



GOL Fornece suas Projeções Preliminares para 2022

São Paulo, 10 de Dezembro de 2021 - A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (GOL ou “Companhia”) (B3: GOLL4 e NYSE: GOL), a maior companhia aérea doméstica do Brasil, fornece suas projeções financeiras preliminares para 2022. As projeções refletem as expectativas para receitas de passageiros e do programa de fidelidade, fluxo de caixa, despesas financeiras, os preços do petróleo e taxas de câmbio, e os planos de frota e malha. Todas as informações são apresentadas em reais (R\$). As informações abaixo são preliminares e não auditadas.

As projeções financeiras da Companhia destacam as principais métricas que impactam os resultados e o valor no longo prazo. A GOL fornece informações prospectivas com foco nas métricas mais relevantes que a Companhia utiliza na avaliação de desempenho do seu negócio. Estes indicadores são úteis para analistas e investidores projetarem os resultados da GOL.

Destaques:

- Para atender à demanda de viagens aéreas domésticas esperada para 2022 de aproximadamente 100 bilhões de RPKs, a Companhia planeja operar uma média de 108 aeronaves em sua malha durante o ano.
- Com a aceleração da transformação da frota, incluindo a adição de 18 e 16 aeronaves Boeing MAX no 2S21 e 2022, respectivamente, a GOL espera encerrar 2022 com 44 aeronaves Boeing MAX em sua frota.
- Estimamos que a receita da Companhia para 2022 aumente cerca de 100% em relação a 2021. A GOL estima que os resultados de 2022 incluirão R\$ 1,2 bilhão de aumento no fluxo de caixa de transações relevantes celebradas em 2021, incluindo R\$ 450 milhões da reincorporação da Smiles e R\$ 700 milhões das aeronaves MAX adicionais na frota.

Projeções Financeiras	2019A	2022E
Frota total (média)	126	135 - 140
Frota operacional (média trilha)	113	105 - 110
ASKs, Sistema (% variação a/a)	6,3%	70 - 80%
Assentos, Sistema (% variação)	6,2%	80 - 90%
Decolagens, Sistema (% variação)	3,8%	80 - 90%
Taxa de ocupação média (%)	82%	~82%
Carga e outras receitas, líquida ¹ (R\$ bi)	0,8	~0,8
Receita líquida total (R\$ bilhões)	13,9	~14,0
CASK ex-combustível ² (US\$ centavos)	3,6	~3,3
Combustível, litros consumidos (mm)	1.475	~1.295
Emissões Globais Brutas do Escopo 1 (mil t CO2)	3.744	~3.289
Combustível Total Consumido (litros, 1.000/RPK)	35,3	~34,6
Emissões de Gases de Efeito Estufa/h voo (t CO2)	8,7	~8,4
Preço do combustível (R\$/litro)	2,8	~3,8
Margem EBITDA ² (%)	28%	~25%
Margem EBIT ² (%)	15%	~11%
Despesa Financeira Líq ³ (R\$ bilhões)	1,4	~1,8
Margem LAIR ³ (%)	5%	~1%
Taxa efetiva de IR/CS (%)	24%	~11%
Participação Minoritários (R\$mm)	297	0
Capex (investimentos), líquido (R\$mm)	639	~700
Aquisição de Aeronaves MAX (R\$mm)	-	~1.100
Dívida Aeronaves (7x Arrendamento Anual) (USD Bi)	2,9	~3,3
Dívida Financeira (US\$ Bi)	2,0	~2,1
Dívida Líquida ⁴ / EBITDA ² (x)	4x	~6x
Média ponderada ações diluída ⁵ (mm)	391	~435
Lucro por ação - diluído (R\$)	1,90	~0,26
Média ponderada ADS diluída ⁵ (mm)	195,5	~217,5
Lucro por ADS - diluído (US\$)	0,96	~0,10

(1) Carga, fidelidade, buy-on-board, e outras receitas auxiliares; (2) Recorrente; (3) Excluindo ganhos e perdas de variação cambial e perdas não realizadas no *Exchangeable Senior Notes*; (4) Incluindo 7x Arrendamento de Aeronaves e excluindo os *bônus perpétuos*; (5) Considera os exercícios de opções de ações que podem ser emitidas provenientes do programa de *stock option* e relativas aos *Exchangeable Senior Notes*.



GOL Fornece suas Projeções Preliminares para 2022

Estas perspectivas financeiras poderão ser ajustadas visando incorporar a evolução do desempenho operacional-financeiro da GOL e eventuais mudanças na economia brasileira e no mercado em que a GOL atua, incluindo variações do crescimento do PIB, taxa de juros, câmbio e tendência no preço do petróleo.

