



GOL Anuncia Estatísticas de Tráfego de Março de 2008

São Paulo, 3 de Abril de 2008 - A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (Bovespa: GOLL4 e NYSE: GOL), controladora das companhias aéreas brasileiras GOL Transportes Aéreos S.A. ("GTA") e VRG Linhas Aéreas S.A. ("VRG"), informa as estatísticas preliminares de tráfego relativas a março de 2008. No consolidado, em comparação a março de 2007, o tráfego doméstico de passageiros (RPK) aumentou 28%, e a capacidade (ASK) aumentou 38%. No mercado doméstico, a taxa de ocupação consolidada (*load factor*) da GOL foi de 58% e no mercado internacional, a taxa de ocupação consolidada foi de 55%. A taxa de ocupação total do sistema GOL foi de 57% em março.

Na GTA, o tráfego doméstico de passageiros (RPK) em março foi de 1.441 milhões e a capacidade (ASK) foi de 2.408 milhões. O tráfego internacional de passageiros (RPK) foi 182 milhões e a capacidade (ASK) foi de 243 milhões. Na VRG, o tráfego doméstico de passageiros (RPK) em março foi de 151 milhões e a capacidade (ASK) foi de 353 milhões. O tráfego internacional de passageiros (RPK) foi de 350 milhões e a capacidade (ASK) foi de 717 milhões.

Dados Operacionais Consolidados	Março 2008 *	Março 2007 *	Variação (%)
Sistema Total			
ASK (mm) ⁽¹⁾	3.720,7	2.401,2	55,0%
RPK (mm) ⁽²⁾	2.123,4	1.483,8	43,1%
Taxa de Ocupação ⁽³⁾	57,1%	61,8%	-4,7 p.p.
Mercado Doméstico			
ASK (mm) ⁽¹⁾	2.760,4	2.001,1	37,9%
RPK (mm) ⁽²⁾	1.591,7	1.248,7	27,5%
Taxa de ocupação ⁽³⁾	57,7%	62,4%	-4,7 p.p.
Mercado Internacional			
ASK (mm) ⁽¹⁾	960,3	400,1	140,0%
RPK (mm) ⁽²⁾	531,7	235,1	126,2%
Taxa de Ocupação ⁽³⁾	55,4%	58,8%	-3,4 p.p.

(*) Dados preliminares para março de 2008; dados finais para março de 2007.

(1) *Assento-quilômetro oferecido (available seat kilometers ou "ASK")* é a soma dos produtos obtidos ao se multiplicar o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distância da etapa média de voo.

(2) *Passageiro-quilômetro transportado (revenue passenger kilometers ou "RPK")* é a soma dos produtos obtidos ao se multiplicar o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distância da etapa média de voo.

(3) *Taxa de ocupação ("load factor")* é a capacidade efetivamente utilizada de assentos da aeronave, calculada dividindo-se o número de passageiros-quilômetro transportados pelo número de assentos-quilômetro oferecidos.



Press Release

3 de abril de 2008



CONTATO:

RI

Tel.: (11) 3169-6800
ri@golnaweb.com.br
www.voegol.com.br/ri

Imprensa

Tel.: (11) 3169-6967
comcorp@golnaweb.com.br

Edelman:

G. Juncadella e M. Smith
Tel: 1 (212) 704-4448 / 704-8196
gabriela.juncadella@edelman.com
meaghan.smith@edelman.com



Sobre a GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A

A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (Bovespa: GOLL4 e NYSE: GOL) é controladora das companhias aéreas brasileiras GOL Transportes Aéreos S.A. ("GTA", companhia de baixo custo e baixa tarifa que opera a marca GOL) e VRG Linhas Aéreas S.A. ("VRG", companhia de serviços diferenciados que opera a marca VARIG). GTA oferece mais de 640 vôos diários para 58 destinos que conectam todas as mais importantes cidades do Brasil como também os principais destinos na América do Sul. VRG oferece mais de 120 vôos diários para 12 destinos no Brasil e 7 destinos internacionais. GTA e VRG operam uma frota jovem e moderna de Boeing, as aeronaves mais seguras e confortáveis da classe, com baixos custos com manutenção, combustível e treinamento, e altos índices de utilização e eficiência. O serviço das companhias apresenta a melhor relação custo-benefício do mercado.

Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL. Estas são apenas projeções e, como tal, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da GOL. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de fatores externos, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio..