

GOL Linhas Aéreas Aumenta Pedido de Boeing 737 MAX para 135 Aeronaves; Converte 30 Pedidos para o maior MAX 10

São Paulo, 16 de julho de 2018 - A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“GOL” ou “Companhia”), (B3: GOLL4 e NYSE: GOL), e Boeing (NYSE: BA) anunciam hoje que a GOL assinou um novo contrato para a aquisição adicional de 15 jatos 737-MAX 8, aumentando o total de pedidos da GOL para 135 jatos, e a conversão de 30 pedidos atuais de MAX 8 para 737 MAX 10.

A principal companhia aérea Brasileira está adicionando o maior e mais novo membro da família 737 MAX que possui a mais avançada tecnologia disponível no mercado e que ajudará a GOL a cumprir seu compromisso de aumentar ainda mais a eficiência operacional, por meio de uma frota jovem, moderna e segura.

“Este novo pedido reforça a estratégia de reduzir custos operacionais operando uma frota padronizada e uma malha integrada, permitindo que a GOL continue a reduzir as tarifas nas rotas atendidas pela companhia e também adicionar novos destinos. Estamos confiantes de que o 737 MAX 10 oferecerá vantagens competitivas significativas em rotas de alta densidade e em aeroportos com restrições de slots”, disse Paulo Kakinoff, presidente da GOL. “Estamos animados para voar o MAX, aproveitar a sua eficiência e oferecer mais conforto aos nossos passageiros”.

O 737 MAX 10 permitirá que a GOL atenda confortavelmente mais de 30 passageiros adicionais em comparação ao 737 MAX 8, com capacidade para até 186 passageiros na configuração atual da companhia. A capacidade adicional proporcionará à GOL maior flexibilidade e uma vantagem competitiva em custo, já que o MAX 10 terá o menor custo por assento quando comparado com qualquer avião de corredor único disponível no mercado. “O aumento da capacidade de assentos por aeronave não apenas reduz os custos do transporte de passageiros, mas também melhora nossa capacidade de distribuir passageiros dentro de nossa grande malha doméstica e crescente malha internacional”, acrescenta Kakinoff.

A primeira aeronave da ordem GOL de 737-800 NGs foi adicionada à frota há 12 anos, em julho de 2006. A GOL recebeu seu primeiro 737 MAX 8 no mês passado, dando início a uma renovação de frota que continuará até 2028. O 737 MAX 8 consome 15% menos combustível do que a aeronave 737-800 NG da GOL e será fundamental para a redução contínua dos custos operacionais.

A malha integrada da GOL oferece mais de 700 voos diários para destinos no Brasil, ao mesmo tempo em que oferece aos Clientes os horários de voo mais convenientes do país. Por meio do maior alcance do 737 MAX 8, a malha da GOL acrescentará novos destinos na América Latina e nos Estados Unidos. Somado às atuais 90 companhias aéreas parceiras, teremos uma das maiores ofertas de voos para os passageiros que voam de e para o Brasil. A GOL será a maior operadora de Boeing 737 MAX na América Latina.

“Esta ordem mostra porque a GOL tem sido pioneira em viagens aéreas de baixo custo no Brasil. A companhia está sempre procurando maneiras de levar as melhores tarifas aos seus Clientes. A GOL poderá fazer exatamente isso com a capacidade adicional do 737 MAX 10 e a sua economia imbatível”, disse Ihssane Mounir, vice-presidente sênior de Vendas e Marketing da The Boeing Company. “Continuamos a ver uma forte demanda do mercado pelo maior modelo da família MAX, graças à capacidade adicional e aos custos operacionais imbatíveis.”

GOL Linhas Aéreas Aumenta Pedido de Boeing 737 MAX para 135 Aeronaves; Converte 30 Pedidos para o maior MAX 10

A família 737 MAX foi projetada para oferecer aos Clientes um desempenho excepcional, com custos menores por assento e um alcance estendido que está abrindo novos destinos no mercado de aeronaves de corredor único. O 737 MAX incorpora os mais recentes motores CFM International LEAP-1B, winglets de tecnologia avançada, Boeing Sky Interior, grandes monitores de cabine e outros recursos para oferecer a mais alta eficiência, confiabilidade e conforto ao passageiro no mercado das aeronaves em questão.

