



GOL Anuncia Estatísticas de Tráfego de Setembro de 2005

São Paulo, 4 de Outubro de 2005 – A GOL Linhas Aéreas Inteligentes (Bovespa: GOLL4 e NYSE: GOL), companhia aérea brasileira regular de baixo custo, baixa tarifa, informa as estatísticas preliminares de tráfego relativas a setembro de 2005. Comparado à setembro de 2004, o número de passageiros transportados no sistema GOL aumentou em 78%, enquanto a capacidade aumentou em 59%. A taxa de ocupação (*Load Factor*) da GOL em setembro de 2005 foi de 76%.

Comparado à setembro de 2004, o tráfego de passageiros doméstico (RPK) aumentou em 68%, enquanto a capacidade (ASK) aumentou em 50%. A taxa de ocupação doméstica da GOL em setembro de 2005 foi de 76%.

Comparado com o mês anterior, o tráfego de passageiros internacionais (RPK) aumentou em 56%, enquanto a capacidade (ASK) aumentou em 44%. A taxa de ocupação internacional da GOL em setembro de 2005 foi de 72%.

Dados Operacionais	Setembro 2005 *	Setembro 2004 *	Variação (%)
Sistema Total			
ASK (mm) ⁽¹⁾	1.178,1	740,6	59,1%
RPK (mm) ⁽²⁾	890,0	500,5	77,8%
Taxa de Ocupação ⁽³⁾	75,5%	67,6%	+8,0 p.p.
Mercado Doméstico			
ASK (mm) ⁽¹⁾	1.111,7	740,6	50,1%
RPK (mm) ⁽²⁾	842,0	500,5	68,2%
Taxa de Ocupação ⁽³⁾	75,7%	67,6%	+8,2 p.p.
Mercado Internacional			
ASK (mm) ⁽¹⁾	66,4	NM	NM
RPK (mm) ⁽²⁾	48,0	NM	NM
Taxa de Ocupação ⁽³⁾	72,3%	NM	NM

(*) Dados preliminares para setembro 2005; dados finais para setembro de 2004.

(1) Assento-quilômetro oferecido (*available seat kilometers* ou "ASK") é a soma dos produtos obtidos ao se multiplicar o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distância da etapa média de voo.

(2) Passageiro-quilômetro transportado (*revenue passenger kilometers* ou "RPK") é a soma dos produtos obtidos ao se multiplicar o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distância da etapa média de voo.

(3) Taxa de ocupação ("*load factor*") é a capacidade efetivamente utilizada de assentos da aeronave, calculada dividindo-se o número de passageiros-quilômetro transportados pelo número de assentos-quilômetro oferecidos.



Sobre a GOL Linhas Aéreas Inteligentes

A GOL Linhas Aéreas Inteligentes, companhia aérea “baixo custo - baixa tarifa”, é uma das empresas mais lucrativas e de maior crescimento do setor em todo o mundo. A GOL opera uma frota de aeronaves 737 simplificada com classe única de serviços, uma das mais novas e modernas do setor, com baixos custos com manutenção, combustível e treinamento, e altos índices de utilização e eficiência. Ao acrescentar a isso serviços seguros e confiáveis, estimulando o reconhecimento da marca e a satisfação do cliente, explica-se porque a Companhia apresenta a melhor relação custo-benefício do mercado. A GOL oferece mais que 390 vôos por dia a 44 destinos no Brasil e Argentina. Para o ano de 2005, a Companhia planeja crescer ampliando as frequências nos mercados em que já opera, além de voar para outros destinos no país, bem como para outras rotas na América do Sul. As ações de GOL estão listadas na Bovespa e na NYSE. Para mais informações, tabela de vôos e tarifas, favor acessar o site www.voegol.com.br ou ligue para 0300-789-2121 no Brasil, 0810-266-3131 na Argentina, 800-1001-21 Bolívia, ou 55 11 2125-3200 do exterior. GOL: Aqui todos podem voar!

CONTATO: GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

Relações com Investidores:

tel.: (11) 5033-4393

e-mail: ri@golnaweb.com.br

www.voegol.com.br/ri

ou

Imprensa – Brasil e América Latina:

Juliana Cabrini, Roberta Corbioli e Márcia Bertoncello

MVL Comunicação (São Paulo)

Tel.: (11) 3049-0343 / 0341

e-mail: juliana.cabrini@mvl.com.br

Imprensa – U.S. e Europa:

Gabriela Juncadella

Gavin Anderson & Company (New York)

Tel.: 212-515-1957

e-mail: gjuncadella@gavinanderson.com

Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL. Estas são apenas projeções e, como tal, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da GOL em relação ao futuro do negócio e seu contínuo acesso a capitais para financiar o plano de negócios da Companhia. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de mudanças nas condições de mercado, regras governamentais, pressões da concorrência, do desempenho do setor e da economia brasileira, entre outros fatores, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio.