

## GOL Anuncia Estatísticas de Tráfego de Novembro de 2009

**São Paulo, 7 de dezembro de 2009** – A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (Bovespa: GOLL4 e NYSE: GOL), a maior companhia aérea de baixo custo e baixa tarifa da América Latina, anuncia as estatísticas preliminares de tráfego relativas ao mês de novembro de 2009.

### Comentários da Administração

No mês de novembro, a **GOL registrou crescimento da demanda em 41,1%**, em comparação ao mesmo período do ano passado. O aumento de demanda ano-a-ano foi suportado por um posicionamento único na América do Sul baseado em uma das mais abrangentes malhas aéreas e uma alta frequência entre os principais aeroportos brasileiros. Esses fatos foram fortalecidos por índices consistentes de regularidade e pontualidade. Essas vantagens competitivas estão tornando os serviços da GOL cada vez mais atrativos aos clientes de todos os segmentos, além de refletir sinais de recuperação da confiança do consumidor no Brasil, observados desde o início do segundo semestre de 2009.

A **demanda no mercado doméstico cresceu 45,9%** em comparação a novembro de 2008. Em relação ao mês de outubro, a demanda apresentou queda nominal de 1,6%, devido ao menor número de dias corridos entre os dois meses (31 dias em outubro e 30 em novembro). Se considerarmos a demanda média diária entre os dois meses, houve um **aumento de 1,7% sobre a demanda média registrada em outubro**, ao mesmo tempo em que a companhia focou na recuperação dos *yields*.

No mesmo sentido, a **demanda apresentou aumento de 9,6% no mercado internacional**, comparado a novembro de 2008, em virtude dos seguintes fatores: (i) queda do dólar comparado ao mesmo período de 2008, gerando maior tráfego no mercado internacional; (ii) maior frequência nas rotas como Assunção, Buenos Aires e Santiago; e (iii) maior demanda pelo efeito da entrada dos voos para o Caribe. Em comparação a outubro desse ano, também houve aumento nominal de 2,9% (e aumento da média diária de 6,3%), devido principalmente a continuidade do efeito da recuperação do tráfego em rotas para a Argentina e Chile, com a redução de casos da gripe H1N1 na região.

Dados Operacionais	Novembro 2009*	Novembro 2008*	Var. % (YoY)	Outubro 2009*	Var. % MoM
<b>Sistema Total</b>					
ASK (mm) <sup>(1)</sup>	3.433,5	3.068,1	11,9%	3.455,6	-0,6%
RPK (mm) <sup>(2)</sup>	2.458,1	1.741,8	41,1%	2.485,8	-1,1%
<b>Taxa de Ocupação <sup>(3)</sup></b>	<b>71,6%</b>	<b>56,8%</b>	<b>+ 14,8 pp</b>	<b>71,9%</b>	<b>- 0,3 pp</b>
<b>Mercado Doméstico</b>					
ASK (mm) <sup>(1)</sup>	3.040,5	2.595,2	17,2%	3.077,3	-1,2%
RPK (mm) <sup>(2)</sup>	2.204,1	1.510,2	45,9%	2.238,9	-1,6%
<b>Taxa de ocupação <sup>(3)</sup></b>	<b>72,5%</b>	<b>58,2%</b>	<b>+ 14,3 pp</b>	<b>72,8%</b>	<b>- 0,3 pp</b>
<b>Mercado Internacional</b>					
ASK (mm) <sup>(1)</sup>	393,0	472,9	-16,9%	378,3	3,9%
RPK (mm) <sup>(2)</sup>	253,9	231,6	9,6%	246,9	2,9%
<b>Taxa de Ocupação <sup>(3)</sup></b>	<b>64,6%</b>	<b>49,0%</b>	<b>+ 15,6 pp</b>	<b>65,2%</b>	<b>- 0,6 pp</b>

(\* ) Dados preliminares para novembro de 2009; dados Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) para novembro de 2008 e outubro de 2009.

