por ASK (RASK) (centavos de R\$)	14,58	20,79	-29,9%
Custo por ASK (CASK) (centavos de R\$)	14,23	16,31	-12,8%
CASK excluindo desp. de combustível (centavos de R\$)	8,69	9,44	-7,9%
Decolagens	61.160	42.514	43,9%
Distância média de vôo (km)	974	821	18,6%
Número médio de aeronaves operacionais	91,0	51,3	77,4%
GTA	71,9	51,3	40,2%
VRG ⁽¹⁾	19,1	-	-
Litros consumidos no período (mm)	305,6	186,6	63,8%
Funcionários efetivos no final do período	14.436	8.045	79,4%
GTA	11.914	8.045	48,1%
VRG ⁽¹⁾	2.522	-	-
% de vendas da GTA pelo <i>website</i> no período	78,6%	80,1%	-1,5 pp
% de vendas da GTA pelo <i>website</i> e <i>call center</i> no período	88,3%	91,5%	-3,2 pp
Taxa de câmbio média ⁽²⁾	R\$ 1,92	R\$ 2,17	-11,5%
Taxa de câmbio no final do período ⁽²⁾	R\$ 1,83	R\$ 2,17	-15,7%
Inflação (IGP-M) ⁽³⁾	2,6%	0,8%	+1,8 pp
Inflação (IPCA) ⁽⁴⁾	0,9%	0,5%	+0,4 pp
WTI (médio por barril, US\$) ⁽⁵⁾	\$75,24	\$70,48	6,8%
Querosene de aviação - Golfo do México (médio por barril, US\$) ⁽⁵⁾	\$0,57	\$0,54	5,6%

⁽¹⁾ VRG a partir de 9 de abril de 2007

⁽²⁾ Fonte: Banco Central

⁽³⁾ Fonte: Fundação Getúlio Vargas

⁽⁴⁾ Fonte: IBGE

⁽⁵⁾ Fonte: Bloomberg



Demonstrações do Resultado Consolidadas

US GAAP - Não Auditado
R\$ 000

	<u>3T07</u>	<u>3T06</u>	<u>% Var.</u>
Receita Operacional Líquida			
Transporte de passageiros	R\$ 1.188.751	R\$ 1.010.178	17,7%
Transporte de cargas e outros	<u>114.793</u>	<u>72.793</u>	57,7%
Receita Operacional Líquida Total	1.303.544	1.082.971	20,4%
Despesas Operacionais			
Combustível de aviação	495.170	357.711	38,4%
Pessoal	200.188	111.709	79,2%
Arrendamento mercantil de aeronaves	139.483	67.498	106,6%
Comerciais e publicidade	99.101	126.041	-21,4%
Tarifas de pouso e decolagem	73.601	50.181	46,7%
Prestação de serviços	80.553	45.129	78,5%
Material de manutenção e reparo	97.896	31.990	206,0%
Depreciação	23.125	16.716	38,3%
Outros	<u>63.670</u>	<u>42.933</u>	48,3%
Total de despesas operacionais	1.272.787	849.908	49,8%
Resultado Operacional	30.757	233.063	-86,8%
Outras receitas (despesas)			
Despesas com juros	(33.194)	(24.497)	35,5%
Juros capitalizados	16.561	9.149	81,0%
Receitas financeiras de investimento	62.041	42.578	45,7%
Outras despesas, líquidas	<u>(13.817)</u>	<u>(6.237)</u>	121,5%
Total de outras receitas (despesas)	31.591	20.993	50,5%
Lucro (prejuízo) antes de IR/CS	62.348	254.056	-75,5%
Imposto de renda	<u>(16.835)</u>	<u>(64.050)</u>	-73,7%
Lucro (prejuízo) líquido	<u>45.513</u>	<u>190.006</u>	-76,0%
Lucro (prejuízo) por ação, básico	R\$ 0,22	R\$ 0,97	-77,3%
Lucro (prejuízo) por ação, diluído	R\$ 0,22	R\$ 0,97	-77,3%
Lucro (prejuízo) por ADS, básico - US Dollar	\$0,12	\$0,45	-73,3%
Lucro (prejuízo) por ADS, diluído - US Dollar	\$0,12	\$0,45	-73,3%
Número de ações médio ponderado	202.295	196.206	3,1%
Número de ações médio ponderado, com efeito de diluição	202.320	196.287	3,1%



Linhas aéreas inteligentes

Release de Resultado Terceiro Trimestre de 2007



Balanco Patrimonial Consolidado

US GAAP - Não Auditado
R\$ 000

	30 de setembro de 2007	30 de junho de 2007
ATIVO	6.619.020	6.211.836
Circulante	2.896.348	3.093.012
Disponibilidades	324.943	553.669
Investimentos de curto prazo	1.217.235	1.205.474
Contas a receber, líquidas de provisão	820.438	763.027
Estoques	217.733	145.930
Imposto a compensar	93.289	88.640
Despesas antecipadas	85.394	91.997
Depósitos com lessores	79.443	211.457
Outros	57.873	32.818
Imobilizado	1.665.218	1.263.686
Adiantamentos para aquisição de aeronaves	410.149	478.864
Equipamentos de voo	1.315.383	837.279
Outros	167.378	140.764
Depreciação acumulada	(227.692)	(193.221)
Outros Ativos	2.057.454	1.855.138
Depósitos com lessores	618.855	433.294
Impostos diferidos a recuperar	65.292	26.938
Ágio	255.811	255.811
Marcas	219.603	219.603
Rotas	778.561	778.561
Outros	119.332	140.931
PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	6.619.020	6.211.836
Circulante	1.682.636	1.447.571
Fornecedores	270.721	216.151
Obrigações trabalhistas	131.275	107.305
Impostos e tarifas a recolher	133.943	128.678
Transportes a executar	341.661	368.837
Empréstimos e financiamentos	495.290	382.726
Dividendos a pagar	78.972	76.568
Diferimento de ganhos em transações de sale-leaseback	-	7.171
Receita diferida	55.958	54.801
Porção de curto prazo de financiamentos de longo prazo	92.845	58.062
Outros	81.971	47.272
Exigível a longo prazo	2.459.614	2.251.045
Financiamentos de longo prazo	1.669.550	1.444.710
Diferimento de ganhos em transações de sale-leaseback	41.458	47.582
Receita diferida	590.571	610.262
Outros	158.035	148.491
Patrimônio líquido	2.476.770	2.513.220
Ações preferenciais, sem valor nominal	1.207.780	1.207.780
Ações ordinárias, sem valor nominal	41.500	41.500
Capital integralizado adicional	36.592	36.227
Lucros acumulados apropriados	39.577	39.577
Lucros acumulados não-apropriados	1.147.317	1.178.321
Resultados não-realizados de hedge	4.004	9.815





Fluxo de Caixa Consolidado

US GAAP - Não Auditado

R\$ 000

	3T07	3T06	% Var.
Fluxo de Caixa das Atividades Operacionais			
Lucro Líquido	45.513	190.006	-76,0%
Ajustes para reconciliar o lucro líquido ao caixa gerado pelas atividades operacionais			
Depreciação	23.125	19.589	18,1%
Provisão para devedores duvidosos	4.600	4.168	10,4%
Impostos diferidos	(30.078)	7.220	nm
Juros capitalizados	(16.561)	(9.647)	71,7%
Receita diferida	(18.534)	-	nm
Variações nos ativos e passivos operacionais			
Contas a receber	(62.011)	(142.738)	-56,6%
Estoques	(71.803)	(25.359)	183,1%
Depósitos com lessores	(1.457)	24.763	nm
Contas a pagar e outras obrigações	54.570	99.945	-45,4%
Transportes a executar	(27.176)	81.743	nm
Dividendos a pagar	32.746	92.771	-64,7%
Outros, líquidos	142.431	(26.373)	nm
Caixa líquido gerado nas atividades operacionais	75.365	316.088	-76,2%
Fluxo de Caixa das Atividades de Investimento			
Depósitos para contratos de arrendamento de aeronaves	(144.116)	(9.875)	1359,4%
Aquisições de imobilizado	(209.319)	(45.450)	360,5%
Adiantamentos para aquisição de aeronaves	85.276	19.580	335,5%
Variação de investimentos disponíveis para negociação, líquida	(11.761)	(314.467)	-96,3%
Caixa líquido usado nas atividades de investimento	(279.920)	(350.212)	-20,1%
Fluxo de Caixa das Atividades de Financiamento			
Empréstimos de curto prazo	48.852	10.322	373,3%
Emissão de financiamentos de longo prazo	8.940	188.886	-95,3%
Capital subscrito pago	-	(1.977)	-100,0%
Dividendos pagos	(76.517)	(119.743)	-36,1%
Outros, líquido	(5.446)	(6.961)	-21,8%
Caixa líquido gerado nas atividades de financiamento	(24.171)	70.527	nm
Acréscimo/(Decréscimo) Líquido de Caixa			
Disponibilidades no início do exercício	553.669	233.994	136,6%
Disponibilidades no final do exercício	324.943	270.397	20,2%
Disponibilidades e investimentos de CP no início do exercício	1.759.143	1.255.324	40,1%
Disponibilidades e investimentos de CP no final do exercício	1.542.178	1.606.194	-4,0%
Divulgação suplementar de informações do fluxo de caixa			
Juros pagos, líquidos de valores capitalizados	43.212	24.497	76,4%
Imposto de renda pago	3.636	69.352	-94,8%
Divulgação de transações que não afetam o caixa			
Juros capitalizados provisionados	33.973	24.061	41,2%
Arrendamento financeiro	538.841	-	nm



Demonstrações do Resultado Consolidadas

BR GAAP - Não Auditado
R\$ 000

	<u>3T07</u>	<u>3T06</u>	<u>% Var.</u>
Receita Operacional Líquida			
Transporte de passageiros	R\$ 1.187.890	R\$ 1.010.178	17,6%
Transporte de cargas e outros	<u>97.121</u>	<u>72.793</u>	33,4%
Receita Operacional Líquida Total	1.285.011	1.082.971	18,7%
Despesas Operacionais			
Combustível e lubrificantes	495.170	357.711	38,4%
Pessoal	199.823	111.432	79,3%
Arrendamento mercantil de aeronaves	128.412	80.978	58,6%
Comerciais e publicidade	98.968	126.041	-21,5%
Prestação de serviços	80.553	45.129	78,5%
Tarifas de pouso e decolagem	73.601	50.181	46,7%
Material de manutenção e reparo	97.896	41.267	137,2%
Depreciação e amortização	24.651	16.473	49,6%
Outros custos e despesas operacionais	<u>68.289</u>	<u>19.432</u>	251,4%
Total de despesas operacionais	1.267.363	848.644	49,3%
Resultado Operacional	17.648	234.327	-92,5%
Outras Despesas			
Resultado financeiro líquido	(21.107)	670	nm
Resultado não operacional	-	75.118	-100,0%
Lucro (prejuízo) antes de IR/CS	(3.459)	310.115	nm
Imposto de renda e contribuição social	<u>14.780</u>	<u>(107.387)</u>	nm
Lucro (prejuízo) líquido antes rev de juros s/ capital próprio	11.321	202.728	-94,4%
Reversão de juros sobre capital próprio	<u>38.095</u>	<u>29.504</u>	29,1%
Lucro (prejuízo) líquido	49.416	232.232	-78,7%
Lucro (prejuízo) por ação, básico	R\$ 0,24	R\$ 1,18	-79,7%
Lucro (prejuízo) por ADS, básico - US Dollar	\$0,13	\$0,54	-75,9%
Quantidade de ações em circulação no final período (000)	202.295	196.206	3,1%



