



GOL Anuncia Estatísticas de Tráfego de Janeiro de 2008

São Paulo, 4 de Fevereiro de 2008 - A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (Bovespa: GOLL4 e NYSE: GOL), controladora das companhias aéreas brasileiras GOL Transportes Aéreos S.A. ("GTA", companhia de baixo custo e baixa tarifa) e VRG Linhas Aéreas S.A. ("VRG", companhia de serviços diferenciados), informa as estatísticas preliminares de tráfego relativas a janeiro de 2008. No consolidado, em comparação a janeiro de 2007, o tráfego doméstico de passageiros (RPK) aumentou 20%, e a capacidade (ASK) aumentou 31%. No mercado doméstico, a taxa de ocupação consolidada (*load factor*) da GOL foi de 70% e no mercado internacional, a taxa de ocupação consolidada foi de 64%. A taxa de ocupação total do sistema GOL foi de 69% em janeiro.

Na GTA, o tráfego doméstico de passageiros (RPK) em janeiro foi de 1.759 milhões e a capacidade (ASK) foi de 2.434 milhões. O tráfego internacional de passageiros (RPK) foi 234 milhões e a capacidade (ASK) foi de 302 milhões. Na VRG, o tráfego doméstico de passageiros (RPK) em janeiro foi de 188 milhões e a capacidade (ASK) foi de 345 milhões. O tráfego internacional de passageiros (RPK) foi de 405 milhões e a capacidade (ASK) foi de 692 milhões.

Dados Operacionais Consolidados	Janeiro 2008 *	Janeiro 2007 *	Variação (%)
Sistema Total			
ASK (mm) ⁽¹⁾	3.772,1	2.443,5	54,4%
RPK (mm) ⁽²⁾	2.584,8	1.844,5	40,1%
Taxa de Ocupação ⁽³⁾	68,5%	75,5%	-7,0 p.p.
Mercado Doméstico			
ASK (mm) ⁽¹⁾	2.778,4	2.114,6	31,4%
RPK (mm) ⁽²⁾	1.946,4	1.619,4	20,2%
Taxa de ocupação ⁽³⁾	70,1%	76,6%	-6,5 p.p.
Mercado Internacional			
ASK (mm) ⁽¹⁾	993,7	328,9	202,1%
RPK (mm) ⁽²⁾	638,4	225,1	183,6%
Taxa de Ocupação ⁽³⁾	64,2%	68,4%	-4,2 p.p.

(*) Dados preliminares para janeiro de 2008; dados finais para janeiro de 2007.

- (1) *Assento-quilômetro oferecido (available seat kilometers ou "ASK")* é a soma dos produtos obtidos ao se multiplicar o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distância da etapa média de voo.
- (2) *Passageiro-quilômetro transportado (revenue passenger kilometers ou "RPK")* é a soma dos produtos obtidos ao se multiplicar o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distância da etapa média de voo.
- (3) *Taxa de ocupação ("load factor")* é a capacidade efetivamente utilizada de assentos da aeronave, calculada dividindo-se o número de passageiros-quilômetro transportados pelo número de assentos-quilômetro oferecidos.



Press Release

4 de fevereiro de 2008



Sobre a GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. é controladora das companhias aéreas brasileiras GOL Transportes Aéreos S.A. (“GTA”, companhia de baixo custo e baixa tarifa que opera a marca GOL) e VRG Linhas Aéreas S.A. (“VRG”, companhia de serviços diferenciados que opera a marca VARIG). GTA e VRG oferecem vôos diários para mais destinos no Brasil do que qualquer outra companhia aérea brasileira, ao mesmo tempo em que disponibiliza a tabela de vôos mais conveniente do país. Operam uma frota jovem e moderna de Boeing, as aeronaves mais seguras e confortáveis da classe, com baixos custos com manutenção, combustível e treinamento, e altos índices de utilização e eficiência. Ao acrescentar a isso serviços seguros e confiáveis, estimulando o reconhecimento das marcas e a satisfação do cliente, o serviço das companhias apresenta a melhor relação custo-benefício do mercado. Os planos de crescimento incluem o aumento de freqüências nos mercados em que já opera e o acréscimo de novos destinos tanto no Brasil como em outros países de tráfego intenso. As ações da GOL Linhas Aéreas Inteligentes estão listadas na Bovespa (GOLL4) e na NYSE (GOL).

CONTATO: GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

Relações com Investidores

Tel.: (11) 3169-6800

E-mail: ri@golnaweb.com.br

Site: www.voegol.com.br/ri

Imprensa

Tel.: (11) 3169-6967

E-mail: comcorp@golnaweb.com.br

Edelman: G. Juncadella e M. Smith

Tel: 1 (212) 704-4448 / 704-8196

E-mail: gabriela.juncadella@edelman.com
meaghan.smith@edelman.com

Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL. Estas são apenas projeções e, como tal, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da GOL em relação ao futuro do negócio e seu contínuo acesso a capitais para financiar o plano de negócios da Companhia. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de mudanças nas condições de mercado, regras governamentais, pressões da concorrência, do desempenho do setor e da economia brasileira, entre outros fatores, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio.