Relações com Investidores

ri@voegol.com.br

www.voegol.com.br/ri

+55(11) 2128-4700

Sobre a GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

A GOL é a maior companhia aérea do Brasil, líder nos segmentos corporativo e de lazer. Desde sua fundação em 2001, ela é a empresa de mais baixo custo unitário na América Latina, o que possibilitou a democratização do transporte aéreo. A Companhia mantém alianças com a American Airlines e a Air FranceKLM, além de disponibilizar aos Clientes diversos acordos de codeshare e interline, trazendo mais conveniência e facilidade nas conexões para qualquer lugar atendido por essas parcerias. Com o propósito de "Ser a Primeira para Todos", a GOL oferece a melhor experiência de viagem aos seus passageiros, incluindo: a maior oferta de assentos e mais espaço entre as poltronas; a mais completa plataforma com internet, filmes e TV ao vivo; e o melhor programa de fidelidade, SMILES. No transporte de cargas, a GOLLOG possibilita a entrega de encomendas para diversas regiões no Brasil e no exterior. A Companhia conta com uma equipe de 15 mil profissionais da aviação altamente qualificados e focados na Segurança, valor número um da GOL, e opera uma frota padronizada de 127 aeronaves Boeing 737. As ações da Companhia são negociadas na B3 (GOLL4) e na NYSE (GOL). Para mais informações, visite www.voegol.com.br/ri.

Aviso Legal

As informações contidas neste comunicado não foram submetidas a qualquer auditoria independente ou revisão e contêm declarações prospectivas, estimativas e projeções relacionadas a eventos futuros, e que são, por natureza, sujeitas a riscos significativos e incertezas. Exceto pelas declarações de fatos históricos, todas as declarações contidas neste comunicado, inclusive, sem qualquer tipo de limitação, as declarações referentes à situação financeira futura da GOL e os resultados operacionais, estratégia, planos, objetivos e metas, eventos futuros nos mercados em que a GOL opera ou busca operar e quaisquer declarações precedidas de, seguidas de ou que incluam as palavras "acredita", "espera", "pretende", "tem a intenção de", "fará", "deve", "projeta", "estima", "antecipa", "almeja", "prevê" ou palavras e expressões similares, são declarações prospectivas. Os eventos futuros referidos nessas declarações prospectivas envolvem riscos conhecidos e desconhecidos, incertezas, contingências e outros fatores, muitos dos quais estão além do controle da GOL, que podem fazer com que os resultados, performances ou eventos sejam substancialmente diferentes daqueles expressos ou implícitos nessas declarações. Essas declarações prospectivas são baseadas em inúmeras premissas relacionadas às estratégias de negócio atuais e futuras da GOL e ao ambiente no qual a GOL atuará no futuro e não são garantia de performance futura. Tais declarações prospectivas se aplicam tão somente à data na qual elas foram dadas. Nem a GOL ou qualquer de suas afiliadas, diretores, conselheiros, empregados e representantes assume qualquer dever ou obrigação de atualizar ou revisar qualquer declaração prospectiva, seja em função de novas informações, eventos futuros ou qualquer outro motivo, exceto conforme exigido por lei. Nem a GOL ou qualquer de suas afiliadas, diretores, conselheiros, empregados e representantes emitem qualquer declaração, garantia ou previsão de que os resultados antecipados pelas declarações prospectivas serão alcançados, e que tais declarações prospectivas representam, em cada caso, apenas uma dentre muitos possíveis cenários e não deveriam ser vistos como o cenário padrão ou o cenário mais provável de se concretizar. Ainda que a GOL acredite que as estimativas e projeções nessas declarações prospectivas sejam razoáveis, elas poderão se mostrar incorretas e os resultados finais podem se mostrar diferentes das estimativas e projeções. Sendo assim, você não deverá se basear nessas declarações prospectivas.

Medidas Não Contábeis

Consistentemente com práticas de mercado, a GOL divulga medidas não contábeis (não-GAAP) que não são reconhecidas sob IFRS ou outros padrões contábeis, inclusive "Dívida Líquida", "Dívida Líquida Ajustada", "Liquidez Total" e "EBITDA". A administração da Companhia acredita que a divulgação destas medidas não contábeis fornece informações úteis para seus investidores, analistas de mercado e o público em geral para comparar seu desempenho operacional com o de outras companhias no mesmo e em outros setores. Entretanto, estas medidas não contábeis não tem significados e metodologias padronizados e podem não ser diretamente comparáveis com métricas de nome igual ou similar publicadas por outras companhias. Potenciais investidores não devem basear sua decisão de investimento em informações não contábeis como um substituto para as medidas contábeis como rentabilidade ou liquidez.