O 737 MAX é o avião que foi vendido mais rapidamente na história da Boeing, com 100 Clientes comprando mais de 4.600 aviões. Para mais informações e conteúdo visite www.boeing.com/commercial/737max. A GOL também usa a Boeing Global Services para melhorar sua eficiência operacional por meio de produtos e serviços como o Airplane Health Management para sua frota de 737 MAX, Maintenance Performance Toolbox e a ferramenta EFPAC (Engine Fleet Planning and Costing).

O crescimento da frota da GOL acompanha o crescimento da economia brasileira, e os contratos de aeronaves da GOL são estruturados para fornecer flexibilidade para um crescimento maior ou menor dependendo do mercado e oportunidades emergentes. Atualmente, a GOL opera 119 aeronaves Boeing 737, incluindo 118 NGs (modelos -7 e -8) e um MAX (modelo MAX 8 recebido no mês passado). Em 2018, a Companhia incorporará ainda cinco MAXs adicionais à frota, substituindo quatro NGs. Em 2019, os planos são de substituir oito NGs por dez MAXs. Os planos são de incorporar o MAX 10 na frota a partir de 2022.

O plano de modernização garante que a frota da GOL mantenha seu status de uma das mais jovens e modernas do mundo. Até o final de 2024, mais de 50% da frota será composta por 78 aeronaves MAX, reduzindo a idade média da frota para 5,5 anos. No final de 2027, mais de 75% da frota será composta de aeronaves de 737-MAX, reduzindo a idade média da frota para 4,8 anos. A tabela abaixo detalha o plano de frota até 2027:

Plano de Frota (Operacional, Fim do Período)	737 NG	737 MAX	Total
2018	114	6	120
2019	106	16	122
2020	100	25	125
2021	93	35	128
2022	84	48	132
2023	71	65	136
2024	62	78	140
2025	50	95	145
2026	43	107	150
2027	37	118	155



GOL Linhas Aéreas Aumenta Pedido de Boeing 737 MAX para 135 Aeronaves; Converte 30 Pedidos para o maior MAX 10

GOL Linhas Aéreas Inteligentes

Relações com Investidores

ri@voegol.com.br

www.voegol.com.br/ri

+55 (11) 2128-4700

The Boeing Company

Comunicações

Paul Bergman

206-724-7292

paul.r.bergman2@boeing.com

GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

A **GOL** transporta mais de 30 milhões de passageiros anualmente. Com a maior malha no Brasil, a **GOL** oferece aos clientes mais de 700 voos diários para 66 destinos no Brasil e na América do Sul e no Caribe. A **GOLLOG** é um líder no negócio de logística e transporte de cargas, e atende mais de 3.400 municípios brasileiros e, por meio de parceiros, chega a mais que 200 destinos internacionais em 95 países. **SMILES** é um dos maiores programas de fidelidade de coalizão na América Latina, com mais de 13 milhões de participantes cadastrados, permitindo que clientes acumulem milhas e resgatem passagens aéreas para mais de 700 localidades em todo o mundo. Com sede em São Paulo, a **GOL** tem uma equipe de mais de 15.000 profissionais da aviação altamente qualificados e opera uma frota de 120 aeronaves Boeing 737, com um pedido adicional de 120 aeronaves Boeing 737 MAX, sendo a aérea mais pontual do Brasil e a líder com um histórico de segurança de 17 anos. A **GOL** investiu bilhões de reais em instalações, produtos e serviços e tecnologia para melhorar a experiência do cliente no ar e em terra. As ações da GOL são negociadas na B3 (GOLL4) e na NYSE (GOL). Para mais informações, visite www.voegol.com.br/ri.

Aviso Legal

Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL. Estas são apenas projeções e, como tais, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da GOL. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de fatores externos, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio. As informações não contábeis da Companhia não foram revisadas pelos auditores independentes.
