



Linhas aéreas inteligentes

GOL Anuncia Amortização de Notas Sênior com taxa de 7,5% e Vencimento em 2017

São Paulo, 3 de abril de 2017 – A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“GOL” ou “Companhia”), (BM&FBOVESPA: GOLL4 e NYSE: GOL), a maior companhia aérea doméstica do Brasil, anunciou hoje a amortização de US\$55,9 milhões (R\$177,2 milhões) do saldo das Notas Sênior com taxa de 7,5% e vencimento em 2017, que possuíam previsão de vencimento para 03/04/2017, utilizando o caixa disponível da Companhia.

Adicionalmente, no 1T17 a GOL amortizou R\$71,7 milhões da dívida relativa a arrendamentos financeiros de aeronaves, retornou permanentemente a *lessors* duas aeronaves em arrendamentos operacionais equivalentes a R\$20,5 milhões em dívida capitalizada de leasing, e reduziu outras dívidas em R\$19,0 milhões. Por meio destas iniciativas realizadas, a Companhia reduziu seu endividamento, em R\$4,7 bilhões nos últimos 15 meses. Em base proforma, com a amortização das Notas Sênior com taxa de 7,5%, a relação Dívida Líquida Ajustada/EBITDAR da Companhia para os últimos 12 meses encerrados em 31 de março de 2017 foi de aproximadamente 4,5x. Em 31/03/2017, a GOL possuía liquidez total (definida como caixa, equivalentes de caixa e contas a receber) de R\$1,3 bilhão.

“Esta redução da dívida é mais um passo positivo em nosso programa faseado, marcado por etapas, para transformar o nosso balanço e endereçar nossas obrigações financeiras”, comentou Richard Lark, Diretor Vice-presidente Financeiro da Companhia. A redução da dívida da GOL no trimestre diminui sua despesa financeira anual em R\$17,0 milhões. “Nossa capacidade de efetuar essas amortizações reflete a melhoria na posição de fluxo de caixa da Companhia. A meta da GOL é alcançar uma relação Dívida Líquida Ajustada/EBITDAR abaixo de 4,0x até o final do ano,” adicionou Lark.

Relações com Investidores

ri@voegol.com.br
www.voegol.com.br/ri
+55(11) 2128-4700

Sobre a GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

O maior grupo de serviços de transporte e viagens aéreas do Brasil, com três principais áreas de atuação: transporte de passageiros, transporte de carga e programas de fidelidade de coligação. A **GOL** é a maior companhia aérea do Brasil, transportando 32 milhões de passageiros em mais de 700 voos diários para 63 destinos no Brasil e 11 mercados internacionais na América do Sul e no Caribe com uma frota de mais de 120 aeronaves Boeing 737 e um pedido adicional de 120 aeronaves Boeing 737. A **GOLLOG** é a divisão de transporte e logística de cargas líder que atende mais de 3.000 municípios brasileiros e, através de parceiros, 90 destinos internacionais em 47 países. **SMILES** é um dos maiores programas de fidelidade de coligação na América Latina, com mais de 11 milhões de participantes cadastrados, permitindo que clientes acumulem milhas e resgatem passagens aéreas para mais de 700 localidades em todo o mundo. A GOL tem uma equipe de mais de 14.000 profissionais da aviação altamente qualificados que entregam o desempenho mais pontual do Brasil e líder na indústria com um histórico de segurança de 16 anos. As ações da GOL são negociadas na BM&FBOVESPA (GOLL4) e na NYSE (GOL).

Afirmações Sobre Eventos Futuros

Este *press release* contém afirmações sobre eventos futuros. Nós baseamos estas afirmações em nosso conhecimento, expectativas e projeções atuais sobre eventos futuros e tendências financeiras que nos afetam. Diversos fatores relevantes, além daqueles discutidos aqui, podem fazer com que nossos resultados efetivos sejam substancialmente diferentes daqueles esperados em nossas afirmações sobre eventos futuros, inclusive condições macro-econômicas, políticas e ambiente de negócios no Brasil, América do Sul e Caribe; efeitos do mercado financeiro e crises econômicas mundiais; as expectativas da nossa administração sobre nosso desempenho financeiro e planos e programas de financiamento; nosso nível de obrigações fixas; nossos planos de investimento; nossa capacidade de obter



Linhas aéreas inteligentes

GOL Anuncia Amortização de Notas Sênior com taxa de 7,5% e Vencimento em 2017

financiamento a custos aceitáveis; inflação e flutuações do câmbio; regulamentações atuais e futuras; aumento no custo de combustíveis; custos de manutenção e prêmios de seguros; mudanças nos preços de mercado, demanda e preferências dos consumidores; flutuações cíclicas e sazonais nos nossos resultados operacionais; defeitos ou questões de manutenção envolvendo nossas aeronaves; e nossa capacidade de implementar nossa estratégia e desenvolvimentos na infraestrutura aeroportuária no Brasil, inclusive controles de tráfego aéreo, aeronavegabilidade e aeroportos.

Medidas Não Contábeis

Consistentemente com práticas de mercado, divulgamos medidas não contábeis (não-GAAP) que não são reconhecidas sob IFRS ou outros padrões contábeis, inclusive "Dívida Líquida", "Divida Líquida Ajustada", "Liquidez Total", "EBITDA" e "EBITDAR". Nossa administração acredita que a divulgação destas medidas não contábeis fornece informações úteis para nossos investidores, analistas de mercado e o público em geral para comparar nosso desempenho operacional com o de outras companhias no mesmo e em outros setores. Entretanto, estas medidas não contábeis não tem significados e metodologias padronizados e podem não ser diretamente comparáveis com métricas de nome igual ou similar publicadas por outras companhias. Potenciais investidores não devem basear sua decisão de investimento em informações não contábeis como um substituto para as medidas contábeis como rentabilidade ou liquidez.
