

Yield Retoma Patamar dos R\$20,0 Centavos em Outubro

Recuperação do yield está em linha com a expectativa da Companhia

São Paulo, 10 de novembro de 2011 – A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (BM&FBovespa: GOLL4 e NYSE: GOL), (S&P/Fitch: BB-/BB-, Moody's: B1), a maior companhia aérea de baixo custo e baixa tarifa da América Latina, **anuncia que registrou aumento na demanda de 3,5% e taxa de ocupação de 65,2% no mercado doméstico.**

Demanda

A GOL apresentou crescimento de 3,5% no mercado doméstico em relação ao mesmo período do ano anterior. A menor expansão da demanda doméstica ocorreu em função do aumento de cerca de 7,0% no *yield* médio entre os períodos. Essa tendência vem sendo observado desde o final de agosto deste ano, quando a Companhia iniciou um movimento mais consistente de recuperação de tarifas. Adicionalmente, a não ocorrência de um feriado prolongado de 4 dias de duração na semana do dia 12 de outubro conforme ocorreu em 2010 contribuiu para uma menor expansão do tráfego interno.

Na comparação mensal, houve queda de 3,1% principalmente em função do aumento do *yield* médio na malha aérea da Companhia.

O mercado internacional da GOL apresentou queda anual de 15,8%. A queda na demanda internacional deve-se principalmente em função da: (i) devolução de 3 aeronaves do modelo B767 que operavam fretamentos internacionais; (ii) descontinuidade da operação para Bogotá na Colômbia; e (iii) depreciação do Real frente a moeda americana em cerca de 4,5% entre os períodos. Em relação ao mês anterior, a demanda internacional ficou estável, apresentando um aumento de apenas 0,4%.

Dados Operacionais	Outubro 2011 ^{(1)(**)}	Outubro 2010 ^{(1)(**)}	Var. % (YoY)	Setembro 2011 ^{(1)(**)}	Var. % (MoM)
Sistema Total					
ASK (mm) ⁽¹⁾	4.235,2	3.861,8	9,7%	4.091,7	3,5%
RPK (mm) ⁽²⁾	2.760,5	2.716,4	1,6%	2.841,7	-2,9%
Taxa de Ocupação⁽³⁾	65,2%	70,3%	-5,2 p.p	69,4%	-4,3 p.p
Mercado Doméstico					
ASK (mm) ⁽¹⁾	3.884,5	3.434,5	13,1%	3.742,1	3,8%
RPK (mm) ⁽²⁾	2.533,6	2.446,8	3,5%	2.615,6	-3,1%
Taxa de Ocupação⁽³⁾	65,2%	71,2%	-6,0 p.p	69,9%	-4,7 p.p
Mercado Internacional					
ASK (mm) ⁽¹⁾	350,7	427,3	-17,9%	349,7	0,3%
RPK (mm) ⁽²⁾	226,9	269,6	-15,8%	226,0	0,4%
Taxa de Ocupação⁽³⁾	64,7%	63,1%	+1,6 p.p	64,6%	+0,1 p.p

Oferta

A oferta do sistema total apresentou crescimento de 9,7% na comparação anual, principalmente devido a alta produtividade das aeronaves (cerca de 13,2 horas-bloco diárias em Out/2011 e 12,8 horas-bloco diárias em Out/2010), combinado a: (i) adição do voo Fortaleza/Rio Branco, que contempla integrações entre as cidades do Norte e Nordeste; (ii) oferta de novo voo entre os trechos Porto Alegre/Santiago; e (iii) adição de 2 novos voos regulares para Punta Cana no Caribe.

Em relação ao mês de setembro, houve aumento de 3,5% principalmente em função do maior número de dias operados entre os meses. Para 2012, a GOL continuará adotando uma postura conservadora na adição de oferta no mercado, com uma projeção de crescimento na demanda doméstica de não mais que 4% em sua oferta doméstica.



