

## GOL Anuncia Estatísticas de Tráfego de Setembro de 2009

**São Paulo, 5 de Outubro de 2009** – A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (Bovespa: GOLL4 e NYSE: GOL), a maior companhia aérea de baixo custo e baixa tarifa da América Latina, anuncia as estatísticas preliminares de tráfego relativas ao mês de setembro de 2009.

### Comentários da Administração

No mês de setembro de 2009, a **demanda de tráfego aéreo da GOL registrou aumento de 26,6%**, em comparação ao mesmo período do ano passado. O aumento da demanda ano-a-ano neste período ocorreu devido aos seguintes fatores: (i) aumento e otimização da distribuição da oferta de assentos com foco no mercado doméstico, devido a fusão das operações GOL e VRG no 4T08; (ii) continuidade do projeto de revitalização do SMILES (maior programa de milhagem da América Latina, com mais de 6,4 milhões de participantes) e (iii) acirramento da concorrência no mercado doméstico com sucessivas reduções tarifárias que resultou em forte incentivo a demanda no mês de setembro.

Nesse cenário, a **demanda no mercado doméstico cresceu 36,4%** em comparação a setembro de 2008. Em relação ao mês de agosto, a demanda também apresentou aumento de 6,5%, porém os fatores que levaram a esse aumento foram parcialmente compensado pelo menor número de dias do mês de setembro, em comparação a agosto. No mercado internacional a demanda apresentou queda de 22,4%, comparado ao mesmo período de 2008, em virtude da redução da oferta de assentos no mercado internacional em rotas com baixa rentabilidade.

Em comparação com agosto de 2009, houve aumento de 21,1%, devido aos mesmos fatores que incentivaram a demanda no mercado doméstico, além da recuperação do tráfego em rotas para o Chile e Argentina, uma vez que com o fim do inverno houve uma significativa redução de casos da gripe H1N1.

No lado da capacidade, a Companhia aumentou em 8,7% o número de assentos por quilometro voados, em comparação a setembro de 2008, principalmente em virtude do aumento da frota operacional e uma **redução de 4,2% na capacidade consolidada** em comparação a agosto de 2009, devido a redução da oferta de assentos no mercado internacional.

Dados Operacionais	Setembro 2009 *	Setembro 2008 *	Var. % (YoY)	Agosto 2009 *	Var. % MoM
<b>Sistema Total</b>					
ASK (mm) <sup>(1)</sup>	3.289,7	3.027,4	8,7%	3.432,6	-4,2%
RPK (mm) <sup>(2)</sup>	2.184,6	1.725,3	26,6%	2.025,9	7,8%
<b>Taxa de Ocupação <sup>(3)</sup></b>	<b>66,4%</b>	<b>57,0%</b>	<b>9,4 pp</b>	<b>59,0%</b>	<b>7,4 pp</b>
<b>Mercado Doméstico</b>					
ASK (mm) <sup>(1)</sup>	2.922,1	2.547,5	14,7%	3.019,0	-3,2%
RPK (mm) <sup>(2)</sup>	1.962,6	1.439,3	36,4%	1.842,6	6,5%
<b>Taxa de ocupação <sup>(3)</sup></b>	<b>67,2%</b>	<b>56,5%</b>	<b>10,7 pp</b>	<b>61,0%</b>	<b>6,2 pp</b>
<b>Mercado Internacional</b>					
ASK (mm) <sup>(1)</sup>	367,5	479,9	-23,4%	413,5	-11,1%
RPK (mm) <sup>(2)</sup>	222,0	286,0	-22,4%	183,3	21,1%
<b>Taxa de Ocupação <sup>(3)</sup></b>	<b>60,4%</b>	<b>59,6%</b>	<b>0,8 pp</b>	<b>44,3%</b>	<b>16,1 pp</b>

(\* ) Dados preliminares para setembro de 2009; dados ANAC para setembro de 2008 e agosto de 2009.

## Press Release

Em linha com o foco na otimização da rentabilidade operacional, a taxa de utilização (*block hours*) da frota operacional da GOL, se manteve acima das 12 horas/dia.

Em virtude do cenário de alta competitividade em preços no mercado doméstico em patamares não sustentáveis, o *yield* líquido do mês de setembro ficou por volta de R\$ 17,00 centavos levando o *yield* do trimestre a por volta de R\$19,00 centavos.

Apesar da redução mais acentuada dos *yields*, a Companhia manteve sua geração de caixa operacional, em linha com os dois trimestres anteriores.

Dados Operacionais	3T09	3T08	Var. %	2T09	Var. %
<b>Sistema Total - Trimestre</b>					
ASK (mm) <sup>(1)</sup>	10.212,7	9.909,3	3,1%	9.635,2	6,0%
RPK (mm) <sup>(2)</sup>	6.705,8	5.942,5	12,8%	5.794,7	15,7%
<b>Taxa de Ocupação <sup>(3)</sup></b>	<b>65,7%</b>	<b>60,0%</b>	<b>5,7 pp</b>	<b>60,1%</b>	<b>5,5 pp</b>

(1) Assento-quilômetro oferecido (available seat kilometers ou "ASK") é a soma dos produtos obtidos ao se multiplicar o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distancia da etapa média de voo.

(2) Passageiro-quilômetro transportado (revenue passenger kilometers ou "RPK") é a soma dos produtos obtidos ao se multiplicar o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distancia da etapa média de voo.

(3) Taxa de ocupação ("load factor") é a capacidade efetivamente utilizada de assentos da aeronave, calculada dividindo-se o número de passageiros-quilômetro transportados pelo número de assentos-quilômetro oferecidos.

### CONTATO:

#### Relações com Investidores

Leonardo Pereira - CFO e DRI  
Rodrigo Alves - Gerente Geral de RI  
Tel.: (11) 2128-4700  
E-mail: [ri@golnaweb.com.br](mailto:ri@golnaweb.com.br)  
Website: [www.voegol.com.br/ri](http://www.voegol.com.br/ri)  
Twitter: [www.twitter.com/GOLInvest](http://www.twitter.com/GOLInvest)

#### Comunicação Corporativa

Tel.: (11) 2128-4413  
[comcorp@golnaweb.com.br](mailto:comcorp@golnaweb.com.br)

#### Assessoria de Imprensa

Edelman (EUA e Europa):  
M. Smith e N. Dean  
Tel.: 1 (212) 704-8196 / 704-4484  
[meaghan.smith@edelman.com](mailto:meaghan.smith@edelman.com) ou  
[noelle.dean@edelman.com](mailto:noelle.dean@edelman.com)

## Sobre a GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (Bovespa: GOLL4 e NYSE: GOL), a maior companhia aérea de baixo custo da América Latina, oferece cerca de 800 voos diários para 49 destinos que conectam todas as mais importantes cidades do Brasil e os dez principais mercados internacionais na América do Sul. A Companhia opera uma frota jovem e moderna de Boeing 737 *Next Generation*, as aeronaves mais seguras e confortáveis da classe, com altos índices de utilização e eficiência. O serviço da Companhia apresenta aos seus clientes a melhor relação custo-benefício do mercado.

*Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL. Estas são apenas projeções e, como tais, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da GOL. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de fatores externos, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio.*