



# Atualização ao Investidor

São Paulo, 10 de janeiro de 2022 - A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (B3: GOLL4 e NYSE: GOL) (GOL ou “Companhia”), a maior companhia aérea do Brasil, divulga hoje uma **Atualização ao Investidor** sobre suas expectativas para o quarto trimestre de 2021. As informações abaixo são preliminares e não auditadas. A Companhia discutirá os seus resultados do 4T21 via teleconferência em 17 de fevereiro de 2022.

## Comentário Geral

- Para o 4T21, a GOL estima Prejuízo Por Ação (LPA) e Prejuízo Por Ação Depositária Americana (LPADS) de aproximadamente R\$1,33<sup>1</sup> e US\$0,48<sup>1</sup>, respectivamente.
- A margem EBITDA no trimestre está estimada em aproximadamente 35%<sup>2</sup>, um aumento em relação à do trimestre findo em dezembro de 2020 (29,5%<sup>2</sup>).
- A receita unitária de passageiro (PRASK) esperada para o quarto trimestre é maior em aproximadamente 35%, comparada ao mesmo período do ano passado.
- Os custos unitários ex-combustível (CASK ex-comb.<sup>2</sup>) deverão reduzir aproximadamente 12% comparativamente ao quarto trimestre do ano anterior, principalmente devido à melhor produtividade (aumento do ASK, utilização de aeronaves e eficiência operacional), parcialmente compensado pelo aumento de depreciação devido à adição de dez aeronaves líquidas na frota. Os custos unitários com combustíveis (CASK comb.) deverão aumentar aproximadamente 55% comparada ao mesmo período do ano passado, impactado negativamente pelo aumento do preço médio do QAV em aproximadamente 75%, parcialmente compensado por uma frota mais eficiente em termos de combustível, resultando em uma redução de 5% no consumo de combustível por hora operada. Considerando uma base de custo unitário de combustível constante ao trimestre encerrado em dezembro de 2020, a margem EBITDA para o trimestre teria sido de aproximadamente 39%<sup>2</sup>.
- A alavancagem financeira da GOL, apresentada pelo indicador Dívida Líquida<sup>3</sup>/EBITDA<sup>5</sup>, foi aproximadamente 5,6x no trimestre findo em dezembro de 2021 (4,7x em IFRS-16). A Companhia amortizou aproximadamente R\$200 milhões de dívida no trimestre, e a liquidez total<sup>4</sup> no final do trimestre está estimada em R\$3,6 bilhões.

## Projeção preliminar e não auditada

	<u>Trimestre findo dezembro de 2021</u>
Margem EBITDA <sup>2</sup>	~35%
Margem EBIT <sup>2</sup>	~28%
Outras Receitas (carga, fidelidade, outras)	~7% da receita líquida total
Preço médio do combustível por litro	~R\$4,11
Taxa média de câmbio	R\$5,58

  

	<u>Trimestre findo dezembro de 2021 vs.</u> <u>Trimestre findo dezembro de 2020</u>
Receita unitária de passageiro (PRASK)	Aumento de ~35%
CASK Ex-combustível <sup>2</sup>	Redução de ~12%
Demanda - RPK	Aumento de 15,4%
Capacidade - ASK	Aumento de 13,2%
Capacidade - Assentos	Aumento de 20,9%

(1) Excluindo ganhos e perdas de variação cambial e no Exchangeable Senior Notes. (2) Excluindo despesas e depreciação não operacionais relacionadas à ociosidade de frota e dos custos relacionados a pessoal de aproximadamente R\$804 milhões no 4T21, R\$665 milhões no 4T20. (3) Incluindo 7x arrendamento de aeronaves e excluindo os bônus perpétuos. (4) Caixa, aplicações financeiras, caixa restrito, contas a receber e depósitos (não inclui ativos não onerados). (5) EBITDA 4T21 anualizado.