Taxa de Ocupação e Yield

No período, a GOL apresentou uma taxa de ocupação no sistema total de 65,2%, queda de 5,2 pontos percentuais e 4,3 pontos percentuais na comparação anual e com o mês anterior, respectivamente. A taxa de ocupação reflete o processo de recuperação do *yield* da Companhia para os próximos meses. O *yield* da GOL ficou entre R\$20,0 e R\$20,5 centavos, apresentando crescimento de cerca 7% em relação ao mesmo período do ano anterior. O PRASK ficou praticamente estável na comparação com o ano anterior.

Webjet

A partir do 4T11 a Webjet já integrará os resultados da GOL. A partir desse mês, a Companhia passa a anunciar o dados de tráfego (ASK, RPK, e taxa de ocupação) da Webjet conforme tabela abaixo.

Dados Operacionais	Outubro 2011 ^(*) (**)	Outubro 2010 ^(*) (**)	Var.% (YoY)	Setembro 2011 ^(*) (**)	Var.% (MoM)
GOL					
ASK (mm) ⁽¹⁾	4.235,2	3.861,8	9,7%	4.091,7	3,5%
RPK (mm) ⁽²⁾	2.760,5	2.716,4	1,6%	2.841,7	-2,9%
Taxa de Ocupação⁽³⁾	65,2%	70,3%	-5,2 p.p	69,4%	-4,3 p.p
WEBJET					
ASK (mm) ⁽¹⁾	558,7	460,2	21,4%	529,9	5,4%
RPK (mm) ⁽²⁾	396,8	354,9	11,8%	376,8	5,3%
Taxa de Ocupação⁽³⁾	71,0%	77,1%	-6,1 p.p	71,1%	-0,1 p.p
CONSOLIDADO					
ASK (mm) ⁽¹⁾	4.793,9	4.322,0	10,9%	4.621,7	3,7%
RPK (mm) ⁽²⁾	3.157,3	3.071,3	2,8%	3.218,4	-1,9%
Taxa de Ocupação⁽³⁾	65,9%	71,1%	-5,2 p.p	69,6%	-3,8 p.p

Nesse momento, a Companhia aguarda a análise final da operação pelo CADE.

Contatos

Relações com Investidores

Leonardo Pereira – CFO
Edmar Lopes – Diretor de Mercado de Capitais
Gustavo Mendes – Relações com Investidores
Ricardo Rocca – Relações com Investidores

Tel.: (11) 2128-4700

E-mail: ri@golnaweb.com.br

Website: www.voegol.com.br/ri

Twitter: www.twitter.com/GOLinvest

Comunicação Corporativa

Tel.: (11) 2128-4413

E-mail: comcorp@golnaweb.com.br

Twitter :

www.twitter.com/VoeGOLoficial

Blog: blog.voegol.com.br

Assessoria de Imprensa

Edelman (EUA e Europa):

Meaghan Smith e Robby Corrado

Tel.: +1 (212) 704-8196 / 704-4484

E-mail: meaghan.smith@edelman.com

ou robert.corrado@edelman.com

Sobre a GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (BM&FBOVESPA: GOLL4 e NYSE: GOL), a maior companhia aérea de baixo custo e baixa tarifa da América Latina, oferece cerca de 940 voos diários para 63 destinos que conectam todas as mais importantes cidades do Brasil e 13 mercados internacionais na América do Sul e Caribe. A Companhia opera uma frota jovem e moderna de Boeing 737 *Next Generation*, as aeronaves mais seguras e confortáveis da classe, com altos índices de utilização e eficiência. Sempre empenhada em buscar soluções inovadoras por meio do uso de tecnologia de última geração, a Companhia – com as marcas GOL, VARIG, GOLLOG, SMILES e VoeFácil – oferece aos clientes facilidade de compra, ampla oferta de serviços complementares e a melhor relação custo-benefício do mercado.

Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL. Estas são apenas projeções e, como tais, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da GOL. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de fatores externos, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio.

