



Linhas aéreas inteligentes

# GOL Revisa Projeções Financeiras

São Paulo, 2 de agosto de 2018 - A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“GOL” ou “Companhia”), (B3: GOLL4 e NYSE: GOL), a maior companhia aérea doméstica do Brasil, revisa suas perspectivas gerais e projeções financeiras para os anos de 2018 e 2019. Dado o recente aumento nos preços de petróleo, a apreciação da moeda dólar, e a incorporação das aeronaves 737 MAX 8, que consomem 15% menos combustível comparada com a aeronave 737 NG, a Companhia ajustou suas estimativas para 2018 e 2019.

As projeções financeiras da Companhia destacam as principais métricas que impactam os resultados financeiros e o valor aos acionistas no longo prazo. A GOL fornece informações prospectivas com foco nas métricas mais relevantes que a Companhia utiliza na avaliação de desempenho do seu negócio. Estes indicadores são úteis para analistas e investidores projetarem os resultados da GOL.

Guidance Geral (Consolidado, IFRS)	2018E		2019E <sup>1</sup>	
	Anteriores	Revisadas	Anteriores	Revisadas
Frota total (média)	117	117	122 a 124	122 a 124
Frota operacional (média trilho)	*	110	*	116
ASKs, Sistema (% variação)	1 a 2	1 a 2	5 a 10	5 a 10
- Doméstico	0 a 2	0 a 2	1 a 3	1 a 3
- Internacional	6 a 8	6 a 8	30 a 40	30 a 40
Assentos, Sistema (% variação)	0 a 2	0 a 2	3 a 5	3 a 5
Decolagens, Sistema (% variação)	0 a 2	0 a 2	2 a 5	2 a 5
Taxa de ocupação média (%)	79 a 80	79 a 80	79 a 81	79 a 81
Carga e outras receitas <sup>1</sup> (R\$ bilhões)	~ 1,2	~ 1,0	~ 1,6	~ 1,3
Receita líquida total (R\$ bilhões)	~ 11	~ 11,5	~ 12	~ 12,5
CASK ex-combustível (R\$ centavos)	~ 14	~ 13,5	~ 15	~ 14
Combustível, litros consumidos (mm)	~ 1.380	~ 1.370	~ 1.440	~ 1.420
Preço do combustível (R\$ / litro)	~ 2,5	~ 2,9	~ 2,6	~ 2,9
Margem EBITDA (%)	~ 16	~ 16	~ 18	~ 17
Margem operacional (EBIT) (%)	~ 11	~ 11	~ 13	~ 12
Despesa Financeira Líquida (R\$ mm)	~ 650	~ 800	~ 500	~ 500
Margem LAIR <sup>2</sup> (%)	*	~ 4	*	~ 8
Taxa efetiva de IR/CS (%)	~ 5	~ 23	~ 0	~ 10
Participação Minoritários <sup>3</sup> (R\$ mm)	-	~ 289	*	*
Capex (investimentos), líquido (R\$ mm)	~ 700	~ 750	~ 600	~ 600
Dívida Líquida <sup>4</sup> / EBITDA (x)	~ 2,8x	~ 2,8x	~ 2,5x	~ 2,5x
Arrendamento aeronaves (R\$ mm)	~ 960	~ 1.100	~ 1.000	~ 1.000
Média ponderada de ações diluída (mm)	348,4	348,7	348,7	348,7
Lucro por ação - diluído <sup>2</sup> (R\$)	*	0,10 a 0,30	*	1,50 a 1,90
Lucro por ação - diluído (R\$)	0,90 a 1,10	(1,20) a (1,00)	1,70 a 2,30	1,50 a 1,90
Média ponderada de ADS diluída (mm)	174,2	174,4	174,4	174,4
Lucro por ADS - diluído <sup>2</sup> (US\$)	*	0,05 a 0,15	*	0,80 a 1,20
Lucro por ADS - diluído (US\$)	0,50 a 0,65	(0,60) a (0,50)	1,00 a 1,50	0,80 a 1,20

(1) Carga, fidelidade, buy-on-board, e outras receitas auxiliares; (2) Excluindo ganhos e perdas de variação cambial; (3) Média das estimativas dos analistas (Fonte: Bloomberg); (4) Excluindo bônus perpétuos; (\*) Não fornecido.



Linhas aéreas inteligentes

# GOL Revisa Projeções Financeiras

Estas perspectivas financeiras poderão ser ajustadas visando a incorporar a evolução do desempenho operacional-financeiro da GOL e eventuais mudanças na economia brasileira e no mercado em que a GOL atua, incluindo variações do crescimento do PIB, taxa de juros, câmbio, e tendência do preço de petróleo (WTI e Brent).

## Relações com Investidores

ri@voegol.com.br

[www.voegol.com.br/ri](http://www.voegol.com.br/ri)

+55 (11) 2128-4700

## Sobre a GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

A **GOL** transporta mais de 30 milhões de passageiros anualmente. Com a maior malha no Brasil, a **GOL** oferece aos clientes mais de 700 voos diários para 67 destinos no Brasil e na América do Sul e no Caribe. A **GOLLOG** é um líder no negócio de logística e transporte de cargas, e atende mais de 3.400 municípios brasileiros e, por meio de parceiros, chega a mais que 200 destinos internacionais em 95 países. **SMILES** é um dos maiores programas de fidelidade de coalizão na América Latina, com mais de 14 milhões de participantes cadastrados, permitindo que clientes acumulem milhas e resgatem passagens aéreas para mais de 700 localidades em todo o mundo. Com sede em São Paulo, a **GOL** tem uma equipe de mais de 15.000 profissionais da aviação altamente qualificados e opera uma frota de 120 aeronaves Boeing 737, com um pedido adicional de 135 aeronaves Boeing 737 MAX, sendo a aérea mais pontual do Brasil e a líder com um histórico de segurança de 17 anos. A **GOL** investiu bilhões de reais em instalações, produtos e serviços e tecnologia para melhorar a experiência do cliente no ar e em terra. As ações da GOL são negociadas na B3 (GOLL4) e na NYSE (GOL). Para mais informações, visite [www.voegol.com.br/ri](http://www.voegol.com.br/ri).

## Aviso Legal

Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL. Estas são apenas projeções e, como tais, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da GOL. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de fatores externos, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio. As informações não contábeis da Companhia não foram revisadas pelos auditores independentes.

## Medidas Não Contábeis

Consistentemente com práticas de mercado, divulgamos medidas não contábeis (não-GAAP) que não são reconhecidas sob IFRS ou outros padrões contábeis, inclusive "Dívida Líquida", "Divida Líquida Ajustada", "Liquidez Total", "EBITDA" e "EBITDAR". Nossa administração acredita que a divulgação destas medidas não contábeis fornece informações úteis para nossos investidores, analistas de mercado e o público em geral para comparar nosso desempenho operacional com o de outras companhias no mesmo e em outros setores. Entretanto, estas medidas não contábeis não tem significados e metodologias padronizados e podem não ser diretamente comparáveis com métricas de nome igual ou similar publicadas por outras companhias. Potenciais investidores não devem basear sua decisão de investimento em informações não contábeis como um substituto para as medidas contábeis como rentabilidade ou liquidez.

\*\*\*\*