Balanco Patrimonial Consolidado

BR GAAP - Não auditado
R\$ 000

	<u>30 de setembro de 2007</u>	<u>30 de junho de 2007</u>
ATIVO	5.402.019	5.253.347
Circulante	2.904.343	3.003.803
Disponibilidades	850.499	844.967
Investimentos de curto prazo	691.679	914.176
Contas a receber	820.436	763.027
Estoques	217.733	145.930
Impostos diferidos e a compensar	90.236	67.190
Despesas antecipadas	85.394	92.087
Créditos com empresas de leasing	90.491	143.698
Outros créditos e valores	57.875	32.728
Não Circulante	609.491	498.950
Depósitos em garantia	198.546	93.249
Créditos com empresas de leasing	81.755	81.755
Impostos diferidos	286.208	284.551
Depósitos judiciais e outros	42.982	39.395
Ativo Permanente	1.888.185	1.750.594
Investimentos	815.041	789.976
Adiantamentos para aquisição de aeronaves	410.149	420.092
Imobilizado	625.033	506.612
Diferido	37.962	33.914
PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	5.402.019	5.253.347
Circulante	1.625.760	1.431.999
Fornecedores	270.721	216.192
Obrigações trabalhistas	131.507	107.600
Provisão para imposto de renda e contribuição social	70.818	64.217
Taxas e tarifas aeroportuárias a recolher	63.125	64.659
Transportes a executar	341.661	368.837
Empréstimos e financiamentos	551.193	427.794
Dividendos e juros sobre capital próprio a pagar	78.972	76.568
Programa de milhagem Smiles	68.564	63.436
Outras obrigações	49.199	42.696
Não Circulante	1.258.062	1.270.262
Empréstimos e financiamentos	1.156.560	1.182.403
Provisão para contingências	38.948	35.813
Outros	62.554	52.046
Patrimônio Líquido	2.518.197	2.551.086
Capital social	1.363.752	1.363.729
Reservas de capital	89.556	89.556
Reservas de lucros	1.060.885	1.087.986
Resultados não-realizados de hedge, líquido de impostos	4.004	9.815



Fluxo de Caixa Consolidado

BR GAAP - Não Auditado
R\$ 000

	<u>3T07</u>	<u>3T06</u>	<u>% Var.</u>
Fluxo de Caixa das Atividades Operacionais			
Lucro (Prejuízo) líquido	49.416	232.232	-78,7%
Ajustes para reconciliar o lucro líquido ao caixa gerado pelas atividades operacionais			
Depreciação e amortização	24.651	16.472	49,7%
Juros capitalizados	6.280	(5.914)	nm
Provisão para devedores duvidosos	4.600	3.207	43,4%
Impostos diferidos	29.008	20.766	39,7%
Variações nos ativos e passivos operacionais			
Contas a receber	(62.009)	(141.777)	-56,3%
Estoques	(71.803)	(25.359)	183,1%
Despesas antecipadas, tributos a recuperar e outros créditos e valores	(65.244)	(139.636)	-53,3%
Créditos com lessores	53.207	-	nm
Fornecedores	54.529	73.114	-25,4%
Transportes a executar	(27.176)	81.743	nm
Programa de milhagem Smiles	5.128	-	nm
Impostos a pagar	6.601	(3.965)	nm
Obrigações trabalhistas	23.907	13.007	83,8%
Provisão para contingências	3.135	2.109	48,6%
Dividendos e juros sobre capital próprio	2.404	5.078	-52,7%
Outras obrigações	4.969	23.093	-78,5%
Caixa Líquido gerado nas atividades operacionais	41.603	154.170	-73,0%
Fluxo de Caixa das Atividades de Investimento			
Investimentos de curto prazo	222.497	(132.409)	nm
Investimentos no permanente	(25.065)	56	nm
Depósitos em garantia de contratos de arrendamento	(105.297)	7.630	nm
Diferido	(4.048)	(618)	555,0%
Adiantamento para aquisição de aeronaves	9.943	65.414	-84,8%
Aquisição de Imobilizado	(149.352)	(37.733)	295,8%
Caixa Líquido aplicado nas atividades de investimento	(51.322)	(97.660)	-47,4%
Fluxo de Caixa das Atividades de Financiamento			
Empréstimos	97.556	201.245	-51,5%
Aumento de capital	23	473	-95,1%
Dividendos e juros sobre capital próprio pagos	(76.517)	(32.050)	138,7%
Resultados não-realizados de hedge, líquido de impostos	(5.811)	(7.715)	-24,7%
Caixa Líquido gerado nas atividades de financiamento	15.251	161.953	-90,6%
Acréscimo Líquido de Caixa	5.532	218.463	-97,5%
Disponibilidades no início do exercício	844.967	448.315	88,5%
Disponibilidades no final do exercício	850.499	666.778	27,6%
Informações Suplementares:			
Juros pagos durante o período	43.212	24.497	76,4%
Imposto de renda e contribuição social pagos durante o período	19.839	69.352	-71,4%
Transações que não afetam o caixa:			
Reserva especial de ágio	-	13.624	-100,0%
Ágio apurado sobre passivo a descoberto da VRG	25.065	-	nm