# Atualização ao Investidor

## Relações com Investidores

ri@voegol.com.br

www.voegol.com.br/ri

+55 (11) 2128-4700

## Sobre a GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

A GOL é a maior companhia aérea do Brasil, líder nos segmentos corporativo e de lazer. Desde sua fundação em 2001, ela é a empresa de mais baixo custo unitário na América Latina, o que possibilitou a democratização do transporte aéreo. A Companhia mantém alianças com a American Airlines e a Air France-KLM, além de disponibilizar aos Clientes diversos acordos de codeshare e interline, trazendo mais conveniência e facilidade nas conexões para qualquer lugar atendido por essas parcerias. Com o propósito de “Ser a Primeira para Todos”, a GOL oferece a melhor experiência de viagem aos seus passageiros, incluindo: a maior oferta de assentos e mais espaço entre as poltronas; a mais completa plataforma com internet, filmes e TV ao vivo; e o melhor programa de fidelidade, SMILES. No transporte de cargas, a GOLLOG possibilita a entrega de encomendas para diversas regiões no Brasil e no exterior. A Companhia conta com uma equipe de 15 mil profissionais da aviação altamente qualificados e focados na Segurança, valor número um da GOL, e opera uma frota padronizada de 127 aeronaves Boeing 737. As ações da Companhia são negociadas na B3 (GOLL4) e na NYSE (GOL). Para mais informações, visite [www.voegol.com.br/ri](http://www.voegol.com.br/ri).

## Aviso Legal

As informações contidas neste comunicado não foram submetidas a qualquer auditoria independente ou revisão e contêm declarações prospectivas, estimativas e projeções relacionadas a eventos futuros, e que são, por natureza, sujeitas a riscos significativos e incertezas. Exceto pelas declarações de fatos históricos, todas as declarações contidas neste comunicado, inclusive, sem qualquer tipo de limitação, as declarações referentes à situação financeira futura da GOL e os resultados operacionais, estratégia, planos, objetivos e metas, eventos futuros nos mercados em que a GOL opera ou busca operar e quaisquer declarações precedidas de, seguidas de ou que incluam as palavras “acredita”, “espera”, “pretende”, “tem a intenção de”, “fará”, “deve”, “projeta”, “estima”, “antecipa”, “almeja”, “prevê” ou palavras e expressões similares, são declarações prospectivas. Os eventos futuros referidos nessas declarações prospectivas envolvem riscos conhecidos e desconhecidos, incertezas, contingências e outros fatores, muitos dos quais estão além do controle da GOL, que podem fazer com que os resultados, performances ou eventos sejam substancialmente diferentes daqueles expressos ou implícitos nessas declarações. Essas declarações prospectivas são baseadas em inúmeras premissas relacionadas às estratégias de negócio atuais e futuras da GOL e ao ambiente no qual a GOL atuará no futuro e não são garantia de performance futura. Tais declarações prospectivas se aplicam tão somente à data na qual elas foram dadas. Nem a GOL ou qualquer de suas afiliadas, diretores, conselheiros, empregados e representantes assume qualquer dever ou obrigação de atualizar ou revisar qualquer declaração prospectiva, seja em função de novas informações, eventos futuros ou qualquer outro motivo, exceto conforme exigido por lei. Nem a GOL ou qualquer de suas afiliadas, diretores, conselheiros, empregados e representantes emitem qualquer declaração, garantia ou previsão de que os resultados antecipados pelas declarações prospectivas serão alcançados, e que tais declarações prospectivas representam, em cada caso, apenas uma dentre muitos possíveis cenários e não deveriam ser vistos como o cenário padrão ou o cenário mais provável de se concretizar. Ainda que a GOL acredite que as estimativas e projeções nessas declarações prospectivas sejam razoáveis, elas poderão se mostrar incorretas e os resultados finais podem se mostrar diferentes das estimativas e projeções. Sendo assim, você não deverá se basear nessas declarações prospectivas.

## Medidas Não Contábeis

Consistentemente com práticas de mercado, a GOL divulga medidas não contábeis (não-GAAP) que não são reconhecidas sob IFRS ou outros padrões contábeis, inclusive “Dívida Líquida”, “Dívida Líquida Ajustada”, “Liquidez Total” e “EBITDA”. A administração da Companhia acredita que a divulgação destas medidas não contábeis fornece informações úteis para seus investidores, analistas de mercado e o público em geral para comparar seu desempenho operacional com o de outras companhias no mesmo e em outros setores. Entretanto, estas medidas não contábeis não têm significados e metodologias padronizados e podem não ser diretamente comparáveis com métricas de nome igual ou similar publicadas por outras companhias. Potenciais investidores não devem basear sua decisão de investimento em informações não contábeis como um substituto para as medidas contábeis como rentabilidade ou liquidez.

\*\*\*\*