



GOL Anuncia Estatísticas de Tráfego de Setembro de 2006

São Paulo, 6 de Outubro de 2006 – A GOL (Bovespa: GOLL4 e NYSE: GOL), companhia aérea brasileira de baixo custo, baixa tarifa, informa as estatísticas preliminares de tráfego relativas a setembro de 2006. Comparado a setembro de 2005, o número de passageiros transportados (RPK) e a capacidade (ASK) no sistema GOL aumentaram, ambos, 47%. A taxa de ocupação (*load factor*) da GOL em setembro de 2006 foi de 76%.

Comparado a setembro de 2005, tanto o tráfego doméstico de passageiros (RPK) como a capacidade (ASK) aumentaram em 41%. A taxa de ocupação doméstica da GOL em setembro de 2006 foi de 76%. Comparado a setembro de 2005, tanto o tráfego internacional de passageiros (RPK) como a capacidade (ASK) aumentaram 150%. A taxa de ocupação internacional da GOL em setembro de 2006 foi de 72%. O *yield* por passageiro-quilômetro voado aumentou 4% vs. setembro 2005, e a etapa média (passageiro) aumentou em 9%.

| Dados Operacionais | Setembro 2006 * | Setembro 2005 * | Varição (%) |
|---------------------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Sistema Total | | | |
| ASK (mm) ⁽¹⁾ | 1.728,4 | 1.178,1 | 46,7% |
| RPK (mm) ⁽²⁾ | 1.305,5 | 890,0 | 46,7% |
| Taxa de Ocupação ⁽³⁾ | 75,5% | 75,5% | +0,0 p.p. |
| Mercado Doméstico | | | |
| ASK (mm) ⁽¹⁾ | 1.562,5 | 1.111,7 | 40,6% |
| RPK (mm) ⁽²⁾ | 1.185,5 | 842,0 | 40,8% |
| Taxa de ocupação ⁽³⁾ | 75,9% | 75,7% | +0,2 p.p. |
| Mercado Internacional | | | |
| ASK (mm) ⁽¹⁾ | 165,9 | 66,4 | 149,8% |
| RPK (mm) ⁽²⁾ | 120,0 | 48,0 | 150,0% |
| Taxa de Ocupação ⁽³⁾ | 72,3% | 72,3% | +0,0 p.p. |

(*) Dados preliminares para Setembro 2006; dados finais para Setembro de 2005.

(1) *Assento-quilômetro oferecido* (*available seat kilometers* ou "ASK") é a soma dos produtos obtidos ao se multiplicar o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distância da etapa média de voo.

(2) *Passageiro-quilômetro transportado* (*revenue passenger kilometers* ou "RPK") é a soma dos produtos obtidos ao se multiplicar o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distância da etapa média de voo.

(3) *Taxa de ocupação* ("*load factor*") é a capacidade efetivamente utilizada de assentos da aeronave, calculada dividindo-se o número de passageiros-quilômetro transportados pelo número de assentos-quilômetro oferecidos.

O fluxo de passageiros e a taxa de ocupação da GOL para a primeira semana de outubro estão nos níveis esperados. Durante o 3T06, a adição planejada de capacidade permitiu um crescimento de aproximadamente 46% nos ASKs em comparação ao 3T05. Em 30 de setembro, a GOL recebeu a aeronave PR-GTF, a sexta nova Boeing 737-800 a ser integrada à frota da Companhia nesse ano, com a primeira tendo sido entregue em julho. Os RPKs no 3T06 aumentaram em aproximadamente 56% em comparação ao 3T05. Dados preliminares para o terceiro trimestre mostram uma taxa de ocupação de 78,8%, um *yield* por passageiro de aproximadamente 24,5 centavos de Real, e uma receita operacional por ASK ("RASK") de aproximadamente 20,8 centavos de Real. As despesas



operacionais por ASK aumentaram no trimestre devido aos altos preços de combustível, manutenções programadas, um aumento nas tarifas de pouso, um aumento no quadro de funcionários relacionado com a adição planejada de oito aeronaves no 4T06, e um aumento na depreciação. Para o 3T06, a Companhia prevê um custo operacional por ASK (“CASK”) de aproximadamente 16,3 centavos de Real.

A GOL, desde o último dia 29 de setembro, está mobilizada para atender as famílias das 154 vítimas do acidente que derrubou o voo 1907. A Companhia mantém suas operações normalmente.

CONTATO:

Relações com Investidores

Tel.: (11) 3169-6800

E-mail: ri@golnaweb.com.br
www.voegol.com.br/ri

Imprensa – Brasil & América Latina

MVL Comunicação; C. Silva

Tel.: (11) 3049-0343 / 3049-0341

E-mail: camila@mvl.com.br

Comunicação Corporativa

Tel: (11) 3169-6449

E-mail: rcorbioli@golnaweb.com.br

Imprensa – EUA & Europa

Edelman; G. Juncadella e M. Smith

Tel: +1 (212) 704-4448 / 704-8196

E-mail: gabriela.juncadella@edelman.com
meaghan.smith@edelman.com

Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL. Estas são apenas projeções e, como tal, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da GOL em relação ao futuro do negócio e seu contínuo acesso a capitais para financiar o plano de negócios da Companhia. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de mudanças nas condições de mercado, regras governamentais, pressões da concorrência, do desempenho do setor e da economia brasileira, entre outros fatores, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio.