



# Atualização ao Investidor

São Paulo, 29 de abril de 2021 - A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (B3: GOLL4 e NYSE: GOL ou “Companhia”), a maior companhia aérea doméstica do Brasil, divulga uma **Atualização ao Investidor**. Todas as informações são apresentadas em reais (R\$). As informações abaixo são preliminares e não auditadas.

O 2º trimestre do ano é historicamente um período da transição para a baixa temporada de demanda e devido ao agravamento da pandemia e aumento nas restrições de circulação impostas pelos estados, a capacidade planejada para o 2T21 da GOL apresenta redução de 40% sobre 1T21. Para adequar os custos operacionais aos patamares atuais de vendas e demanda, a GOL operará 63 aeronaves em sua malha, que representará 70% da frota média operada ao final do 4T20 e de 377% em comparação ao mesmo trimestre de 2020, ou seja, 3,8x maior. Espera-se que a receita do trimestre a findar-se em 30 de junho de 2021 reduza aproximadamente 35% comparada com o trimestre findo em março de 2021.

A GOL espera encerrar o 2T21 com R\$4,2 bilhões em liquidez e R\$14,8 bilhões em dívida líquida ajustada. Diversas importantes iniciativas são relevantes para assegurar que a GOL mantenha a liquidez nos patamares esperados no final do 2T21.

Com o objetivo de ajudar investidores e analistas no entendimento de como a GOL está abordando seu planejamento de curto prazo, a Companhia está compartilhando os indicadores a seguir:

Indicadores	2T21E Preliminar
Variação Trimestral PIB Brasil <sup>1</sup> (%)	-2,5%
Rotas Domésticas Atendidas (média) / % de 2T20	~114 / ~223%
Frota Operacional Média / % de 2T20	~63 / ~377%
Taxa de Ocupação (%)	~79%
Receita Operacional Líquida (R\$ bi) / % de 2T20	~1,0 / ~290%
Outras Receitas (carga, fidelidade, outras)	15% da receita
Margem EBITDA <sup>2</sup>	11% a 13%
Margem EBIT <sup>2</sup>	-1% a +1%
CAPEX (R\$ MM)	~160
Consumo Líquido de Caixa (R\$MM/dia)	Neutro
Preço médio do combustível por litro	R\$3,20 - R\$3,30
Taxa média de câmbio	R\$5,40 - R\$ 5,50
Emissões Globais Brutas do Escopo 1 (mil t CO2)	~314,6
Combustível Total Consumido (litros, 1.000/RPK)	~30,0
Emissões de Gases de Efeito Estufa/h voo (t CO2)	~7,4
Liquidez Total <sup>3</sup> (R\$ bi)	~4,2
Dívida líquida <sup>4</sup> (R\$ bi)	~14,8
Relação Dívida Líquida / EBITDA UDM <sup>4,5</sup> (x)	~11x
Receita unitária de passageiro (PRASK)	Redução de ~15%
CASK Ex-combustível <sup>2</sup>	Redução de ~27%
Demanda Doméstico & Total - RPK vs. 2T20	Aumento de ~340%
Capacidade Doméstico & Total - ASK vs. 2T20	Aumento de ~330%
Capacidade Doméstico & Total - Assentos vs. 2T20	Aumento de ~540%

(1) Sequencial; Fonte: Banco Central do Brasil. (2) Excluindo despesas e depreciação não operacionais relacionadas à ociosidade de frota e dos custos relacionados a pessoal de aproximadamente R\$950 milhões no 2T21 e de R\$918 milhões no 2T20. (3) Caixa, aplicações financeiras, caixa restrito, contas a receber e depósitos (não inclui ativos não onerados). (4) Excluindo os bônus perpétuos e Exchangeable Notes. (5) Proforma, excluindo despesas e depreciação não operacionais.



