



GOL Anuncia Estatísticas de Tráfego de Dezembro de 2007

São Paulo, 3 de Janeiro de 2008 - A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (Bovespa: GOLL4 e NYSE: GOL), controladora das companhias aéreas brasileiras GOL Transportes Aéreos S.A. ("GTA", companhia de baixo custo e baixa tarifa) e VRG Linhas Aéreas S.A. ("VRG", companhia de serviços diferenciados), informa as estatísticas preliminares de tráfego relativas a dezembro de 2007. No consolidado, em comparação a dezembro de 2006, o tráfego doméstico de passageiros (RPK) aumentou 56%, e a capacidade (ASK) aumentou 54%. No mercado doméstico, a taxa de ocupação consolidada (*load factor*) da GOL foi de 72% e no mercado internacional, a taxa de ocupação consolidada foi de 56%. A taxa de ocupação total do sistema GOL foi de 68% em dezembro.

Na GTA, o tráfego doméstico de passageiros (RPK) em dezembro foi de 1.741 milhões e a capacidade (ASK) foi de 2.337 milhões. O tráfego internacional de passageiros (RPK) foi 190 milhões e a capacidade (ASK) foi de 293 milhões. Na VRG, o tráfego doméstico de passageiros (RPK) em dezembro foi de 144 milhões e a capacidade (ASK) foi de 268 milhões. O tráfego internacional de passageiros (RPK) foi de 302 milhões e a capacidade (ASK) foi de 582 milhões.

Dados Operacionais Consolidados	Dezembro 2007 *	Dezembro 2006 *	Variação (%)
Sistema Total			
ASK (mm) ⁽¹⁾	3.480,5	2.262,9	53,8%
RPK (mm) ⁽²⁾	2.376,7	1.526,1	55,7%
Taxa de Ocupação ⁽³⁾	68,3%	67,4%	+0,9 p.p.
Mercado Doméstico			
ASK (mm) ⁽¹⁾	2.605,2	1.987,7	31,1%
RPK (mm) ⁽²⁾	1.884,9	1.370,3	37,6%
Taxa de ocupação ⁽³⁾	72,4%	68,9%	+3,5 p.p.
Mercado Internacional			
ASK (mm) ⁽¹⁾	875,3	275,2	218,1%
RPK (mm) ⁽²⁾	491,8	155,8	215,7%
Taxa de Ocupação ⁽³⁾	56,2%	56,6%	-0,4 p.p.

(*) Dados preliminares para dezembro de 2007; dados finais para dezembro de 2006.

- (1) *Assento-quilômetro oferecido* (*available seat kilometers* ou "ASK") é a soma dos produtos obtidos ao se multiplicar o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distância da etapa média de voo.
 (2) *Passageiro-quilômetro transportado* (*revenue passenger kilometers* ou "RPK") é a soma dos produtos obtidos ao se multiplicar o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distância da etapa média de voo.
 (3) *Taxa de ocupação* ("*load factor*") é a capacidade efetivamente utilizada de assentos da aeronave, calculada dividindo-se o número de passageiros-quilômetro transportados pelo número de assentos-quilômetro oferecidos.



Press Release

3 de janeiro de 2008



Sobre a GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. é controladora das companhias aéreas brasileiras GOL Transportes Aéreos S.A. ("GTA", companhia de baixo custo e baixa tarifa que opera a marca GOL) e VRG Linhas Aéreas S.A. ("VRG", companhia de serviços diferenciados que opera a marca VARIG). GTA e VRG oferecem vôos diários para mais destinos no Brasil do que qualquer outra companhia aérea brasileira, ao mesmo tempo em que disponibiliza a tabela de vôos mais conveniente do país. Operam uma frota jovem e moderna de Boeing, as aeronaves mais seguras e confortáveis da classe, com baixos custos com manutenção, combustível e treinamento, e altos índices de utilização e eficiência. Ao acrescentar a isso serviços seguros e confiáveis, estimulando o reconhecimento das marcas e a satisfação do cliente, o serviço das companhias apresenta a melhor relação custo-benefício do mercado. Os planos de crescimento incluem o aumento de frequências nos mercados em que já opera e o acréscimo de novos destinos tanto no Brasil como em outros países de tráfego intenso. As ações da GOL Linhas Aéreas Inteligentes estão listadas na Bovespa (GOLL4) e na NYSE (GOL).

A GOL Transportes Aéreos S.A., companhia aérea de baixo custo e baixa tarifa, oferece mais de 640 vôos diários para 60 destinos que conectam todas as mais importantes cidades do Brasil como também os principais destinos na Argentina, Bolívia, Chile, Paraguai, Peru e Uruguai. Para mais informações, tabela de vôos e tarifas da GOL, acesse www.voegol.com.br ou ligue para: 0300 115 2121 no Brasil, 0810 266 3131 na Argentina, 800 1001 21 na Bolívia, 1 888 0042 0090 e 1230 020 9104 no Chile, 009 800 55 1 0007 no Paraguai, 0800 52 900 no Peru, 0004 055 127 no Uruguai e 55 11 2125-3200 em outros países.

A VRG Linhas Aéreas S.A., companhia aérea de serviços diferenciados, oferece mais de 120 vôos diários para 14 destinos no Brasil: Belo Horizonte, Brasília, Curitiba, Fernando de Noronha, Florianópolis, Fortaleza, Manaus, Porto Alegre, Recife, Rio de Janeiro (Santos Dumont e Tom Jobim), Salvador e São Paulo (Congonhas e Guarulhos). Também oferece 14 vôos diários para oito destinos internacionais: Buenos Aires, Bogotá, Caracas e Santiago, na América do Sul, e Frankfurt, Londres, Paris e Roma, na Europa. Para mais informações, tabela de vôos e tarifas da VARIG, acesse www.varig.com.br ou ligue para: 4003 7000 no Brasil, 49 1803 33 43 53 na Alemanha, 0810 266 6874 na Argentina, 57 1 350 7100 na Colômbia, 34 91 754 7014 na Espanha, 1 800 468 2744 ou 1 800 GO VARIG nos Estados Unidos e Canadá, 33 1 70 48 00 58 na França, 44 207 6600341 na Inglaterra e 39 06 4877 1352 na Itália.

CONTATO: GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

Relações com Investidores

Tel.: (11) 3169-6800

E-mail: ri@golnaweb.com.br

Site: www.voegol.com.br/ri

Imprensa

Tel.: (11) 3169-6967

E-mail: comcorp@golnaweb.com.br

Edelman: G. Juncadella e M. Smith

Tel: 1 (212) 704-4448 / 704-8196

E-mail: gabriela.juncadella@edelman.com

meaghan.smith@edelman.com

Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL. Estas são apenas projeções e, como tal, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da GOL em relação ao futuro do negócio e seu contínuo acesso a capitais para financiar o plano de negócios da Companhia. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de mudanças nas condições de mercado, regras governamentais, pressões da concorrência, do desempenho do setor e da economia brasileira, entre outros fatores, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio.