# Atualização ao Investidor

## Relações com Investidores

[ri@voegol.com.br](mailto:ri@voegol.com.br)

[www.voegol.com.br/ri](http://www.voegol.com.br/ri)

+55(11) 2128-4700

## Sobre a GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

A GOL é uma companhia brasileira e transporta mais de 36 milhões de passageiros anualmente. Com a maior malha de transporte aéreo no país, a GOL oferece aos seus Clientes mais de 750 voos diários para mais de 100 destinos no Brasil, América do Sul, Caribe e Estados Unidos. A GOLLOG é líder no negócio de logística e transporte de cargas, e atende mais de 3.400 municípios brasileiros e chega a mais que 200 destinos internacionais em 95 países. Por sua vez, a controlada SMILES permite que mais de 16 milhões de participantes cadastrados acumulem milhas e resgatem passagens aéreas para mais de 700 localidades em todo o mundo na malha de parceiros da GOL. Com sede em São Paulo, a GOL conta com uma equipe de mais de 14 mil profissionais altamente qualificados, e opera uma frota padronizada de 127 aeronaves Boeing 737, sendo a companhia aérea líder no mercado doméstico e com um histórico de segurança de 20 anos. A GOL investiu bilhões de reais em instalações, produtos e serviços e tecnologia para melhorar a experiência do cliente no ar e em terra. As ações da GOL são negociadas na B3 (GOLL4) e na NYSE (GOL). Para mais informações, visite [www.voegol.com.br/ri](http://www.voegol.com.br/ri).

## Aviso Legal

As informações contidas neste comunicado não foram submetidas a qualquer auditoria independente ou revisão e contêm declarações prospectivas, estimativas e projeções relacionadas a eventos futuros, e que são, por natureza, sujeitas a riscos significativos e incertezas. Exceto pelas declarações de fatos históricos, todas as declarações contidas neste comunicado, inclusive, sem qualquer tipo de limitação, as declarações referentes à situação financeira futura da GOL e os resultados operacionais, estratégia, planos, objetivos e metas, eventos futuros nos mercados em que a GOL opera ou busca operar e quaisquer declarações precedidas de, seguidas de ou que incluam as palavras “acredita”, “espera”, “pretende”, “tem a intenção de”, “fará”, “deve”, “projeta”, “estima”, “antecipa”, “almeja”, “prevê” ou palavras e expressões similares, são declarações prospectivas. Os eventos futuros referidos nessas declarações prospectivas envolvem riscos conhecidos e desconhecidos, incertezas, contingências e outros fatores, muitos dos quais estão além do controle da GOL, que podem fazer com que os resultados, performances ou eventos sejam substancialmente diferentes daqueles expressos ou implícitos nessas declarações. Essas declarações prospectivas são baseadas em inúmeras premissas relacionadas às estratégias de negócio atuais e futuras da GOL e ao ambiente no qual a GOL atuará no futuro e não são garantia de performance futura. Tais declarações prospectivas se aplicam tão somente à data na qual elas foram dadas. Nem a GOL ou qualquer de suas afiliadas, diretores, conselheiros, empregados e representantes assume qualquer dever ou obrigação de atualizar ou revisar qualquer declaração prospectiva, seja em função de novas informações, eventos futuros ou qualquer outro motivo, exceto conforme exigido por lei. Nem a GOL ou qualquer de suas afiliadas, diretores, conselheiros, empregados e representantes emitem qualquer declaração, garantia ou previsão de que os resultados antecipados pelas declarações prospectivas serão alcançados, e que tais declarações prospectivas representam, em cada caso, apenas uma dentre muitos possíveis cenários e não deveriam ser vistos como o cenário padrão ou o cenário mais provável de se concretizar. Ainda que a GOL acredite que as estimativas e projeções nessas declarações prospectivas sejam razoáveis, elas poderão se mostrar incorretas e os resultados finais podem se mostrar diferentes das estimativas e projeções. Sendo assim, você não deverá se basear nessas declarações prospectivas.

## Medidas Não Contábeis

Consistentemente com práticas de mercado, a GOL divulga medidas não contábeis (não-GAAP) que não são reconhecidas sob IFRS ou outros padrões contábeis, inclusive "Dívida Líquida", "Dívida Líquida Ajustada", "Liquidez Total" e "EBITDA". A administração da Companhia acredita que a divulgação destas medidas não contábeis fornece informações úteis para seus investidores, analistas de mercado e o público em geral para comparar seu desempenho operacional com o de outras companhias no mesmo e em outros setores. Entretanto, estas medidas não contábeis não tem significados e metodologias padronizados e podem não ser diretamente comparáveis com métricas de nome igual ou similar publicadas por outras companhias. Potenciais investidores não devem basear sua decisão de investimento em informações não contábeis como um substituto para as medidas contábeis como rentabilidade ou liquidez.

\*\*\*\*